



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 ноября 2015 года № 592-П

г.Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 641-П, изменения согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области



В.В.Радаев

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы до 2020 года»**

1. В паспорте государственной программы:
абзац второй позиции «Целевые показатели государственной программы»
изложить в следующей редакции:

«общая протяженность автомобильных дорог общего пользования
регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих
нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,
на 31 декабря отчетного года с 8973 км в 2013 году до 5189 км в 2020 году,
в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального,
межмуниципального значения с 1104 км в 2013 году до 866 км в 2020 году,
автомобильных дорог общего пользования местного значения с 7869 км
в 2013 году до 4323 км в 2020 году;»;

позицию «Объемы финансового обеспечения государственной
программы» изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения государственной программы
на 2014-2020 годы составит – 71 060 665,7 тыс. рублей, из них:

2014 год – 5 949 901,1 тыс. рублей;
2015 год – 12 679 170,1 тыс. рублей;
2016 год – 12 281 990,5 тыс. рублей;
2017 год – 15 214 075,1 тыс. рублей;
2018 год – 9 230 389,6 тыс. рублей;
2019 год – 7 806 283,3 тыс. рублей;
2020 год – 7 898 856,0 тыс. рублей;

в том числе:

областной бюджет – 32 960 907,1 тыс. рублей, из них:

2014 год – 3 973 051,1 тыс. рублей;
2015 год – 4 279 369,2 тыс. рублей;
2016 год – 3 998 638,5 тыс. рублей;
2017 год – 4 755 912,6 тыс. рублей;
2018 год – 4 650 510,3 тыс. рублей;
2019 год – 5 541 369,2 тыс. рублей;
2020 год – 5 762 056,2 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 22 045 745,6 тыс. рублей, из них:

2014 год – 1 225 750,0 тыс. рублей;
2015 год – 4 054 222,9 тыс. рублей;
2016 год – 2 583 367,0 тыс. рублей;
2017 год – 7 515 352,5 тыс. рублей;
2018 год – 3 864 469,3 тыс. рублей;
2019 год – 1 495 904,1 тыс. рублей;
2020 год – 1 306 679,8 тыс. рублей;

местные бюджеты (прогнозно) – 70 000,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2015 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2017 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2018 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2019 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2020 год – 10 000,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 15 984 013,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 741 100,0 тыс. рублей;

2015 год – 4 335 578,0 тыс. рублей;

2016 год – 5 689 985,0 тыс. рублей;

2017 год – 2 932 810,0 тыс. рублей;

2018 год – 705 410,0 тыс. рублей;

2019 год – 759 010,0 тыс. рублей;

2020 год – 820 120,0 тыс. рублей,

в том числе по подпрограммам:

подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» – 27 410 218,4 тыс. рублей;

подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» – 42 035 524,1 тыс. рублей;

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» – 282 184,2 рублей;

подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области» – 12 072,4 тыс. рублей;

подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» – 1 320 666,6 тыс. рублей»;

абзац девятый позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2020 году составит 5189 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 866 км, автомобильных дорог общего пользования местного значения 4323 км;».

2. В части первой раздела 3 «Целевые показатели государственной программы»:

в абзаце втором слова «средств за оказанные транспортные услуги» заменить словами «транспортных услуг»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года с 8973 км в 2013 году до 5189 км в 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального,

межмуниципального значения с 1104 км в 2013 году до 866 км в 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения с 7869 км в 2013 году до 4323 км в 2020 году;».

3. В части первой раздела 4 «Прогноз конечных результатов государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы»:

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2020 году составит 5189 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 866 км, автомобильных дорог общего пользования местного значения 4323 км.».

4. Часть первую раздела 8 «Финансовое обеспечение реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения государственной программы на 2014-2020 годы составит – 71 060 665,7 тыс. рублей, из них:

2014 год – 5 949 901,1 тыс. рублей;
 2015 год – 12 679 170,1 тыс. рублей;
 2016 год – 12 281 990,5 тыс. рублей;
 2017 год – 15 214 075,1 тыс. рублей;
 2018 год – 9 230 389,6 тыс. рублей;
 2019 год – 7 806 283,3 тыс. рублей;
 2020 год – 7 898 856,0 тыс. рублей;

в том числе:

областной бюджет – 32 960 907,1 тыс. рублей, из них:

2014 год – 3 973 051,1 тыс. рублей;
 2015 год – 4 279 369,2 тыс. рублей;
 2016 год – 3 998 638,5 тыс. рублей;
 2017 год – 4 755 912,6 тыс. рублей;
 2018 год – 4 650 510,3 тыс. рублей;
 2019 год – 5 541 369,2 тыс. рублей;
 2020 год – 5 762 056,2 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 22 045 745,6 тыс. рублей, из них:

2014 год – 1 225 750,0 тыс. рублей;
 2015 год – 4 054 222,9 тыс. рублей;
 2016 год – 2 583 367,0 тыс. рублей;
 2017 год – 7 515 352,5 тыс. рублей;
 2018 год – 3 864 469,3 тыс. рублей;
 2019 год – 1 495 904,1 тыс. рублей;
 2020 год – 1 306 679,8 тыс. рублей;

местные бюджеты (прогнозно) – 70 000,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 10 000,0 тыс. рублей;
 2015 год – 10 000,0 тыс. рублей;
 2016 год – 10 000,0 тыс. рублей;
 2017 год – 10 000,0 тыс. рублей;
 2018 год – 10 000,0 тыс. рублей;
 2019 год – 10 000,0 тыс. рублей;
 2020 год – 10 000,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 15 984 013,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 741 100,0 тыс. рублей;

2015 год – 4 335 578,0 тыс. рублей;

2016 год – 5 689 985,0 тыс. рублей;

2017 год – 2 932 810,0 тыс. рублей;

2018 год – 705 410,0 тыс. рублей;

2019 год – 759 010,0 тыс. рублей;

2020 год – 820 120,0 тыс. рублей,

в том числе по подпрограммам:

подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» – 27 410 218,4 тыс. рублей;

подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» – 42 035 524,1 тыс. рублей;

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» – 282 184,2 рублей;

подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области» – 12 072,4 тыс. рублей;

подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» – 1 320 666,6 тыс. рублей.».

5. В разделе 10 «Характеристика подпрограмм государственной программы»:

в подпрограмме 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»:

в паспорте подпрограммы:

в абзаце третьем позиции «Целевые показатели подпрограммы» слова «(ежегодно) с 2946,3 тыс. чел в 2013 году до 4145,7 тыс. чел в 2020 году» заменить словами «не менее 2200,0 тыс. чел. ежегодно»;

позицию «Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)» изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 27 410 218,4 тыс. рублей, из них:

2014 – 2 222 157,9 тыс. рублей;

2015 – 5 603 716,3 тыс. рублей;

2016 – 7 912 338,5 тыс. рублей;

2017 – 6 459 589,9 тыс. рублей;

2018 – 1 317 286,4 тыс. рублей;

2019 – 1 909 337,0 тыс. рублей;

2020 – 1 985 792,4 тыс. рублей,

в том числе:

областной бюджет – 7 404 216,6 тыс. рублей, из них:

2014 – 1 336 057,9 тыс. рублей;

2015 – 1 099 903,3 тыс. рублей;

2016 – 988 638,5 тыс. рублей;

2017 – 778 157,9 тыс. рублей;

2018 – 693 241,4 тыс. рублей;

2019 – 1 239 700,6 тыс. рублей;

2020 – 1 268 517,0 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 5 279 078,8 тыс. рублей, из них:

2014 – 145 000,0 тыс. рублей;

2015 – 478 290,0 тыс. рублей;

2016 – 1 624 400,0 тыс. рублей;

2017 – 2 867 432,0 тыс. рублей;

2018 – 53 045,0 тыс. рублей;

2019 – 54 636,4 тыс. рублей;

2020 – 56 275,4 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 14 726 923,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 741 100,0 тыс. рублей;

2015 – 4 025 523,0 тыс. рублей;

2016 – 5 299 300,0 тыс. рублей;

2017 – 2 814 000,0 тыс. рублей;

2018 – 571 000,0 тыс. рублей;

2019 – 615 000,0 тыс. рублей;

2020 – 661 000,0 тыс. рублей»;

в абзаце четвертом части четвертой раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы» слова «(ежегодно) с 2946,3 тыс. чел. в 2013 году до 4145,7 тыс. чел. в 2020 году» заменить словами «не менее 2200,0 тыс. чел. ежегодно»;

часть третью раздела 6 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«основное мероприятие 1.8 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на водном транспорте пригородного сообщения»;

основное мероприятие 1.9 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на автомобильном транспорте (кроме такси), осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном и пригородном сообщении»;

основное мероприятие 1.10 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении»;

основное мероприятие 1.11 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на других видах городского транспорта.»;

в разделе 8 «Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения, необходимый для реализации подпрограммы»;

часть первую изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 27 410 218,4 тыс. рублей, из них:

2014 – 2 222 157,9 тыс. рублей;

2015 – 5 603 716,3 тыс. рублей;

2016 – 7 912 338,5 тыс. рублей;

2017 – 6 459 589,9 тыс. рублей;

2018 – 1 317 286,4 тыс. рублей;

2019 – 1 909 337,0 тыс. рублей;

2020 – 1 985 792,4 тыс. рублей,

в том числе:

областной бюджет – 7 404 216,6 тыс. рублей, из них:

2014 – 1 336 057,9 тыс. рублей;

2015 – 1 099 903,3 тыс. рублей;

2016 – 988 638,5 тыс. рублей;

2017 – 778 157,9 тыс. рублей;

2018 – 693 241,4 тыс. рублей;

2019 – 1 239 700,6 тыс. рублей;

2020 – 1 268 517,0 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 5 279 078,8 тыс. рублей, из них:

2014 – 145 000,0 тыс. рублей;

2015 – 478 290,0 тыс. рублей;

2016 – 1 624 400,0 тыс. рублей;

2017 – 2 867 432,0 тыс. рублей;

2018 – 53 045,0 тыс. рублей;

