



# ЗАКОН САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

**О внесении изменений в главу 2 Закона Самарской области  
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим  
транспортом на территории Самарской области, о внесении  
изменений в отдельные законодательные акты Самарской области  
и признании утратившими силу отдельных законодательных актов  
Самарской области»**

Принят Самарской Губернской Думой  
26 марта 2024 года

## Статья 1

Внести в главу 2 Закона Самарской области от 18 января 2016 года № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области» (официальный сайт Правительства Самарской области ([www.pravo.samregion.ru](http://www.pravo.samregion.ru)), 2016, 18 января; 2017, 17 апреля; 2018, 8 июня; 2019, 16 октября; 2020, 17 ноября; 2023, 7 апреля) следующие изменения:

1) в статье 6:

а) в части 2:

в пункте 1:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) номер действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами. В случае подачи заявления уполномоченным участником данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;»;

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество; место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты. В случае подачи заявления уполномоченным участником данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;»;

дополнить подпунктом «к» следующего содержания:

«к) способ получения уведомлений о решениях, принимаемых уполномоченным органом;»;

в пункте 2:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты. В случае подачи заявления уполномоченным

участником данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;»;

в подпункте «б» слова «в реестре маршрутов регулярных перевозок» заменить словами «в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее — реестр маршрутов регулярных перевозок)»;

дополнить подпунктом «г» следующего содержания:

«г) способ получения уведомлений о решениях, принимаемых уполномоченным органом;»;

в пункте 3:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты. В случае подачи заявления уполномоченным участником данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;»;

дополнить подпунктом «д» следующего содержания:

«д) способ получения уведомлений о решениях, принимаемых уполномоченным органом.»;

б) часть 5 дополнить словами «, в том числе со ссылкой на положения нормативных правовых актов, явившихся основанием для возврата»;

в) часть 7 дополнить словами «, в том числе со ссылкой на положения нормативных правовых актов, явившихся основанием для такого отказа»;

г) часть 9 изложить в следующей редакции:

«9. Маршрут считается установленным со дня включения предусмотренных пунктами 1 – 12 части 1 статьи 26 Федерального закона об организации регулярных перевозок сведений о данном маршруте в реестр маршрутов регулярных перевозок или считается измененным со дня изменения любых из предусмотренных пунктами 3 – 12 части 1 статьи 26 Федерального закона об организации регулярных перевозок сведений о данном маршруте в этом реестре.»;

д) дополнить частью 9<sup>1</sup> следующего содержания:

«9<sup>1</sup>. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, по предложению которых установлен маршрут, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня его включения в реестр маршрутов регулярных перевозок.»;

е) дополнить частью 11<sup>1</sup> следующего содержания:

«11<sup>1</sup>. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества обязаны приступить к осуществлению перевозок по измененному маршруту не позднее чем через десять дней со дня изменения сведений о данном маршруте в реестре маршрутов регулярных перевозок, а в случае, если изменение данного маршрута предусматривает увеличение максимального количества транспортных средств и (или) изменение их характеристик, не позднее чем через девяносто дней со дня изменения сведений о данном маршруте в реестре маршрутов регулярных перевозок.»;

ж) часть 12 изложить в следующей редакции:

«12. В случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов,

автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий тридцати дней. Изменение маршрута на более длительный срок осуществляется в порядке, установленном частями 2 – 8 настоящей статьи.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны в день принятия решения об изменении маршрута направить способами, указанными в пунктах 1, 1<sup>1</sup> и 2 части 1 статьи 3<sup>9</sup> Федерального закона об организации регулярных перевозок, соответствующее уведомление в уполномоченный орган, который обязан в срок, не превышающий трех дней со дня получения этого уведомления, разместить соответствующую информацию на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и в средствах массовой информации.»;

з) пункт 3 части 13 признать утратившим силу;

и) часть 13<sup>1</sup> дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) уклонение юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок предоставлено право осуществления перевозок по данному маршруту, от получения свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту и карт данного маршрута в течение срока, установленного частью 9<sup>1</sup> настоящей статьи.»;

к) абзац второй части 14 после слов «о вручении» дополнить словами «либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью»;

л) в части 15 слова «электронной подписью любого вида» заменить словами «усиленной квалифицированной электронной подписью»;

м) часть 17 изложить в следующей редакции:

«17. Уполномоченный орган в течение семи дней со дня принятия решения об отмене маршрута вносит в реестр маршрутов регулярных перевозок сведения об отмене данного маршрута.»;

н) в части 18 слова «исключения сведений о данном маршруте из реестра маршрутов регулярных перевозок» заменить словами «внесения в реестр маршрутов регулярных перевозок сведений об отмене данного маршрута»;

о) часть 19 изложить в следующей редакции:

«19. В случае отмены маршрута уполномоченный орган в день принятия решения об отмене данного маршрута уведомляет в письменной форме уполномоченные органы местного самоуправления, в границах которых расположены остановочные пункты по данному маршруту, юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществления перевозок по данному маршруту, и владельцев остановочных пунктов по данному маршруту о дате отмены данного маршрута. Допускается направление такого уведомления в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью. В течение трех дней после получения такого уведомления указанные владельцы обязаны разместить информацию об отмене данного маршрута в остановочных пунктах по данному маршруту с указанием даты отмены данного маршрута.»;

2) дополнить статьей 6<sup>1</sup> следующего содержания:

**«Статья 6<sup>1</sup>. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам**

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Самарской области, обязаны:

1) не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) обеспечить передачу в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок;

3) обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

4) информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченный орган исполнительной власти Самарской области, установивший маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки;

5) соблюдать установленные нормативным правовым актом Самарской области ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.

2. Оценка соблюдения требований, установленных частью 1 настоящей статьи, осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

3. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.».

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

И.о. Губернатора  
Самарской области



Ю.А.Рожин

«8» апреля 2024 г.  
№ 22-ТД