



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.05.2022 № 312

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «388 193 483,426\*» заменить суммой «396 726 845,994\*»;

в абзаце десятом сумму «57 196 936,203» заменить суммой «59 486 501,769»;

018547

в абзаце тринадцатом сумму «35 456 599,126» заменить суммой «43 370 435,194»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце первом цифры «147,48» заменить цифрами «148,615»;

в абзаце втором цифры «79,526» заменить цифрами «73,52»;

в абзаце третьем цифры «2 028,9» заменить цифрами «2 041,94»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты региональной политики в сфере реализации Государственной программы, описание цели и задач Государственной программы, обоснование выбора и установления значений стратегических показателей (индикаторов) на плановый период, планируемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце семнадцатом цифры «147,48» заменить цифрами «148,615»;

в абзаце восемнадцатом цифры «79,526» заменить цифрами «73,52»;

в абзаце девятнадцатом цифры «2 028,9» заменить цифрами «2 041,94»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «388 193 483,426» заменить суммой «396 726 845,994»;

в абзаце одиннадцатом сумму «57 196 936,203» заменить суммой «59 486 501,769»;

в абзаце четырнадцатом сумму «35 456 599,126» заменить суммой «43 370 435,194»;

в абзаце шестнадцатом сумму «177 978 472,522» заменить суммой «186 511 835,09»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «268 070 639,578\*» заменить суммой «276 604 002,146\*»;

в абзаце одиннадцатом сумму «40 307 956,948» заменить суммой «42 597 522,514»;

в абзаце четырнадцатом сумму «28 341 257,666» заменить суммой «36 255 093,734»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «147,48» заменить цифрами «148,615»;

в абзаце втором цифры «79,526» заменить цифрами «73,52»;

в абзаце пятом цифры «2 028,9» заменить цифрами «2 041,94»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1 изложить пункты 1.8, 1.9, 1.11.1, 1.12, 1.17.1, 2.5.1, строки «ИТОГО по разделу 1», «ИТОГО по разделу 2» и «ВСЕГО» и дополнить примечанием со знаком сноски «<sup>19</sup>» в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 2.2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

в приложении 2.3 к Подпрограмме 1 пункты 1, 2 и строку «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 2.4 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в приложении 3 к Подпрограмме 1 пункты 1.3, 1.6, 1.29, 1.36, 1.37, 1.47, 1.50, 1.56, 3.8, 3.17, строки «ИТОГО по разделу 1», «ИТОГО по разделу 3» и «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

приложение 9 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе пункты 1, 2, 5, 6, 8 таблицы 1 изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

в приложении 6.1 к Государственной программе пункты 2, 3, 5 – 7 изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

приложение 7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объема отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счет средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый  
вице-губернатор –  
председатель Правительства  
Самарской области



В.В.Кудряшов

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы  
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  |

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

|    |   |   |             |                          |                          |                       |  |            |            |             |            |             |             |             |              |   |  |
|----|---|---|-------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---|--|
| 1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта) | 2014 – 2025 | 2237181,002 (1321155,79) | 2367648,761 (660680,571) | 3288478,256 (1201812) | 3583456,452 <sup>4</sup> (2011481,797) | 237920,128 | 307468,659 | 1559092,471 | 121479,897 | 2786940,242 | 5033359,954 | 7516374,894 | 20469604,592 | 45901691,245 <sup>5</sup> (4713138,255 <sup>5</sup> ) | Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомо- |
|----|---|---|-------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---|--|

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия   | Ответственный исполнитель мероприятия             | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                        |                                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |                |  |
|-------|--|---|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|----------------|--|
|       |  |   |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup>      | 2018 <sup>2</sup>                     | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  | 2025 (прогноз) | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)                                  |
|       | В том числе неиспользованный остаток прошлого года   |   |                                   |  | 504151,665        | 512622,653        | 225408,521             | 76417,357                             | 121168,041        | 73527,159         | 1497433,984       | 64234,684         |                   |                   |  |                | бильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов |
|       | Привлекаемые средства инвесторов   |   |                                   |  |                   |                   | 177000,26 <sup>7</sup> |                                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 177000,26  |                |  |
| 2.    | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области | Министерство транспорта и дорожного строительства | 2018                              |  |                   |                   |                        | 3414386,059 <sup>8</sup><br>(1400000) |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 3336923,668 <sup>5</sup><br>(1368238,112 <sup>5</sup> )                                    |                | Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области   |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия  | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                                   |                           |   |                          |                         |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |  |   |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|--------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--|--|---|
|       |   |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup>                 | 2019 <sup>2</sup>         | 2020 <sup>2</sup>                         | 2021 <sup>2</sup>        | 2022 <sup>3</sup>       | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  | 2025 (прогноз)   | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) |
| 3.    | Осуществление крупного особо важного для социально-экономического развития Российской Федерации проектов<br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года              | Министерство транспорта               | 2018 – 2022                       |  |                   |                   |                   | 1200000 <sup>9</sup><br>(1200000) | 3217168,16<br>(1531761,8) | 401628,287 <sup>10</sup>                  | 142989,908               | 1322896,145             |                   |                   |  | 5738402,344 <sup>5</sup><br>(2731761,8 <sup>5</sup> )    | Увеличение протяженности просроченных автодорог Самарской области                         |
|       |   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                                   |                           | 312263,767<br>(243557,829 <sup>10</sup> ) | 142989,908               | 91026,332               |                   |                   |  |  |   |
| 4.    | Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных | Министерство транспорта               | 2019 – 2024                       |  |                   |                   |                   |                                   | 2151700<br>(1962000)      | 4963022,878<br>(3060899,459)              | 6726841,708<br>(4350000) | 2271969,615<br>(200000) | 2534205,594       | 900000            |  | 19245309,545 <sup>5</sup><br>(9571575,859 <sup>5</sup> ) | Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области                   |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия  | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                      |                          |                          |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |  |   |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|---|
|       |   |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup>    | 2019 <sup>2</sup>        | 2020 <sup>2</sup>        | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  | 2025 (прогноз)                         | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) |
|       | дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                      |                          |                          |                   |                   |                   |                   |  |  |   |
|       | В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                      | 17999,3<br>(1323,6)      | 240796,070               | 43634,88          |                   |                   |                   |  |  |   |
|       | Из них:   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                      |                          |                          |                   |                   |                   |                   |  |  |   |
|       | автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации          |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 2079000<br>(1950000) | 4168738,535<br>(2690000) | 6726841,708<br>(4350000) |                   |                   |                   |                   |  | 12870111,156 <sup>5</sup><br>(8990000) |   |
|       | В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                      | 16635,419                | 87833,668                |                   |                   |                   |                   |  |  |   |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия   | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                              |                              |                            |                              |                              |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |   |  |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|--|---|--|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup>            | 2019 <sup>2</sup>            | 2020 <sup>2</sup>          | 2021 <sup>2</sup>            | 2022 <sup>3</sup>            | 2023 <sup>3</sup> |  | 2024 <sup>3</sup>                                       | 2025 (прогноз)   |
|       | автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 72700<br>(12000)             | 794284,343<br>(370899,459)   |                            |                              |                              |                   |  | 712658,06 <sup>5</sup><br>(381575,859 <sup>5</sup> )    |  |
|       | В том числе неиспользованный остаток прошлого года   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                              | 1363,881<br>(1323,6)         | 152962,402 <sup>11</sup>   |                              |                              |                   |  |   |  |
| 5.    | Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных | Министрство транспорта                | 2019 – 2023                       |  |                   |                   |                   | 14859495,935<br>(14544970,8) | 14749229,843<br>(14544970,8) | 18228597,746<br>(18176430) | 20638574,685<br>(20534978,8) | 14098747,618<br>(14098747,6) |                   |  | 67615052,354 <sup>5</sup><br>(67355127,2 <sup>5</sup> ) | Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области |



| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  |

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»

В том числе

плата концедента в рамках концессионного соглашения о создании (строительстве) и эксплуатации автомобильной дороги «Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом

1299871,753 13274325,245 12162978,476<sup>12</sup> 26737175,474

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  |

через  
р. Волгу в  
составе  
международного  
транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»

Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

|    |   |                    |           |             |             |                        |   |  |                           |                              |                          |                           |                            |                            |             |  |  |
|----|---|--------------------|-----------|-------------|-------------|------------------------|---|--|---------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|--|--|
| 7. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области<br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года | Министр транспорта | 2014–2025 | 2244679,138 | 3343960,794 | 2092527,048<br>(92162) | 2508125,383<br>(384840,962)                           | 2975207,254 <sup>13</sup><br>(1565000) | 4689113,89<br>(3080088,6) | 5216585,054<br>(2172264,141) | 8627848,566<br>(2200000) | 8284932,71<br>(2566983,7) | 7710543,183<br>(4547928,9) | 8274358,688<br>(5685078,2) | 3518803,556 | 57190909,964 <sup>13</sup><br>(22284177,417) | Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области |
|    |   |                    |           | 273167,632  | 114133,382  | 138623,5               | 332330,087 <sup>11</sup><br>(10169,085 <sup>6</sup> ) | 190508,357                             | 161612,375                | 766434,055                   | 318965,914               |                           |                            |                            |             |  |  |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия   | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |                   |                                  |   |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|----------------------------------|---|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup>  | 2017 <sup>2</sup>  | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> |  | 2024 <sup>3</sup> | 2025 (прогноз)                   | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) |
|       | В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области | Министрство транспорта                | 2015–2017                         |  | 15000             | 108597,813 (92162) | 103550,162 (87000) |                   |                   |                   |                   |                   |                   |  |                   | 218550,162 <sup>5</sup> (179162) |   |
|       | Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский  |                                       |                                   |  |                   | 8597,813           |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |  |                   |                                  |   |
|       | В том числе неиспользованный остаток прошлого года   |                                       |                                   |  |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |  |                   |                                  |   |
|       | В том числе:   |                                       |                                   |  |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |  |                   |                                  |   |
|       | в рамках реализации национального проекта  |                                       |                                   |  |                   |                    |                    | 3560932,58        | 3988954,343       | 6485961,747       | 4594506,163       | 6548826,1         | 7274358,2         |  |                   | 32402457,401                     |   |



| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  |

Из них:

средства федерального бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |  |           |             |         |           |           |           |  |              |
|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|--|--------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  | 3080088,6 | 2172264,141 | 1700000 | 1905266,9 | 3886212,1 | 5685078,2 |  | 18428909,941 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|--|--------------|

Из них:

на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

|  |  |  |  |  |  |  |  |         |             |         |  |  |  |  |             |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|-------------|---------|--|--|--|--|-------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  | 1700000 | 1861222,199 | 1700000 |  |  |  |  | 5261222,199 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|-------------|---------|--|--|--|--|-------------|

на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

|  |  |  |  |  |  |  |  |           |            |  |  |  |  |  |             |
|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|------------|--|--|--|--|--|-------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  | 1380088,6 | 311041,942 |  |  |  |  |  | 1691130,542 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|------------|--|--|--|--|--|-------------|

бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |           |             |             |             |         |         |  |              |
|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|--|--------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  | 480843,98 | 1708106,398 | 4785961,747 | 2689239,263 | 2662614 | 1589280 |  | 13864963,655 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|--|--------------|

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия   | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |                |   |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|----------------|---|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  | 2025 (прогноз) | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) |
|       | Из них:  |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |  |                |   |
|       | в целях проведения работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 262676,65         | 54719,481         | 1083156,828       |                   |                   |                   |                   |  |                | 1349569,191   |
|       | в целях проведения работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации       |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 218167,32         | 1653386,917       | 3702804,919       |                   |                   |                   |                   |  |                | 5574261,202   |
|       | Из них на приведение в нормативное состояние автомобильных   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |  |                | 2215426,628 4518851,28 6610556,047 13344833,955   |





| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия   | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |                |   |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|----------------|---|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  | 2025 (прогноз) | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года  |                                       |                                   | 32257,496  | 34560,364         | 43401,032         | 129202,085        | 194672,811        | 192157,747        | 819806,92         | 937407,264        |                   |                   |                   |  |                |   |
|       | В том числе средства областного бюджета  |                                       |                                   |  |                   | 523910,877        | 1102755           | 15098             |                   |                   |                   |                   |                   |                   |  |                | 1637182,642   |
|       | В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 213048,586        | 216270,619        | 200000            | 200000            | 200000            | 200000            |                   |  |                | 1219241,91 <sup>5</sup>   |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года  |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   | 894,152           | 49,139            |                   |                   |                   |                   |  |                |   |
|       | Из них:  |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |  |                |   |
|       | автомобильных дорог (улиц),  |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   | 10028,156         |                   |                   |                   |                   |                   |  |                | 9134 <sup>5</sup>   |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия   | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |                          |   |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--------------------------|---|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup>    | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  | 2025 (прогноз)           | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) |
|       | входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                   |                   |  |                          |   |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года  |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   | 894,152           |                   |                      |                   |                   |                   |  |                          |   |
|       | автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 213048,586        | 206242,464        | 200000            |                      |                   |                   |                   |  | 619241,91                |   |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года  |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 49,139 <sup>11</sup> |                   |                   |                   |  |                          |   |
|       | Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                   |                   |  |                          |   |
| 9.    | Разработка проектной документации и выполнение   | Министерство транспорта               | 2014 – 2025                       | 509868,673   | 333514,632        | 343428,241        | 330241,448        | 334026,044        | 257360,908        | 498428,348        | 543738,6             | 550204,507        | 407000            | 269400            | 103707,11  | 3505348,839 <sup>5</sup> | Количество объектов, по которым разработана и утвержде-                                   |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия  | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |                   |                |  |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|----------------|--|
|       |   |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> |  | 2024 <sup>3</sup> | 2025 (прогноз) | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)  |
|       | научно-исследовательских работ  | порта                                 |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |  |                   |                | на проектная документация; количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе |
|       | В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |                                       |                                   | 49890,402  | 144453,777        | 29147,861         | 150186,778        | 73240,392         | 88188,647         | 244069,079        | 196392,736        |                   |                   |  |                   | 779176,936     |  |
|       | В том числе разработка проектной документации в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорож- |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 39174,865         | 54900,001         |                   |                   |                   |                   |  |                   | 94074,866      |  |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  |

ного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Задача. Организация дорожного движения

|     |  |                         |             |  |  |  |  |          |          |          |            |          |          |  |                        |  |
|-----|--|-------------------------|-------------|--|--|--|--|----------|----------|----------|------------|----------|----------|--|------------------------|--|
| 10. | Обеспечение деятельности государственного казённого учреждения Самарской области | Министерство транспорта | 2019 – 2025 |  |  |  |  | 19799,23 | 20944,87 | 58796,06 | 112495,097 | 86570,07 | 86570,07 |  | 368313,49 <sup>5</sup> |  |
|-----|--|-------------------------|-------------|--|--|--|--|----------|----------|----------|------------|----------|----------|--|------------------------|--|