2019 – 54 636,4 тыс. рублей;

2020 – 56 275,4 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 14 726 923,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 741 100,0 тыс. рублей;

2015 – 4 025 523,0 тыс. рублей;

2016 – 5 299 300,0 тыс. рублей;

2017 – 2 814 000,0 тыс. рублей;

2018 – 571 000,0 тыс. рублей;

2019 – 615 000,0 тыс. рублей;

2020 – 661 000,0 тыс. рублей.»;

в подпрограмме 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области»:

в паспорте подпрограммы:

позицию «Соисполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«органы местного самоуправления области (по согласованию), ГБУ СО «Дирекция автомобильных дорог», ГБУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»;

позицию «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения не менее 19,35 км в год (начиная с 2015 года), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 10,15 км в год; автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 0,28 км в год;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов не менее 49 п. м в год (исключая 2014 и 2016-2017 годы);

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог не менее 13,35 км в год (начиная с 2015 года), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 4,15 км в год; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 0,28 км в год;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог не менее 1,2 км в год (начиная с 2015 года), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 1,2 км в год (исключая 2014 и 2016 годы), сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1,98 км в 2016 году;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области с 26126 км на 31 декабря 2014 года до 26282 км на 31 декабря 2020 года, в том числе: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с 10050 км на 31 декабря 2014 года до 10159 км на 31 декабря 2020 года, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с 16076 км на 31 декабря 2014 года до 16123 км на 31 декабря 2020 года;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области составит ежегодно 1014,4 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог не менее 10 км в год (начиная с 2015 года), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 5 км в год; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 5 км в год;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, не менее 1 единицы в год, начиная с 2015 года;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования, не менее 0,6 км ежегодно в 2015, 2019-2020 годах;

протяженность отремонтированных мостов не менее 15,65 п. м ежегодно (исключая 2014 и 2016 годы);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года с 35 процентов в 2014 году до 19,7 процента в 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с 9 процентов в 2014 году до 8,5 процента в 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения с 51,3 процента в 2014 году до 26,8 процента в 2020 году;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 185,85 км в 2015 году и 20,53 км в 2018 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 185,85 км в 2015 году и 20,53 км в 2018 году»;

позицию «Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)» изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 42 035 524,1 тыс. рублей, из них:

2014 – 3 714 130,8 тыс. рублей;
2015 – 6 689 152,2 тыс. рублей;
2016 – 3 918 967,0 тыс. рублей;
2017 – 8 605 675,2 тыс. рублей;
2018 – 7 769 179,0 тыс. рублей;
2019 – 5 669 726,3 тыс. рублей;
2020 – 5 668 693,6 тыс. рублей;

в том числе:

областной бюджет – 25 237 433,9 тыс. рублей, из них:

2014 – 2 630 130,8 тыс. рублей;
2015 – 3 135 045,9 тыс. рублей;
2016 – 2 950 000,0 тыс. рублей;
2017 – 3 947 754,7 тыс. рублей;
2018 – 3 947 754,7 тыс. рублей;
2019 – 4 218 458,6 тыс. рублей;
2020 – 4 408 289,2 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 16 728 090,2 тыс. рублей, из них:

2014 – 1 074 000,0 тыс. рублей;
2015 – 3 544 106,3 тыс. рублей;
2016 – 958 967,0 тыс. рублей;
2017 – 4 647 920,5 тыс. рублей;
2018 – 3 811 424,3 тыс. рублей;

2019 – 1 441 267,7 тыс. рублей;
2020 – 1 250 404,4 тыс. рублей;
местный бюджет (прогнозно) – 70 000,0 тыс. рублей, из них:
2014 – 10 000,0 тыс. рублей;
2015 – 10 000,0 тыс. рублей;
2016 – 10 000,0 тыс. рублей;
2017 – 10 000,0 тыс. рублей;
2018 – 10 000,0 тыс. рублей;
2019 – 10 000,0 тыс. рублей;
2020 – 10 000,0 тыс. рублей»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения с 2015 года по 2020 год – 205,33 км, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 156,07 км; автомобильных дорог общего пользования местного значения – 49,26 км;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов – 870,9 п. м, в том числе ввод в эксплуатацию мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково протяженностью 505,9 п. м;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 156,49 км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 109,21 км; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 47,28 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 48,84 км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 46,86 км, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1,98 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области – 156 км (с 2014 года до 2020 года), в том числе: прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 109 км, прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 47 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области составит ежегодно 1014,4 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 287,2 км (начиная с 2015 года), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 257,2 км; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 30 км;

соединение постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием к 2020 году 8 сельских населенных пунктов;

прирост протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования 15,4 км;

протяженность отремонтированных мостов 950,68 п. м к 2020 году;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года уменьшается на 15,3 процента к 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения на 0,5 процента к 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения на 24,5 процента к 2020 году;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 206,38 км»;

в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы»:

таблицу «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013-2020 годов по сравнению с 2003-2012 годами» изложить в следующей редакции:

**«Сведения
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог
общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013-2020 годов
по сравнению с 2003-2012 годами**

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	В том числе:									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	121,89	-	4,86	23,9	10,42	23,92	17,09	-	15,45	9,6	16,65
автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	121,89	-	4,86	23,9	10,42	23,92	17,09	-	15,45	9,6	16,65
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013-2020 годы	В том числе:							
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Объемы ввода в эксплуатацию и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	415,18*	3,47	-	209,51*	23,27	33,85	39,88*	52,60	52,60
автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	365,92*	3,47	-	208,91*	18,89	33,57	30,68*	35,00	35,40
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	49,26	-	0,6	4,38	0,28	9,2	17,6	17,2	

*Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013-2020 годов указаны с учетом расчетной протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений в соответствии с Методикой оценки вклада субъекта Российской Федерации в решение задачи по удвоению в 2013-2020 годах объемов строительства автомобильных дорог по сравнению с предыдущим десятилетием (2003-2012 годы).»;

часть десятую изложить в следующей редакции:

«Ход реализации подпрограммы, решение ее основных задач и достижение целей количественно характеризуют целевые показатели подпрограммы:

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения не менее 19,35 км в год (начиная с 2015 года), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 10,15 км в год; автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 0,28 км в год;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов не менее 49 п.м в год (исключая 2014 и 2016-2017 годы);

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог не менее 13,35 км в год (начиная с 2015 года), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 4,15 км в год; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 0,28 км в год;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог не менее 1,2 км в год (начиная с 2015 года), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 1,2 км в год (исключая 2014 и 2016 годы), сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1,98 км в 2016 году;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области с 26126 км на 31 декабря 2014 года до 26282 км на 31 декабря 2020 года, в том числе: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с 10050 км на 31 декабря 2014 года до 10159 км на 31 декабря 2020 года, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с 16076 км на 31 декабря 2014 года до 16123 км на 31 декабря 2020 года;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области составит ежегодно 1014,4 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог не менее 10 км в год (начиная с 2015 года), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 5 км в год; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 5 км в год;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего

пользования по дорогам с твердым покрытием, не менее 1 единицы в год начиная с 2015 года;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования, не менее 0,6 км ежегодно в 2015, 2019-2020 годах;

протяженность отремонтированных мостов не менее 15,65 п. м ежегодно (исключая 2014 и 2016 годы);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года с 35 процентов в 2014 году до 19,7 процента в 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с 9 процентов в 2014 году до 8,5 процента в 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения с 51,3 процента в 2014 году до 26,8 процента в 2020 году. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, связано с систематическим недоремонтом автомобильных дорог по причине бюджетного недофинансирования дорожной отрасли;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 185,85 км в 2015 году и 20,53 км в 2018 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 185,85 км в 2015 году и 20,53 км в 2018 году.»;

часть двенадцатую изложить в следующей редакции:

«Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения с 2015 года по 2020 год – 205,33 км, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 156,07 км; автомобильных дорог общего пользования местного значения – 49,26 км;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов – 870,9 п. м, в том числе ввод в эксплуатацию мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково протяженностью 505,9 п. м;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 156,49 км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 109,21 км; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 47,28 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 48,84 км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 46,86 км, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1,98 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области – 156 км (с 2014 года до 2020 года), в том числе: прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 109 км, прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 47 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области составит ежегодно 1014,4 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 287,2 км (начиная с 2015 года), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 257,2 км; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 30 км;

соединение постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием к 2020 году 8 сельских населенных пунктов;

прирост протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования, 15,4 км;

протяженность отремонтированных мостов 950,68 п. м к 2020 году;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года уменьшается на 15,3 процента к 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения на 0,5 процента к 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения на 24,5 процента к 2020 году;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 206,38 км.»;

в разделе 6 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»: части шестую-седьмую изложить в следующей редакции:

«В целях обеспечения удвоения объемов строительства и реконструкции

автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в рамках реализации указанного мероприятия планируется с 2015 года до 2020 года ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 156,07 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, в том числе 109,21 км дорог после строительства и 46,86 км – после реконструкции.

