



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.04.2022 № 544

Об использовании бюджетных ассигнований резервного фонда
Правительства Самарской области и внесении изменений в постановление
Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677
«Об утверждении государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В соответствии с Законом Самарской области «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением Правительства Самарской области от 08.12.2021 № 972 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований резервного фонда Правительства Самарской области» в целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Использовать предусмотренные на 2022 – 2023 годы в соответствии с подпунктом «в» пункта 3 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований резервного фонда Правительства Самарской области, утвержденного постановлением Правительства Самарской области от 08.12.2021 № 972, бюджетные ассигнования резервного фонда Правительства Самарской области в размере 222 803 000 (двухсот двадцати двух миллионов восьмисот трех тысяч) рублей 11 копеек на увеличение бюджетных ассигнований министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области на проведение мероприятий по выполнению инженерных изысканий

и осуществлению подготовки проектной документации в целях реконструкции причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара и приобретению в собственность Самарской области дорожной техники для зимнего содержания автомобильных дорог с последующей передачей ее в оперативное управление государственного казенного предприятия Самарской области «АСАДО», предусмотренных государственной программой Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677.

2. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы» после абзаца сто восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций для реализации переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «399 535 365,946*» заменить суммой «399 758 168,946*»;

в абзаце десятом сумму «62 936 501,769» заменить суммой «63 158 704,769»;

в абзаце одиннадцатом сумму «52 009 513,107» заменить суммой «52 010 113,107»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце третьем цифры «2 141,676» заменить цифрами «2 152,431»;

в абзаце четвертом цифры «429» заменить цифрами «430»;

в абзаце пятом цифры «7 086,724» заменить цифрами «7 092,748»;

в абзаце седьмом цифры «21,22» заменить цифрами «20,53»;

в абзаце восьмом цифры «2 089,387» заменить цифрами «2 088,846»;

в абзаце девятом слова «на 1 323 единицы» заменить словами «на 1 420 единиц»;

в абзаце десятом слова «на 1 999 единиц» заменить словами «на 2 141 единицу»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты региональной политики в сфере реализации Государственной программы, описание цели и задач Государственной программы, обоснование выбора и установления значений стратегических показателей (индикаторов) на плановый период, планируемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце девятнадцатом цифры «2 141,676» заменить цифрами «2 152,431»;

в абзаце двадцатом цифры «429» заменить цифрами «430»;

в абзаце двадцать первом цифры «7 086,724» заменить цифрами «7 092,748»;

в абзаце двадцать третьем цифры «21,22» заменить цифрами «20,53»;

в абзаце двадцать четвертом цифры «2 089,387» заменить цифрами «2 088,846»;

в абзаце двадцать пятом слова «на 1 323 единицы» заменить словами «на 1 420 единиц»;

в абзаце двадцать шестом слова «на 1 999 единиц» заменить словами «на 2 141 единицу»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «399 535 365,946» заменить суммой «399 758 168,946»;

в абзаце одиннадцатом сумму «62 936 501,769» заменить суммой «63 158 704,769»;

в абзаце двенадцатом сумму «52 009 513,107» заменить суммой «52 010 113,107»;

в абзаце шестнадцатом сумму «97 470 444,321» заменить суммой «97 693 247,321»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «277 209 522,098*» заменить суммой «277 409 522,098*»;

в абзаце одиннадцатом сумму «43 847 522,514» заменить суммой «44 047 522,514»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце пятом цифры «2 141,676» заменить цифрами «2 152,431»;

в абзаце шестом цифры «429» заменить цифрами «430»;

в абзаце седьмом цифры «7 086,724» заменить цифрами «7 092,748»;

в приложении 1 к Подпрограмме 1 пункт 8 и строку «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 3.1 к Подпрограмме 1 пункты 1 – 3, 7, 20 и 23 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 2:

в абзаце втором цифры «21,22» заменить цифрами «20,53»;

в абзаце третьем цифры «2 089,387» заменить цифрами «2 088,846»;

в абзаце четвертом слова «на 1 323 единицы» заменить словами «на 1 420 единиц»;

в абзаце пятом слова «на 1 999 единиц» заменить словами «на 2 141 единицу»;

в приложении 4 к Подпрограмме 2 примечание со знаком сноски «¹⁰» изложить в следующей редакции:

«¹⁰ Объем финансирования в сумме, превышающей 254 985,874 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца пятьдесят четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций для реализации переданных

государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «32 866 028,377*» заменить суммой «32 888 831,377*»;

в абзаце двенадцатом сумму «4 408 422,478» заменить суммой «4 430 625,478»;

в абзаце тринадцатом сумму «4 265 007,181» заменить суммой «4 265 607,181»;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «32 866 028,377» заменить суммой «32 888 831,377»;

в абзаце десятом сумму «4 408 422,478» заменить суммой «4 430 625,478»;

в абзаце одиннадцатом сумму «4 265 007,181» заменить суммой «4 265 607,181»;

в абзаце двадцать третьем после цифр «1.1.19» дополнить цифрами «1.1.20»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 3 изложить пункты 2.1.8, 2.1.22, строки «ИТОГО», «Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года» и дополнить пунктами 1.1.20, 2.1.23 в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 5.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

приложение 6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

приложение 6.2 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

приложение 6.3 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

приложение 6.4 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

приложение 6.5 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

приложение 6.6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

приложение 6.7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» и строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области

(2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

приложение 7.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

приложение 7.2 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению;

приложение 7.4 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 17 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктом 51.1 в редакции согласно приложению 18 к настоящему постановлению.

3. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области осуществляется за счет средств областного бюджета в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусмотряваемого в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области



Н.И.Катина

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего
пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

8.	Деятель- ность по содержа- нию авто- мобильных дорог об- щего поль- зования ре- гионально- го или межмуни- ципального значения в Самарской области	Ми- нис- тер- ство тран- спорта	2014 – 2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4901579,649	6001441,968	5925019,862	6405161,713	5752070,314	5673118,193		45391592,102 ⁵	Протяжен- ность авто- дорог Са- марской области, содержание которых осуществ- ляет мини- стерство транспорта и автомо- бильных дорог Самарской области
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года					32257,496	34560,364	43401,032	129202,085	194672,811	192157,747	819806,92	937407,264				

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	
	В том числе средства областного бюджета					523910,877		1102755	15098			200000				1837182,642
	В том числе в рамках ре- ализации националь- ного проек- та «Без- опасные ка- чественные дороги»								213048,586	216270,619	200000	200000	200000	200000		1219241,91 ⁵
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года									894,152	49,139					
	Из них:															
	автомо- бильных дорог (улиц), входящих в состав Са- марско- Тольяттин- ской агло- мерации									10028,156						9134 ⁵

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³		2025 (прогноз)
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									894,152						
	автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации							213048,586	206242,464	200000					619241,91	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									49,139 ¹¹						
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008 ¹³ (4165000)	30403686,435 (21118821,2)	33410373,717 (20021692,378)	40675312,352 (25026430)	44047522,514 (25976310,3)	37407360,085 (19131668,1)	36558090,811 (6170069,8)	35610613,686	277409522,098 ¹³ (111968349,644 ⁵)
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 ⁶)	436580,915	688136,307 (10169,085 ⁶)	657051,992 (31761,888)	15650628,99 (14789852,38)	3864728,289	1670039,067				
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098		200000	1299871,75	13274325,25	12162978,476		28574358,116 ⁵

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	
	В том числе в рамках ре- ализации националь- ного проек- та «Без- опасные ка- чественные дороги»							5925681,2	9168247,8	13712803,5	7490823,578	9768023,294	8938301,921		54719401,163	
	Из них:															
	средства федераль- ного бюд- жета							5042088,6	5233163,6	6350000	2529614,7	4371203,7	6170069,8		29694816,8 ⁵	
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года								1323,6							
	в рамках федерально- го проекта «Региональ- ная и мест- ная дорож- ная сеть»							5042088,6	5233163,6	6050000	2105266,9	3886212,1	5685078,2		28000485,8 ⁵	
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года								1323,6							

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	

Из них:

на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

3650000 4551222,199 6050000

14251222,199

на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

1392088,6 681941,401

2072706,401⁵

Из них неиспользованный остаток прошлого года

1323,6

в рамках федерального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства»

300000¹⁴ 424347,8 484991,6 484991,6

1694331

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	
	бюджетные ассигнова- ния дорож- ного фонда Самарской области							883592,562	3935084,241	7362803,456	4961208,878	5396819,594	2768232,121		24998244,06 ⁵	
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года								68651,581	240845,209						
	Из них:															
	в рамках федерально- го проекта «Региональ- ная и мест- ная дорож- ная сеть»							883592,562	3826500,436	7362803,456	4961208,878	5396819,594	2689280		24810708,135 ⁵	
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года								68651,581	240845,209						
	Из них: на автомо- бильные дороги							391676,654	1543486,171	3459998,537					5238814,35 ⁵	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	

(улицы),
входящие в
состав Самарско-Тольяттинской агломерации

68513,344 87833,668

Из них неиспользованный остаток прошлого года

491915,908 2283014,264 3902804,919

6524585,313⁵

на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

Из них неиспользованный остаток прошлого года

138,237 153011,541

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	
	в рамках федерально- го проекта «Общес- ственные ме- ры развития дорожного хозяйства»									108583,805				78952,121	187535,926	
	Привлекае- мые сред- ства инве- сторов					177000,26 ⁷		1489200 ⁷	7587800 ⁷	9983100 ⁷	17294000 ⁷			11403000 ⁷	47934100,3	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.04.2022 № 544

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2024 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального зна- чения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичу- рина до АЗС № 115				50		9266,589	65000	3800	5000	5000	20239,356 ¹	2024

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
	«Роснефть») в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50 ²		9266,589	58560,644 ²				
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3000					4200	3000	9731,972			12731,972	2022
								4200 ³	3000				
3.	Автомобильная дорога общего пользования			500	50	500	3530	7800	7,782			4337,577 ¹	2022

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	

регионального значения

в Самарской области

Самара – Бугуруслан в

муниципальных

районах Волжский,

Кинельский, Кинель-

Черкасский,

Похвистневский,

городском округе

Кинель, городском

округе Отрадный и

городском округе

Похвистнево

В том числе

неиспользованный

остаток прошлого года

7. Автомобильная дорога

общего пользования

регионального

339,413² 50 500 2658,076 4502,716²

2000 790 871,35¹

2022

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	

	значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	418,65 ²				2000 ²				
20.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Подъезд к с. Старое Эштебенъ-кино от км 1+895 автомобильной дороги «Челно-Вершины –						50	50	45,246			45,246 ¹	2022

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
	Каменный Брод» – Чувашское Эштебенькино в муниципальном районе Челно- Вершинский В том числе неиспользованный остаток прошлого года							50	50 ²				
23.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжский – Курумоч – «Урал» в муниципальном районе Красноярский В том числе неиспользованный остаток прошлого года						3000	3000	1500			1958,988 ¹	
								3000	2541,012 ²				

от 15.07.2022 № 544

Распределение
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы
«Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

[illegible]

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											
	2014 (в том числе средства федерально- го бюджета)	2015 (в том числе средства федерально- го бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2020 (в том числе средства федерально- го бюджета)	2021 (в том числе средства федерально- го бюджета)	2022 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2023 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2024 (в том числе средства федерально- го бюджета)	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
Департамент ценового и та- рифного регу- лирования Са- марской обла- сти						115,314	119,628	122,3	122,3	122,3	122,3	724,142
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3193446,317 (268,3)	3447360,942 ² (506,9)	3638463,321 (523,3)	4430625,478 (565,2)	4265607,181 (565,2)	3930882,429 (565,2)	32888831,377 ^{1,3} (152894,1)
В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 ⁵	17030,264 ⁶		1386,688	43839,857			
Привлекаемые средства инве- сторов			15000 ⁴	340000 ⁴								355000

¹ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.

² Объем финансирования мероприятий Подпрограммы в 2020 году составил 3 434 521,957 тыс. рублей.

³ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁴ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁵ В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

⁶ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области

от 15.07.2022 № 544

**Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»**

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактиче- ский показа- тель (ин- дикатор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующе- го мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.1.20.	Выполнение инженерных изысканий и осуществление подготовки проектной документации в целях реконструкции причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2022 – 2023									22203	600		22803	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
---------	---	---	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	-----	--	-------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показа- тель (ни- дикатор), характе- ризующий выполнив- шие соответ- ствующе- го меропр- ия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка

социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

2.1.8.	Предоставление субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2021	1708,6	2050,3	1753,662	1753,662	1763,023	1828,9	3170,966	3845,237				17874,35	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления
--------	---	---	-------------	--------	--------	----------	----------	----------	--------	----------	----------	--	--	--	----------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показа- тель (ин- дикатор), характер- изующий выполне- ние соответ- ствующе- го мероприя- тия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерально- го бюджета)	

ния, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садоводческие массивы и имеющих право на получение таких субвенций в

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	
соответствии с законодательством Самарской области															
2.1.22.	Предоставление субвенций органам местного самоуправления для осуществления переданных государственных полномочий Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2022 – 2024								182927,7	182927,7	182927,7	548783,1	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций для реализации переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показа- тель (ин- дикатор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующе- го мероприя- тия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерально- го бюджета)	

дачные мас-
сивы

перевозок
на садово-
дачные
массивы в
общем
числе ор-
ганов
местного
само-
управле-
ния, реа-
лизующих
передан-
ные им
отдельные
государ-
ственные
полномо-
чия Са-
марской
области
по органи-
зации ре-
гулярных
перевозок
в части
регуляр-
ных пере-
возок на
садово-
дачные
массивы и

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

2.1.23.	Предоставление субвенций органам местного самоуправления для реализации переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2022 – 2024									3885,62	3885,62	3885,62	11656,86	имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций для реализации переданных государственных полномочий Самарской
---------	--	---	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	---------	---------	----------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показа- тель (ин- дикатор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующе- го мероприя- тия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

области по организации регулярных перевозок на садоводческие массивы в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок в части регулярных пере-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показа- тель (ин- дикатор), характер- изующий выполне- ние соответ- ствующе- го меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерально- го бюджета)	

возок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области

ИТОГО

1940594,674 1620538,008 1916337,76 2505065,81 2142289,297 3193446,317 3447360,942²³ 3638463,321 4430625,478 4265607,181 3930882,429 32888831,377^{10,11}
(39900) (110000)

Неиспользо-
ванный оста-
ток прошлого
года, перерас-
пределенный
на другие ме-
роприятия те-
кущего года

3000 35188,188 41194,032 13823,197

93205,417

ОТ 15.07.2022 № 544

ПЕРЕЧЕНЬ

Значение стратегического показателя (индикатора) по годам

Отчет

Плановый период (прогноз)201720182019202020220220:202020221

1

0 |

Цель. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения

1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	%	27,3	28,9	31,58	34,92	41,3	41,53	44,93	47,26	47,26	47,26	47,26	47,26	47,26
----	---	---	------	------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

№ п/п	Наименование цели, страте- гического по- казателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение стратегического показателя (индикатора) по годам													
			Отчет					Плановый период (прогноз)								
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	и межмуни- ципального значения в Самарской области															
2.	Количество лиц, погиб- ших в ре- зультате до- рожно- транспорт- ных проис- шествий, на 100 тыс. населения	единиц	12	10,7	9,3	10	10,68	8,65	8,02	7,58	2,9	2,5	2	1,5	1,3	1
3.	Средний возраст по- движного со- става, ис- пользуемого для выпол- нения регу- лярных пе- ревозок ав- томобиль- ным транс- портом по регулируе- мым тари- фам на му- ниципальных маршрутах в городских округах Са- марской об- ласти	лет	6,8	6,2	6,9	6,935	7,41	8,5	8	8	8	7,5	7,5	7,3	7,3	7

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	плановый период (прогноз)			
														2022	2023	2024	2025

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципально-
го значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных
сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженно- сти постро- енных авто- дорог Са- марской об- ласти Из них в со- ответствии с действую- щим объе- мом бюд- жетных ас- сигнований	км	9,29	24,82	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,1843	0 ¹			7,776	99,3	1,5	23,782
														7,776	99,3	1,5	
2.	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных автодо-	км	1,3	74,66	27,79	11,346	8,3081	2,39			0,66	13,836	9,7	0,631	7,086	12,291	

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе									плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)				
														2022	2023	2024	2025

Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

5.	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км	155,5	1629,51	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	115,149	196,2	220,57	333,953	364,164	243,96	235,787	190,974
												220,57	333,953	364,164	243,96	235,787	
6.	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,867	7178,59	7104,931	7005,109 ²	6960,39	6968,166	7067,466	7068,966
												7104,931	7005,109 ²	6960,39	6968,166	7067,466	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	плановый период (прогноз)			
														2022	2023	2024	2025

Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	411	43	62	49	65	48	32	35	22	21	34	23	21	18
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											22	21	34	23	21	
8.	Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе	штук		3					1	1		0 ¹		1			

Задача 4. Организация дорожного движения

9.	Внедрение интеллектуальных транспорт-		1														
----	---------------------------------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе									плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)				
														2022	2023	2024	2025

ных систем,
предусмат-
ривающих
автоматиза-
цию процес-
сов управле-
ния дорож-
ным движе-
нием в го-
родских аг-
ломерациях,
включающих
города с
населением
свыше
300 тысяч
человек³

**Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в Самарской области»**

**Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и
эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области**

**Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым
покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области**

10. Увеличение протяженно- сти построен- ных местных автодорог	км	0,314	71,389	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83			0,3		7,6	0,85973		
Из них в со- ответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований												0,3		3,4			
11. Увеличение протяженно-	км		19,65	0,98	3,388	4,342	2,567	0 ¹		1,79	0,142	2,4	4,044	0,508	1,35		

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе									плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)				
														2022	2023	2024	2025

бот по ре-
монту авто-
мобильных
дорог мест-
ного значе-
ния в целях
ликвидации
дефектов до-
рожного по-
крытия

15.	Протяжен- ность авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния и внут- рикварталь- ных проез- дов поселе- ний, содер- жание кото- рых осу- ществляется за счет средств из областного бюджета в виде субси- дий бюдже- там поселе- ний, на тер- ритории ко- торых осу- ществляется среднеэтаж- ная и много- этажная жи-	км		4831,387						23,732	53,732	1099,393	1970,43	1684,1			
-----	---	----	--	----------	--	--	--	--	--	--------	--------	----------	---------	--------	--	--	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	плановый период (прогноз)			
														2022	2023	2024	2025

личная за-
стройка, го-
родских
округов с
численно-
стью более
600 тысяч
человек
Из них в со-
ответствии с
действующим
объемом
бюджетных
ассигнований

