



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 сентября 2015 года № 457-П

г.Саратов

### **О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 31 января 2013 года № 42-П**

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Саратовской области от 31 января 2013 года № 42-П «О предоставлении из областного бюджета субсидий на возмещение выпадающих доходов, возникающих от организации пассажирских перевозок предприятиями транспортного комплекса» следующие изменения:

в приложении:

в пункте 1.3 подпункты 1.3.1-1.3.3 признать утратившими силу;

в пункте 1.5:

в части первой:

в абзаце первом слова «фактически реализованными и бесплатно предоставленными льготным категориям граждан социальных месячных и социальных разовых проездных билетов, фактическим количеством реализованных обучающимся льготных абонементных (месячных) проездных билетов,» исключить;

в абзаце втором слова «от предоставления льгот по тарифам на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении обучающимся областных государственных и муниципальных общеобразовательных организаций, обучающимся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования; от предоставления права приобретения льготных абонементных (месячных) проездных билетов для проезда на городском транспорте общего пользования (кроме такси) обучающимся областных государственных и муниципальных общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций;» исключить;

в части второй:

абзацы второй, третий признать утратившими силу;

разделы 2-3 признать утратившими силу;

абзацы четвертый-седьмой пункта 4.2 признать утратившими силу;  
пункт 4.3 признать утратившим силу;

в пункте 1 приложения № 4 к Положению о предоставлении из областного бюджета субсидий на возмещение выпадающих доходов, возникающих от организации пассажирских перевозок предприятиями транспортного комплекса, слова «6 сентября 2012 года № 480 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта и связи» заменить словами «19 августа 2014 года № 527 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»;

приложение № 5 к Положению о предоставлении из областного бюджета субсидий на возмещение выпадающих доходов, возникающих от организации пассажирских перевозок предприятиями транспортного комплекса, изложить в редакции согласно приложению;

в пункте 1 приложения № 6 к Положению о предоставлении из областного бюджета субсидий на возмещение выпадающих доходов, возникающих от организации пассажирских перевозок предприятиями транспортного комплекса:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«ВДжд = (Тэо - Тп) x Рф / 10, где:»;

слова «форма № 2-ТР (жел) (квартальная) «Сведения об использовании операторами и владельцами подвижного состава», утвержденными Приказом Федеральной службы государственной статистики от 6 сентября 2012 года № 480 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта и связи» заменить словами «форма № 2-РЖД (жел) (месячная) «Сведения о перевозочной деятельности на железнодорожном транспорте общего пользования», утвержденными приказом Федеральной службы государственной статистики от 7 августа 2013 года № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта».

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением абзацев третьего-десятого пункта 1, действие которых распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июня 2015 года.

Губернатор области



В.В.Радаев

Приложение к постановлению  
Правительства области от  
9 сентября 2015 года № 457-П

«Приложение № 5  
к Положению о предоставлении  
из областного бюджета субсидий  
на возмещение выпадающих доходов,  
возникающих от организации  
пассажирских перевозок предприятиями  
транспортного комплекса

### Методика

**расчета выпадающих доходов перевозчиков, возникающих от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, и распределения субсидий на возмещение выпадающих доходов, возникающих от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые автомобильным транспортом**

Методика расчета выпадающих доходов применяется при условии превышения значения экономически обоснованного (расчетного) тарифа над значением предельного тарифа, возникающего в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа.

#### 1. Расчет выпадающих доходов перевозчиков

##### 1.1. Городское сообщение

$ВДаг = (Тэо - Тп) \times (Пфп + Пфл + Пфу)$ , где:

ВДаг – выпадающие доходы перевозчика, возникающие от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки автомобильным транспортом в городском сообщении, тыс. руб.;

Тэо – экономически обоснованный (расчетный) тариф, утвержденный на текущий финансовый год, руб.;

Тп – предельный тариф, руб.;

##### 1.2. Пригородное сообщение

$ВДап = (Тэо - Тп) \times (Рфп + Рфл)$ , где:

ВДап – выпадающие доходы перевозчика, возникающие от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном сообщении, тыс. руб.;

Тэо – экономически обоснованный тариф (расчетный) на 1 пасс.-км, утвержденный на текущий финансовый год, руб.;

Тп – предельный тариф на 1 пасс.-км, руб.;

##### 1.3. Междугородное сообщение

$ВДам = (Тэо - Тп) \times Рф$ , где:

ВДам – выпадающие доходы перевозчика, возникающие от применения

регулируемых тарифов на пассажирские перевозки автомобильным транспортом в междугороднем сообщении, тыс. руб.;

Тэо – экономически обоснованный (расчетный) тариф на 1 пасс.-км, руб.;

Тп – предельный тариф на 1 пасс.-км, руб.

Показатели Пфп – фактическое количество перевезенных пассажиров по разовым билетам, по месячным проездным билетам для граждан, тыс. пасс., Пфл – фактическое количество перевезенных пассажиров по социальным проездным билетам, тыс. пасс., Пфу – фактическое количество перевезенных пассажиров по проездным билетам для учащихся, тыс. пасс., Рфп – фактический пассажирооборот за месяц, выполненный от перевозки пассажиров по разовым проездным билетам, тыс. пасс.-км, Рфл – фактический пассажирооборот за месяц, выполненный от перевозки пассажиров по социальным проездным билетам, тыс. пасс.-км, Рф – фактический пассажирооборот за месяц, выполненный от перевозки пассажиров по разовым проездным билетам в междугороднем сообщении, тыс. пасс.-км определяются перевозчиком в соответствии с указаниями по заполнению формы федерального статистического наблюдения форма № 65-автотранс (годовая) «Сведения о деятельности автомобильного транспорта», утвержденными приказом Федеральной службы государственной статистики от 19 августа 2014 года № 527 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», и представляются в учреждение ежемесячно, Тэо – экономически обоснованный (расчетный) тариф (на 1 пасс.-км), руб., рассчитанный в соответствии с приказом комитета государственного регулированию тарифов области от 19 октября 2011 года № 210-П.

## 2. Распределение субсидий перевозчикам

Субсидии распределяются пропорционально между перевозчиками в зависимости от потребности в соответствии с фактическим пассажирооборотом (фактически перевезенными пассажирами).».

---