Планируется ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 870,9 п. м мостов и мостовых переходов, в том числе ввести в эксплуатацию мостовой переход через судоходный канал в г. Балаково протяженностью 505,9 п. м, обеспечить 4 сельских населенных пункта с численностью населения более 125 человек каждый постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.»;

таблицу 1 «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» изложить в следующей редакции:

Сведения

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования (тыс. рублей), в том числе по годам		
					км	из них искусственные сооружения, п. м		км	из них искусственных сооружений, п. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего:				2,563	505,9	5237758	2,563	505,9	2677856,5	2677856,5		
	в том числе по объектам капитального строительства:												
1.	Строительство мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково Саратовской области		№ 721-06/ПЭ-2380/04 от 25.09.2006	2015 год	2,563	505,9	5237758	2,563	505,9	2677856,5	2677856,5		

таблицу 2 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» изложить в следующей редакции:

Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер постановки заключенного государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства		Объем финансирования (тыс. рублей), в том числе по годам				
				км	из них искусственные сооружения, п. м.		км	из них искусственных сооружений, п. м	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего			83,11	166	3646277	83,11	166	3646277	629017	849887	1191434,4	975938,6
в том числе по объектам:													
1.	Строительство автодороги Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград на участке км 501 – граница Волгоградской области в Ровенском районе Саратовской области	№ 02-01/284-06/175 от 17.04.2007	2015 год	4,69		168956,1	4,69		168956,1	168956,1			
2.	Реконструкция автомобильной дороги Энгельс-Ершов-Озинки на участке км 83 – км 88 в Федоровском районе Саратовской области	№ 64-1-5-0383-08 от 28.11.2008	2015 год	5,021		207371,4	5,021		207371,4	207371,4			
3.	Реконструкция автоподъезда к с.Подлесное от автомобильной дороги Хвалынский-Ивановка-Алексеевка-автомобильная дорога Сызрань-Саратов- Волгоград в Хвалынском районе Саратовской области	№ 64-1-4-0146-12 от 21.08.2012 (проект и изыскания), № 64-1-6-0031-12	2015 год	4,236		99842,7	4,236		99842,7	99842,7			

9.	Строительство автодороги Липовский-Жестянка на участке км 16 – граница Пугачевского района в Озинском районе Саратовской области	№2-01/286-06/25 от 30.01.2007	2017 год	4,26		130586,2	4,26		130586,2			130586,2	
10.	Строительство автодороги Липовский-Жестянка на участке гр.Озинского района-Жестянка в Пугачевском районе Саратовской области	№ 64-1-5-0185-07 от 23.08.2007	2017 год	7,06		291838,9	7,06		291838,9			291838,9	
11.	Строительство автодороги Липовский-Жестянка на участке км 8 – км 16 в Озинском районе Саратовской области	№ 64-1-5-0144-08 от 21.05.2008	2017 год	8,023		301547,3	8,023		301547,3			301547,3	
12.	Реконструкция автомобильной дороги Балашов-Ртищево на участке км65+600 – км 66+800 в Аркадакском районе Саратовской области		2017 год	1,2		75611,3	1,2		75611,3			75611,3	
13.	Строительство автодороги Озинки-Перелоб на участке гр.Озинского района-Н.Покровка в Перелобском районе Саратовской области	№ 64-1-5-0232-07 от 11.10.2007	2017 год	13,03		391850,7	13,03		391850,7			391850,7	
14.	Реконструкция автодороги Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград в Энгельском районе		2018 год	6,0		292788,6	6,0		292788,6			292788,6	
15.	Строительство мостового перехода через р.Камелик на автодороге Пугачев-Перелоб у с.Большая Тарасовка в Саратовской области	№ 64-1-5-0159-08 от 11.06.2008	2018 год	4,15	166	683150	4,15	166	683150			683150»;	

часть семнадцатую изложить в следующей редакции:

«В рамках реализации указанного мероприятия планируется проведение работ по содержанию автомобильных дорог, мостов, внеклассных мостовых переходов на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности, по охране мостовых переходов через р.Волгу у с.Пристанное и автомобильного моста «Саратов-Энгельс», по капитальному ремонту и ремонту 257,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 950,68 п. м мостов.»;

части двадцать шестую – двадцать седьмую изложить в следующей редакции:

«В целях обеспечения удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в рамках реализации указанного мероприятия планируется с 2015 года до 2020 года ввести в эксплуатацию после строительства 15,4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечить 4 сельских населенных пункта с численностью населения более 125 человек каждый постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

В рамках реализации указанного мероприятия планируется проведение работ по капитальному ремонту и ремонту 15 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

дополнить частями тридцать девятой – сорок четвертой следующего содержания:

«В рамках основного мероприятия 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда» решается задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

В рамках реализации указанного мероприятия планируется выделение субсидии бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации указанного мероприятия планируется проведение работ по капитальному ремонту и ремонту 15 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация этого мероприятия будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств областного и местного бюджетов.

Правила предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения приведены в приложении № 12 к государственной программе.

Порядок предоставления и условия расходования из областного бюджета субсидии бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда определяется отдельным нормативным правовым актом Правительства области.»;

часть тридцать девятую считать частью сорок пятой;

раздел 7 «Участие в реализации подпрограммы органов местного самоуправления муниципальных образований области, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации» изложить в следующей редакции:

«Органы местного самоуправления принимают участие в реализации подпрограммы в качестве получателей средств областного бюджета в рамках мероприятия 2.3 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.5 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.6 «Субсидия бюджетам городских округов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда».

Государственное бюджетное учреждение Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» принимает участие в реализации подпрограммы в пределах своих полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках мероприятия 2.4 «Субсидия бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда.»;

в разделе 8 «Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения, необходимый для реализации подпрограммы»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 42 035 524,1 тыс. рублей, из них:

2014 – 3 714 130,8 тыс. рублей;
2015 – 6 689 152,2 тыс. рублей;
2016 – 3 918 967,0 тыс. рублей;
2017 – 8 605 675,2 тыс. рублей;
2018 – 7 769 179,0 тыс. рублей;
2019 – 5 669 726,3 тыс. рублей;
2020 – 5 668 693,6 тыс. рублей;

в том числе:

областной бюджет – 25 237 433,9 тыс. рублей, из них:

2014 – 2 630 130,8 тыс. рублей;

2015 – 3 135 045,9 тыс. рублей;

2016 – 2 950 000,0 тыс. рублей;

2017 – 3 947 754,7 тыс. рублей;

2018 – 3 947 754,7 тыс. рублей;

2019 – 4 218 458,6 тыс. рублей;

2020 – 4 408 289,2 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 16 728 090,2 тыс. рублей, из них:

2014 – 1 074 000,0 тыс. рублей;

2015 – 3 544 106,3 тыс. рублей;

2016 – 958 967,0 тыс. рублей;

2017 – 4 647 920,5 тыс. рублей;

2018 – 3 811 424,3 тыс. рублей;

2019 – 1 441 267,7 тыс. рублей;

2020 – 1 250 404,4 тыс. рублей;

местные бюджеты (прогнозно) – 70 000,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 10 000,0 тыс. рублей;

2015 – 10 000,0 тыс. рублей;

2016 – 10 000,0 тыс. рублей;

2017 – 10 000,0 тыс. рублей;

2018 – 10 000,0 тыс. рублей;

2019 – 10 000,0 тыс. рублей;

2020 – 10 000,0 тыс. рублей.»;

в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»:

позицию «Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 282 184,2 тыс. рублей, из них:

2014 – 13 500,0 тыс. рублей;

2015 – 39 170,0 тыс. рублей;

2016 – 60 000,0 тыс. рублей;

2017 – 30 000,0 тыс. рублей;

2018 – 9 514,2 тыс. рублей;

2019 – 65 000,0 тыс. рублей;

2020 – 65 000,0 тыс. рублей,

в том числе:

областной бюджет – 275 434,2 тыс. рублей, из них:

2014 – 6 750,0 тыс. рублей;

2015 – 39 170,0 тыс. рублей;

2016 – 60 000,0 тыс. рублей;

2017 – 30 000,0 тыс. рублей;

2018 – 9 514,2 тыс. рублей;

2019 – 65 000,0 тыс. рублей;

2020 – 65 000,0 тыс. рублей,

федеральный бюджет (прогнозно) – 6 750,0 тыс. рублей, из них:
2014 – 6 750,0 тыс. рублей»;

в разделе 8 «Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения, необходимый для реализации подпрограммы»;

часть первую изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 282 184,2 тыс. рублей, из них:

2014 – 13 500,0 тыс. рублей;

2015 – 39 170,0 тыс. рублей;

2016 – 60 000,0 тыс. рублей;

2017 – 30 000,0 тыс. рублей;

2018 – 9 514,2 тыс. рублей;

2019 – 65 000,0 тыс. рублей;

2020 – 65 000,0 тыс. рублей,

в том числе:

областной бюджет – 275 434,2 тыс. рублей, из них:

2014 – 6 750,0 тыс. рублей;

2015 – 39 170,0 тыс. рублей;

2016 – 60 000,0 тыс. рублей;

2017 – 30 000,0 тыс. рублей;

2018 – 9 514,2 тыс. рублей;

2019 – 65 000,0 тыс. рублей;

2020 – 65 000,0 тыс. рублей,

федеральный бюджет (прогнозно) – 6 750,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 6 750,0 тыс. рублей.»;

в подпрограмме 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»:

позицию «Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 12072,4 тыс. рублей, из них:

2014 – 112,4 тыс. рублей;

2015 – 500,0 тыс. рублей;

2016 – 600,0 тыс. рублей;

2017 – 700,0 тыс. рублей;

2018 – 800,0 тыс. рублей;

2019 – 5 110,0 тыс. рублей;

2020 – 4 250,0 тыс. рублей,

в том числе:

областной бюджет – 7572,4 тыс. рублей, из них:

2014 – 112,4 тыс. рублей;

2019 – 4 210,0 тыс. рублей;

2020 – 3 250,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 4 500,0 тыс. рублей, из них:

2015 – 500,0 тыс. рублей;

2016 – 600,0 тыс. рублей;

2017 – 700,0 тыс. рублей;

2018 – 800,0 тыс. рублей;

2019 – 900,0 тыс. рублей;

2020 – 1 000,0 тыс. рублей»;

в разделе 8 «Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения, необходимый для реализации подпрограммы»;

часть первую изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 12 072,4 тыс. рублей, из них:

2014 – 112,4 тыс. рублей;

2015 – 500,0 тыс. рублей;

2016 – 600,0 тыс. рублей;

2017 – 700,0 тыс. рублей;

2018 – 800,0 тыс. рублей;

2019 – 5 110,0 тыс. рублей;

2020 – 4 250,0 тыс. рублей,

в том числе:

областной бюджет – 7 572,4 тыс. рублей, из них:

2014 – 112,4 тыс. рублей;

2019 – 4 210,0 тыс. рублей;

2020 – 3 250,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 4 500,0 тыс. рублей, из них:

2015 – 500,0 тыс. рублей;

2016 – 600,0 тыс. рублей;

2017 – 700,0 тыс. рублей;

