



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 сентября 2018 года № 506-П

г.Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 641-П, изменения согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области



В.В.Радаев

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы до 2020 года»**

1. В позиции «Объемы финансового обеспечения государственной программы» паспорта государственной программы:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения государственной программы на 2014-2020 годы составит 86 665 237,6 тыс. рублей, из них:»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«2018 год – 17 388 662,8 тыс. рублей;»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«областной бюджет – 44 733 330,8 тыс. рублей, из них:»;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«2018 год – 9 587 652,8 тыс. рублей;»;

абзац сорок четвертый изложить в следующей редакции:

«подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» – 55 676 484,0 тыс. рублей;».

2. В части первой раздела 8 «Финансовое обеспечение реализации государственной программы»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения государственной программы на 2014-2020 годы составит 86 665 237,6 тыс. рублей, из них:»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«2018 год – 17 388 662,8 тыс. рублей;»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«областной бюджет – 44 733 330,8 тыс. рублей, из них:»;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«2018 год – 9 587 652,8 тыс. рублей;»;

абзац сорок четвертый изложить в следующей редакции:

«подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» – 55 676 484,0 тыс. рублей;».

3. В разделе 10 «Характеристика подпрограмм государственной программы»:

в подпрограмме 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области»:

в позиции «Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)» паспорта подпрограммы:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 55 676 484,0 тыс. рублей, из них:»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«2018 год – 10 333 414,0 тыс. рублей;»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«областной бюджет – 39 678 956,8 тыс. рублей, из них:»;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«2018 год – 8 632 814,0 тыс. рублей;»;

в разделе 6 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

части девяностую – девяносто первую изложить в следующей редакции:

«В рамках основного мероприятия 2.15 «Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда» решается задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения. Приобретение дорожной техники для содержания автомобильных дорог направлено на повышение безопасности дорожного движения и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог за счет повышения уровня механизации и качества выполнения основных технологических процессов. Дорожно-эксплуатационная техника – машины и оборудование, предназначенные для выполнения дорожных работ при ремонте и содержании автомобильных дорог.

Реализация этого мероприятия будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств областного и местного бюджетов.»;

дополнить частью девяносто второй следующего содержания:

«Правила предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов и городских округов области приведены в приложении № 21 к государственной программе.»;

части девяносто вторую – девяносто четвертую считать соответственно частями девяносто третьей – девяносто пятой;

в части девяносто третьей слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словом «субсидии».

4. В таблице «Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года» приложения № 3 к государственной программе:

в позиции «Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»:

в строке «всего»:

в графе 4 цифры «84 399 192,7» заменить цифрами «86 665 237,6»;

в графе 9 цифры «15 122 617,9» заменить цифрами «17 388 662,8»;

в строке «областной бюджет»:

в графе 4 цифры «42 467 285,9» заменить цифрами «44 733 330,8»;

в графе 9 цифры «7 321 607,9» заменить цифрами «9 587 652,8»;

в позиции «комитет транспорта области, комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГБУ СО «Дирекция автомобильных дорог», ГБУ «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», предприятия транспортного комплекса области (по согласованию), ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр»:

в строке «всего»:

в графе 4 цифры «77 523 576,1» заменить цифрами «79 789 621,0»;

в графе 9 цифры «13 322 719,0» заменить цифрами «15 588 763,9»;

в строке «областной бюджет»:

в графе 4 цифры «41 187 149,3» заменить цифрами «43 453 194,2»;

в графе 9 цифры «6 796 819,0» заменить цифрами «9 062 863,9»;

позицию «Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области»	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГБУ СО «Дирекция автомобильных дорог», ГБУ «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ «Региональный информационно-навигационный центр»	55 676 484,0 39 678 956,8 15 955 777,2 41 750,0	3 714 130,8 2 630 130,8 1 074 000,0 10 000,0	6 689 152,2 3 135 045,9 3 544 106,3 10 000,0	4 385 765,3 2 287 276,5 2 097 988,8 500,0	8 173 834,3 6 253 584,3 1 900 000,0 20 250,0	10 333 414,0 8 632 814,0 1 700 000,0 600,0	9 152 700,3 7 104 150,4 2 048 349,9 200,0	13 227 487,1 9 635 954,9 3 591 332,2 200,0	»;

позицию «Основное мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	29 202 169,5 28 693 962,0 82 238,0 508 207,5	2 318 585,4 2 318 585,4	3 024 534,7 2 666 249,3 358 285,4	2 066 466,8 1 916 544,7 149 922,1	3 854 685,0 3 854 685,0 82 238,0	6 061 275,7 6 061 275,7	4 239 691,2 4 239 691,2	7 636 930,7 7 636 930,7	»;

позицию «Основное мероприятие 2.4 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2.4 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГБУ СО «Дирекция автомобильных дорог», ГБУ «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	3 338 639,3	81 200,0	57 839,2	51 463,1	870 648,0	522 538,2	875 606,6	879 344,2
		областной бюджет	3 338 639,3	81 200,0	57 839,2	51 463,1	870 648,0	522 538,2	875 606,6	879 344,2
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								

позицию «Основное мероприятие 2.6 «Субсидия бюджетам городских округов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2.6 «Субсидия бюджетам городских округов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	330 200,0	100 100,0	105 000,0	100 100,0	125 100,0			
		областной бюджет	325 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	125 000,0			
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	5 200,0	100,0	5 000,0	100,0	100,0			
		внебюджетные источники (прогнозно)								

позицию «Основное мероприятие 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	734 763,3 714 413,3	197 828,7 197 778,7	278 684,6 258 634,6	258 250,0 258 000,0		»;
	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно)						
	местные бюджеты (прогнозно)	20 350,0	50,0	20 050,0	250,0		
	внебюджетные источники (прогнозно)						

позицию «Основное мероприятие 2.15 «Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2.15 «Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	75 050,0 75 000,0			75 050,0 75 000,0		».
	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно)						
	местные бюджеты (прогнозно)	50,0			50,0		
	внебюджетные источники (прогнозно)						

5. Дополнить приложением № 21 следующего содержания:

«Приложение № 21
к государственной программе
«Развитие транспортной системы до 2020 года»

**Правила
предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов
и городских округов области на приобретение дорожно-
эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса
работ по поддержанию надлежащего технического состояния
автомобильных дорог общего пользования местного значения
за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие Правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам муниципальных районов и городских округов области на приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора муниципальных районов и городских округов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между муниципальными районами и городскими округами области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов и городских округов области по приобретению дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету муниципального района (городского округа) области являются:

1) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) области на исполнение расходных обязательств муниципального района (городского округа) области на приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятие по приобретению дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления муниципального района (городского округа) области о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) области на приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда. Соглашение заключается при выполнении условий, указанных в подпункте 1 и подпункте 2 настоящего пункта.

4. Критериями отбора муниципальных районов области являются:

1) наличие заявок от органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области на предоставление соответствующей субсидии из областного бюджета;

2) представление в полном объеме документов, подтверждающих соблюдение условий, указанных в пункте 3 настоящих Правил.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального района (городского округа) области, (S_i) (тыс. рублей) определяется по формуле:

$$S_i = V \times (P_i / P), \text{ где:}$$

V – объем средств, предусмотренный в областном бюджете на софинансирование расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) области на приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на финансовый год;

P_i – потребность i -го муниципального района (городского округа) области в средствах областного бюджета на исполнение расходных обязательств муниципального района (городского округа) области на приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;

P – потребность в целом всех муниципальных районов (городских округов) области в средствах областного бюджета на исполнение расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) области на приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.»

6. Приложение № 21 считать приложением № 22.