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия   | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                             |                          |                             |  |                              |                                |                                 |                              |                              |                             | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |  |  |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|--|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup>           | 2016 <sup>1</sup>        | 2017 <sup>2</sup>           | 2018 <sup>2</sup>                      | 2019 <sup>2</sup>            | 2020 <sup>2</sup>              | 2021 <sup>2</sup>               | 2022 <sup>3</sup>            | 2023 <sup>3</sup>            | 2024 <sup>3</sup>           |  | 2025 (прогноз)   | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)  |
|       | «Управление автомобильными дорогами Самарской области»<br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года   |                                       |                                   |  |                             |                          |                             |  |                              |                                | 1030,53                         | 14781,372                    |                              |                             |  |  |  |
| 11.   | Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» |                                       |                                   |  |                             |                          |                             |  |                              |                                | 300000 <sup>4</sup><br>(300000) | 424347,8<br>(424347,8)       | 484991,6<br>(484991,6)       | 563943,721<br>(484991,6)    |  | 1773283,121<br>(1694331)                                       | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек |
| ВСЕГО |  |                                       |                                   | 6982563,813<br>(1321155,79)                            | 8063224,187<br>(660680,571) | 7851295,267<br>(1293974) | 9289890,16<br>(2396322,759) | 12274342,008 <sup>5</sup><br>(4165000) | 30403686,435<br>(21118821,2) | 33410373,717<br>(20021692,378) | 40675312,352<br>(25026430)      | 42597522,514<br>(23726310,3) | 37407360,085<br>(19131668,1) | 36558090,811<br>(6170069,8) | 36255093,734   | 276604002,146 <sup>5,13</sup><br>(109718349,644 <sup>5</sup> ) |  |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия   | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                           |   |                   |                   |   |                           |                              |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |                           |   |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|---|-------------------|-------------------|---|---------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|---------------------------|---|
|       |  |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup>         | 2016 <sup>1</sup>                       | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup>                       | 2020 <sup>2</sup>         | 2021 <sup>2</sup>            | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  | 2025 (прогноз)            | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года  |                                       |                                   |  | 859467,195<br>(421155,79) | 805770,177<br>(60836,113 <sup>6</sup> ) | 436580,915        |                   | 688136,307<br>(10169,085 <sup>6</sup> ) | 657051,992<br>(31761,888) | 15650628,99<br>(14789852,38) | 3864728,289       | 1588039,067       |                   |  |                           |   |
|       | В том числе средства областного бюджета  |                                       |                                   |  |                           |   | 523910,877        | 1102754,35        | 15098                                   |                           |                              |                   | 1299871,75        | 13274325,25       | 12162978,476   | 28374358,116 <sup>5</sup> |   |
|       | В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» |                                       |                                   |  |                           |   |                   |                   | 5925681,2                               | 9168247,8                 | 13712803,5                   | 7490823,578       | 9768023,294       | 8938301,921       |  | 54719401,163              |   |
|       | Из них:  |                                       |                                   |  |                           |   |                   |                   |   |                           |                              |                   |                   |                   |  |                           |   |
|       | средства федерального бюджета  |                                       |                                   |  |                           |   |                   |                   | 5042088,6                               | 5233163,6                 | 6350000                      | 2529614,7         | 4371203,7         | 6170069,8         |  | 29694816,8 <sup>5</sup>   |   |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года  |                                       |                                   |  |                           |   |                   |                   |   | 1323,6                    |                              |                   |                   |                   |  |                           |   |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия  | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |                |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|----------------|
|       |   |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup> | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  | 2025 (прогноз) |
|       | в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»                  |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 5042088,6         | 5233163,6         | 6050000           | 2105266,9         | 3886212,1         | 5685078,2         |                   | 28000485,8 <sup>5</sup>  |                |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   | 1323,6            |                   |                   |                   |                   |  |                |
|       | Из них:   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |  |                |
|       | на автомобильные дороги (улицы), входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 3650000           | 4551222,199       | 6050000           |                   |                   |                   |                   | 14251222,199   |                |
|       | на автомобильные дороги, не входящие в состав Самарско-Тольяттинской агломерации      |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 1392088,6         | 681941,401        |                   |                   |                   |                   |                   | 2072706,401 <sup>5</sup>   |                |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия  | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                   |                   | Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий |                |   |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|----------------|---|
|       |   |                                       |                                   | 2014 <sup>1</sup>                                      | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>2</sup> | 2018 <sup>2</sup> | 2019 <sup>2</sup> | 2020 <sup>2</sup> | 2021 <sup>2</sup>    | 2022 <sup>3</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>3</sup> |  | 2025 (прогноз) | Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года                                   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   | 1323,6            |                      |                   |                   |                   |  |                |   |
|       | в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 300000 <sup>14</sup> | 424347,8          | 484991,6          | 484991,6          |  | 1694331        |   |
|       | бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области                        |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 883592,562        | 3935084,241       | 7362803,456       | 4961208,878          | 5396819,594       | 2768232,121       |                   | 24998244,06 <sup>5</sup>   |                |   |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года                                   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   | 68651,581         | 240845,209           |                   |                   |                   |  |                |   |
|       | Из них:   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                   |                   |  |                |   |
|       | в рамках федерального проекта   |                                       |                                   |  |                   |                   |                   | 883592,562        | 3826500,436       | 7362803,456       | 4961208,878          | 5396819,594       | 2689280           |                   | 24810708,135 <sup>5</sup>  |                |   |





где V – объем финансирования;

V<sub>n</sub> – финансирование мероприятий по годам;

O<sub>n</sub> – неиспользованный остаток по годам.

<sup>6</sup> В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

<sup>7</sup> Не являются расходными обязательствами Самарской области.

<sup>8</sup> Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

<sup>9</sup> Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.

<sup>10</sup> В соответствии с Дополнительным соглашением к Соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Самарской области от 23.05.2019 № 108-17-2019-096, заключенным 23.12.2020 между Правительством Самарской области и Федеральным дорожным агентством, исключен объем финансирования в сумме 243 557,978 тыс. рублей, предусмотренный в 2020 году бюджету Самарской области на реализацию мероприятия. Средства из федерального бюджета на реализацию указанного мероприятия не направлялись.

<sup>11</sup> Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

<sup>12</sup> Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

<sup>13</sup> Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

<sup>14</sup> В соответствии с Дополнительным соглашением к Соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Самарской области от 23.12.2020 № 108-17-2021-121, заключенным 10.12.2021 между Правительством Самарской области и Федеральным дорожным агентством, объем финансирования, предусмотренный в 2021 году бюджету Самарской области на реализацию мероприятия, сокращен на сумму 8 131,9 тыс. рублей.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2024 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

| № п/п | Наименование объекта | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей                                   |                   |                   |                   |                   |                   |      |      |      |      |      |      |                   | Вводимые мощности, км/пог. м/шт. | Срок ввода, годы |
|-------|----------------------|--|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|-------------------|----------------------------------|------------------|
|       |                      |  |  | Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) | 2014 <sup>1</sup> | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>1</sup> | 2018 <sup>1</sup> | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 <sup>5</sup> |                                  |                  |

1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

|      |  |   |                         |                              |           |            |           |           |        |            |                     |             |             |             |            |        |      |  |  |
|------|--|---|-------------------------|------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------|------|--|--|
|      | Городской округ Самара   |   |                         |                              |           |            |           |           |        |            |                     |             |             |             |            |        |      |  |  |
| 1.8. | Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и | 24.12.2014 № 63-1-4-0592-14,<br>24.12.2014 № 63-1-4129-14,<br>31.07.2017 № 63-1-1-3-0153-17,<br>15.08.2017 № 63-1-6173-17 | 9302433,1 <sup>19</sup> | 10203260,133 <sup>2,18</sup> | 89863,102 | 208927,421 | 28864,466 | 20541,331 | 120000 | 644403,666 | 10000 <sup>17</sup> | 2102770,586 | 2636939,132 | 4266374,894 | 296348,488 | 14,036 | 2025 |  |  |

| № п/п | Наименование объекта   | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов  | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей                                   |                         |                   |                   |                   |                   |           |           |           |      |      |      |                   | Вводимые мощности, км/пог. м/шт. | Срок ввода, годы |
|-------|--|---|--|---|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|-------------------|----------------------------------|------------------|
|       |  |   |  | Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) | 2014 <sup>1</sup>       | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>1</sup> | 2018 <sup>1</sup> | 2019      | 2020      | 2021      | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 <sup>5</sup> |                                  |                  |
|       | городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00) В том числе неиспользованный остаток прошлого года |   |  | 42661,122   | 107114,466 <sup>4</sup> | 3541,331          | 15652,948         | 41718,473         | 5000              | 6084,612  |           |           |      |      |      |                   |                                  |                  |
| 1.9.  | Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали  | 24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14, 07.10.2021 № 63-1-1-3-057880-2021, 20.12.2021 № 63-1-1-2-079820-2021 | 11991722,26 <sup>19</sup>                            | 12057860,319 <sup>2</sup>   |                         |                   | 81000             | 15732,651         | 12084,009         | 17726,105 | 17681,105 | 37446,105 |      |      |      | 11954276,155      | 4,9                              | 2025             |