1099,393 1970,43 1684,1

Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к
дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов															
16. Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	штук	259	1703	333	125	86	109	47	210	226	301	226	40	50 ⁴	
Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											301	226	40		
17. Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям	штук	167	2188	147	223	224	234	90	364	268	291	299	48	100 ⁴	
Из них в соответствии с действующим											291	299	48		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе									плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023	2024	2025

объемом
бюджетных
ассигнований

¹ Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

² Фактическая протяженность автомобильных дорог Самарской области, содержание которых осуществлялось министерством в течение 2021 года, составила 7005,109 км. В соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 17.11.2021 № 900 «О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 09.08.2006 № 106 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» в собственность Самарской области передано автомобильных дорог протяженностью 4,084 км. В соответствии с постановлениями Правительства Самарской области от 14.12.2021 № 994 и от 20.12.2021 № 1030 «О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 09.08.2006 № 106 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» из собственности Самарской области передано автомобильных дорог общей протяженностью 88,084 км. В соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 07.02.2022 № 65 «О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 09.08.2006 № 106 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» (распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 27 декабря 2021 года) в собственность Самарской области передано автомобильных дорог протяженностью 33,257 км. Согласно принятым постановлениям Правительства Самарской области протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области по состоянию на 01.01.2022 составила 6 954,366 км.

³ Тактический показатель (индикатор) приведен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2020 – 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в расчете эффективности реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» не участвует.

⁴ Значение тактического показателя (индикатора) приведено справочно. В случае подтверждения предоставления финансирования на реализацию соответствующего мероприятия в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» значение тактического показателя (индикатора) будет скорректировано.

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Едини- ца из- мерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
												2022	2023	2024	2025

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

1.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	единиц	44,11	43,73	34,71	31	30	32,2	28,54	34,1	32,75	28,46	28,44	28,42	28,4
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств	единиц	5	5,34	3,68	3,4	3	2,7	2,5	2,62	2,75	2,44	2,42	2,4	2,4

Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения

3.	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения	штук	117												
4.	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	штук	4												
5.	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	экз.	10000												
5.1.	Количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей федерального про-	штук								153	16	16	16	16	

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Едини- ца из- мерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
												2022	2023	2024	2025

екта «Безопасность дорож-
ного движения» в рамках
национального проекта
«Безопасные качественные
дороги», размещенных в
средствах массовой инфор-
мации и на рекламных но-
сителях (в том числе в сети
Интернет) на территории
Самарской области

Из них в соответствии с
действующим объемом
бюджетных ассигнований

153 16 16 16 16

Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

6. Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма штук 4

7. Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах штук 5

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

8. Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами

% 75,5 89 83,1 97,75 98,3

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Едини- ца из- мерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
												2022	2023	2024	2025
	полицейской версии мощ- ностью не менее 125 л.с.														
8.6.	Количество приобретаемой ком- для подразделений, осу- плектов ществляющих контрольные и надзорные функции в об- ласти обеспечения безопас- ности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов				0		20								
8.7.	Количество видеофиксато- штук ров, носимых инспекторами дорожно-патрульной служ- бы ГИБДД				70										
8.8.	Количество аппаратно- единиц программных комплексов региональной системы ви- деонаблюдения экзамена- ционных классов, автомо- билей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управ- ления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеоинформации				1										
8.9.	Количество приобретенных и установленных стацио- нарных постов дорожно- патрульной службы ГИБДД в целях обеспечения без- опасности дорожного дви- жения в городском округе Самара						2								
8.10.	Количество приобретенных мобильных аппаратно- программных комплексов									2					

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Едини- ца из- мерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
												2022	2023	2024	2025

выявления лиц, уклоняю-
щихся от уплаты штрафов
за совершение администра-
тивных правонарушений в
области дорожного движе-
ния

Из них в соответствии с
действующим объемом
бюджетных ассигнований

2

9. Оснащенность специаль-
ными техническими сред-
ствами, работающими в ав-
томатическом режиме и
имеющими функции фото-
и киносъемки, видеозаписи,
для контроля за дорожным
движением и фиксации
нарушений Правил дорож-
ного движения территори-
ально распределенной си-
стемы автоматизированной
фиксации нарушений Пра-
вил дорожного движения на
территории Самарской об-
ласти и сбора, хранения и
передачи информации о
транспортных потоках, пе-
редвижении транспортных
средств на территории Са-
марской области (далее со-
ответственно – камера ав-
томатической фотови-
деофиксации, территори-
ально распределенная си-
стема автоматизированной
фиксации нарушений Пра-
вил дорожного движения):

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Едини- ца из- мерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
												2022	2023	2024	2025
	стационарными	единиц		10	10	41									
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований			10	10	41									
	передвижными	единиц		15	194	194									
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований			15	194	194									
10.	Оснащенность центра обработки данных территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами	единиц				3									
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований					3									
11.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил					21	313								

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Едини- ца из- мерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
												2022	2023	2024	2025
	дорожного движения на территории Самарской области														
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований				21		313								
12.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	единиц					639	805	1350						
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований						639	805	1350						
13.	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предостав-	единиц								1569	1668	1802	1834	1834	

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Едини- ца из- мерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
												2022	2023	2024	2025
	лению, обработке и хране- нию информации о транс- портных потоках, передви- жении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движе- ния на территории Самар- ской области														
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований									1569	1668	1802	1834	1834	
13.1.	Оснащенность камерами автоматической фотови- деофиксации в рамках предоставленных финансо- вых средств государствен- ному бюджетному учре- ждению Самарской области «Безопасный регион» на выполнение государствен- ного задания										31	31	31	31	
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований										31	31	31	31	
14.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлени- ями по делам об админи- стративных правонаруше- ниях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, по- лученных с применением территориально распреде- ленной системы автомати-	тыс. штук	906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	3980,217	3931	4431,8	4285	4285	4285	4285	

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Едини- ца из- мерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
												2022	2023	2024	2025

зированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства

Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований

906,4 1686,3 1774,7 2672,681 3042 3980,217 3931 4431,8 4285 4285 4285

- 14.1 Количество приобретенных единиц мобильных аппаратно-программных комплексов, обеспечивающих автоматизированный сбор, хранение и передачу информации о передвижении транспортных средств на территории Самарской области

