

Министерство транспорта и автомобильных дорог
Самарской области

ПРИКАЗ

«05» 07 2023»

№ 152

О временном прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования межмуниципального значения, расположенных в Красноармейском и Пестравском районах Самарской области Встречный – Колокольцовка, «Самара-Волгоград» - Пестравка, «Пестравка – Марьевка» - Падовка в связи с проведением на территории Самарской области международного ралли «Шелковый путь».

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области в период проведения на территории Самарской области международного ралли «Шелковый путь», руководствуясь статьей 14 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», статьей 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 3 Закона Самарской области «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Самарской области», постановлением Правительства Самарской области от 08.04.2014 № 180 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Самарской области и Порядка

осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в Самарской области», Положением о министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области от 20.06.2007 № 89, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Временно прекратить движение транспортных средств на следующих автомобильных дорогах общего пользования межмуниципального значения, расположенных в Красноармейском и Пестравском районах Самарской области:

Встречный – Колокольцовка км 0+000 – км 3+000;

«Самара – Волгоград» - Пестравка км 5+600 – км 6+900;

«Пестравка – Марьевка» - Падовка км 8+400 – км 9+300

12 июля 2023 года с 9:00 до 13:00 часов в соответствии с временными схемами организации дорожного движения согласно приложениям №№ 1- 9 к настоящему приказу.

2. Департаменту автомобильных дорог министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области обратиться в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Самарской области с предложением обеспечить в установленном порядке необходимые условия для безопасного движения участников соревнований в период действия временного прекращения движения.

3. Рекомендовать ГКП Самарской области «АСАДО» установить и демонтировать дорожные знаки для временного прекращения дорожного движения транспортных средств в соответствии со схемами организации дорожного движения, указанными в пункте 1 настоящего приказа.

4. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации.

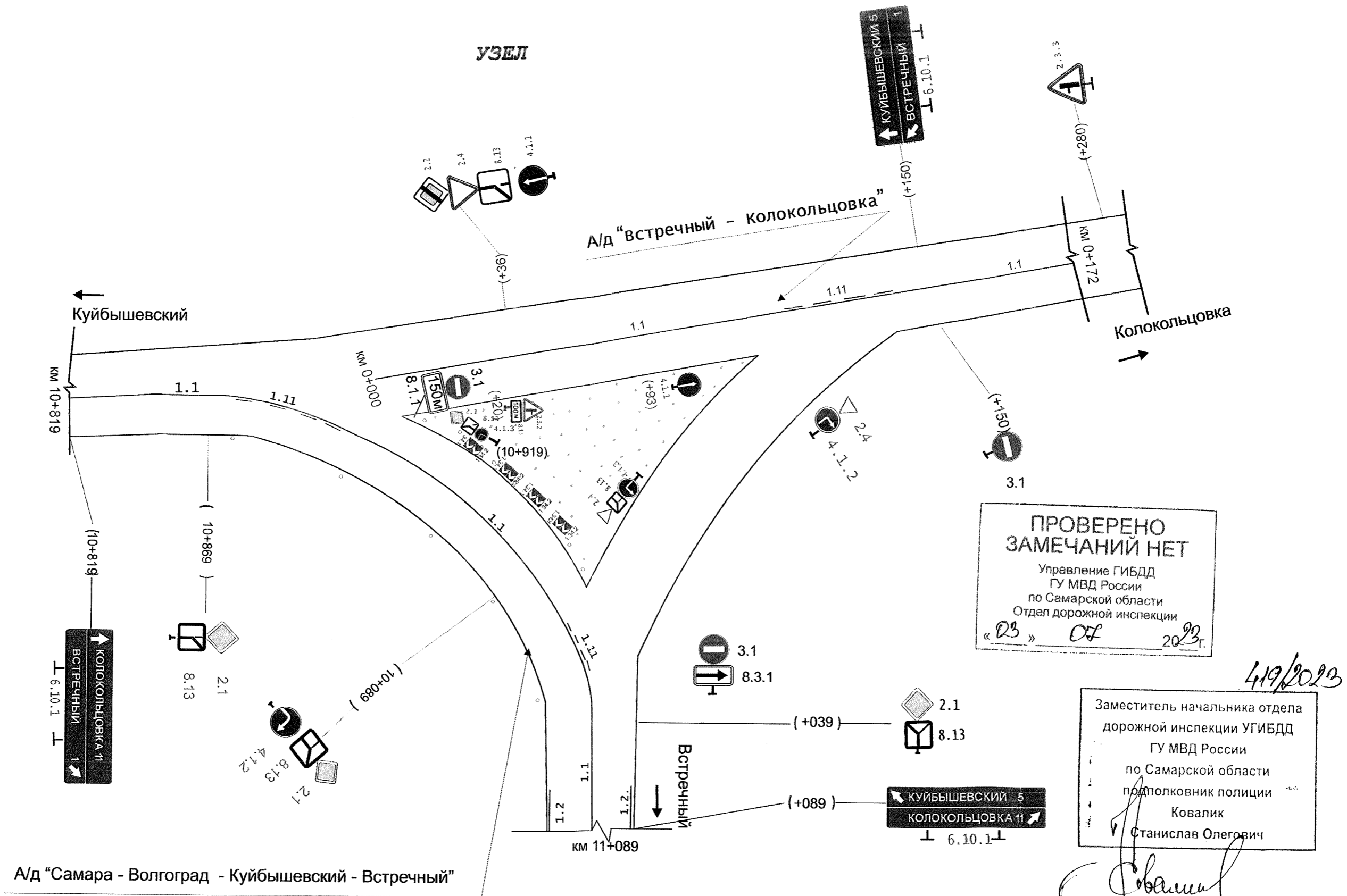
5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Контроль за исполнением настоящего указа возложить
заместителя министра руководителя департамента автомобильных доро
Николаева