2018 – 800,0 тыс. рублей;

2019 – 900,0 тыс. рублей;

2020 – 1 000,0 тыс. рублей.»;

в подпрограмме 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»:

в паспорте подпрограммы:

в абзаце третьем позиции «Целевые показатели подпрограммы» цифры «48» заменить цифрами «23»;

позицию «Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)» изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 1 320 666,6 тыс. рублей, из них:

2015 – 346 631,6 тыс. рублей;

2016 – 390 085,0 тыс. рублей;

2017 – 118 110,0 тыс. рублей;

2018 – 133 610,0 тыс. рублей;
 2019 – 157 110,0 тыс. рублей;
 2020 – 175 120,0 тыс. рублей,

в том числе:

областной бюджет – 36 250,0 тыс. рублей, из них:

2015 – 5 250,0 тыс. рублей;
 2019 – 14 000,0 тыс. рублей;
 2020 – 17 000,0 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 31 826,6 тыс. рублей, из них:

2015 – 31 826,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 1 252 590,0 тыс. рублей, из них:

2015 – 309 555,0 тыс. рублей;
 2016 – 390 085,0 тыс. рублей;
 2017 – 118 110,0 тыс. рублей;
 2018 – 133 610,0 тыс. рублей;
 2019 – 143 110,0 тыс. рублей;
 2020 – 158 120,0 тыс. рублей»;

в абзаце четвертом части пятой раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы» цифры «48» заменить цифрами «23»;

в разделе 6 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

часть третью дополнить абзацем следующего содержания:

«основное мероприятие 5.4 «Перевод общественного пассажирского транспорта на газомоторное топливо» предусматривает перевод общественного пассажирского транспорта на газомоторное топливо, модернизацию материально-технической базы парка автомобильного транспорта путем перевода на использование природного газа в качестве моторного топлива, что позволит обеспечить создание условий для использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива.»;

в разделе 8 «Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы»:

наименование изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения, необходимый для реализации подпрограммы»;

часть первую изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 1 320 666,6 тыс. рублей, из них:

2015 – 346 631,6 тыс. рублей;
 2016 – 390 085,0 тыс. рублей;
 2017 – 118 110,0 тыс. рублей;
 2018 – 133 610,0 тыс. рублей;
 2019 – 157 110,0 тыс. рублей;
 2020 – 175 120,0 тыс. рублей,

в том числе:

областной бюджет – 36 250,0 тыс. рублей, из них:

2015 – 5 250,0 тыс. рублей;

2019 – 14 000,0 тыс. рублей;
2020 – 17 000,0 тыс. рублей;
федеральный бюджет (прогнозно) – 31 826,6 тыс. рублей, из них:
2015 – 31 826,6 тыс. рублей;
внебюджетные источники (прогнозно) – 1 252 590,0 тыс. рублей, из них:
2015 – 309 555,0 тыс. рублей;
2016 – 390 085,0 тыс. рублей;
2017 – 118 110,0 тыс. рублей;
2018 – 133 610,0 тыс. рублей;
2019 – 143 110,0 тыс. рублей;
2020 – 158 120,0 тыс. рублей.».

6. В таблице «Сведения о целевых показателях государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года» приложения № 1 к государственной программе:

пункт 2 раздела «Государственная программа «Развитие транспортной системы до 2020 года» изложить в следующей редакции:

«2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	10943	8973	9152	8511	7816	7202	6488	5839	5189	
			км	1403	1104	905	926	889	936	876	871	866
			км	9540	7869	8247	7585	6927	6266	5612	4968	4323»;

графу шестую пункта 6 изложить в следующей редакции:
«5700*»;

пункт 1.3. раздела «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«1.3.	Количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам автомобильного и городского электрического транспорта (ежегодно)	тыс. чел.	3723,5	2946,3	3093,6	2299,2	2414,9	2535,6	2662,4	2795,5	2935,3»;
-------	---	-----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

раздел «Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Саратовской области»											
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	км	16,65	3,47	0,0	23,66	23,27	33,85	19,35	52,6	52,6

	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км				9,26		1,2	6	15	15,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					1,98				
2.5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, в том числе:	км	24328	25435	26126	26141	26162	26194	26207	26245	26282
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	10025	10036	10050	10064	10083	10115	10119	10139	10159
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14303	15399	16076	16077	16079	16079	16088	16106	16123
2.6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах городских округов области	км	998,1	1009	1014,4	1014,4	1014,4	1014,4	1014,4	1014,4	1014,4
2.7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	27,97			78,8	24,4	94	10	40	40
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	27,97			73,8	19,4	89	5	35	35
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				5	5	5	5	5	5

2.8.	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.	7	1		1	1	1	1	1	1	2	2
2.9.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования	км				0,6						7,6	7,2
2.10.	Протяженность отремонтированных мостов	п. м				15,65			210,28			321,75	201,5
2.11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	45	35,3	35	32,6	29,9	27,5			24,8	22,2	19,7
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	процентов	14	11	9	9,2	8,8	9,3			8,7	8,6	8,5
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	66,7	51,1	51,3	47,2	43,1	39			34,9	30,8	26,8
2.12.	Объемы ввода в эксплуатацию и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности	км				185,85					20,53		

введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)**, в том числе:															
автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км						185,85							20,53	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км														»;

в разделе «Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»:
графу шестую пункта 5.1 изложить в следующей редакции:
«3,3*»;

графу шестую пункта 5.2 изложить в следующей редакции:
«6*»;

пункт 5.3 изложить в следующей редакции:

«5.3. Доля коммунальной техники, переведенной на газомоторное топливо	процентов						6,3*	7	9	12	15	18	23»;
---	-----------	--	--	--	--	--	------	---	---	----	----	----	------

Дополнить частью следующего содержания:

«Примечание: * – базовое значение целевого показателя;

** – расчетная протяженность введенных в эксплуатацию искусственных сооружений в соответствии с Методикой оценки вклада субъекта Российской Федерации в решение задачи по удвоению в 2013-2020 годах объемов строительства автомобильных дорог по сравнению с предыдущим десятилетием (2003-2012 годы), включенной в Методические рекомендации Минтранса РФ по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.».

7. Таблицу «Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года» приложения № 2 к государственной программе изложить в следующей редакции:

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, наименование ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы (соисполнитель подпрограммы)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (краткое описание)	Последствия не реализации ведомственной целевой программы и основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реали- зации	окончания реализации			
Подпрограмма I «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»							
1.	Основное мероприятие 1.1 «Предоставление субсидий авиакомпаниям, осуществляющим перевозки пассажиров воздушным транспортом для обеспечения доступности авиаперевозок»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)	2014	2020	обеспечение доступности перевозок пассажиров и снижение стоимости перевозок воздушным транспортом	отсутствие доступности перевозок пассажиров и увеличение стоимости перевозок воздушным транспортом	увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество рейсов, выполняемых по субсидируемым маршрутам воздушного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (пункт 1.1)
2.	Основное мероприятие 1.2 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г.Саратов»	комитет капитального строительства области, Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (организация – инвестор – оператор аэропортового	2014	2018	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям безопасности авиаперевозок, увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных	отсутствие возможности приема современных воздушных судов и несоответствие современным требованиям безопасности авиаперевозок, сокращение объема и ухудшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных	увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество рейсов, выполняемых по субсидируемым маршрутам воздушного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (пункт 1.1)

		комплекс (по согласованию), сетевые эксплуатирующие компании – инвесторы в рамках ГЧП (по согласованию)	2014	2020	возмещение предприятиям речного транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, а также от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые речным транспортом пригородного сообщения	прекращение возмещения предприятиям речного транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, а также от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые речным транспортом пригородного сообщения, приведет к банкротству организаций данной отрасли и полному прекращению пассажирских перевозок речным транспортом	увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам речного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (пункт 1.2)
3.	Основное мероприятие 1.3 «Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области министерство социального развития области	2014 2015	2020 2020	возмещение предприятиям автомобильного и городского электрического транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, а также от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые речным транспортом пригородного сообщения	прекращение возмещения предприятиям автомобильного и городского электрического транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, а также от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые речным транспортом пригородного сообщения, приведет к банкротству организаций данной отрасли и полному прекращению пассажирских перевозок речным транспортом	увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам автомобильного и городского электрического транспорта (пункт 1.3)
4.	Основное мероприятие 1.4 «Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом»	комитет транспорта области, министерство и дорожного хозяйства области министерство социального развития области	2014 2015	2020 2020	возмещение предприятиям автомобильного и городского электрического транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, а также от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые в городском и пригородном сообщении	прекращение возмещения предприятиям автомобильного и городского электрического транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, а также от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, приведет к значительному сокращению социально значимых маршрутов, банкротству ряда организаций данной отрасли, а также частичному	увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам автомобильного и городского электрического транспорта (пункт 1.3)

5.	Основное мероприятие 1.5 «Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области министерство социального развития области	2014 2015	2020 2020	возмещение предприятиям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, а также от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом пригородного сообщения, приведет к банкротству организации данной отрасли и полному прекращению пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	прекращению пассажирских перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом прекращение возмещения предприятиям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, а также от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом пригородного сообщения, приведет к банкротству организации данной отрасли и полному прекращению пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам железнодорожного транспорта (пункт 1.4)
6.	Основное мероприятие 1.6 «Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания для организации транспортного обслуживания населения на территории области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2014	2020	обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области, создание условий для устойчивого (безопасного и бесперебойного) функционирования транспорта общего пользования на территории области	неадаптируемая организация транспортного обслуживания населения на территории области, ухудшение транспортного обслуживания населения и повышение социальной напряженности в обществе	увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам речного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (пункт 1.2); количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам автомобильного и городского электрического транспорта (пункт 1.3);

							количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам железнодорожного транспорта (пункт 1.4)
7.	Основное мероприятие 1.7 «Приобретение авто-транспортными организациями области всех форм собственности пассажирского подвижного состава»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	2014	2020	обновление парка подвижного состава автотранспортных предприятий области, повышение качества транспортного обслуживания населения, увеличение коэффициента выпуска подвижного состава на линию, увеличение объемов перевозок пассажиров	увеличение износа парка подвижного состава автотранспортных предприятий области, снижение качества транспортного обслуживания населения, снижение коэффициента выпуска подвижного состава на линию, уменьшение объемов перевозок пассажиров	количество приобретаемых пассажирских автотранспортных средств организациями и предприятиями области (пункт 1.5)
8.	Основное мероприятие 1.8 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на водном транспорте пригородного сообщения»	министерство социального развития области	2015	2015	возмещение предприятиям речного транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий (льготных) граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации	прекращение возмещения предприятиям речного транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, приведет к банкротству организаций данной отрасли и полному прекращению пассажирских перевозок речным транспортом	увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество рейсов, выполняемых по субсидируемому социально ориентированным маршрутам речного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (пункт 1.2)
9.	Основное мероприятие 1.9 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й	министерство социального развития области	2015	2015	возмещение предприятиям автомобильного транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий (льготных) граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации	прекращение возмещения предприятиям автомобильного транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации	увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам

	<p>годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на автомобильном транспорте (кроме такси), осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном и пригородном сообщении»</p>	<p>министерство социального развития области</p>	<p>2015</p>	<p>2015</p>	<p>к ведению субъекта Российской Федерации</p>	<p>Федерации, приведет к значительному сокращению социально значимых маршрутов, банкротству ряда организаций данной отрасли, а также частичному прекращению пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	<p>автомобильного и городского электрического транспорта (пункт 1.3)</p>
<p>10.</p>	<p>Основное мероприятие 1.10 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельных категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении»</p>	<p>министерство социального развития области</p>	<p>2015</p>	<p>2015</p>	<p>возмещение предприятиям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым социальная поддержка которым относится к ведению субъекта Российской Федерации</p>	<p>прекращение возмещения предприятиям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, приведет к банкротству организаций данной отрасли и полному прекращению пассажирских перевозок железнодорожным транспортом</p>	<p>увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам железнодорожного транспорта (пункт 1.4)</p>
<p>11.</p>	<p>Основное мероприятие 1.11 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на других видах городского транспорта»</p>	<p>министерство социального развития области</p>	<p>2015</p>	<p>2015</p>	<p>возмещение предприятиям городского транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации</p>	<p>прекращение возмещения предприятиям городского транспорта выпадающих доходов, возникающих от обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных (льготных) категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению субъекта Российской Федерации, приведет к значительному сокращению социально значимых маршрутов, банкротству ряда организаций данной отрасли, а также частичному прекращению пассажирских перевозок городским транспортом</p>	<p>увеличение объемов транспортных услуг (пункт 1); количество пассажиров льготных категорий, перевозимых по субсидируемым маршрутам автомобильного и городского электрического транспорта (пункт 1.3)</p>

Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области»

12.	<p>Основное мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда», из них:</p> <p>2.1.1. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов:</p> <p>2.1.1.1. Строительство мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково Саратовской области</p> <p>2.1.2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:</p> <p>2.1.2.1. Строительство автодороги Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград на участке км 501 – граница Волгоградской области в Ровенском районе Саратовской области</p>	<p>комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области</p>	<p>2014</p>	<p>2020</p>	<p>развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения</p>	<p>отсутствие развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения</p>	<p>объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.1); объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов (пункт 2.2); прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых</p>
-----	---	---	-------------	-------------	--	--	--

2.1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги Энгельс-Ершов-Озинки на участке км 83 – км 88 в Федоровском районе Саратовской области		2015	2015		автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.3); прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего
2.1.2.3. Реконструкция автоподъезда к с.Подлесное от автомобильной дороги Хвалынский-Ивановка-Алексеевка-автомобильная дорога Сызрань-Саратов-Волгоград в Хвалынском районе Саратовской области		2015	2015		
2.1.2.4. Строительство автомобильной дороги Ивановка-Анино в Екатериновском районе Саратовской области		2015	2015		
2.1.2.5. Строительство автомобильной дороги обход г.Аркадак от автодороги Аркадак-Алексеевка до автодороги Балашов-Ртищево на участке от автодороги Аркадак-Алексеевка до автодороги Аркадак-Соцземледеле		2015	2015		
2.1.2.6. Строительство автодороги Озинки-Перелоб на участке отмыкания на п.Новозаволжский-граница Перелобского района в Озинском районе Саратовской области		2015	2015		
2.1.2.7. Строительство автодороги Балаково-Духовницкое-Пугачев-Клиновка-Дергачи на участке п.Карякин-п.Жадовка в Дергачевском районе Саратовской области		2016	2016	...	

2.1.2.8. Строительство автодороги Балаково-Духовницкое-Пугачев-Клиновка-Дергачи на участке с.Бобровка-п.Карякин в Дергачевском, Озинском и Пугачевском районах области Саратовской области	2016	2016		пользования местного значения (пункт 2.4); протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.5); прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (пункт 2.8)
2.1.2.9. Строительство автодороги «Липовский-Жестянка» на участке км 16 -- граница Пугачевского района в Озинском районе Саратовской области	2017	2017		
2.1.2.10. Строительство автодороги Липовский-Жестянка на участке гр.Озинского района-Жестянка в Пугачевском районе Саратовской области	2017	2017		
2.1.2.11. Строительство автодороги Липовский-Жестянка на участке км 8 -- км 16 в Озинском районе Саратовской области	2017	2017		
2.1.2.12. Реконструкция автомобильной дороги Балашов-Ртицево на участке км 65+600 – км 66+800 в Аркадакском районе Саратовской области	2017	2017		
2.1.2.13 Строительство автодороги Озинки - Перелоб на участке гр.Озинского района - Н.Покровка в Перелобском районе Саратовской области	2017	2017		
2.1.2.14. Реконструкция автодороги Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград в Энгельском районе	2018	2018		

<p>2.1.2.15. Строительство мостового перехода через р.Камелик на автодороге Пугачев-Перелюб у с.БольшаяТарасовка в Саратовской области</p> <p>2.1.2.16. Строительство Южного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу «Центральный»</p> <p>2.1.2.17. Проектно-исследовательские, научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы по объектам строительства и реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области</p>	2018	2018	<p>обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения</p>	<p>ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего</p>
	2017	2018			
	2014	2020			
<p>13. Основное мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, содержание и поддержание автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»</p>	2014	2020	<p>комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области</p>	<p>ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего</p>

						пользования регионального, межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2); приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.7); протяженность отремонтированных мостов (пункт 2,10)
--	--	--	--	--	--	---

14.	Основное мероприятие 2.3 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств областного дорожного фонда»	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2014	2014	развитие сети автомобильных дорог общего пользования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ухудшение обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами	приrost количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (пункт 2.8); протяженность и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования (пункт 2.9)
15.	Основное мероприятие 2.4 «Субсидия бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГБУ СО «Дирекция автомобильных дорог» (по согласованию), ГБУ «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» (по согласованию)	2014	2020	реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования и межмуниципального значения	снижение эффективности реализации полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего и межмуниципального значения	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, автомобильных дорог общего

							пользования местного значения (пункт 2.1); объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов (пункт 2.2); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.7); протяженность отремонтированных мостов (пункт 2,10)
--	--	--	--	--	--	--	---

16.	<p>Основное мероприятие 2.5 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, за счет средств областного дорожного фонда»</p>	<p>министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)</p>	2020	<p>развитие сети автомобильных дорог общего пользования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения</p>	<p>ухудшение обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами</p>	<p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.7); прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>
-----	--	--	------	---	---	--

						по дорогам с твердым покрытием (пункт 2.8); протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования (пункт 2.9)
17.	Основное мероприятие 2.6 «Субсидия бюджетам городских округов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2015	2018	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения
18.	Основное мероприятие 2.7 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2016	2020	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального

						<p>значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.1); протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.5)</p>
19.	<p>Основное мероприятие 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда»</p>	<p>министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)</p>	2016	2018	<p>формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения</p>	<p>ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, ... на 31 декабря отчетного года, в том числе</p>

<p>автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.11); приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципальног о значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.7)</p>					
--	--	--	--	--	--

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»						
20.	Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2014	2020	предупреждение опасного поведения водителей, повышение правового сознания участников дорожного движения, сокращение поступлений доходов в областной бюджет, увеличение количества ДТП со смертельным исходом	сокращение поступлений доходов в областной бюджет, увеличение количества ДТП со смертельным исходом, увеличение возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора»
20.	Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2014	2020	предупреждение опасного поведения водителей, повышение правового сознания участников дорожного движения, сокращение поступлений доходов в областной бюджет, увеличение количества ДТП со смертельным исходом	сокращение поступлений доходов в областной бюджет, увеличение количества ДТП со смертельным исходом, увеличение возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора»
21.	Основное мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2015	2020	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на дорогах, увеличение поступлений доходов в областной бюджет, сокращение количества ДТП со смертельным исходом, сокращение возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора»	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом (по отношению к 2013 году) (пункт 4); количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (пункт 3.2)
Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»						
22.	Основное мероприятие 4.1 «Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2015	2020	осуществление мониторинга транспорта межмуниципального и пригородного сообщения и внедрение отраслевых систем мониторинга в соответствии с законодательством Российской Федерации, повышение	доля всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории

	системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности»				эффективности объективного и полного контроля за работой пассажирского транспорта; совершенствование маршрутной сети общественного транспорта	совершенствование маршрутной сети общественного транспорта	области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области (пункт 5); сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Саратовской области, оборудованных системой ГЛОНАСС, к месту происшествия (пункт 4.1)
23.	Основное мероприятие 4.2 «Проектирование и оснащение регионального навигационно-информационного центра Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2014	2020	повышение оперативности принятия решений, обеспечение качественного взаимодействия при чрезвычайных ситуациях между органами исполнительной власти области, предприятиями и организациями транспортного комплекса области	снижение скорости принятия решений, отсутствие возможности качественного взаимодействия при чрезвычайных ситуациях между органами исполнительной власти области, предприятиями и организациями транспортного комплекса области	сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Саратовской области, оборудованных системой ГЛОНАСС, к месту происшествия (пункт 4.1)
Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»							
24.	Основное мероприятие 5.1 «Приобретение общественного автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятие транспортного комплекса области (по согласованию)	2015	2020	доведение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте до 25 процентов общего количества единиц техники	увеличение потребления нефтяного топлива в условиях снижения добычи нефти, ухудшение окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта, снижение экономической эффективности функционирования автомобильного транспорта	доля пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве газомоторного топлива (пункт 5.1)
25.	Основное мероприятие 5.2 «Развитие газомоторной инфраструктуры в Саратовской области»	министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)	2015	2020	доведение количества газозаправочных станций, реализующих в качестве топлива компримированный природный газ до 17 единиц	снижение темпов развития рынка газомоторного топлива на территории Саратовской области	количество газозаправочных станций, реализующих в качестве топлива компримированный природный газ (пункт 5.3);

								объем реализации природного газа в качестве моторного топлива (пункт 6)
26.	Основное мероприятие 5.3 «Перевод коммунальной техники на газомоторное топливо»	министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию)	2015	2020	перевод не менее 620 единиц коммунальной техники на газомоторное топливо	увеличение потребления нефтяного топлива в условиях снижения добычи нефти, ухудшение окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта	доля коммунальной техники, переведенной на газомоторное топливо (пункт 5.2)	
27.	Основное мероприятие 5.4 «Перевод общественного пассажирского транспорта на газомоторное топливо»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	2015	2020	перевод не менее 136 единиц общественного пассажирского транспорта на газомоторное топливо	увеличение потребления нефтяного топлива в условиях снижения добычи нефти, ухудшение окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта, снижение экономической эффективности функционирования автомобильного транспорта	доля пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве газомоторного топлива (пункт 5.1)».	

8. Таблицу «Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года» приложения № 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы (соисполнитель подпрограммы) (далее – исполнитель)	Источники финансового обеспечения	Объемы финансового обеспечения – всего, тыс. рублей	В том числе по годам реализации							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»		всего областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	71 060 665,7 32 960 907,1 22 045 745,6 70 000,0 15 984 013,0	5 949 901,1 3 973 051,1 1 225 750,0 10 000,0 741 100,0	12 679 170,1 4 279 369,2 4 054 222,9 10 000,0 4 335 578,0	12 281 990,5 3 998 638,5 2 583 367,0 10 000,0 5 689 985,0	15 214 075,1 4 755 912,6 7 515 352,5 10 000,0 2 932 810,0	9 230 389,6 4 650 510,3 3 864 469,3 10 000,0 705 410,0	7 806 283,3 5 541 369,2 1 495 904,1 10 000,0 759 010,0	7 898 856,0 5 762 056,2 1 306 679,8 10 000,0 820 120,0	
в том числе по исполнителям:											
комитет транспорта области, комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГБУ СО «Дирекция автомобильных дорог», ГБУ СО «Дирекция транспорта и дорожного		всего областной бюджет федеральный бюджет местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	60 632 150,4 28 977 160,6 16 811 666,8 70 000,0 14 773 323,0	5 523 489,1 3 936 739,1 1 125 750,0 10 000,0 451 000,0	11 374 855,7 3 693 399,8 3 575 932,9 10 000,0 4 095 523,0	9 462 594,8 3 163 727,8 958 967,0 10 000,0 5 329 900,0	11 596 805,9 4 086 185,4 4 647 920,5 10 000,0 2 852 700,0	8 427 407,4 3 980 683,1 3 811 424,3 10 000,0 625 300,0	7 080 536,9 4 950 369,2 1 441 267,7 10 000,0 678 900,0	7 166 460,6 5 166 056,2 1 250 404,4 10 000,0 740 000,0	

	внебюджетные источники (прогнозно)	920 000,0			240 000,0	360 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)	областной бюджет												
	федеральный бюджет (прогнозно)												
	местные бюджеты (прогнозно)												
	внебюджетные источники (прогнозно)	920 000,0		240 000,0	360 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
	всего	590,0		55,0	85,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	120,0	120,0
министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию)	областной бюджет												
	федеральный бюджет (прогнозно)												
	местные бюджеты (прогнозно)												
	внебюджетные источники (прогнозно)	590,0		55,0	85,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	120,0	120,0
	всего	27 410 218,4	2 222 157,9	5 603 716,3	7 912 338,5	6 459 589,9	1 317 286,4	1 909 337,0	1 985 792,4	1 909 337,0	1 317 286,4	1 985 792,4	1 985 792,4
Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»	областной бюджет	7 404 216,6	1 336 057,9	1 099 903,3	988 638,5	778 157,9	693 241,4	1 239 700,6	1 268 517,0	1 239 700,6	693 241,4	1 268 517,0	1 268 517,0
	федеральный бюджет (прогнозно)												
	местные бюджеты (прогнозно)												
	внебюджетные источники (прогнозно)	5 279 078,8	145 000,0	478 290,0	1 624 400,0	2 867 432,0	53 045,0	54 636,4	56 275,4	54 636,4	53 045,0	56 275,4	56 275,4
	всего	14 726 923,0	741 100,0	4 025 523,0	5 299 300,0	2 814 000,0	571 000,0	615 000,0	661 000,0	615 000,0	571 000,0	661 000,0	661 000,0

Основное мероприятие 1.1 «Предоставление субсидий авиакомпаниям, осуществляющим перевозки пассажиров воздушным транспортном, для обеспечения доступности авиаперевозок»	Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)	5 134 078,8	478 290,0	1 624 400,0	2 867 432,0	53 045,0	54 636,4	56 275,4	всего	53 045,0	54 636,4	56 275,4
									областной бюджет			
		5 134 078,8	478 290,0	1 624 400,0	2 867 432,0	53 045,0	54 636,4	56 275,4	федеральный бюджет (прогнозно)			
									местные бюджеты (прогнозно)			
									внебюджетные источники (прогнозно)			
		505 911,2	63 571,8	70 000,0	71 500,0	53 045,0	90 046,5	92 747,9	всего	53 045,0	90 046,5	92 747,9
		147 454,4	15 571,8	20 000,0	20 000,0		35 410,1	36 472,5	областной бюджет			
		358 456,8	48 000,0	50 000,0	51 500,0	53 045,0	54 636,4	56 275,4	федеральный бюджет (прогнозно)			
									местные бюджеты (прогнозно)			
									внебюджетные источники (прогнозно)			
		192 454,4	15 571,8	20 000,0	20 000,0		35 410,1	36 472,5	всего			
	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	147 454,4	15 571,8	20 000,0	20 000,0		35 410,1	36 472,5	областной бюджет			
		45 000,0							федеральный бюджет (прогнозно)			
									местные бюджеты (прогнозно)			
									внебюджетные источники (прогнозно)			
		313 456,8	48 000,0	50 000,0	51 500,0	53 045,0	54 636,4	56 275,4	всего	53 045,0	54 636,4	56 275,4
	Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)								областной бюджет			
		313 456,8	48 000,0	50 000,0	51 500,0	53 045,0	54 636,4	56 275,4	федеральный бюджет (прогнозно)			

	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	всего	82 434,8	16 000,0	17 580,0	8 000,0	7 900,0	16 226,1	16 728,7
		областной бюджет	82 434,8	16 000,0	17 580,0	8 000,0	7 900,0	16 226,1	16 728,7
	министерство социального развития области	федеральный бюджет (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	5 630,0		1 000,0	990,0	820,0	1 000,0	1 000,0
		областной бюджет	5 630,0		1 000,0	990,0	820,0	1 000,0	1 000,0
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
Основное мероприятие 1.4 «Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом»		всего	4 703 704,4	905 645,9	567 704,5	598 500,0	449 390,0	858 090,3	874 983,7
		областной бюджет	4 703 704,4	905 645,9	567 704,5	598 500,0	449 390,0	858 090,3	874 983,7
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	1 739 198,8	905 645,9	100 478,9			358 090,3	374 983,7
	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	областной бюджет	1 739 198,8	905 645,9	100 478,9			358 090,3	374 983,7
		федеральный бюджет (прогнозно)							

<p>проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на водном транспорте пригородного сообщения»</p>	<p>местные бюджеты (прогнозно)</p>										<p>внебюджетные источники (прогнозно)</p>											
											<p>всего</p>											
<p>Основное мероприятие 1.9 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на автомобильном транспорте (кроме такси), осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа в муниципальном и пригородном сообщении»</p>	<p>местные бюджеты (прогнозно)</p>										<p>федеральный бюджет (прогнозно)</p>											
											<p>всего</p>											
<p>Основное мероприятие 1.10 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении»</p>	<p>федеральный бюджет (прогнозно)</p>										<p>местные бюджеты (прогнозно)</p>											
											<p>всего</p>											

	всего	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	
Основное мероприятие 1.1.1 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на других видах городского транспорта»	министерство социального развития области	90,0														
	областной бюджет	90,0														
	федеральный бюджет (прогнозно)															
	местные бюджеты (прогнозно)															
внебюджетные источники (прогнозно)	всего	90,0														
	областной бюджет	90,0														
	федеральный бюджет (прогнозно)															
	местные бюджеты (прогнозно)															
Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области»	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГБУ СО «Дирекция автомобильных дорог», ГБУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», органы местного самоуправления (по согласованию)	42 035 524,1	3 714 130,8	6 689 152,2	3 918 967,0	8 605 675,2	7 769 179,0	5 669 726,3	5 668 693,6							
	областной бюджет	25 237 433,9	2 630 130,8	3 135 045,9	2 950 000,0	3 947 754,7	3 947 754,7	4 218 458,6	4 408 289,2							
	федеральный бюджет (прогнозно)	16 728 090,2	1 074 000,0	3 544 106,3	958 967,0	4 647 920,5	3 811 424,3	1 441 267,7	1 250 404,4							
	местные бюджеты (прогнозно)	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0							
	внебюджетные источники (прогнозно)															
	Основное мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта	16 545 735,8	1 159 345,4	3 329 970,5	889 887,0	3 979 876,4	3 764 380,6	1 791 516,4	1 630 759,5						
		областной бюджет	1 752 835,8	85 345,4	144 149,6	40 000,0	177 422,1	177 422,1	550 316,1	578 180,5						
		федеральный бюджет (прогнозно)	14 792 900,0	1 074 000,0	3 185 820,9	849 887,0	3 802 454,3	3 586 958,5	1 241 200,3	1 052 579,0						

