



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.03.2026 № 169

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 12.09.2014 № 568 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области»

В целях приведения нормативных правовых актов Правительства Самарской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 12.09.2014 № 568 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» (далее – Государственная программа):

в стратегических приоритетах Государственной программы:

раздел 1 «Оценка текущего состояния в сфере реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«1. Оценка текущего состояния в сфере реализации
Государственной программы

Российская Федерация занимает первое место в мире по запасам природного газа, объем которых составляет около 68,2 трлн. куб. метров (около 30 процентов общемировых запасов природного газа).

В текущей геополитической обстановке с учетом колебания цен на нефтепродукты большое значение приобретает расширение внутреннего рынка потребления природного газа в Российской Федерации, перспективным сегментом которого является рынок газомоторного топлива.

В 2024 году общий объем потребления природного газа (метана) транспортными средствами и техникой, использующими газомоторное топливо, в Российской Федерации достиг 2521 млн. куб. метров, в том числе 2211,5 млн. куб. метров сжиженного природного газа (далее – КСП) и 224,3 тыс. тонн сжиженного природного газа.

Порядка 98 процентов общего объема потребления газомоторного топлива обеспечивает автомобильный транспорт. Доля газомоторного топлива составляет около 2 процентов в общем объеме потребления моторных топлив на автомобильном транспорте в Российской Федерации.

Использование КСП в качестве моторного топлива является перспективной альтернативой использованию нефтяного топлива, так как цена газового топлива существенно ниже топлива нефтяного происхождения.

Поэтапный переход всех видов транспорта на потребление природного газа в качестве топлива позволит снизить себестоимость перевозок, повысить энергоэффективность транспортной системы страны, уменьшить негативное воздействие транспорта на окружающую среду.

Однако существуют факторы, сдерживающие перевод техники на газомоторное топливо, основными из них являются:

недостаточное количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС);

ограниченная номенклатура производства газомоторных автотранспортных средств и отсутствие серийного производства других видов транспортной, карьерной и сельскохозяйственной техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива;

ограниченные возможности перевода существующего парка транспортных средств на газомоторное топливо из-за конструктивных особенностей, значительного износа транспортных средств;

высокая стоимость зарубежной газомоторной техники;

недостаточное развитие сети сервисных центров по обслуживанию газомоторных транспортных средств;

низкая заинтересованность предприятий в переводе транспорта на газомоторное топливо из-за более высокой покупной цены газомоторной техники и необходимости выделения средств на модернизацию производственной базы и подготовку персонала для эксплуатации транспортных средств на метане;

низкая информированность о возможностях и преимуществах природного газа в качестве моторного топлива.

В Самарской области газозаправочная инфраструктура представлена сетью из 14 объектов заправки транспортных средств КПП, которые расположены в городских округах Самара, Тольятти, Чапаевск, Новокуйбышевск, а также муниципальных районах Сызранский, Красноярский, Похвистневский, Нефтегорский.

С 2014 года ежегодный объем потребления КПП на транспорте в Самарской области вырос в 6 раз и составляет в среднем 30 млн. куб. метров.

Согласно данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России по состоянию на 01.01.2025 на территории Самарской области зарегистрировано 3632 транспортных средства, имеющего возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива (что составляет 0,3% от общего количества транспортных средств), из них 715 легковых автомобилей, 1085 грузовых автомобилей, 1832 автобуса.

КПП в качестве моторного топлива в Самарской области в основном используют для заправки транспортных средств, имеющих

незначительный радиус обслуживания и приближенность к объектам заправочной инфраструктуры.

Автомобильный транспорт является одним из основных источников вредных выбросов в окружающую среду. Использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива позволяет снизить выбросы вредных веществ в окружающую среду, повысить ресурс двигателей и срок эксплуатации транспортных средств.

Согласно данным Межрегионального управления Росприроднадзора по Самарской и Ульяновской областям выбросы в атмосферу загрязняющих веществ от передвижных источников в Самарской области за 2024 год составили 63,65 тыс. тонн (за 2023 год – 65,18 тыс. тонн, за 2022 год – 69,59 тыс. тонн), в том числе выбросы от автотранспорта – 62,93 тыс. тонн (за 2023 год – 64,38 тыс. тонн, за 2022 год – 68,59 тыс. тонн). Увеличение количества транспортных средств, использующих метан в качестве моторного топлива, способствует снижению объема выбросов, а также оказывает влияние на состояние окружающей среды.

Основными факторами, сдерживающими расширение сферы использования газомоторного топлива в Самарской области, являются:

неразвитая сеть заправочной инфраструктуры КПП;

длительный срок реализации проектов строительства газозаправочных объектов, в том числе из-за подбора земельных участков, оформления прав на них с учетом соблюдения законодательных норм и административных процедур;

низкий уровень загрузки существующих объектов газозаправочной инфраструктуры, что делает экономически невыгодным дальнейшее развитие сети газозаправочной инфраструктуры для компаний-инвесторов;

ограниченные возможности установки газобаллонного оборудования на транспортные средства из-за конструктивных особенностей или длительного срока эксплуатации;

необходимость получения перед проведением работ по установке газобаллонного оборудования заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений и разрешения от органов государственного управления в сфере безопасности дорожного движения, а также последующей регистрации транспортных средств с учетом внесенных изменений;

недостаточная информированность физических и юридических лиц о возможностях переоборудования транспортных средств на использование КПП в качестве моторного топлива.