| № п/п   | Наименование объекта  | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов                                    | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей                                   |                   |                   |                   |                   |                   |      |       |          |            |         |      |                   | Вводимые мощности, км/пог. м/шт. | Срок ввода, годы |      |  |
|---------|---|---|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|-------|----------|------------|---------|------|-------------------|----------------------------------|------------------|------|--|
|         |   |   |  | Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) | 2014 <sup>1</sup> | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>1</sup> | 2018 <sup>1</sup> | 2019 | 2020  | 2021     | 2022       | 2023    | 2024 | 2025 <sup>3</sup> |                                  |                  |      |  |
| 1.11.1. | Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе. 5 этап<br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года     | 26.03.2021 № 63-1-1-3-015393-2021   | 1012168,91 <sup>19</sup>                             | 1044647,36 <sup>2</sup>   |                   |                   |                   |                   |                   |      |       | 70000    | 76921,55   | 150000  |      |                   | 785247,36                        | 1,066            | 2025 |  |
|         |   |   |  |   |                   |                   |                   |                   |                   |      |       |          | 37521,55   |         |      |                   |                                  |                  |      |  |
| 1.12.   | Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе. 6 этап<br><br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года | 17.12.2019 № 63-1-1-3-036495-2019,<br>20.05.2020 № 63-1-1-2-018756-2020,<br>18.02.2021 № 63-1-1-2-007417-2021 | 169249,2 <sup>19</sup>                               | 203650,612 <sup>2</sup>   |                   |                   |                   |                   |                   | 5000 | 35000 | 3798,792 | 120598,588 |         |      |                   | 48650,612                        | 0,44             | 2025 |  |
|         |   |   |  |   |                   |                   |                   |                   |                   |      |       | 5000     | 3798,792   | 598,588 |      |                   |                                  |                  |      |  |



| № п/п   | Наименование объекта   | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов                        | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей                                   |                   |                   |                   |                   |                   |      |                      |                    |            |      |      |                   | Вводимые мощности, км/пог. м/шт. | Срок ввода, годы |  |
|---|--|---|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|----------------------|--------------------|------------|------|------|-------------------|----------------------------------|------------------|--|
|   |  |   |  | Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) | 2014 <sup>1</sup> | 2015 <sup>1</sup> | 2016 <sup>1</sup> | 2017 <sup>1</sup> | 2018 <sup>1</sup> | 2019 | 2020                 | 2021               | 2022       | 2023 | 2024 | 2025 <sup>5</sup> |                                  |                  |  |
| 2. Объекты строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области |  |   |  |   |                   |                   |                   |                   |                   |      |                      |                    |            |      |      |                   |                                  |                  |  |
| 2.5.1.  | Строительство надземного пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до а/д Подъезд к г. Самара от М-5 «Урал») В том числе неиспользованный остаток прошлого года | 29.06.2018 № 63-1-1-3-0094-18,<br>17.09.2018 № 63-1-7035-18,<br>31.05.2021 № 63-1-1-3-028967-2021 | 195904,696   | 213320,868 <sup>2</sup>   |                   |                   |                   |                   |                   |      | 100000 <sup>12</sup> | 20000              | 195904,696 |      |      |                   | 1 шт./121,7 пог. м               | 2022             |  |
|   |  |   |  |   |                   |                   |                   |                   |                   |      |                      | 1000 <sup>16</sup> | 2583,828   |      |      |                   |                                  |                  |  |
|   | ИТОГО по разделу 2   |   |  | 612390,205 <sup>2</sup>   | 47894,22          | 209868,828        | 1000              | 140306,289        |                   |      | 100000               | 20000              | 195904,696 |      |      |                   |                                  |                  |  |

| № п/п  | Наименование объекта | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей                                   |                             |                           |                           |                              |                    |            |             |            |             |             |             | Вводимые мощности, км/пог. м/штг. | Срок ввода, годы |                   |  |  |
|--|----------------------|--|--|---|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------------|------------------|-------------------|--|--|
|  |                      |  |  | Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) | 2014 <sup>1</sup>           | 2015 <sup>1</sup>         | 2016 <sup>1</sup>         | 2017 <sup>1</sup>            | 2018 <sup>1</sup>  | 2019       | 2020        | 2021       | 2022        | 2023        | 2024        |                                   |                  | 2025 <sup>5</sup> |  |  |
| В том числе неиспользованный остаток прошлого года |                      |  |  |   |                             |                           |                           |                              | 1000 <sup>16</sup> |            | 2583,828    |            |             |             |             |                                   |                  |                   |  |  |
| ВСЕГО  |                      |  |  | 45901691,245 <sup>2</sup><br>(4713138,256 <sup>2</sup> )                                  | 2237181,002<br>(1321155,79) | 2367648,76<br>(660680,57) | 3288478,25<br>(1201812)   | 3583456,452<br>(2011481,797) | 237920,12          | 307468,659 | 1559092,471 | 121479,897 | 2786940,242 | 5033359,954 | 7516374,894 | 20469604,59                       |                  |                   |  |  |
| В том числе неиспользованный остаток прошлого года |                      |  |  |   |                             | 504151,665<br>(421155,79) | 512622,653<br>(60836,112) | 225408,521                   | 76417,357          | 121168,041 | 73527,159   | 1497433,98 | 64234,684   |             |             |                                   |                  |                   |  |  |
| Средства из внебюджетных источников                |                      |  |  | 177000,26   |                             |                           |                           | 177000,26                    |                    |            |             |            |             |             |             |                                   |                  |                   |  |  |

<sup>19</sup> Остаток сметной стоимости объекта капитального строительства приведен по состоянию на 01.01.2025.

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства, объемы их финансирования в 2018 – 2022 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

| № п/п | Наименование объекта | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей |      |      |      |      |                   |                   |                   |      |      |      |      | Вводимые мощности, км/пог. м/шт. | Срок ввода, годы |
|-------|----------------------|--|--|---|------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|------|----------------------------------|------------------|
|       |                      |  |  | Итого (в том числе средства федерального бюджета)       | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 <sup>1</sup> | 2019 <sup>1</sup> | 2020 <sup>1</sup> | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |                                  |                  |

1. Объекты строительства, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

|      |   |                                |             |   |  |  |  |  |                                   |                           |  |            |             |  |  |  |                 |      |
|------|---|--------------------------------|-------------|---|--|--|--|--|-----------------------------------|---------------------------|--|------------|-------------|--|--|--|-----------------|------|
| 1.1. | Городской округ Самара<br>Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки | 14.03.2012 № 219-12/ГЭ-7269/04 | 1322896,145 | 5738402,344 <sup>2</sup><br>(2731761,8 <sup>2</sup> ) |  |  |  |  | 1200000 <sup>3</sup><br>(1200000) | 3217168,16<br>(1531761,8) | 401628,287<br>(243557,978 <sup>4</sup> ) | 142989,908 | 1322896,145 |  |  |  | 2,67/<br>816,92 | 2019 |
|------|---|--------------------------------|-------------|---|--|--|--|--|-----------------------------------|---------------------------|--|------------|-------------|--|--|--|-----------------|------|



**ПЕРЕЧЕНЬ**

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

| № п/п | Наименование объекта | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |      | Вводимые мощности, км/пог. м | Срок ввода, годы |
|-------|----------------------|--|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------------------------------|------------------|
|       |                      |  |  | Итого (в том числе средства федерального бюджета)       | 2019 <sup>1</sup> | 2020 <sup>1</sup> | 2021 <sup>1</sup> | 2022 <sup>1</sup> | 2023 |                              |                  |

**Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения**

|    |   |  |            |                                      |  |  |                       |             |             |  |       |      |
|----|---|--|------------|--------------------------------------|--|--|-----------------------|-------------|-------------|--|-------|------|
| 1. | Городской округ Самара<br>Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовой (от ул. Полевой до пр. Кирова). Этап 2 | 07.04.2015<br>№ 63-1-4377-15,<br>31.07.2018<br>№ 63-1-1-3-0107-18,<br>26.06.2020<br>№ 63-1-1-2-027490-2020 | 2591449,21 | 4325775,524 <sup>2</sup><br>(380000) |  |  | 1742421,1<br>(380000) | 1278094,786 | 1313354,424 |  | 1,196 | 2023 |
|----|---|--|------------|--------------------------------------|--|--|-----------------------|-------------|-------------|--|-------|------|

| № п/п  | Наименование объекта   | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов             | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей |                      |  |                          |                         |             | Вводимые мощности, км/пог. м | Срок ввода, годы |      |
|--|--|--|--|---|----------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------|------------------------------|------------------|------|
|  |  |  |  | Итого (в том числе средства федерального бюджета)       | 2019 <sup>1</sup>    | 2020 <sup>1</sup>                      | 2021 <sup>1</sup>        | 2022 <sup>1</sup>       | 2023        |                              |                  | 2024 |
| В том числе неиспользованный остаток прошлого года |  |  |  | 8094,786  |                      |  |                          |                         |             |                              |                  |      |
| 2.   | Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара. II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара | 18.09.2013 № 0394-13/СГЭ-2508/02, 28.02.2017 № 63-1-5870-17, 17.10.2019 № 63-1-8122-19 | 593874,829   | 6180882,146 <sup>2</sup><br>(5100000)                   | 1008000<br>(1000000) | 2378165,598<br>(1700000 <sup>3</sup> ) | 2238405,592<br>(2200000) | 593874,829<br>(200000)  |             |                              | 7,78             | 2022 |
| В том числе неиспользованный остаток прошлого года |  |  |  |   |                      | 62,482                                 | 1961,297                 | 35540,094               |             |                              |                  |      |
| ВСЕГО  |  |  |  | 18389827,432 <sup>2</sup><br>(9571575,859) <sup>2</sup> | 2151700<br>(1962000) | 4963022,877<br>(3060899,459)           | 6726841,708<br>(4350000) | 2271969,615<br>(200000) | 2534205,594 | 900000                       |                  |      |

| № п/п | Наименование объекта | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей |                   |                   |                   |                   |      | Вводимые мощности, км/пог. м | Срок ввода, годы |
|-------|----------------------|--|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------------------------------|------------------|
|       |                      |  |  | Итого (в том числе средства федерального бюджета)       | 2019 <sup>1</sup> | 2020 <sup>1</sup> | 2021 <sup>1</sup> | 2022 <sup>1</sup> | 2023 |                              |                  |

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

17999,3  
(1323,6)

240796,07

43634,88

**ПЕРЕЧЕНЬ**

объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2023 годах в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

| № п/п | Наименование объекта   | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов  | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей                                   |      |      |      |      |      |  |                              |                            |                              | Вводимые мощности, км/пог. м/штг. | Срок ввода, год |                   |
|-------|--|---|--|---|------|------|------|------|------|--|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------|
|       |  |   |  | Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 <sup>1</sup>                          | 2020 <sup>1</sup>            | 2021 <sup>1</sup>          | 2022 <sup>1</sup>            |                                   |                 | 2023 <sup>1</sup> |
| 1.    | Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» | 11.09.2020 № 63-1-1-3-044619-2020,<br>04.12.2020 № 63-1-1-3-061969-2020,<br>07.12.2020 № 63-1-1-3-062516-2020,<br>04.12.2020 № 63-1-1-3-061970-2020,<br>04.12.2020 № 63-1-1-3-061971-2020 | 82533297,166 <sup>2,3</sup>                          | 67615052,354<br>(67355127,2)  |      |      |      |      |      | 14859495,935<br>(14544970,8 <sup>4</sup> ) | 14749229,843<br>(14544970,8) | 18228597,746<br>(18176430) | 20638574,685<br>(20534978,8) | 14098747,618<br>(14098747,6)      | 99,3            | 2023              |
|       | В том числе неиспользованный остаток прошлого года   |   |  |   |      |      |      |      |      |  | 14803829,842<br>(14544970,8) | 152167,745                 | 3595,885                     |                                   |                 |                   |
|       | Средства из внебюджетных источников  |   |  | 47757100  |      |      |      |      |      | 1489200                                    | 7587800                      | 9983100                    | 17294000                     | 11403000                          |                 |                   |

| № п/п | Наименование объекта                               | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей | Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей                                   |      |      |      |      |      |  |                              |                            |                              |                              | Вводимые мощности, км/пог. м/шт. | Срок ввода, год |
|-------|--|--|--|---|------|------|------|------|------|--|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------|
|       |  |  |  | Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 <sup>1</sup>                          | 2020 <sup>1</sup>            | 2021 <sup>1</sup>          | 2022 <sup>1</sup>            | 2023 <sup>1</sup>            |                                  |                 |
|       | ВСЕГО  |  | 67615052,354<br>(67355127,2)                         |   |      |      |      |      |      | 14859495,935<br>(14544970,8 <sup>4</sup> ) | 14749229,843<br>(14544970,8) | 18228597,746<br>(18176430) | 20638574,685<br>(20534978,8) | 14098747,618<br>(14098747,6) |                                  |                 |
|       | В том числе неиспользованный остаток прошлого года |  |  |   |      |      |      |      |      |  | 14803829,842<br>(14544970,8) | 152167,745                 | 3595,885                     |                              |                                  |                 |
|       | Средства из внебюджетных источников                |  | 47757100   |   |      |      |      |      |      | 1489200                                    | 7587800                      | 9983100                    | 17294000                     | 11403000                     |                                  |                 |

<sup>1</sup> В том числе средства федерального бюджета.

<sup>2</sup> Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

<sup>3</sup> Остаток сметной стоимости по объекту сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного пунктами 5.1 – 5.4 приложения 3 к Подпрограмме.

<sup>4</sup> Объем финансирования в части, превышающей 2 056 649,6 тыс. рублей, вводится в действие с момента принятия распоряжения Правительства Российской Федерации о распределении иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 – 2021 годах бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2014 – 2024 годах в рамках мероприятия «Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

| № п/п   | Наименование объекта  | Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей |             |      |      |      |         |           |           |           |           |           | Срок получения экспертного заключения, год |      |
|---|---|--|-------------|------|------|------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|------|
|   |   | Итого  | в том числе |      |      |      |         |           |           |           |           |           |  |      |
|   |   |  | 2014        | 2015 | 2016 | 2017 | 2018    | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      |  | 2024 |
| 1. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области |   |  |             |      |      |      |         |           |           |           |           |           |  |      |
|   | Городской округ Самара  |  |             |      |      |      |         |           |           |           |           |           |  |      |
| 1.3.  | Внесение изменений в проектную документацию: «Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00)» | 600  |             |      |      |      |         |           |           |           | 600       | 600       |  | 2022 |
|   | В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |  |             |      |      |      |         |           |           |           | 600       |           |  |      |
| 1.6.  | Внесение изменений в проектную документацию на строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара  | 100 <sup>2</sup>                                       |             | 100  | 100  | 100  | 100     | 100       | 100       | 100       | 100       |           |  | 2022 |
|   | В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |  |             |      | 100  | 100  | 100     | 100       | 100       | 100       | 100       |           |  |      |
| 1.29.   | Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе), расположенной в городском округе Самара. 1 этап (от ул. Водников до ул. Самарской)   | 20000,001  |             |      |      |      | 9090,91 | 10909,091 | 10909,091 | 10909,091 | 10909,091 | 10909,091 |  | 2022 |
|   | В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |  |             |      |      |      |         |           | 10909,091 | 10909,091 | 10909,091 |           |  |      |
| 1.36.   | Внесение изменений в инженерный проект строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу   | 800  |             |      |      |      |         | 500       | 150       | 150       | 150       |           |  | 2022 |