3

Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований

3

Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП

15. Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

штук

1 1

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%			7	10,34	10,34	10,34								
2.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц						20	23		15					
3.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц						20								
4.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию	единиц							0 ²							
5.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования	0 – нет, 1 – есть							1	1	1	1	1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023	2024
	расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны															
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований							1		1		1		1		
6.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа на капитальный ремонт и приобретение вагонов метро	единиц										1		1		1
7.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы	единиц										1				
8.	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности	единиц										1				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013– 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)			2021 (отчет)	
														2022	2023	2024
	средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области															
11.	Количество построенных зданий речного вокзала ³ Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц													0 ²	
12.	Количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара» Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц									2					
13.	Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития										2				1	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013– 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023	2024
	транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)															
14.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук										0 ²	0 ²	1		
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований													1		
15.	Количество построенных зданий транспортно-пересадочных узлов													1	1	1
16.	Доля органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов и муниципальных районов Самарской области, направленных на реализацию полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и органи-	%										85,7	100	100		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)				
					2022	2023	2024										

зации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и муниципальных районов Самарской области, в общем числе органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области и обратившихся в министерство

17. Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу
Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований
18. Количество автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей
19. Соответствие размера фактически предоставленных субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования

единиц

единиц

%

0⁴0²

4

4

50

99,86

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023

расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», размеру субсидий, предусмотренных распределением субсидий между местными бюджетами на указанные цели

20. Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

единиц

0²

1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013– 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023	2024
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований													1		
21.	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области												100	100	100	100
22.	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской обла-												100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023

сти, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области

23. Количество троллейбусов, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей

единиц

22

24. Доля заключенных соглашений с юридическими лицами, индивидуальными

%

Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом

100 100 100 100 100 100 100 100 100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)			
														2022	2023	2024

предпринимателями – производителями услуг, осуществляющими перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – производителей услуг, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, выполняющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023	2024
	требуется проведение комплекса путевых работ Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований												100	100	100	100
26.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц				1							0 ²	1		
27.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук							1							
28.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)	штук							1			0 ²				
29.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке для перевозки пассажиров и их багажа в межнавигационный период Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц				1		2	1		0 ²	3	2			
													2			
30.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикрановыми путями центрального грузового участка	пог. м					0				1					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013– 2022	в том числе									плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)			
														2022	2023	2024

Самарского речного порта
г. Самары³

- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|
| 31. | Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352) | единиц | | | | | | | | | | | | | | |
| 32. | Количество приобретенных судов ¹ | единиц | | | | | | 0 | | | | 0 | | | | |
| 33. | Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход» | единиц | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 34. | Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва» | единиц | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| 35. | Количество модернизированных судов типа «Ом» | единиц | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 36. | Количество отремонтированных пассажирских судов | единиц | | | | | | | | | | 3 | | | | |
| 37. | Наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально- | единиц | | | | | | | | | | 1 | | | | |

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023	2024
38.	восстановительный ремонт пассажирских судов Количество отремонтированных судов на воздушной подушке, используемых в целях перевозки пассажиров и их багажа в межнавигационный период Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц					4				0 ²	3	2			
39.	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц					1						2			
40.	Количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц							1							
41.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	единиц					1									
42.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры)									0 ²						

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)				
														2022	2023	2024	

- законодательством Самарской области
50. Доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

%

0²

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

51. Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение

%

100

100

100

100

100

0²

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)			
															2022	2023

	дельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области															
55.1	Доля обслуживаемых получателем субсидии муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам и (или) муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, указанных в постановлении Правительства Самарской области от 02.02.2005 № 15 «Об организации перевозок по муниципальным маршрутам в Самарской области для отдельных категорий граждан», на которых осуществляется перевозка отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, элек-													100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023	2024
	тронным картам «Карта жителя Самарской области», в общем числе таких маршрутов, обслуживаемых получателем субсидии															
56.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов	%			100	100	100									
57.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	%			100	100	100	100	100	100	100	100				
57.1.	Доля заключенных соглашений с органами местного са-	%											100	100	100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)			2021 (отчет)	
														2022	2023	2024
	моуправления о предоставлении субвенций для реализации переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области															
58.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов	%					100				100					
59.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%						100								
60.	Доля исполненных государственных контрактов на	%						100								

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)				
														2022	2023	2024	

61.	изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-	%														
			100											2022	2023	2024

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)			
													2022	2023	2024

правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

62. Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов

%

100

63. Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта технических средств обес-

%

100

100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023	2024	
64.	печения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в моторвагонном подвижном составе пригородного железнодорожного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%															
65.	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществ-	%										100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)				
														2022	2023	2024	

66.	ляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдель-	%														
											100	100	100	100	100	100

ные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области													
67.	Количество выполненных ремонтов вагонов метро в соответствии с планом ремонтных работ	единиц				58		61		55		63	73
68.	Наличие организаций, которым Правительством Российской Федерации установлены мобилизационные задания	0 – нет, 1 – есть			0 ²	1		0 ²		1		1	1
Задача 2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров													
69.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог	%	95,98		98,03		98						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)			2021 (отчет)	
														2022	2023	2024
70.	Самарской области с перевозчиками Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9		9	10										
71.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на возмещение затрат на проведение работ по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»											0 ²				
72.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с мини-	%														
					Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок											
					100	100	100	100	100	100	100					

Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок

100 100 100 100 100 100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе									плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)			
														2022	2023	2024

	стерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок															
73.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств	0 – нет, 1 – есть			1		1		1	1	1	1	1	1	1	1
74.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)	единиц									1					

¹ Показатель приведен справочно.

² Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

³ Тактический показатель (индикатор) приведен справочно и в расчете эффективности реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не участвует.

⁴ Тактический показатель (индикатор) не участвует в расчете показателя эффективности реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» (Р) за 2020 год в случае, если объем финансирования на реализацию мероприятия подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области», степень выполнения которого характеризует данный тактический показатель (индикатор), не был введен в 2020 году.