и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда), из них:	и дорожного хозяйства области	местные бюджеты (прогнозно)								
2.1.1. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов:		3 837 136,1	1 159 279,6	2 677 856,5						
2.1.1.1. Строительство мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково Саратовской области		206 332,2	85 279,6	121 052,6						
2.1.2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:		12 708 599,7	65,8	652 114,0	3 979 876,4	3 764 380,6	1 791 516,4	1 630 759,5	550 316,1	578 180,5
		1 546 503,6	65,8	23 097,0	177 422,1	177 422,1	1 241 200,3	1 052 579,0		
		11 162 096,1		629 017,0	3 802 454,3	3 586 958,5				

2.1.2.4. Строительство автомобильной дороги Ивановка-Анино в Екатерининском районе Саратовской области	всего	11 403,2	11 403,2						
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	11 403,2							
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	69 666,5	69 666,5						
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	69 666,5							
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
2.1.2.5. Строительство автомобильной дороги обход г.Аркадака от автодороги Аркадак-Алексеевка до автодороги Балашов-Ртищеве на участке от автодороги Аркадак-Алексеевка до автодороги Аркадак-Соцземледелие	всего	71 777,1	71 777,1						
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	71 777,1							
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	348 327,0	348 327,0						
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	348 327,0							
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
2.1.2.6. Строительство автодороги «Озинки-Перелоб» на участке отмыкания на п.Новозаволжский – граница Перелобского района в Озинском районе Саратовской области	всего	348 327,0	348 327,0						
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	348 327,0							
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	348 327,0	348 327,0						
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	348 327,0							
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
2.1.2.7. Строительство автодороги Балаково-Духовницкое-Пугачев-Клинецка-Дергачи на участке п.Карякин-п.Жадовка в Дергачевском	всего	348 327,0	348 327,0						
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	348 327,0							
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	348 327,0	348 327,0						
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	348 327,0							
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								

2.1.2.11. Строительство автодороги Липовский-Жестянка на участке км 8 – км 16 в Озинском районе Саратовской области	всего	301 547,3					301 547,3			
	областной бюджет									
2.1.2.12. Реконструкция автомобильной дороги «Балашов-Ртищево» на участке км 65+600 – км 66+800 в Аркадакском районе Саратовской области	федеральный бюджет (прогнозно)	301 547,3					301 547,3			
	местные бюджеты (прогнозно)									
	внебюджетные источники (прогнозно)									
	всего	75 611,3					75 611,3			
	областной бюджет									
	федеральный бюджет (прогнозно)	75 611,3					75 611,3			
	местные бюджеты (прогнозно)									
	внебюджетные источники (прогнозно)									
	всего	391 850,7					391 850,7			
	областной бюджет									
2.1.2.13. Строительство автодороги Озинки-Перелоб на участке гр.Озинского района – Н.Покровка в Перелобском районе Саратовской области	федеральный бюджет (прогнозно)	391 850,7					391 850,7			
	местные бюджеты (прогнозно)									
	внебюджетные источники (прогнозно)									
	всего	292 788,6					292 788,6			
	областной бюджет									
	федеральный бюджет (прогнозно)	292 788,6					292 788,6			
	местные бюджеты (прогнозно)									
	внебюджетные источники (прогнозно)									
	всего	292 788,6					292 788,6			
	областной бюджет									
2.1.2.14. Реконструкция автодороги Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград в Энгельском районе Саратовской области	федеральный бюджет (прогнозно)	292 788,6					292 788,6			
	всего	292 788,6					292 788,6			

	и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области		внебюджетные источники (прогнозно)														
Основное мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	21 032 556,9 19 837 775,3 1 194 781,6	2 318 585,4 2 318 585,4	3 024 534,7 2 666 249,3 358 285,4	2 380 988,1 2 380 988,1	3 678 707,3 2 842 211,1 836 496,2	2 842 211,1 2 842 211,1	3 315 100,5 3 315 100,5	3 472 429,8 3 472 429,8								
Основное мероприятие 2.3 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, за счет средств областного дорожного фонда»	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	155 000,0 145 000,0	155 000,0 145 000,0														
Основное мероприятие 2.4 «Субсидия бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в сфере использования	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта	528 841,4 528 841,4	81 200,0 81 200,0	57 839,2 57 839,2	57 623,6 57 623,6	59 143,3 59 143,3	62 314,4 62 314,4	103 042,0 103 042,0	107 678,9 107 678,9								

автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»	и дорожного хозяйства области, ГБУ СО «Дирекция автомобильных дорог», ГБУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)								
Основное мероприятие 2.5 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	691 807,8 666 807,8 25 000,0	171 807,8 166 807,8 5 000,0	260 000,0 250 000,0 10 000,0	260 000,0 250 000,0 10 000,0				
Основное мероприятие 2.6 «Субсидия бюджетам городских округов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	960 785,3 940 785,3 20 000,0	105 000,0 100 000,0 5 000,0	376 978,2 371 978,2 5 000,0	373 807,1 368 807,1 5 000,0				

Основное мероприятие 2.7 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	740 408,6			109 080,0	8 970,0	224 465,8	200 067,4	197 825,4	всего	197 825,4
										областной бюджет	
		740 408,6			109 080,0	8 970,0	224 465,8	200 067,4	197 825,4	федеральный бюджет (прогнозно)	197 825,4
										местные бюджеты (прогнозно)	
										внебюджетные источники (прогнозно)	
Основное мероприятие 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	1 380 388,3	1 365 388,3		376 388,3	502 000,0	502 000,0			всего	502 000,0
										областной бюджет	497 000,0
										федеральный бюджет (прогнозно)	
										местные бюджеты (прогнозно)	5 000,0
		15 000,0								внебюджетные источники (прогнозно)	
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	282 184,2	13 500,0	39 170,0	60 000,0	30 000,0	9 514,2	65 000,0	65 000,0	всего	65 000,0
										областной бюджет	65 000,0
		6 750,0	6 750,0							федеральный бюджет (прогнозно)	
										местные бюджеты (прогнозно)	
										внебюджетные источники (прогнозно)	
Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного	212 184,2	13 500,0	21 170,0	33 000,0	30 000,0	9 514,2	50 000,0	55 000,0	всего	55 000,0
										областной бюджет	50 000,0
		195 434,2	6 750,0	21 170,0	33 000,0	20 000,0	9 514,2	50 000,0	55 000,0	федеральный бюджет (прогнозно)	55 000,0
										местные бюджеты (прогнозно)	
										внебюджетные источники (прогнозно)	
		6 750,0	6 750,0							федеральный бюджет (прогнозно)	

дорожного движения на территории Саратовской области»	хозяйства области	местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	всего	18 000,0	27 000,0	10 000,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
Основное мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	всего	18 000,0	27 000,0	10 000,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		областной бюджет	федеральный бюджет	местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	18 000,0	27 000,0	10 000,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0
Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	всего	12 072,4	600,0	700,0	800,0	5 110,0	4 250,0	3 250,0
		областной бюджет	федеральный бюджет (прогнозно)	местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	7 572,4	112,4	112,4	800,0	4 210,0	3 250,0
Основное мероприятие 4.1 «Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия	местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	всего	4 500,0	600,0	700,0	800,0	900,0	1 000,0	1 000,0
		областной бюджет	федеральный бюджет (прогнозно)	местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	4 500,0	600,0	700,0	800,0	900,0	1 000,0
Основное мероприятие 4.1 «Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия	местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	всего	7 490,0	600,0	700,0	800,0	2 330,0	2 560,0	1 560,0
		областной бюджет	федеральный бюджет (прогнозно)	местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	2 990,0	1 430,0	1 430,0	800,0	2 330,0	1 560,0

перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности»	транспортного комплекса области (по согласованию)	внебюджетные источники (прогнозно)	4 500,0		500,0	600,0	700,0	800,0	900,0	1 000,0	
Основное мероприятие 4.2 «Проектирование и оснащение регионального навигационно-информационного центра Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	всего	4 582,4	112,4					2 780,0	1 690,0	
		областной бюджет	4 582,4	112,4					2 780,0	1 690,0	
Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»		федеральный бюджет (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)									
		всего	1 320 666,6		346 631,6	390 085,0	118 110,0	133 610,0	157 110,0	175 120,0	
		областной бюджет	36 250,0		5 250,0				14 000,0	17 000,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	31 826,6		31 826,6						
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)									
		всего	1 252 590,0		309 555,0	390 085,0	118 110,0	133 610,0	143 110,0	158 120,0	
		в том числе по исполнителям:									
	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	400 076,6		106 576,6	30 000,0	38 000,0	53 500,0	77 000,0	95 000,0	
		областной бюджет	36 250,0		5 250,0				14 000,0	17 000,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	31 826,6		31 826,6						
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	332 000,0		69 500,0	30 000,0	38 000,0	53 500,0	63 000,0	78 000,0	

9. Приложение № 4 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к государственной программе Саратовской области
«Развитие транспортной системы до 2020 года»

**Сводные показатели
прогнозного объема выполнения областными государственными учреждениями и (или) иными некоммерческими организациями государственных заданий на оказание физическим и (или) юридическим лицам государственных услуг (выполнение работ) по подпрограмме 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области
«Развитие транспортной системы до 2020 года»**