| № п/п | Наименование объекта  | Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей |             |            |            |            |            |            |            |            |            |          | Срок получения экспертного заключения, год |               |
|-------|---|--|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|--|---------------|
|       |   | Итого  | в том числе |            |            |            |            |            |            |            |            |          |  |               |
|       |   |  | 2014        | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023     |  | 2024          |
|       | «Автомобильный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара. II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара<br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |  |             |            |            |            |            |            |            |            |            | 150      |  | 2022          |
| 1.37. | Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару городского округа Самара. III этап: от границы городского округа Самара до автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Самары<br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года | 31150  |             |            |            |            |            |            |            | 10000      | 21150      | 21150    |  |               |
|       | Муниципальный район Богатовский   |  |             |            |            |            |            |            |            |            |            | 21150    |  |               |
| 1.47. | Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское на участке км 62+000 – км 66+000<br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года   | 12569,999  |             |            |            |            |            |            |            | 10500      | 2069,999   | 2069,999 |  | 2022          |
|       | Муниципальный район Волжский  |  |             |            |            |            |            |            |            |            |            | 2069,999 |  |               |
| 1.50. | Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Самары на участке км 4+000 – км 10+535<br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года   | 47304,75   |             |            |            |            |            |            |            | 15000      | 32304,75   | 32304,75 |  | 2022          |
|       | Муниципальный район Кинельский  |  |             |            |            |            |            |            |            |            |            | 32304,75 |  |               |
| 1.56. | Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000<br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года  | 900 <sup>2</sup>                                       |             |            |            |            |            |            |            |            | 300        | 300      | 600  | 2020,<br>2022 |
|       | ИТОГО по разделу 1  | 1415226,649 <sup>2</sup>                               | 316981,399  | 203554,419 | 200935,056 | 124811,624 | 215563,087 | 120917,676 | 148647,034 | 225419,843 | 190569,103 | 139000   | 116400                                     |               |
|       | В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |  |             | 13651,014  | 128493,132 | 17747,585  | 114744,555 | 59797,183  | 63762,227  | 96998,825  | 67283,84   |          |  |               |
|       | 3. Объекты проектирования искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области   |  |             |            |            |            |            |            |            |            |            |          |  |               |
| 3.8.  | Городской округ Самара<br>Внесение изменений в проектную документацию строительства пешеходного перехода на км 16   | 100 <sup>2</sup>                                       |             |            |            |            |            |            |            | 100        | 100        | 100      |  | 2022          |

| №<br>п/п | Наименование объекта  | Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей |             |            |            |            |            |            |            |            |            |        | Срок<br>полу-<br>чения<br>эксперт-<br>ного<br>заклю-<br>чения,<br>год |      |
|----------|---|--|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|---|------|
|          |   | Итого  | в том числе |            |            |            |            |            |            |            |            |        |   |      |
|          |   |  | 2014        | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023   |   | 2024 |
|          | автомобильной дороги Московское шоссе<br>(от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в<br>городском округе Самара<br>В том числе неиспользованный остаток прошлого года   |  |             |            |            |            |            |            |            | 100        | 100        |        |   |      |
| 3.17.    | Муниципальный район Волжский<br>Разработка проектной документации реконструкции<br>автомобильной дороги общего пользования<br>регионального значения в Самарской области<br>Волжский – Курумоч – «Урал» со строительством<br>путепровода через железную дорогу на км 10+110 | 7900   |             |            |            |            |            |            |            | 2956,522   | 4943,478   |        |   | 2022 |
|          | ИТОГО по разделу 3  | 109355,383 <sup>2</sup>                                | 25585,05    | 14250,285  | 21472,785  | 4155,75    | 3465       |            | 12065,191  | 29718,757  | 42914,076  |        |   |      |
|          | В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |  |             | 14200,285  | 14250,285  | 3655,75    |            |            | 12065,191  | 100        |            |        |   |      |
|          | ВСЕГО   | 1697171,095 <sup>2</sup>                               | 349537,414  | 219864,632 | 222507,841 | 180667,374 | 234048,246 | 161292,541 | 215612,226 | 256338,6   | 233483,179 | 139000 | 116400  |      |
|          | В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |  |             | 32787,875  | 142743,417 | 24223,787  | 118677,750 | 69605,392  | 65372,525  | 110519,017 | 67383,84   |        |   |      |

ПРИЛОЖЕНИЕ 7  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 05.05.2022 № 312

**ПЕРЕЧЕНЬ**

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2024 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

| № п/п | Наименование объекта  | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |      |      |          |       |       |      |      | Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год |       |
|-------|---|--|------|------|------|------|----------|-------|-------|------|------|---|-------|
|       |   | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020     | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 |   | итого |
| 1.    | Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 |  |      |      | 50   |      | 9266,589 | 65000 | 15000 | 5000 | 5000 | 31439,356 <sup>1</sup>  | 2024  |

| №<br>п/п | Наименование объекта   | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |      |                 |      |          |                        |      |      | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |                       |      |
|----------|--|--|------|------|------|-----------------|------|----------|------------------------|------|------|---|-----------------------|------|
|          |  | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018 | 2019            | 2020 | 2021     | 2022                   | 2023 | 2024 |   | итого                 |      |
|          | «Роснефть») в<br>городском округе<br>Самара<br>В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года  |  |      |      |      | 50 <sup>2</sup> |      | 9266,589 | 58560,644 <sup>2</sup> |      |      |   |                       |      |
| 2.       | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>межмуниципального<br>значения в Самарской<br>области<br>Новокуйбышевск –<br>Речников в<br>муниципальном<br>районе Волжский<br>В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года | 3000                                       |      |      |      |                 | 4200 | 3000     |                        |      |      |   | 3000                  | 2016 |
| 3.       | Автомобильная дорога<br>общего пользования   |  |      | 500  | 50   | 500             | 3530 | 7800     | 10                     |      |      |   | 4339,795 <sup>1</sup> | 2022 |

| №<br>п/п | Наименование объекта   | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |         |                      |         |      |          |                       |      |      | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |                       |            |
|----------|--|--|------|---------|----------------------|---------|------|----------|-----------------------|------|------|---|-----------------------|------------|
|          |  | 2015                                       | 2016 | 2017    | 2018                 | 2019    | 2020 | 2021     | 2022                  | 2023 | 2024 |   | итого                 |            |
|          | регионального значения<br>в Самарской области<br>Самара – Бугуруслан в<br>муниципальных<br>районах Волжский,<br>Кинельский, Кинель-<br>Черкасский,<br>Похвистневский,<br>городском округе<br>Кинель, городском<br>округе Отрадный и<br>городском округе<br>Похвистнево<br>В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года |  |      |         | 339,413 <sup>2</sup> | 50      | 500  | 2658,076 | 4502,716 <sup>2</sup> |      |      |   |                       |            |
| 4.       | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального  | 1000                                       | 1000 | 737,558 |                      | 5973,35 | 1500 |          |                       |      |      |   | 2897,269 <sup>1</sup> | 2017, 2020 |

| №<br>п/п | Наименование объекта  | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |                   |      |      |                       |                   |      |      |      |       | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |      |
|----------|---|--|------|-------------------|------|------|-----------------------|-------------------|------|------|------|-------|---|------|
|          |   | 2015                                       | 2016 | 2017              | 2018 | 2019 | 2020                  | 2021              | 2022 | 2023 | 2024 | итого |   |      |
|          | значения в Самарской<br>области Ульяновск –<br>Димитровград –<br>Самара в<br>муниципальных<br>районах Елховский,<br>Красноярский<br>В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года                  |  | 1000 | 1000 <sup>2</sup> |      |      | 3813,639 <sup>2</sup> | 1500 <sup>2</sup> |      |      |      |       |   |      |
| 5.       | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального<br>значения в Самарской<br>области Самара –<br>Бугуруслан на участке<br>км 95,354 – км 118,908<br>в муниципальном<br>районе Кинель-<br>Черкасский | 2700                                       | 1700 | 1337,56           |      |      |                       |                   |      |      |      |       | 1489,86 <sup>1</sup>  | 2017 |

| №<br>п/п | Наименование объекта | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |
|----------|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
|          |                      | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | итого |   |

