



ЗАКОН

САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

принят Саратовской областной Думой

22 февраля 2017 года

О внесении изменений в Закон Саратовской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области»

Статья 1

Внести в Закон Саратовской области от 6 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области» (с изменениями от 24 апреля 2013 года № 54-ЗСО, 4 февраля 2014 года № 9-ЗСО, 29 октября 2014 года № 133-ЗСО, 29 октября 2014 года № 134-ЗСО, 4 марта 2015 года № 12-ЗСО, 1 апреля 2015 года № 28-ЗСО, 5 августа 2015 года № 89-ЗСО, 30 сентября 2015 года № 122-ЗСО, 3 ноября 2015 года № 135-ЗСО, 5 сентября 2016 года № 107-ЗСО) следующие изменения:

1) в статье 2:

абзац седьмой после слова «помещения),» дополнить словами «а в случае хранения маломерных судов – часть акватории водного объекта и земельный участок»);

абзац девятый дополнить словами «, маломерные суда»;

абзац одиннадцатый после слов «транспортных средствах» дополнить словами «(за исключением маломерных судов)»);

2) наименование статьи 3 изложить в следующей редакции:

**«Статья 3. Перемещение задержанного транспортного средства,
за исключением случаев, предусмотренных статьями 3¹, 3²
настоящего Закона»;**

3) дополнить статьей 3² следующего содержания:

«Статья 3². Перемещение задержанного маломерного судна

1. При задержании маломерного судна уполномоченное лицо информирует об указанном задержании исполнителя. Выбор специализированной стоянки для помещения на хранение задержанного маломерного судна осуществляется уполномоченным лицом в соответствии с частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Исполнитель после получения от уполномоченного лица информации о задержании маломерного судна незамедлительно прибывает на место принятия решения о задержании маломерного судна либо направляет на указанное место своего представителя.

По прибытии исполнителя или представителя исполнителя уполномоченному лицу и владельцу предъявляются:

исполнителем – документ, удостоверяющий личность, и договор, указанный в абзаце втором статьи 2 настоящего Закона;

представителем исполнителя – документ, удостоверяющий личность, и доверенность на право перемещения задержанных маломерных судов на специализированную стоянку, выданная исполнителем.

3. При прекращении меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в виде задержания транспортного средства до прибытия исполнителя или представителя исполнителя уполномоченное лицо информирует исполнителя об указанном прекращении.

4. Исполнитель или представитель исполнителя до момента присоединения к задержанному маломерному судну буксирующих устройств:

проводит визуальный осмотр и фото- и (или) видеосъемку задержанного маломерного судна;

опечатывает ярлыками конструктивно предусмотренные места доступа во внутренние помещения задержанного маломерного судна (при их наличии), закрывающиеся технологические отсеки, в том числе моторные (при их наличии), и ящики для хранения, крышки подвесных лодочных моторов (при их наружном размещении);

составляет акт приема-передачи и возврата задержанного маломерного судна (далее – акт приема-передачи маломерного судна), форма бланка которого утверждается Правительством области.

5. Акт приема-передачи маломерного судна должен содержать следующие сведения:

сведения об исполнителе (наименование, юридический и фактический адреса, фактический адрес (местонахождение) специализированной стоянки, номера телефонов исполнителя);

сведения о начале перемещения задержанного маломерного судна на специализированную стоянку (дата и время);

сведения о завершении перемещения задержанного маломерного судна на специализированную стоянку (дата и время) (указываются по завершении перемещения);

сведения о задержанном маломерном судне (тип судна, идентификационный номер судна (регистрационный (бортовой) номер судна), номер корпуса (заводской номер), количество двигателей, тип, мощность и номер двигателя (двигателей);

перечисление имеющихся элементов комплектации задержанного маломерного судна (антенны, зеркала, фары, щетки стеклоочистителя, топливные баки, навесные элементы – лебедка, трапы и прочие), находящихся вне внутренних помещений задержанного маломерного судна и закрывающихся технологических отсеков, навигаторов, средств гидролокации и связи, аудио- и видеоаппаратуры, противопожарных средств и спасательного имущества, а также ценных вещей и предметов;

номера ярлыков;

наличие видимых повреждений задержанного маломерного судна, следов поступления забортной воды;

причина задержания, дата, время составления и номер протокола о задержании маломерного судна;

стоимость перемещения и хранения задержанного маломерного судна;

фамилия, имя, отчество и номера контактных телефонов уполномоченного лица и исполнителя или представителя исполнителя;

фамилия, имя, отчество и номера контактных телефонов владельца;

отметка о выполнении фото- и (или) видеосъемки;

дата и время возврата задержанного маломерного судна владельцу, фамилия, имя, отчество уполномоченного лица, принявшего решение о возврате задержанного маломерного судна, и дата принятия указанного решения (указываются после возврата задержанного маломерного судна);

замечания (претензии) владельца.