Министр транспорта
и автомобильных дорог
Самарской области



И.И.Пивкин



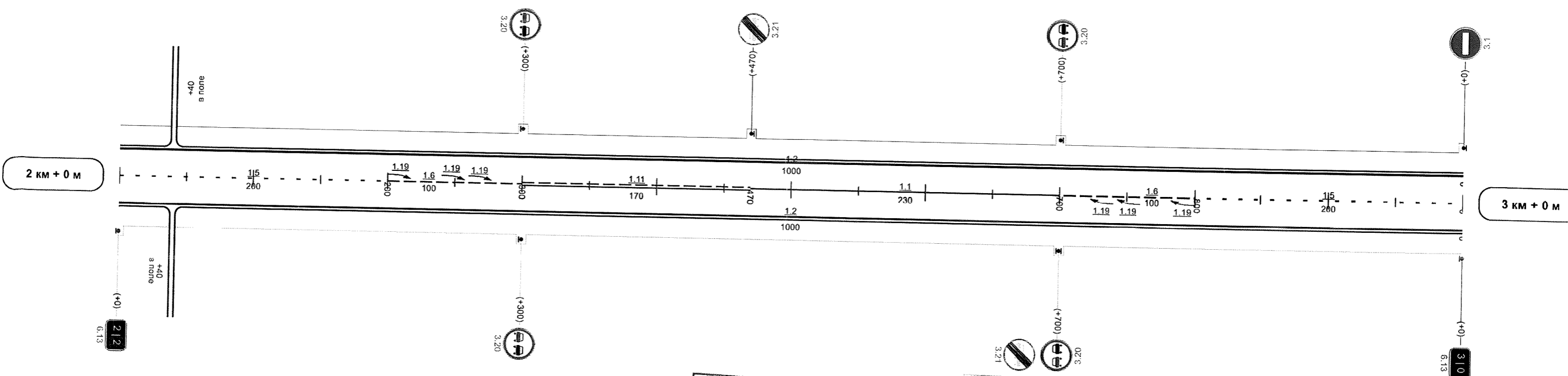
Примечание: На узле представлена схема расстановки технических средств организации дорожного движения примыкания: а.д. "Самара - Волгоград - Куйбышевский - Встречный" и а.д. "Встречный - Колокольцовка" средства организации дорожного движения указаны разным цветом относительно дорог:
 (+171) - местоположение по а.д. Самара - Волгоград - Куйбышевский - Встречный
 (+102) - местоположение по а.д. Встречный - Колокольцовка

М 1:3000

Встречный - Колокольцовка

Элементы дороги в продольном профиле	5		R=36168м		383 419		R=11845м		23 879			
Элементы дороги в плане												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
1-ая от осевой												
Характеристики проезжей части	(0,10)1,20-6,00-1,60(0,10)				280		(0,05)1,25-6,00-1,95(0,05)					
Высота насыпи слева	2,1 0 - 280										1,6 280 - 1000	
Видимость автомобиля обратном направлении			550		245		225		700			

Разметка на участке:
 1.1 : 230,00 м
 1.2 : 2000,00 м
 1.5 : 400,00 м
 1.6 : 200,00 м
 1.11 : 170,00 м
 1.19 : 6,00 шт



Заместитель начальника отдела
 дорожной инспекции УГИБДД
 ГУ МВД России
 по Самарской области
 подполковник полиции
 Ковалик
 Станислав Олегович

ПРОВЕРЕНО
 ЗАМЕЧАНИЙ НЕТ
 Управление ГИБДД
 ГУ МВД России
 по Самарской области
 Отдел дорожной инспекции

