



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 сентября 2016 года № 510-П

г.Саратов

Об установлении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области

В соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Саратовской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» Правительство области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить шкалу для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В.Радаев

Шкала

для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области

1. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам на территории области (далее – открытый конкурс) по критерию «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» уполномоченный орган исполнительной власти области в сфере транспорта (далее – областной уполномоченный орган) выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

наличие дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой смерть одного и более лиц либо причинение тяжкого вреда здоровью одного и более лиц, – минус 10 баллов за каждое дорожно-транспортное происшествие;

наличие дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой причинение средней тяжести или легкого вреда здоровью одного и более лиц, – минус 5 баллов за каждое дорожно-транспортное происшествие.

Каждое дорожно-транспортное происшествие оценивается по наиболее тяжкому последствию. Набранное количество баллов делится на общее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

2. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» областной уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

осуществление регулярных перевозок сроком менее одного года до даты проведения открытого конкурса – 0 баллов;

осуществление регулярных перевозок сроком от одного года до трех лет до даты проведения открытого конкурса – 1 балл;

осуществление регулярных перевозок сроком от трех до пяти лет до даты проведения открытого конкурса – 2 балла;

осуществление регулярных перевозок сроком более пяти лет до даты проведения открытого конкурса – 3 балла.

3. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)» областной уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

наличие кресел повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения не менее двух третей от общего количества мест для сидения пассажиров – плюс 1 балл за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем, – плюс 1 балл за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие систем кондиционирования салона автобуса – плюс 6 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие низкого пола салона автобуса – плюс 5 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие в салоне автобуса оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками – плюс 3 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса (электрический или пневматический привод) – плюс 1 балл за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, – плюс 8 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие специального устройства, предназначенного для использования в общественном транспорте для объявления остановок через акустическую систему (динамики) в салоне, – плюс 2 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие специальной электронной информационной системы с внутрисалонным светодиодным табло, предназначенной для отображения актуальной маршрутной информации по ходу следования транспортного средства, – плюс 3 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие на автобусе действующего абонентского терминала для осуществления мониторинга с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС – плюс 4 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие на автобусе контрольного устройства для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя (тахограф) – плюс 3 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие автобусов, заявленных для участия в конкурсе, соответствующих экологическим характеристикам ниже Евро-2, – 0 баллов;

наличие автобусов, соответствующих экологическим характеристикам Евро-2, – плюс 1 балл за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие автобусов, соответствующих экологическим характеристикам Евро-3, – плюс 2 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие автобусов, соответствующих экологическим характеристикам Евро-4 и выше, – плюс 3 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие автобусов, работающих на компримированном природном газе, – плюс 7 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе.

Набранное количество баллов делится на общее количество транспортных средств, заявленных участником открытого конкурса.

4. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» областной уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет менее одного года – 10 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет от одного года до трех лет включительно – 8 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет более трех лет до пяти лет включительно – 6 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет более пяти лет до семи лет включительно – 4 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет более семи лет до девяти лет включительно – 2 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет более девяти лет до десяти лет включительно – 1 балл за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет более десяти лет – 0 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе.

Набранное количество баллов делится на общее количество транспортных средств, заявленных участником открытого конкурса.

5. В целях отбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозок пассажиров и багажа, каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

Оценка заявки складывается из суммы баллов по каждому критерию оценки участников конкурса.

6. При сопоставлении заявок количество и основные характеристики транспортных средств, заявленных для участия в конкурсе, необходимых для обслуживания маршрута, должны соответствовать количеству и основным характеристикам, указанным в информационном извещении о проведении конкурса.