Наименование государственной услуги (работы), показателя объема государственной услуги (работы), основного мероприятия	Прогнозный объем оказания государственных услуг (единиц), результатов выполнения работ					Объем финансового обеспечения государственных заданий (тыс. рублей)								
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. За счет средств областного бюджета														
Наименование государственной услуги (работы) – государственная работа по обеспечению реализации полномочий органов государственной власти Саратовской области в сфере транспорта	тыс. рублей													
Единица измерения объема выполнения государственной работы	38 000,0	31 955,3	22 290,2	22 399,6	23 414,2	44 300,0	45 000,0	38 000,0	31 955,3	22 290,2	22 399,6	23 414,2	44 300,0	45 000,0
Общий объем выполнения государственной работы по подпрограмме – всего														
в том числе:														
в рамках основного мероприятия 1.6 «Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания для организации транспортного обслуживания населения на территории области»	38 000,0	31 955,3	22 290,2	22 399,6	23 414,2	44 300,0	45 000,0	38 000,0	31 955,3	22 290,2	22 399,6	23 414,2	44 300,0	45 000,0
Итого за счет средств областного бюджета:	38 000,0	31 955,3	22 290,2	22 399,6	23 414,2	44 300,0	45 000,0	38 000,0	31 955,3	22 290,2	22 399,6	23 414,2	44 300,0	45 000,0
Всего по подпрограмме:	38 000,0	31 955,3	22 290,2	22 399,6	23 414,2	44 300,0	45 000,0	38 000,0	31 955,3	22 290,2	22 399,6	23 414,2	44 300,0	45 000,0

в рамках основного мероприятия 2.4 «Субсидия бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»	81200,0	57839,2	57 623,6	59 143,3	62 314,4	103042,0	107678,9	81200,0	57839,2	57 623,6	59 143,3	62 314,4	103042,0	107678,9
Итого за счет средств областного бюджета:	81200,0	57839,2	57 623,6	59 143,3	62 314,4	103042,0	107678,9	81200,0	57839,2	57 623,6	59 143,3	62 314,4	103042,0	107678,9
Всего по подпрограмме:	81200,0	57839,2	57 623,6	59 143,3	62 314,4	103042,0	107678,9	81200,0	57839,2	57 623,6	59 143,3	62 314,4	103042,0	107678,9

11. Приложение № 6 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 6

к государственной программе Саратовской области
«Развитие транспортной системы до 2020 года»

Сводные показатели

прогнозного объема выполнения областными государственными учреждениями и (или) иными некоммерческими организациями государственных заданий на оказание физических и (или) юридическим лицам государственных услуг (выполнение работ) по подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»

Наименование государственной услуги (работы), показателя объема государственной услуги (работы), основного мероприятия	Прогнозный объем оказания государственных услуг (единиц), результатов выполнения работ										Объем финансового обеспечения государственных заданий (тыс. рублей)			
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Наименование государственной услуги (работы) – государственная работа по обеспечению реализации полномочий органов государственной власти Саратовской области в сфере повышения безопасности дорожного движения														
Единица измерения объема выполнения государственной работы	тыс. рублей													
Общий объем выполнения государственной работы по подпрограмме – всего	6 750,0	39 170,0	60 000,0	30 000,0	9 514,2	65 000,0	65 000,0	65 000,0	6 750,0	39 170,0	60 000,0	30 000,0	9 514,2	65 000,0

в том числе:														
в рамках основного мероприятия 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»														
	6 750,0	21 170,0	33 000,0	20 000,0	9 514,2	50 000,0	55 000,0	6 750,0	21 170,0	33 000,0	20 000,0	9 514,2	50 000,0	55 000,0
в рамках основного мероприятия 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»														
	18 000,0	18 000,0	27 000,0	10 000,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0	18 000,0	18 000,0	27 000,0	10 000,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0
Итого за счет средств областного бюджета:														
	6 750,0	39 170,0	60 000,0	30 000,0	9 514,2	65 000,0	65 000,0	6 750,0	39 170,0	60 000,0	30 000,0	9 514,2	65 000,0	65 000,0
Всего по подпрограмме:														
	6 750,0	39 170,0	60 000,0	30 000,0	9 514,2	65 000,0	65 000,0	6 750,0	39 170,0	60 000,0	30 000,0	9 514,2	65 000,0	65 000,0

12. Приложение № 7 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 7

к государственной программе Саратовской области
«Развитие транспортной системы до 2020 года»

Оценка применения мер государственного регулирования тарифов в сфере реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»

№ п/п	Наименование меры	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. рублей)								Краткое обоснование меры государственного регулирования
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»											
Основное мероприятие 1.1 «Предоставление субсидий авиакомпаниям, осуществляющим перевозки пассажиров воздушным транспортом для обеспечения доступности авиаперевозок»											
1.	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. рублей)	20 000,0	15 571,8	20 000,0	20 000,0	20 000,0	35 410,1	36 472,5	обеспечение доступности перевозок пассажиров и снижение стоимости перевозок воздушным транспортом	

Основное мероприятие 1.3 «Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении»										
2.	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. рублей)	16 000,0	18 580,0	8 990,0	8 720,0	820,0	17 226,1	17 728,7	оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.4 «Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом»										
3.	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. рублей)	905 645,9	577 704,5	598 500,0	449 390,0	449 390,0	858 090,3	874 983,7	оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.5 «Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»										
4.	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. рублей)	320 100,0	439 021,9	211 129,6	148 272,1	90 141,0	273 674,1	280 332,1	оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.6 «Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания для организации транспортного обслуживания населения на территории области»										
5.	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. рублей)	38 000,0	31 955,3	22 290,2	22 399,6	23 414,2	44 300,0	45 000,0	оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.8 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на водном транспорте пригородного сообщения»										
6.	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. рублей)		10,0						оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации

<p>Основное мероприятие 1.9 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на автомобильном транспорте (кроме такси), осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа в муниципальном и пригородном сообщении»</p>						
7.	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. рублей)	200,0			оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
<p>Основное мероприятие 1.10 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении»</p>						
8.	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. рублей)	250,0			оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
<p>Основное мероприятие 1.11 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на других видах городского транспорта»</p>						
9.	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. рублей)	90,0			оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации».

13. В таблице «Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года» приложения № 8 к государственной программе: раздел «Подпрограмма I «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» дополнить подразделом следующего содержания:

«Основное мероприятие 1.8 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на водном транспорте пригородного сообщения», Основное мероприятие 1.9 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на автомобильном транспорте (кроме такси), осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа

<p>в межмуниципальном и пригородном сообщении», Основное мероприятие 1.10 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении», Основное мероприятие 1.11 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на других видах городского транспорта»</p>	<p>О предоставлении из областного бюджета субсидий на возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан – участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, сопровождающим их лицам, бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, а также лицам, награжденным знаком «Жителю блокадного Ленинграда», права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов</p>	<p>министерство социальной развития области</p>	<p>2015 год;</p>
--	--	---	------------------

раздел «Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» дополнить подразделом «Основное мероприятие 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда» следующего содержания:

<p>4.</p>	<p>«Основное мероприятие 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»</p>	<p>порядок предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда и условия ее расходования</p>	<p>министерство транспорта и дорожного хозяйства области</p>	<p>2015 год.</p>
-----------	---	--	--	------------------

14. Дополнить приложением № 12 следующего содержания:

«Приложение № 12
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы
до 2020 года»

**Правила
предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов области
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения за счет средств областного
дорожного фонда**

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора муниципальных районов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между муниципальными районами области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов области по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Условием предоставления субсидии является предоставление в министерство транспорта и дорожного хозяйства области следующих документов:

выписки из решения представительного органа муниципального района области о наличии в бюджете муниципального района области на соответствующий финансовый год объемов бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Критериями отбора муниципальных районов области являются:

1) представление в полном объеме документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) наличие акта приема-передачи автомобильных дорог общего пользования из государственной собственности области в муниципальную собственность в 2015 году.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i – го муниципального района области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = (P_i^{\text{прив.}} / P^{\text{общ.прив.}} \times R^{\text{общ}}), \text{ где:}$$

$P_i^{\text{прив.}}$ – протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных в 2015 году из государственной собственности области в муниципальную собственность в i -ом муниципальном районе области, приведенная к V технической категории (км);

$ПРiприв = (ПРiШтк \times 1,14 + ПРiIVтк \times 1,05 + ПРiVтк)$, где:

$ПРiШтк$ – протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения III технической категории, переданных в 2015 году из государственной собственности области в муниципальную собственность в i -ом муниципальном районе области (км);

$ПРiIVтк$ – протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения IV технической категории, переданных в 2015 году из государственной собственности области в муниципальную собственность в i -ом муниципальном районе области (км);

$ПРiVтк$ – протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения V технической категории, переданных в 2015 году из государственной собственности области в муниципальную собственность в i -ом муниципальном районе области (км);

1,14 – коэффициент, учитывающий дифференцированную стоимость работ по содержанию автомобильных дорог III технической категории по соответствующим категориям, в соответствии с постановлением Правительства Саратовской области от 30 декабря 2008 года № 532-П «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения или межмуниципального значения и правилах их расчета»;

1,05 – коэффициент, учитывающий дифференцированную стоимость работ по содержанию автомобильных дорог IV технической категории по соответствующим категориям, в соответствии с постановлением Правительства Саратовской области от 30 декабря 2008 года № 532-П «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения или межмуниципального значения и правилах их расчета»;

$ПРобщ.прив.$ – общая протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных в 2015 году из государственной собственности области в муниципальную собственность, приведенная к V технической категории (км);

$ПРобщ.прив. = (ПРобщ Штк \times 1,4 + ПРобщ IVтк \times 1,05 + ПРобщ Vтк)$;

$ПРобщ Штк$ – общая протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения III технической категории, переданных в 2015 году из государственной собственности области в муниципальную собственность (км);

$ПРобщ IVтк$ – общая протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения IV технической категории, переданных в 2015 году из государственной собственности области в муниципальную собственность (км);

$ПРобщ Vтк$ – общая протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения V технической категории, переданных в 2015 году из государственной собственности области в муниципальную собственность (км);

Робщ – общий размер субсидии.».