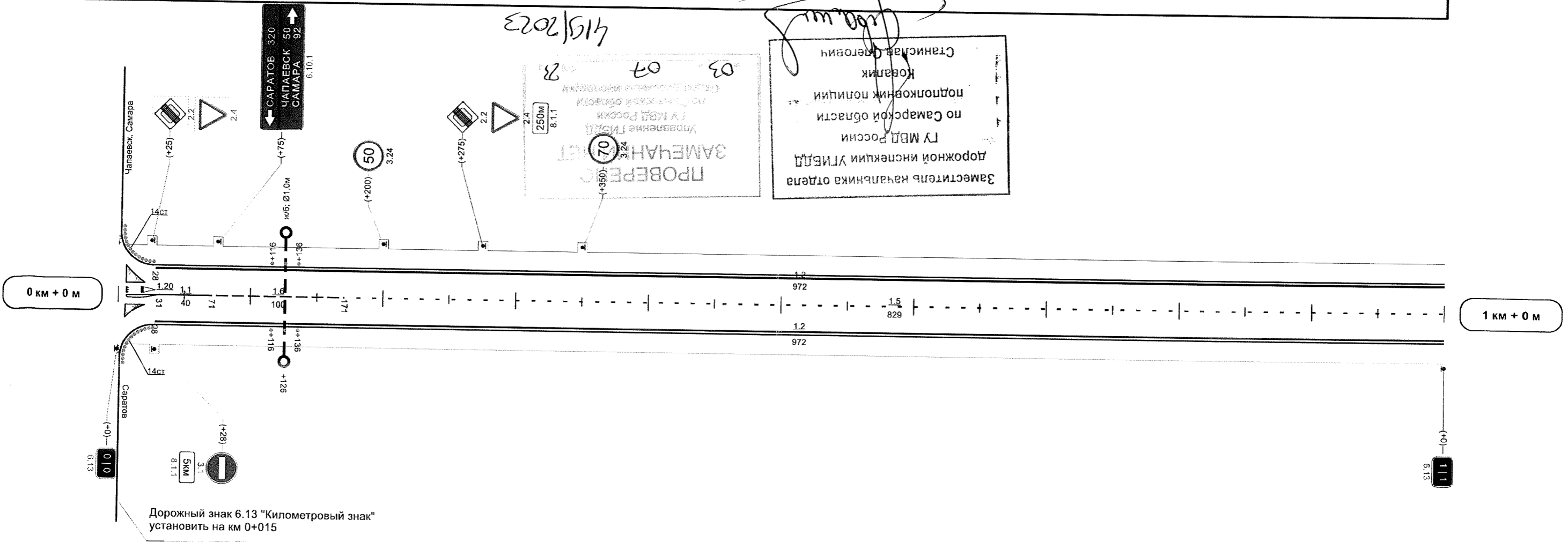
03 07 2023
 419/2023

Видимость автомобиля в прямом направлении			300		45		225		200		175		200	
Высота насыпи справа	1,6 0 - 280												1,4 280 - 1000	
Горизонтальная разметка справа	осевая	1,5 0 - 200		1,6 200 - 300		1,11 300 - 470		1,1 470 - 700		1,6 700 - 800		1,5 800 - 1000		
	1-ая от осевой											1,2 0 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

1000м

Разметка на участке:
 1.1 : 40,00 м
 1.2 : 1944,00 м
 1.5 : 829,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.20 : 1,00 шт

Элементы дороги в продольном профиле	24	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
1-ая от осевой	1,2 28 - 1000	
Характеристики проезжей части	(0,35)3,85-6,00-3,85(0,35)	220 (0,20)3,70-6,00-3,70(0,20)
Высота насыпи слева	1 0 - 121	1,1 131 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