Таблица 3

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактических показателей (индикаторов) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	плановый период (прогноз)			
												2022	2023	2024	2025
Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»															
Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций															
Задача. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара															
1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена ¹	км	11,13	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,994	15,074	15,074
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км									12,334	12,334	12,994	12,994	12,994
2.	Количество станций, введенных в эксплуатацию ¹	единиц	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	11	11
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц									10	10	10	10	10
3.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей Государственную экспертизу	единиц										2	1		
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц										2	1		
4.	Количество земельных участков и расположенных на этих земельных участках	единиц										173	115		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактических показателей (индикаторов) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	плановый период (прогноз)			
												2022	2023	2024	2025
	объектов недвижимого имущества, подлежащих изъятию для государственных нужд Самарской области, в отношении которых проведена процедура государственной регистрации прав Самарской области ²														
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц										173	115		
5.	Количество изъятых земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества и количество приобретенных в собственность Самарской области объектов недвижимого имущества для государственных нужд Самарской области ²	единиц										288			
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											288			
Задача. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера															
6.	Численность населения,	тыс. человек	32,5	36,4	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	59,36	72,984	72,984

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактических показателей (индикаторов) по годам													
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	плановый период (прогноз)				
												2022	2023	2024	2025	
	укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера или при ведении военных действий ³															
	Из них в соответствии с действующим объе- мом бюджетных ассиг- нований	тыс. человек									54,36	54,36	59,36	59,36	59,36	

¹ Плановые значения тактических показателей (индикаторов) в 2023 – 2025 годах будут уточнены после получения заключения государственной экспертизы на проектную документацию.

² Плановое значение тактического показателя (индикатора) будет уточнено после проведения инвентаризации земельных участков и расположенных на этих участках объектов недвижимого имущества.

³ До ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме укрытия с расчетной продолжительностью пребывания не более 4 часов. После ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме убежища с расчетной продолжительностью пребывания в течение 48 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.04.2022 № 544

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»,
«Комплексное развитие сельских территорий Самарской области на 2020 – 2025 годы»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022
1.	Протяженность сети автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	40163,47	40172,2	41250,27	41470,77	41479,43		

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022

В том числе:

сети автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (меж- муниципального) значения	7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,86	7178,59	7101,269	6954,366	6960,39				
сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значе- ния	19506,3	23331,2	23497,5	28832,2	28841,87	32993,6	32993,6	34149	34516,4	34519,04				

2. Объемы ввода в эксплуатацию после строитель- ства и рекон- струкции автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионально- го (межмуници- пального) и мест- ного значения	км	293	277,04	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	14,61	16,71	25,32	14,74	22,61
---	----	-----	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования ре- гионального (межмуници- пального) значе- ния		291	165,64	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	11,78	14,92	24,88	9,7	8,41
	автомобильных дорог общего пользования местного значе- ния		2	111,4	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	1,79	0,44	5,04	14,2
3.	Прирост протя- женности сети ав- томобильных до- рог регионально- го (межмуници- пального) и мест- ного значения на территории Са- марской области в результате строительства но-	км	9,6	152,159	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,22	14,26	18,03	2,644	18,24

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022
	вых автомобиль- ных дорог В том числе: сети автомобиль- ных дорог общего пользования ре- гионального (межмуници- пального) значе- ния		9,29	67,73	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,386	14,26	11,04		7,78
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значе- ния		0,31	84,434	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		0,3	2,644	10,46
4.	Прирост протя- женности авто- мобильных дорог общего пользова- ния регионально- го (межмуници- пального) и мест- ного значения на территории Са-	км	1,3	124,88	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	6,39	2,45	13,98	12,10	4,36

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022

марской области,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуата-
ционным показа-
телям, в результа-
те реконструкции
автомобильных
дорог

В том числе:

сети автомобиль-
ных дорог общего
пользования ре-
гионального
(межмуници-
пального) значе-
ния

1,3 97,91 27,79 11,34 8,31 3,41 15,83 6,39 0,66 13,83 9,7 0,631

сети автомобиль-
ных дорог общего
пользования
местного значе-
ния

26,97 0,98 3,39 4,34 10,193 1,79 0,142 2,4 3,73

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022
5.	Общая протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионально- го (межмуници- пального) и мест- ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчет- ного года	км			10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	18756,3	18756,3	22137,3	23345,5	23709,66
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования ре- гионального				1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	2070,2	2070,2	2459,5	2774,2	3138,36

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022
	(межмуници- пального) значе- ния автомобильных дорог общего пользования местного значе- ния				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	16686,1	16686,1	19677,8	20571,3	20571,3
6.	Прирост протя- женности авто- мобильных дорог общего пользова- ния регионально- го (межмуници- пального) и мест- ного значения на территории Са- марской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуата-	км	3856,79	506,8	252,19	229,48	251,34	212,97	392,68	428,45	464,16	576,29	542,45	

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022

ционным показа-
телям, в результа-
те капитального
ремонта и ремон-
та автомобильных
дорог

В том числе:

сети автомобиль-
ных дорог общего
пользования ре-
гионального
(межмуници-
пального) значе-
ния

1629,51 147,8 58,1 121,503 27,57 44,495 115,149 196,2 220,57 333,953 364,16

сети автомобиль-
ных дорог общего
пользования
местного значе-
ния

2227,28 359 194,093 107,976 223,7 168,47 277,527 232,3 243,58 242,333 178,28

7.	Доля протяжен- ности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионально-	%	39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	46,7	46,7	53,67	56,29	57,16
----	--	---	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022

го (межмуници-
пального) и мест-
ного значения
на территории
Самарской обла-
сти, соответству-
ющих норматив-
ным требованиям
к транспортно-
эксплуата-
ционным показа-
телям на
31 декабря
отчетного года

В том числе:
автомобильных
дорог общего
пользования ре-
гионального
(межмуниципаль-
ного) значения

21,9 23 24,9 26,1 27 28,9 28,84 34,63 39,89 45,09

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022
	автомобильных дорог общего пользования местного значе- ния				45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	50,57	50,57	57,62	59,6	59,59
8.	Объем неотлож- ных работ по ре- монту автомо- бильных дорог местного значе- ния в целях лик- видации дефектов дорожного по- крытия	кв. м		920295,12				920295,12						
9.	Количество и протяженность уникальных ис- кусственных со- оружений, строи- тельство (рекон- струкция) кото- рых завершено	шт./ пог. м								0/0	0/0	1/ 816,92		

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022
10.	Количество и протяженность уникальных ис- кусственных со- оружений, капи- тальный ремонт (ремонт) которых завершен	шт./ пог. м												1/340,15
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) со- стоянии	%							0	4,6				

* Указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.04.2022 № 544

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Наименование задачи, показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значе- ние	год	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций										
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процент	64,7	2020	0	64,7	70	75	81	85
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	34,92	2020	0	34,92	38,13	41,53	44,93	47,26
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	километр, тысяча метров		2021				7,78	7,78	7,78

№ п/п	Наименование задачи, показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значе- ние	год	2019	2020	2021	2022	2023	2024

**2. Приведение в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах
регионального или межмуниципального, местного значения**

2.1. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тысяча погонных метров	2021	0	0	0	0,4536	1,4162	2,788
---	------------------------	------	---	---	---	--------	--------	-------

3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок

3.1. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процент	60	2020	0	60	62	64	66	70
--	---------	----	------	---	----	----	----	----	----

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.07.2022 № 544

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Наименование задачи, показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значе- ние	год	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли										
1.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий	процент	0	2020	0	0	10	20	30	40
2.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процент	0	2020	0	0	7	15	20	25

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.07.2022 № 544

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»
национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значе- ние	Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024

1.	Протяженность обхода г. Тольятти с мостовым пере- ходом через р. Волгу в составе международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», построенного в рамках федерального проекта	километров	0	2019	0	0	0	0	99,3	0
----	--	------------	---	------	---	---	---	---	------	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.07.2022 № 544

Результаты региональной составляющей федерального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»
национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций

1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	условная штука	Оказание услуг (выполнение работ)	0,0	2018	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Федеральное дорожное агентство
------	--	----------------	-----------------------------------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	условная единица	Оказание услуг (выполнение работ)	0,0	2020	–	–	–	1	–	–	Выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе продолжение реализации капиталоёмких объектов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и объектов, перенесённых из федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» и ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципаль-

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

ного и местного значения

2. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок

2.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	штука	Приобретение товаров, работ, услуг	0,0	2020	–	–	1,0	1,0	1,0	1,0	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
------	--	-------	------------------------------------	-----	------	---	---	-----	-----	-----	-----	--

3. Приведение в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения

Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусствен-	условная единица	Оказание услуг (выполнение	0,0	2021	–	–	–	1,0	1,0	1,0	Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобиль-
--	------------------	----------------------------	-----	------	---	---	---	-----	-----	-----	--

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

ных сооружений на них

работ)

ных дорог и искусственных сооружений. 83 субъекта Российской Федерации ежегодно

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.07.2022 № 544

Результаты региональной составляющей федерального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли												
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Нарастающий итог	штука	Оказание услуг (выполнение работ)	0,0	2018	0,0	2,0	2,0	3,0	4,0	5,0	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений	процент	Приобретение товара	0,0	—	184,24	190,76	199,87	206,9	211,07	211,07	Подготовлен статус-отчет об установке стационар-

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года. Нарастающий итог		ров, работ, услуг									ных камер фото-видеофиксации и нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
1.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	условная единица	Оказание услуг (выполнение работ)	0,0	2017	–	–	–	–	–	1,0	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 ты-

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

сяч человек
(в 2024 году –
27 условных единиц)

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.04.2022 № 544

Результаты региональной составляющей федерального проекта
«Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»
национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту
«Европа – Западный Китай»

1.1.	Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	километр, тысяча метров	Строительство во (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение	0,0	2018	–	–	–	–	99,3	–	Завершено строительство 99,3 км новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»
------	---	-------------------------	---	-----	------	---	---	---	---	------	---	---

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

ретен-
ние)
объекта
недви-
жимого
иму-
щества)

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»																
	Всего по подпро- грамме	Министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008 ¹	30403686,434	33410373,718	40675312,352	44047522,514	37407360,085	36558090,811	35610613,686	277409522,098 ^{1,2}
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992	15650628,996	3864728,289	1670039,067				
	В том числе: средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098		200000	1299871,753	13274325,245	12162978,476	28574358,116 ²	
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года							4580,581								
	бюджет- ные ассиг- нования дорож- ного фонда Самар-			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662 ¹	9269767,235	13388681,34	15648882,352	17871212,214	16975820,232	17113695,766	23447635,21	136866814,337 ¹

[illegible]

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	прошлого года Планиру- емые к поступле- нию средства федераль- ного бюджета						1011481,797	1200000								2211481,797
	В том числе в рамках реализа- ции на- циональ- ного про- екта «Безо- пасные качест- венные дороги»								5925681,2	9168247,8	13712803,5	7490823,578	9768023,294	8938301,921		54719401,163
	Из них: средства федераль- ного бюджета								5042088,6	5233163,6	6350000	2529614,7	4371203,7	6170069,8		29694816,8
	бюджет- ные ас- сигнова- ния до- рожного фонда Самар- ской области								883592,562	3935084,241	7362803,456	4961208,878	5396819,594	2768232,121		24998244,061 ²
	Из них неисполь- зованный остаток									68651,581	240845,209					

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	прошлого года Привлека- емые средства инвесто- ров					177000,26			1489200	7587800	9983100	17294000	11403000			47934100,26
				Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»												
	Всего по подпрог- рамме		2014 – 2022	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193446,317	3447360,942	3638463,321	4430625,478	4265607,181	3930882,429		32888831,377 ^{2,4}
	В том числе: средства област- ного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193178,017	3446854,042	3637940,021	4430060,278	4265041,981	3930317,229		32735937,277 ^{2,4}
		Министер- ство образования и науки Самарской области		6090												6090
		Министер- ство имуществен- ных отношений Самарской области		384873,569	13000											394873,569 ⁵
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193062,703	3446734,414	3637817,721	4429937,978	4264919,682	3930194,929		32334249,567 ^{2,4}
	Из них неисполь-	Министер- ство					35188,188 ⁶	41934,842 ⁷	17030,264 ⁸		1386,688	43839,857				

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	званный остаток прошлого года	транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области														
		Департамент ценового и тарифного регулирова- ния							115,314	119,628	122,3	122,3	122,3	122,3		724,142
		Самарской области														
	субсидии из федераль- ного бюджета	Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области, государст- венное казенное учреждение Самарской области «Региональ- ный телекомму- никацион- ный центр»		39900	110000											149900
	субвен- ции из федераль- ного бюджета	Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области							268,3	506,9	523,3	565,2	565,2	565,2		2994,1
	Всего по государ-		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596 ¹	19425851,845 ¹	40271041,914	44179919,407	52741369,249	63158704,769	52010113,107	51252907,826	42725955,146	399758168,946 ^{1,2}