В том числе  
неиспользованный  
остаток прошлого года

2700<sup>2</sup> 1547,7<sup>2</sup>

|    |   |     |     |     |     |                      |  |      |     |  |  |  |                      |      |
|----|---|-----|-----|-----|-----|----------------------|--|------|-----|--|--|--|----------------------|------|
| 6. | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального<br>значения в Самарской<br>области Обводная<br>г. Самары от «Урал» до<br>«Самара – Волгоград»<br>в муниципальном<br>районе Кинельский<br>В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года |     |     | 500 | 500 |                      |  |      |     |  |  |  | 118,697 <sup>1</sup> | 2019 |
| 7. | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального<br>значения в Самарской   | 500 | 500 |     | 500 | 381,303 <sup>2</sup> |  | 2000 | 290 |  |  |  | 371,35 <sup>1</sup>  | 2022 |

| №<br>п/п | Наименование объекта   | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |                     |      |      |      |                   |      |      |                       | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |  |
|----------|--|--|------|------|---------------------|------|------|------|-------------------|------|------|-----------------------|---|--|
|          |  | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018                | 2019 | 2020 | 2021 | 2022              | 2023 | 2024 | итого                 |   |  |
|          | области Обход<br>г. Сызрани с выходом<br>на автодорогу<br>«Москва – Самара» в<br>муниципальном<br>районе Сызранский<br>В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года  |  |      | 500  | 418,65 <sup>2</sup> |      |      |      | 2000 <sup>2</sup> |      |      |                       |   |  |
| 8.       | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального<br>значения в Самарской<br>области «Николаевка –<br>Черновский –<br>Белозерки» в<br>муниципальном<br>районе Волжский | 6800                                       | 2800 | 2800 | 800                 |      |      |      |                   |      |      | 2075,866 <sup>1</sup> | 2019  |  |

| №<br>п/п | Наименование объекта  | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |                   |                   |                       |                     |          |       |      |      | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |                  |      |
|----------|---|--|------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|----------|-------|------|------|---|------------------|------|
|          |   | 2015                                       | 2016 | 2017              | 2018              | 2019                  | 2020                | 2021     | 2022  | 2023 | 2024 |   | итого            |      |
|          | В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года  |  |      | 6800 <sup>2</sup> | 2800              | 1503,236 <sup>2</sup> | 20,898 <sup>3</sup> |          |       |      |      |   |                  |      |
| 9.       | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального<br>значения в Самарской<br>области<br>ул. Ново-Садовая (от<br>ул. Полевой до<br>пр. Кирова) в<br>городском округе<br>Самара |  | 1000 | 1925              |                   |                       |                     |          |       |      |      |   | 925 <sup>1</sup> | 2017 |
|          | В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года  |  |      | 1000              | 1000 <sup>2</sup> |                       |                     |          |       |      |      |   |                  |      |
| 10.      | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального   |  |      | 64047,582         | 39985,716         | 44995,246             | 61769,923           | 45868,77 | 15000 | 5000 | 5000 | 169423,251 <sup>1</sup>   |                  | 2024 |

| №<br>п/п | Наименование объекта  | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |      |                        |           |          |          |                       |      |       | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |                       |      |
|----------|---|--|------|------|------|------------------------|-----------|----------|----------|-----------------------|------|-------|---|-----------------------|------|
|          |   | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018 | 2019                   | 2020      | 2021     | 2022     | 2023                  | 2024 | итого |   |                       |      |
|          | значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара      |  |      |      |      |                        |           |          |          |                       |      |       |   |                       |      |
|          | В том числе неиспользованный остаток прошлого года  |  |      |      |      | 50796,201 <sup>2</sup> | 11311,663 | 3985,386 | 30944,11 | 15206,63 <sup>2</sup> |      |       |   |                       |      |
| 11.      | Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе в городском округе Самара |  |      | 4500 | 1000 |                        |           |          |          |                       |      |       |   | 4186,725 <sup>1</sup> | 2019 |

| №<br>п/п | Наименование объекта  | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |         |                   |      |      |      |      |      |       | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |      |
|----------|---|--|------|------|---------|-------------------|------|------|------|------|------|-------|---|------|
|          |   | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018    | 2019              | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | итого |   |      |
|          | В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года  |  |      |      | 313,275 | 1000 <sup>2</sup> |      |      |      |      |      |       |   |      |
| 12.      | Мостовой переход<br>«Кировский»<br>в городском округе<br>Самара<br>В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года   |  |      |      | 100     | 3,2               |      |      |      |      |      |       | 3,2 <sup>1</sup>  | 2019 |
| 13.      | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального<br>значения в Самарской<br>области Волжский –<br>аэропорт «Курумоч» в<br>муниципальном<br>районе Красноярский |  |      |      | 350     |                   |      |      |      |      |      |       | 308,444 <sup>1</sup>  | 2018 |

| №<br>п/п | Наименование объекта  | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |        |                     |      |                  |      |      |      |       | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |      |
|----------|---|--|------|------|--------|---------------------|------|------------------|------|------|------|-------|---|------|
|          |   | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018   | 2019                | 2020 | 2021             | 2022 | 2023 | 2024 | итого |   |      |
|          | В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года  |  |      |      |        | 41,556 <sup>3</sup> |      |                  |      |      |      |       |   |      |
| 14.      | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального<br>значения в Самарской<br>области Самара –<br>Волгоград – Осинки –<br>Безенчук в<br>муниципальном<br>районе Безенчукский |  |      |      | 575,35 | 605                 | 5,8  | 4,454            |      |      |      |       | 603,654 <sup>1</sup>  | 2021 |
|          | В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года  |  |      |      |        | 575,35              | 5,8  | 5,8 <sup>2</sup> |      |      |      |       |   |      |
| 15.      | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального<br>значения в Самарской   |  |      |      | 500    | 711,274             |      |                  |      |      |      |       | 726,733 <sup>1</sup>  | 2019 |

| №<br>п/п | Наименование объекта   | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |      |         |      |      |      |      |      |       | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |      |  |
|----------|--|--|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|-------|---|------|--|
|          |  | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018 | 2019    | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | итого |   |      |  |
|          | области Клявлино –<br>Шентала в<br>муниципальных<br>районах Клявлинский,<br>Шенталинский<br>В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года   |  |      |      |      | 484,541 |      |      |      |      |      |       |   |      |  |
| 16.      | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>межмуниципального<br>значения в Самарской<br>области «Кинель-<br>Черкасы – Хилково» –<br>Степановка в<br>муниципальном<br>районе Кинель-<br>Черкасский |  |      |      |      | 37,893  |      |      |      |      |      |       | 37,893  | 2019 |  |
| 17.      | Автомобильная дорога<br>общего пользования   |  |      |      |      | 376,686 | 50   |      |      |      |      |       | 402,465   | 2020 |  |



| №<br>п/п | Наименование объекта   | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |      |      |                   |         |                      |      |      | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |                  |      |  |
|----------|--|--|------|------|------|------|-------------------|---------|----------------------|------|------|---|------------------|------|--|
|          |  | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020              | 2021    | 2022                 | 2023 | 2024 |   | итого            |      |  |
|          | городском округе<br>Кинель   |  |      |      |      |      |                   |         |                      |      |      |   |                  |      |  |
|          | В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года   |  |      |      |      |      | 4000 <sup>3</sup> |         |                      |      |      |   |                  |      |  |
| 19.      | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>межмуниципального<br>значения в Самарской<br>области «Самара –<br>Оренбург» –<br>Первокоммунарский в<br>муниципальном<br>районе Алексеевский |  |      |      |      |      | 150               | 301,346 | 125                  |      |      |   | 125 <sup>1</sup> | 2022 |  |
|          | В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года   |  |      |      |      |      |                   | 150     | 301,346 <sup>2</sup> |      |      |   |                  |      |  |
| 20.      | Автомобильная дорога<br>общего пользования   |  |      |      |      |      | 50                | 50      | 75                   |      |      |   | 75 <sup>1</sup>  | 2022 |  |

| №<br>п/п | Наименование объекта   | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |      |
|----------|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|------|
|          |  | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | итого |   |      |
|          | межмуниципального<br>значения в Самарской<br>области Подъезд к<br>с. Старое Эштебень-<br>кино от км 1+895<br>автомобильной дороги<br>«Челно-Вершины –<br>Каменный Брод» –<br>Чувашское<br>Эштебенькино в<br>муниципальном<br>районе Челно-<br>Вершинский |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |   |      |
|          | В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года   |  |      |      |      |      |      | 50   | 50   |      |      |       |   |      |
| 21.      | Автомобильная дорога<br>общего пользования   |  |      |      |      |      | 300  | 100  |      |      |      |       | 22,158  | 2020 |