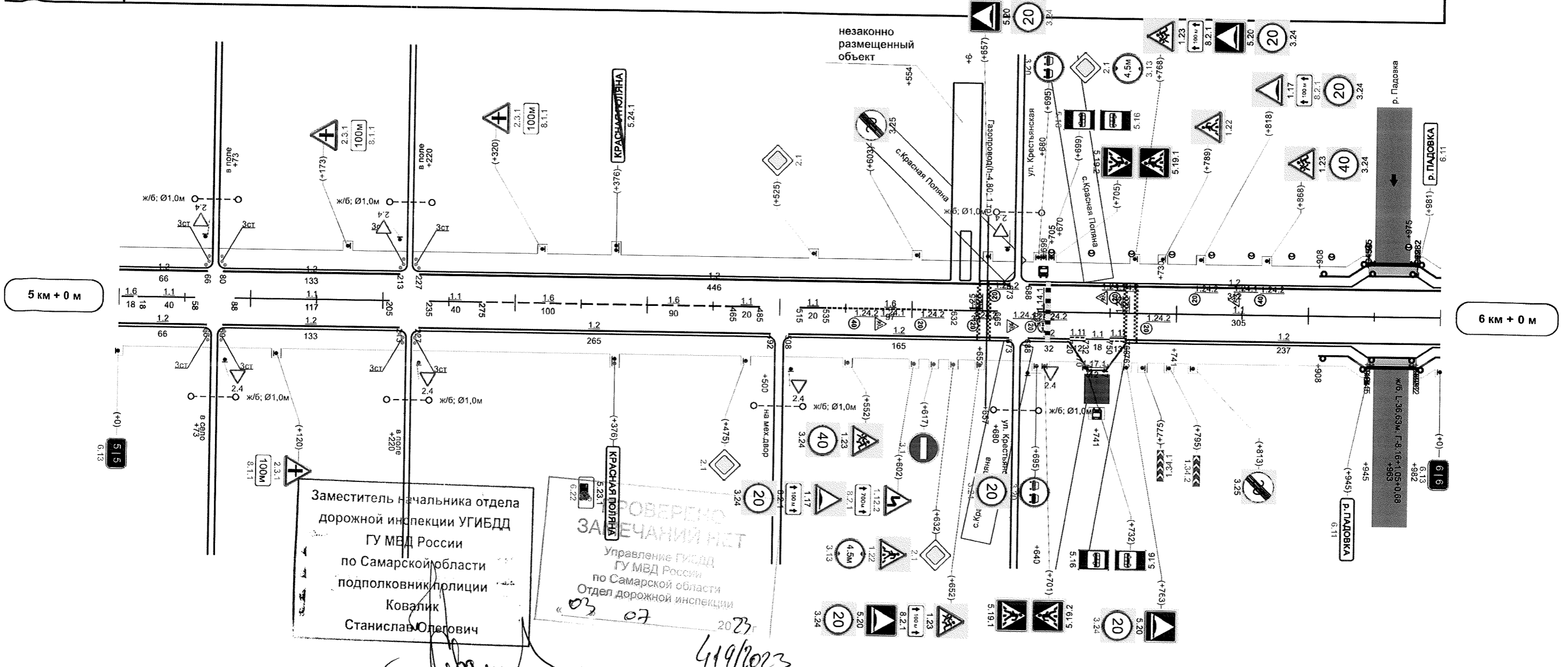


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Высота насыпи справа	1 0 - 121	1,1 131 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 31 - 71
	1-ая от осевой	1,6 71 - 171
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1,5 171 - 1000	
Тротуары справа	1,2 28 - 1000	

"Самара - Волгоград" - Пестравка

Элементы дороги в продольном профиле	34 ————— 22 ————— 47 ————— 46 ————— 0										
Элементы дороги в плане	R=3001м P=409; a=4° 190 ————— R=4273м 547 ————— R=6056м 627 ————— R=525м P=9; a=33° 715 ————— 906										
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
1-ая от осевой	1.2 0 - 66	1.2 80 - 213	1.2 227 - 673	1.2 688 - 1000	1.2 525	(0,20)3,90-6,00-3,40(0,20)	1.2 700-720	3,60-6,00-3,40(0,20)	1.2 782	3,70-6,00-3,70(0,20)	8,16
Высота насыпи слева	1 0 - 782										
Видимость автомобиля в обратном направлении	1,5 782 - 900										
	2,5 900 - 945										
	3 982 - 1000										

Разметка на участке:
 1.1 : 503,00 м
 1.2 : 1855,00 м
 1.6 : 305,00 м
 1.11 : 25,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.17.1 : 12,00 м
 1.24.1 : 4,00 шт
 1.24.2 : 10,00 шт
 1.25 : 24,00 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	1 0 - 782										
Высота насыпи справа	1,5 782 - 900										
Порядочность размещения дорожных знаков	осевая	1.6 0 - 18	1.1 18 - 58	1.1 88 - 205	1.1 235 - 275	1.6 275 - 375	1.6 375 - 465	1.1 465 - 485	1.1 515 - 535	1.6 535 - 632	1.1 632 - 665
	1-ая от осевой	1.2 0 - 66		1.2 80 - 213		1.2 227 - 492				1.2 508 - 673	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1.1 688 - 720										
Тротуары справа	1.2 763 - 1000										
	ДО. УБО (У - 11, 908 - 945										
	М. УПО. 945 - 982										

Заместитель начальника отдела
 дорожной инспекции УГИБДД
 ГУ МВД России
 по Самарской области
 подполковник полиции
 Ковалик
 Станислав Олегович