С учетом вводимых мер государственной поддержки в Российской Федерации прогнозируется рост количества используемых транспортных средств на газомоторном топливе и расширение сети объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива.»;

раздел 2 «Описание приоритетов и цели государственной политики в сфере реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«2. Описание приоритетов и цели государственной политики в сфере реализации Государственной программы

Приоритеты и цель государственной политики в сфере реализации Государственной программы установлены с учетом национальной цели развития Российской Федерации «Экологическое благополучие», определенной Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Ключевыми документами стратегического планирования в сфере развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации являются Энергетическая стратегия Российской Федерации на период до 2050 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 12.04.2025 № 908-р (далее – Энергетическая стратегия), Концепция

развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.08.2025 № 2366-р (далее – Концепция), и государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 (далее – государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»).

В соответствии с Энергетической стратегией целью развития энергетики Российской Федерации является достижение качественно нового состояния энергетики, включающего баланс между:

доступным и гарантированным обеспечением населения и экономики страны продукцией и услугами топливно-энергетического комплекса с наименьшими издержками и эффективной реализацией экспортного потенциала Российской Федерации;

достижением национальных целей в области климатической политики, охраны окружающей среды, энергосбережения и повышения энергетической эффективности;

обеспечением энергетической безопасности, технологического суверенитета и конкурентоспособности отраслей топливно-энергетического комплекса.

Одной из основных задач отраслей топливно-энергетического комплекса является развитие инфраструктуры для расширения использования газа на внутреннем рынке, в том числе газомоторного топлива на наземном транспорте.

В Самарской области одним из инструментов реализации государственной энергетической политики является Государственная программа.

Целью Государственной программы является расширение использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива в Самарской области.

Данная цель коррелирует с приоритетными направлениями Концепции в сфере использования газомоторного топлива за счет увеличения численности транспортных средств, коммунальной, дорожно-строительной, сельскохозяйственной техники и оборудования, карьерной техники, использующих газомоторное топливо, развития производства газобаллонного и технологического оборудования, расширения сети объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива на территории Российской Федерации.

Целью Концепции является расширение сферы использования газомоторного топлива за счет роста объемов его потребления транспортными средствами, достижение которой возможно при реализации следующих задач:

увеличение численности транспортных средств, использующих газомоторное топливо, за счет расширения производственных мощностей российских предприятий машиностроения путем формирования долгосрочных заказов, внедрения новых технологий и реализации программ импортозамещения;

создание современной заправочной инфраструктуры газомоторного топлива, а также соответствующей сервисной инфраструктуры, охватывающей опорную сеть автомобильных дорог, города и опорные населенные пункты Российской Федерации;

обеспечение синхронизированного увеличения производства транспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо, с увеличением мощностей по производству газомоторного топлива, заправочной и сервисной инфраструктуры газомоторного топлива в Российской Федерации;

увеличение производства передвижных автомобильных заправщиков газомоторным топливом;

улучшение экологической обстановки и сокращение выбросов парниковых газов при переходе к использованию транспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо;

стимулирование спроса на использование газомоторного топлива;

совершенствование нормативно-правового регулирования отношений, связанных с использованием газомоторного топлива.

Реализация Государственной программы осуществляется также исходя из принципа обеспечения приоритетов социально-экономического развития Самарской области, установленных документами стратегического планирования. Расширение использования транспортных средств на газомоторном топливе является одной из мер по охране атмосферного воздуха от загрязнения стационарными и передвижными источниками, определенных в Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 12.07.2017 № 441.»;

в разделе 3 «Сведения о взаимосвязи Государственной программы со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации»:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Государственной программой определены такие показатели, как объем потребления компримированного природного газа на транспорте и количество транспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива, исполнение которых направлено на реализацию цели Государственной программы «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива в Самарской области».»;

после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«Данные показатели соответствуют основным задачам Энергетической стратегии в части увеличения потребления газа на внутреннем рынке, а также государственной программы Российской

Федерации «Развитие энергетики» в части увеличения объема потребления метана на транспорте.»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«В целях достижения результатов Федерального проекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики» предусмотрено предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением владельцам транспортных средств скидки на переоборудование, а также юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, на компенсацию части затрат на строительство таких объектов.»;

в разделе 4 «Задачи государственного управления в сфере реализации Государственной программы, способы их эффективного решения»:

в абзаце шестом слова «к концу 2026 года» исключить;

абзацы с седьмого по десятый изложить в следующей редакции:

«увеличение количества введенных в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом;

увеличение объема потребления сжиженного природного газа на транспорте;

увеличение количества переоборудованных транспортных средств на использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива;

увеличение количества транспортных средств, имеющих возможность использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива.».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство промышленности и торговли Самарской области.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
заместитель Губернатора
Самарской области –
председатель Правительства
Самарской области



В.А. Шабалатов