



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 мая 2019 года № 330-П

г. Саратов

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета потребности в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в размере:

814,06 тыс. рублей / км – на содержание;

3979,92 тыс. рублей / км – на ремонт;

9846,56 тыс. рублей / км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета потребности в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Саратовской области от 30 декабря 2008 года № 532-П «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета».

4. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор
Саратовской области



В.В. Радаев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Саратовской области
от 16 мая 2019 года № 330-П

Правила
расчета потребности в бюджетных ассигнованиях областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета потребности в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

2. При расчете потребности в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Потребность в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{кап.рем.}}$ – потребность в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Саратовской области (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ – потребность в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ – потребность в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей).

4. Потребность в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{в.кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{в.кап.рем.}}$ – установленный Правительством области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории в Саратовской области, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории в Саратовской области на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Потребность в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{\text{врем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{врем.}}$ – установленный Правительством области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \text{ где:}$$

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

6. Потребность в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ($N_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод.}} = N_{V_{\text{сод.}}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L, \text{ где:}$$

$N_{V_{\text{сод.}}}$ – установленный Правительством области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный министерством экономического развития области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Приложение № 1
к Правилам расчета потребности в бюджетных
ассигнованиях областного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения

**Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения по категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета потребности в бюджетных
ассигнованиях областного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения

**Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3
к Правилам расчета потребности в бюджетных
ассигнованиях областного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения

**Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета потребности в бюджетных ассигнованиях
областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения**

(лет)

Вид работ	Категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5