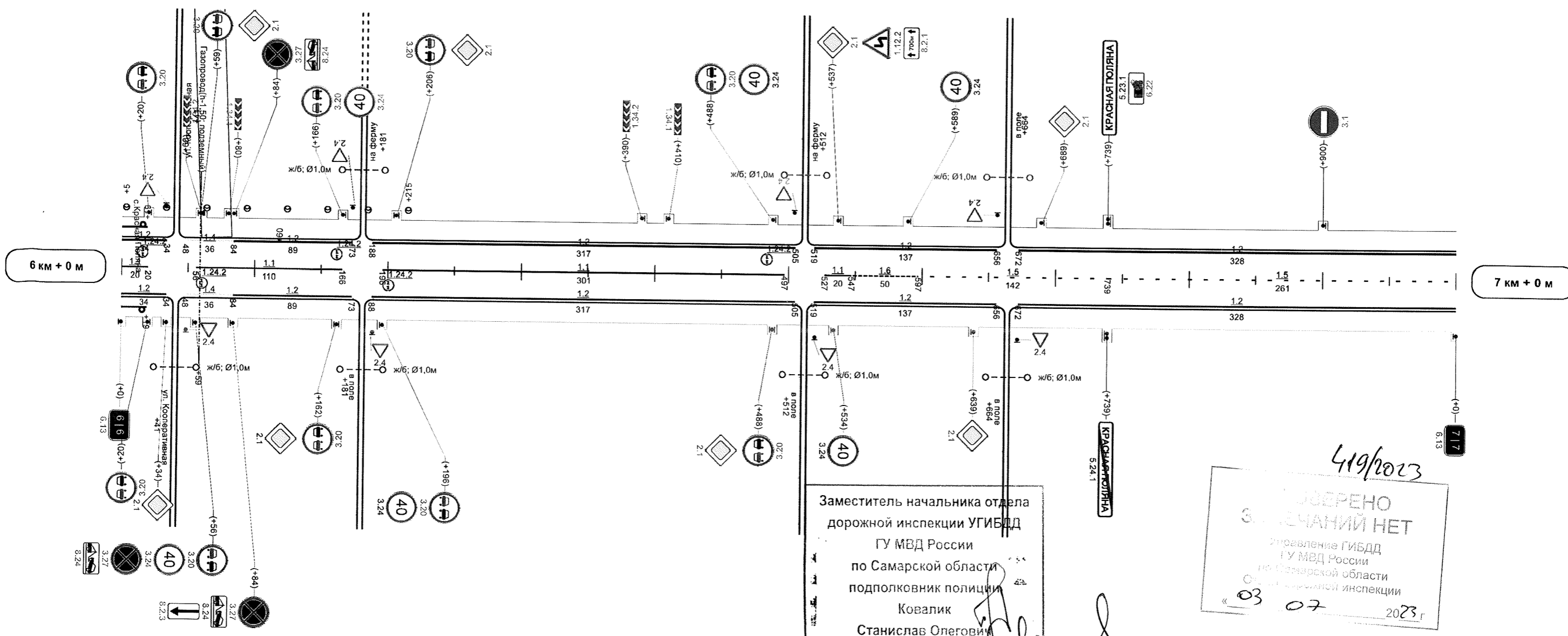
ПРОВЕРЕНО
 ЗАМЕЧАНИЙ НЕТ
 Управление ГИБДД
 ГУ МВД России
 по Самарской области
 Отдел дорожной инспекции

4/19/2023

"Самара - Волгоград" - Пестравка

Элементы дороги в продольном профиле	0 6 304 R=3834м 395 430 R=3590м 537									
Элементы дороги в плане	18 R=340м P=11; a=17° 155 339 R=229м P=7; a=19° 464 537									
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
1-ая от осевой	1.2	1.4	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Характеристики проезжей части	(0,20)2,70-6,00-1,40(0,20) 28 (0,20)4,20-6,00-4,20(0,20) 534 (0,20)4,20-6,00-4,00(0,20) 703 (0,20)3,00-6,00-3,00(0,20)									
Высота насыпи слева	3 0 - 28 1 28 - 1000									
Видимость автомобиля в обратном направлении										

Разметка на участке:
 1.1 : 451,00 м
 1.2 : 1810,00 м
 1.4 : 72,00 м
 1.5 : 403,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.24.2 : 5,00 шт



Заместитель начальника отдела
 дорожной инспекции УГИБДД
 ГУ МВД России
 по Самарской области
 подполковник полиции
 Ковалик
 Станислав Олегович

4/9/2023
 ЗАМЕЧЕНИЙ НЕТ
 Управление ГИБДД
 ГУ МВД России
 по Самарской области
 Отдел дорожной инспекции
 03 07 2023 г

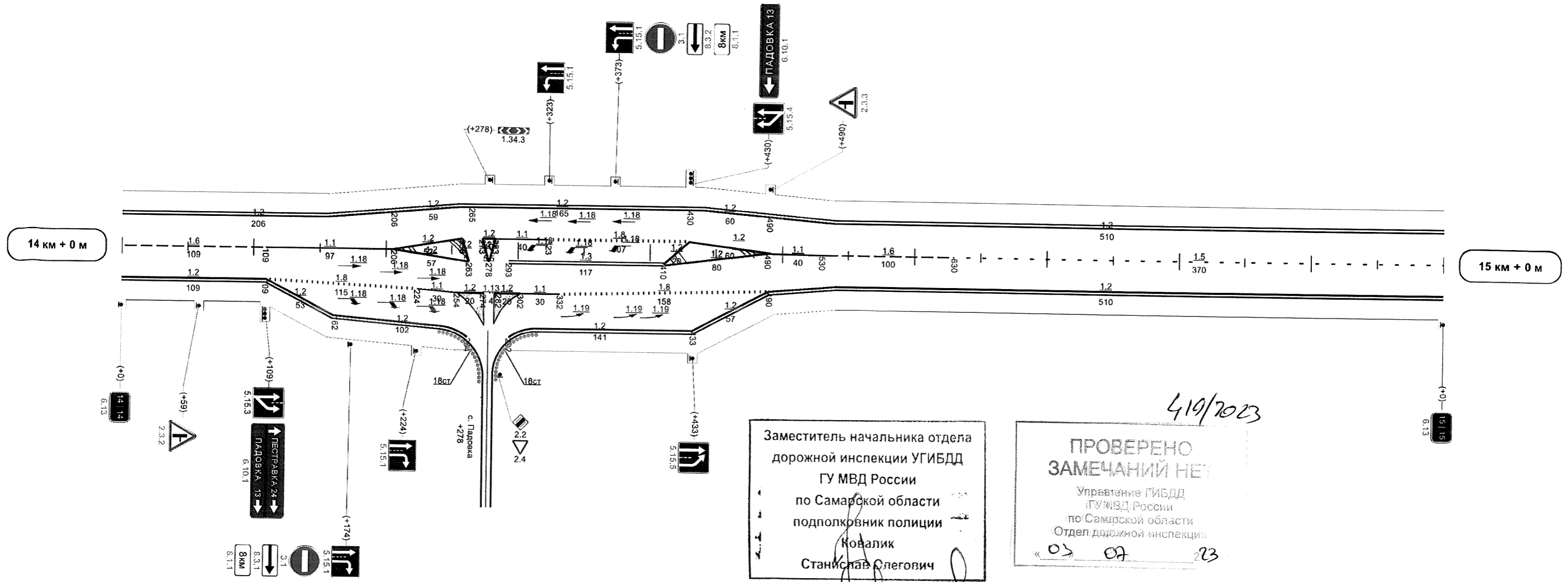
Видимость автомобиля в прямом направлении										
Высота насыпи справа	3 0 - 28 1 28 - 703 0,6 703 - 1000									
Порядковые дорожные знаки слева	осевая	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6	1.5	1.5	1.5
	1-ая от осевой	1.2	1.4	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