570

[illegible]

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 ⁴	3245043,643	3208160,703	3477834,414	3637817,721	4629937,978	5564791,434	17204520,174	12162978,476	61006574,395 ^{4A}
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года						37371,334 ⁶	41934,842 ⁷	21610,845 ⁹		1386,688	43839,857				
		Министер- ство строитель- ства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	750710,742	7349648,7	6358674,7	6785463,43	7115341,46	32430579,8 ²
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года					113068,38 ⁶	1145,38 ⁶	457,32 ⁶			18774,662					
	бюджет- ные ассигно- вания дорож- ного фонда Самар- ской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 ¹	15258856,508	19944792,689	23323954,986	24882063,846	20634234,908	20772110,442	23447635,21	185867355,042 ¹
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	18988681,34	21739557,086	22986212,214	18675820,232	18813695,766	23447635,21	176500426,458 ²
	Из них неисполь-				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543	1218569,531	4207210,128	2243995,938				

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	званный остаток прошлого года	Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676		9366928,584 ²
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года средства федераль- ного бюджета	Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	25976875,5	19132233,3	6170635		116197566,581 ²
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года			421155,79	132457,242	9167,594 ³	10169,085 ³	31761,888	14870226,513							
	В том числе: иные межбюд- жетные трансфер- ты			1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	24071043,4	15245456				116805566,916

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Из них плани- руемые к поступле- нию иные межбюд- жетные транс- ферты					1200000									1200000
	субсидии из феде- рального бюджета			1361055,79			1011481,797				1905266,9	3886212,1	6170635		14334651,587
	Из них плани- руемые к поступ- лению субсидии из феде- рального бюджета						1011481,797								1011481,797
	Суммар- ный объем бюджет- ных ассигно- ваний муници- пальных дорож- ных фондов (справоч- но)			446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	907981	1068702	1077654	1060355	1060355	9568028,3

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.07.2022 № 544

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть» (Самарская область)

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	7784530,72	7921830,09	15193030,53	0,00	0,00	0,00	30899391,34

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:	7784530,72	7921830,09	15193030,53	0,0	0,0	0,0	30899391,34
	бюджет Самарской области	7639681,16	7823389,77	15062714,95	0,0	0,0	0,0	30525785,88
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований	1714000	1605595,74	1649911,5	0,0	0,0	0,0	4969507,24
1.2.	Бюджеты муниципальных образований	1858849,55	1704036,06	1780227,08	0,0	0,0	0,0	5343112,7
1.3.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции	0,0	0,0	0,0	2271969,62	2534205,59	900000	5706175,21

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения							
2.1.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:	0,0	0,0	0,0	2271969,62	2534205,59	900000	5706175,21
	бюджет Самарской области	0,0	0,0	0,0	2271969,62	2534205,59	900000	5706175,21
2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, региональ- ного или межмуниципаль- ного значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в	0,0	2841840	0,0	0,0	0,0	0,0	2841840

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда правительства Российской Федерации)							
3.1.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	2841840	0,0	0,0	0,0	0,0	2841840
	В том числе:							
	бюджет Самарской области	0,0	2841840	0,0	0,0	0,0	0,0	2841840
3.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных	0,0	0,0	0,0	6594688,41	8639008,34	9249217,27	24482914,02

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них							
4.1.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:	0,0	0,0	0,0	6594688,41	8639008,34	9249217,27	24482914,02
	бюджет Самарской области	0,0	0,0	0,0	6494506,17	8538826,1	9174358,2	24207690,47
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	1700000	1700000	1700000	5100000
4.2.	Бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	1800182,24	1800182,24	1774859,07	5375223,55
4.3.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
4.4.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» (Самарская область)	7784530,72	10763670,09	15193030,53	8866658,03	11173213,93	10149217,27	63930320,57
	В том числе:							
	консолидированный бюджет Самарской области	7784530,72	10763670,09	15193030,53	8866658,03	11173213,93	10149217,27	63930320,57
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.07.2022 № 544

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	1. Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	0,0	108583,81	0,0	0,0	0,0	0,0	108583,81
1.1.1.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	108583,81	0,0	0,0	0,0	0,0	108583,81
	В том числе:							
	бюджет Самарской области	0,0	108583,81	0,0	0,0	0,0	0,0	108583,81
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.1.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.3.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	0,0	0,0	291868,1	424347,8	484991,6	563943,72	1765151,22
1.3.1.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:	0,0	0,0	291868,1	424347,8	484991,6	563943,72	1765151,22

№ п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	бюджет Самарской области	0,0	0,0	291868,1	424347,8	484991,6	563943,72	1765151,22
1.3.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.3.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по региональному проекту Самарской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	0,0	108583,81	291868,1	424347,8	484991,6	563943,72	1873735,03
	В том числе:							
	консолидированный бюджет Самарской области	0,0	108583,81	291868,1	424347,8	484991,6	563943,72	1873735,03
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 17
к постановлению Правительства
Самарской области
от 15.07.2022 № 544

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	

1. Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай»

1.1.	Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	1583740,96	22391929,84	22805067,85	26372474,42	48181782,86	0,0	121334995,93
1.1.1.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:	94540,96	14804129,84	18228597,75	20638574,68	14098747,62	0,0	67864590,85
	бюджет Самарской области	94540,96	14804129,84	18228597,75	20638574,68	14098747,62	0,0	67864590,85

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.	Внебюджетные источники	1489200,0	7587800,0	4576470,1	5733899,74	34083035,24	0,0	53470405,08
	Всего по региональному проекту Самарской области «Европа – Западный Китай»	1583740,96	22391929,84	22805067,85	26372474,42	48181782,86	0,0	121334995,93
	В том числе:							
	консолидированный бюджет Самарской области	94540,96	14804129,84	18228597,75	20638574,68	14098747,62	0,0	67864590,85
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	1489200,0	7587800,0	4576470,1	5733899,74	34083035,24	0,0	53470405,08

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
51.1.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций для реализации переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок в части регулярных перевозок	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций для реализации переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы к общему числу органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок в части регулярных пе-	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от органов местного самоуправления обращений о предоставлении субвенций и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
----------	---	---	--	------------

на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области

ревозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области