6. Акт приема-передачи маломерного судна составляется в трех экземплярах (по одному экземпляру для владельца, уполномоченного лица и исполнителя или представителя исполнителя), которые подписываются уполномоченным лицом, исполнителем или представителем исполнителя и владельцем.

7. В случае отказа владельца от подписания акта приема-передачи маломерного судна в момент его составления либо в случае отказа от его получения в акте приема-передачи маломерного судна уполномоченным лицом делается соответствующая запись.

8. Перемещение задержанного маломерного судна осуществляется с учетом его конструктивных особенностей путем буксирования либо иным способом, исключаящим повреждение задержанного маломерного судна.

9. После завершения перемещения задержанного маломерного судна исполнитель или представитель исполнителя повторно проводит фото- и (или) видеосъемку задержанного маломерного судна.»;

4) в статье 4:

дополнить частью 1¹ следующего содержания:

«1¹. Исполнитель, осуществляющий перемещение и хранение задержанных маломерных судов, со справочно-информационной службой не взаимодействует, в ее создании и деятельности не участвует и самостоятельно размещает информацию о номерах телефонов специализированной стоянки, предназначенной для хранения задержанных маломерных судов, в печатных и иных средствах массовой информации (ежемесячно), в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и на специализированных транспортных средствах, предназначенных для перемещения задержанных маломерных судов.»;

абзац четвертый части 2 после слов «транспортных средствах» дополнить словами «(за исключением маломерных судов)»;

5) в статье 5:

а) в части 1:

абзац второй дополнить словами «(за исключением специализированных стоянок, предназначенных для хранения задержанных маломерных судов)»;

абзац девятый дополнить словами «(за исключением специализированных стоянок, предназначенных для хранения задержанных маломерных судов)»;

б) дополнить частью 1² следующего содержания:

«1². В случае, если специализированная стоянка предназначена для хранения задержанных маломерных судов, она должна отвечать следующим дополнительным требованиям:

использование участков водных объектов, расположенных вне судового хода, со скоростью течения не более 5 м/с, защищенных от волнового воздействия и ледохода;

расположение границ на расстоянии не менее 200 метров выше или ниже пассажирских и грузовых причалов;

обеспечение размещения не менее десяти задержанных маломерных судов с максимальными размерами не более 20 метров;

использование не менее десяти навесов (тентов) для защиты помещенных на хранение задержанных маломерных судов от атмосферных осадков;

использование не менее пяти универсальных транспортировочных тележек для хранения на суше задержанных маломерных судов, в первую очередь задержанных маломерных судов, имеющих повреждения корпуса;

обеспечение хранения задержанных маломерных судов на суше с использованием универсальных транспортировочных тележек и соответствующих навесов (тентов) при закрытой навигации;

наличие средств бесперебойной связи с уполномоченными лицами на всей акватории водного объекта;

наличие навигационного оборудования для определения координат мест принятия решений о задержании маломерных судов.»;

б) абзац третий части 2 статьи 7 дополнить словами «(для маломерных судов – тип судна, идентификационный номер судна (регистрационный (бортовой) номер судна), номер корпуса (заводской номер), количество двигателей, тип, мощность и номер двигателя (двигателей))»;

7) в статье 10:

часть 4 после слова «Закона,» дополнить словами «либо в акте приема-передачи маломерного судна в случаях, предусмотренных статьей 3² настоящего Закона,»;

часть 5 после слова «Закона,» дополнить словами «либо в акте приема-передачи маломерного судна в случаях, предусмотренных статьей 3² настоящего Закона,».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

**Губернатор
Саратовской области**

В.В.Радаев

г.Саратов

« 2 » марта 2017 г.

№ 8 - ЗСО