1:3000

"Самара - Волгоград" - Пестравка

Элементы дороги в продольном профиле	13			
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Сопутствующая дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.2 206 - 265	1.2 265 - 430	1.2 430 - 490
	1-ая от осевой	1.2 0 - 206		1.2 410 - 490
Характеристики проезжей части	(0,50)4,00-7,00-4,00(0,50)		285	(0,50)3,50-7,00-4,00(0,50)
Высота насыпи слева	1 0 - 1000			
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Разметка на участке:
 1.1 : 237,00 м
 1.2 : 2376,00 м
 1.3 : 117,00 м
 1.6 : 370,00 м
 1.8 : 209,00 м
 1.9 : 380,00 м
 1.13 : 4,00 м
 1.16 : 15,00 м
 1.18 : 12,00 шт
 1.19 : 3,00 шт



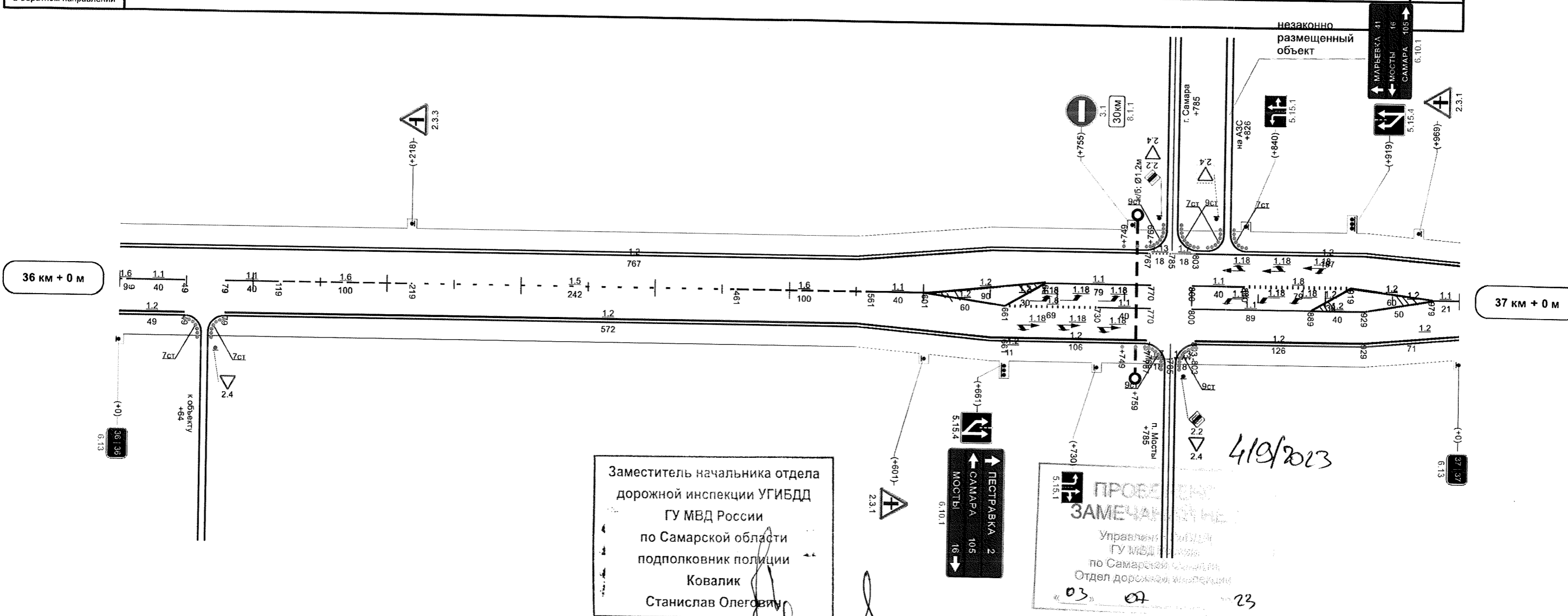
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Высота насыпи справа	0,6 0 - 1000			
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 0 - 109	1.1 109 - 206	1.3 206 - 256
	1-ая от осевой	1.2 0 - 109	1.8 109 - 224	1.1 224 - 254
	2-ая от осевой		1.2 162 - 264	1.2 292 - 433
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

