



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27.04.2024 № 184-р

Об использовании автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Обход г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» на платной основе до 16 октября 2039 года

В соответствии со статьей 36 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Установить, что использование автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Обход г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» (далее – Автомобильная дорога) с характеристиками согласно приложению 1 к настоящему распоряжению осуществляется на платной основе, а альтернативный бесплатный проезд транспортных средств осуществляется по автомобильной дороге с характеристиками согласно приложению 2 к настоящему распоряжению.

2. Использование Автомобильной дороги на платной основе осуществляется по истечении 29 дней от даты начала эксплуатации и до 16 октября 2039 года.

3. Опубликовать настоящее распоряжение в средствах массовой информации.

И.о. первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области



Н.И. Катина

001496

ХАРАКТЕРИСТИКИ

автомобильной дороги общего пользования регионального значения
«Обход г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе
международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»,
используемой на платной основе

1. Начальный и конечные пункты – км 0+000 – км 99+209.

2. Перечень пересечений с другими автомобильными дорогами и примыканий других автомобильных дорог:

км 1+000 – транспортная развязка на примыкании к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновск на км 303+678 (слева);

км 18+137 – пересечение с автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Шигоны – Старый Тукшум;

км 22+472 – пересечение с автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Шигоны – Новодевичье;

км 37+905 – пересечение с автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Тайдаково – Левашовка;

км 45+065 – пересечение с автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Левашовка – Климовка;

км 53+672 – пересечение с автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Тольятти – Ягодное» – Подстепки;

км 59+261 – транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Тольятти – Ягодное;

км 73+208 – пересечение с автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Тольятти – Хрящевка;

км 82+645 – пересечение с автомобильной дорогой общего пользования местного значения «СНТ Строитель – СНТ Березка»;

км 84+554 – пересечение с автомобильной дорогой общего пользования местного значения «Тольятти – Кирпичный завод ПАО ТоАЗ»;

км 89+824 – пересечение с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения в Самарской области Тольятти – Узюково – Димитровград;

км 98+538 – транспортная развязка на примыкании к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на км 983+009 (слева).

3. Технические характеристики:

категория – ІВ;

число полос движения – 4 штуки;

ширина земляного полотна – 25,2 и 27,5 м;

ширина проезжей части – 2 x 7,5 м;

ширина разделительной полосы – 2,7 м (5,0 м при размещении на оси опоры искусственного сооружения);

транспортные развязки в разных уровнях – 3 штуки;

мостовые сооружения, в том числе:

мосты – 8 штук / 4481,88 м;

путепроводы – 18 штук / 1327,34 м;

эстакада – 1 штука / 172,45 м;

расчетные нагрузки – А14, Н14;

тип дорожной одежды – капитальный;

вид покрытия – асфальтобетон.

4. Протяженность – 99,319 км.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к распоряжению Правительства
Самарской области
от 27.04.2024 № 184-р

ХАРАКТЕРИСТИКИ
автомобильной дороги, по которой осуществляется
альтернативный бесплатный проезд транспортных средств

Маршрут:

автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара –
Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновск – автомобильная дорога М-5 «Урал»
Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск;

протяженность – 118 км;

категория – I – II;

число полос движения – 2 – 4 штуки;

тип дорожной одежды – капитальный;

вид покрытия – асфальтобетон.