1000м

"Самара - Волгоград" - Пестровка

Элементы дороги в продольном профиле	2	
Элементы дороги в плане	337	R=11954м 651
Тротуары слева	R=2386м 947 P=182; a=8°	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	1.2 620 - 767
	1-ая от осевой	1.2 803 - 960
Характеристики проезжей части	(0,50)2,70-7,00-2,50(0,50) 2,18	(0,50)3,10-7,00-3,50(0,50) 620 3,00-7,00-2,50 805 2,50-7,00-2,50 (0,50)3,00-7,00-3,00(0,50)
Высота насыпи слева	0,8 0 - 805	1 805 - 960 0,7 960 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:
 1.1 : 389,00 м
 1.2 : 2259,00 м
 1.5 : 242,00 м
 1.6 : 239,00 м
 1.7 : 36,00 м
 1.8 : 148,00 м
 1.13 : 36,00 м
 1.16 : 15,00 м2
 1.18 : 12,00 шт



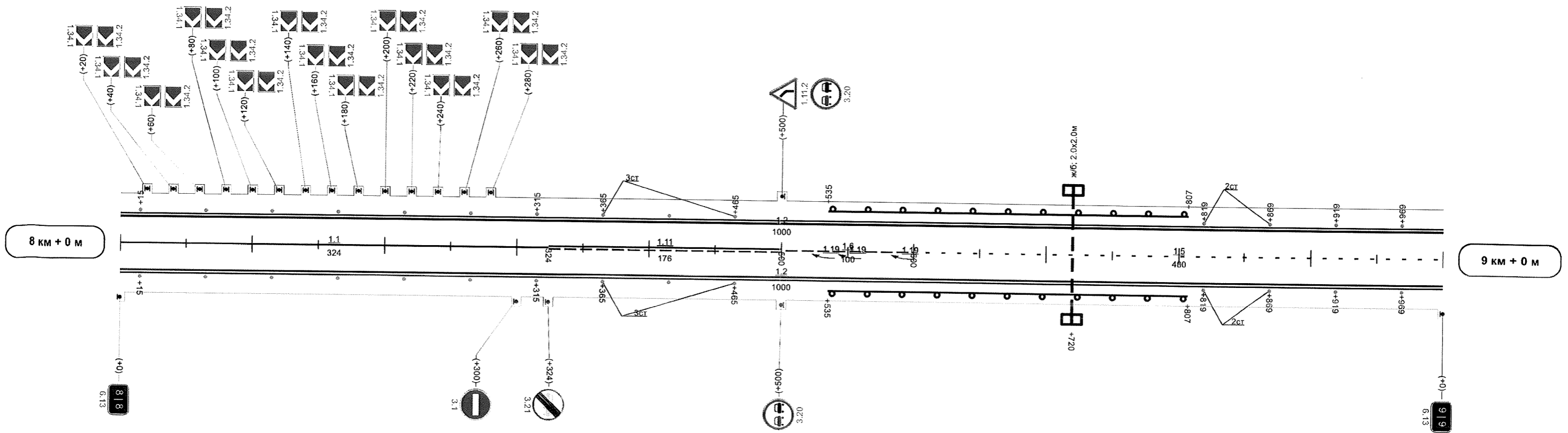
Видимость автомобиля в прямом направлении													
Высота насыпи справа	1 0 - 960												
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,6 0 - 49	1,1 9 - 49	1,1 79 - 119	1,6 119 - 219	1,5 219 - 461	1,6 461 - 561	1,1 561 - 601	1,7 601 - 661	1,1 730 - 770	1,1 800 - 880	1,1 880 - 960	0,7 960 - 1000
	1-ая от осевой	1,2 0 - 49											
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

M 1:3000

"Пестровка - Марьевка" - Падовка

Элементы дороги в продольном профиле	3 232 6 R=11884M 25 25 10				
Элементы дороги в плане	R=440m P=5; a=48° 324 R=10115m 852 R=609m P=15; a=23° 897				
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст., н/д:(7шт.)		сигн. ст., н/д:(3шт.)		ДО, УБО (У - 1), 535 - 807
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
1-ая от осевой	1.2 0 - 1000				
Характеристики проезжей части	(1,00)4,00-6,00-4,00(1,00)		310 (0,50)3,50-6,00-4,00(0,50)		
Высота насыпи слева	1,2 0 - 220		0,5 220 - 535		1,5 535 - 700 4,2 700 - 740 1,5 740 - 1000
Видимость автомобиля в обратном направлении	325		225 500		

Разметка на участке:
 1.1 : 324,00 м
 1.2 : 2000,00 м
 1.5 : 400,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.11 : 176,00 м
 1.19 : 3,00 шт



Заместитель начальника отдела
 дорожной инспекции УГИБДД
 ГУ МВД России
 по Самарской области
 подполковник полиции
 Ковалик
 Станислав Олегович

4/19/2023
 ПРОВЕРЕНО
 ЗАМЕЧАНИЙ НЕТ
 Управление ГИБДД
 ГУ МВД России
 по Самарской области
 Отдел дорожной инспекции
 « 03 » « 07 » 20 23

Видимость автомобиля в прямом направлении					
Высота насыпи справа	1,2 0 - 220		0,7 220 - 535		1,5 535 - 700 4,5 700 - 740 1,5 740 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 0 - 324		1,11 324 - 500	1,6 500 - 600 1,5 600 - 1000
	1-ая от осевой	1,2 0 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст., н/д:(7шт.)		сигн. ст., н/д:(3шт.)		ДО, УБО (У - 1), 535 - 807
Тротуары справа					

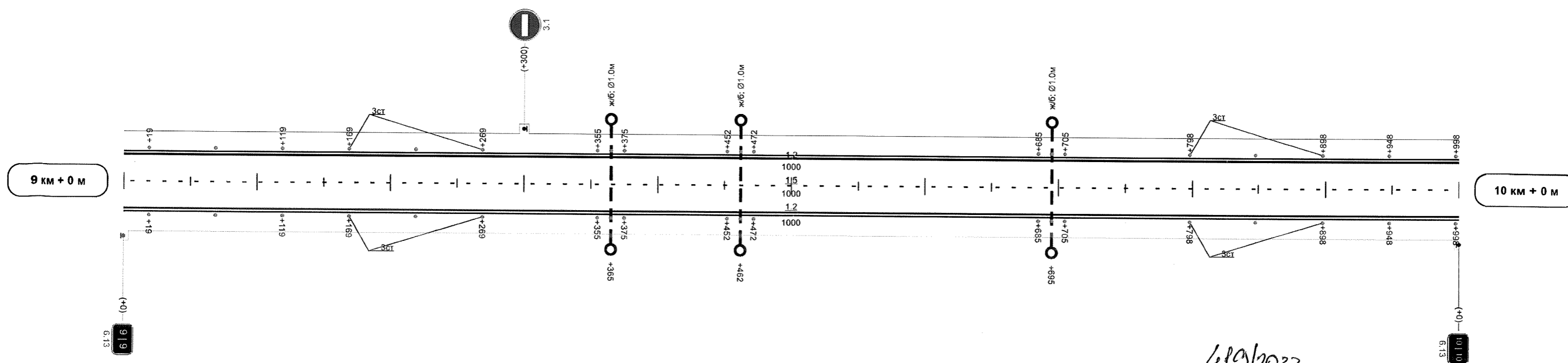
1000м

М 1:3000

"Пестровка - Марьевка" - Падовка

Разметка на участке:
1.2 : 2000,00 м
1.5 : 1000,00 м

Элементы дороги в продольном профиле	10															
Элементы дороги в плане	R=609м P=15; a=23° 140					R=1056м P=67; a=9° 923										
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст., н/д:(3шт.)					сигн. ст., н/д:(3шт.)					сигн. ст., н/д:(3шт.)		сигн. ст., н/д:(2шт.)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																
1-ая от осевой	1,2 0 - 1000															
Характеристики проезжей части	0,50 3,50-6,00-4,00(0,50) 24		(0,50)3,50-6,00-3,50(0,50) 492					(0,50)3,30-6,00-4,00(0,50) 725		(0,50)3,30-6,00-3,30(0,50)						
Высота насыпи слева	1,5 0 - 24		1 24 - 335		2,2 335 - 395		1,5 395 - 432		2,2 432 - 492		1 492 - 665		2,2 665 - 725		1,5 725 - 1000	
Видимость автомобиля в обратном направлении																



Заместитель начальника отдела
дорожной инспекции УГИБДД
ГУ МВД России
по Самарской области
подполковник полиции
Ковалик
Станислав Олегович

4/19/2022
ПРОВЕРЕНО
ЗАМЕЧАНИЙ НЕТ
Управление ГИБДД
ГУ МВД России
по Самарской области
Отдел дорожной инспекции

Видимость автомобиля в прямом направлении																
Высота насыпи справа	1,5 0 - 24		1 24 - 335		2,5 335 - 395		1,5 395 - 432		2,5 432 - 492		1 492 - 665		2,5 665 - 725		1,5 725 - 1000	
Горизонтальное дорожное разметка справа	осевая										1,5 0 - 1000					
	1-ая от осевой										1,2 0 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст., н/д:(3шт.)					сигн. ст., н/д:(3шт.)							сигн. ст., н/д:(3шт.)		сигн. ст., н/д:(2шт.)	
Тротуары справа																

1000м