| №<br>п/п | Наименование объекта  | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |      |      |      |      |      |                   |                       |      |      |       | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |  |
|----------|---|--|------|------|------|------|------|-------------------|-----------------------|------|------|-------|---|--|
|          |   | 2015                                       | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021              | 2022                  | 2023 | 2024 | итого |   |  |
|          | городском округе<br>Новокуйбышевск,<br>городском округе<br>Чапаевск,<br>муниципальном<br>районе Безенчукский<br>В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года  |  |      |      |      |      |      | 2750 <sup>3</sup> |                       |      |      |       |   |  |
| 23.      | Автомобильная дорога<br>общего пользования<br>регионального<br>значения в Самарской<br>области Волжский –<br>Курумоч – «Урал» в<br>муниципальном<br>районе Красноярский<br>В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года |  |      |      |      |      | 3000 | 3000              | 500                   |      |      |       | 958,988 <sup>1</sup>  |  |
|          |   |  |      |      |      |      |      | 3000              | 2541,012 <sup>2</sup> |      |      |       |   |  |

| №<br>п/п | Наименование объекта                                     | Размер возмещения по годам,<br>тыс. рублей |       |         |                        |           |           |           |           |       |       | Срок<br>государст-<br>венной<br>регистрации<br>права<br>собствен-<br>ности Самар-<br>ской<br>области, год |       |
|----------|--|--|-------|---------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|---|-------|
|          |  | 2015                                       | 2016  | 2017    | 2018                   | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023  | 2024  |   | итого |
|          | ВСЕГО  | 6700                                       | 11000 | 76847,7 | 45911,066              | 58002,649 | 86572,312 | 127124,57 | 31000     | 10000 | 10000 | 223530,704 <sup>1</sup>   |       |
|          | В том числе<br>неиспользованный<br>остаток прошлого года |  | 3700  | 10847,7 | 56167,539 <sup>2</sup> | 15497,649 | 12325,723 | 54826,633 | 86262,348 |       |       |   |       |

<sup>1</sup> В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где

V – объем финансирования;

V<sub>n</sub> – финансирование мероприятий по годам;

O<sub>n</sub> – неиспользованный остаток по годам.

<sup>2</sup> Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты, мероприятия.

<sup>3</sup> Объем финансирования в текущем году перераспределен на другие объекты.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 05.05.2022 № 312

**ПОРЯДОК**  
определения объема и предоставления субсидий  
некоммерческим организациям, не являющимся государственными  
(муниципальными) учреждениями, на информационное сопровождение  
мероприятий региональной составляющей Самарской области федерального  
проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта  
«Безопасные качественные дороги»

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения объема и предоставления субсидий некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, в соответствии с пунктом 2 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации за счет средств областного бюджета на информационное сопровождение мероприятий региональной составляющей Самарской области федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – субсидии).

2. Целью предоставления субсидии является финансовое обеспечение (возмещение) затрат на информационное сопровождение мероприятий региональной составляющей Самарской области федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – мероприятия).

3. Субсидия предоставляется департаментом по вопросам общественной безопасности Самарской области (далее – департамент) в соответствии со сводной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных департаменту в установленном порядке.

Субсидия предоставляется на финансовое обеспечение (возмещение) затрат по следующим направлениям:

оплата работ и услуг сторонних организаций и (или) физических лиц, в том числе издательских, типографических, дизайнерских услуг по изготовлению печатной продукции, услуг по производству и размещению видео- и аудиороликов в средствах массовой информации, публикации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – Интернет), необходимых для реализации мероприятий;

оплата товаров, работ, услуг (в том числе услуг фото- и видеосъемки), а также расходных материалов, необходимых для реализации мероприятий, в количестве, соответствующем объему работ и (или) услуг по мероприятиям;

оплата аренды помещений и оборудования для проведения мероприятий;

оплата проезда, размещения, проживания и питания приглашенных экспертов, участвующих в реализации мероприятий;

расходы на служебные командировки работников, участвующих в реализации мероприятий, в размере, рассчитываемом в соответствии с действующим законодательством;

выплата авторского вознаграждения в случаях и по основаниям, предусмотренным действующим законодательством, при использовании объектов авторских прав при проведении мероприятий;

оплата транспортных услуг, аренды транспорта для реализации мероприятий;

оплата труда работников организации, участвующих в реализации мероприятий, при наличии расшифровки затрат на оплату труда с обоснованием количества и профиля специалистов, участвующих в реализации мероприятий, и затраченного времени;

уплата налогов, страховых взносов, сборов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации, связанных с реализацией мероприятий.

4. Категория получателя субсидии – некоммерческие организации, осуществляющие свою деятельность на территории Самарской области, не

являющиеся государственными (муниципальными) учреждениями (далее – организации).

5. Департамент предоставляет субсидию организации по результатам проведения отбора в целях предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на проведение мероприятий, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка, проводимого в виде конкурса (далее – отбор).

6. На едином портале бюджетной системы Российской Федерации в Интернете при формировании проекта закона о бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете) размещается информация, содержащая сведения о субсидии.

7. Департамент принимает решение о сроках проведения отбора, разрабатывает конкурсную документацию, содержащую перечень документов, подлежащих представлению организациями для участия в отборе, и требования к оформлению документов, и образует конкурсную комиссию для рассмотрения и оценки заявок участников отбора в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка (далее – конкурсная комиссия).

8. В целях проведения отбора департамент не позднее 1 октября года, в котором планируется реализация мероприятия, размещает на официальном сайте департамента <http://dob.samregion.ru> объявление о проведении отбора (далее соответственно – официальный сайт, объявление).

Объявление должно содержать следующую информацию:

срок проведения отбора;

дата начала или окончания приема заявок участников отбора, которая не может быть ранее 30-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления;

наименование, местонахождение, почтовый адрес, адрес электронной почты департамента;

цель предоставления субсидии в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка и результаты предоставления субсидии в соответствии с пунктом 24 настоящего Порядка;

доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в Интернете, на котором обеспечивается проведение отбора;

критерии и требования к участникам отбора в соответствии с пунктами 9, 10 настоящего Порядка и перечень документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным критериям и требованиям;

порядок подачи заявок и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка;

порядок отзыва заявок участников отбора, порядок возврата заявок участников отбора, определяющий в том числе основания для возврата заявок участников отбора, порядок внесения изменений в заявки участников отбора;

правила рассмотрения и оценки заявок участников отбора в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка;

порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка;

условия признания победителя уклонившимся от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора на официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя;

ссылка на нормативный правовой акт, содержащий перечень документов для участия в отборе в целях получения субсидии;

техническое задание с указанием максимального размера предоставляемой субсидии на реализацию мероприятия в текущем году.

9. Субсидии предоставляются организациям, соответствующим на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором организации обратились с заявлением о предоставлении субсидии, следующим критериям:

отсутствие у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие у организации просроченной задолженности по возврату в бюджет Самарской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам в бюджет Самарской области;

организация не должна находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, она не внесена в реестр недобросовестных поставщиков;

в реестре дисквалифицированных лиц не должно быть сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации;

организация не должна являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при

проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

организация не должна получать средства из бюджета Самарской области на основании иных нормативных правовых актов Самарской области на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

10. Требования к участникам отбора включают:

наличие утвержденного руководителем организации плана мероприятий по организации информационного сопровождения мероприятий региональной составляющей Самарской области федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Самарской области (далее – План мероприятий) на текущий финансовый год в соответствии с техническим заданием, предусмотренным в объявлении;

наличие опыта поддержки и реализации государственных и негосударственных программ и мероприятий в Российской Федерации, направленных на содействие обеспечению открытости и прозрачности деятельности исполнительных и других органов государственной власти и свободного обмена информацией между властью и обществом.

11. Для участия в отборе организация, претендующая на получение субсидии, представляет в департамент не позднее срока, указанного в объявлении в соответствии с абзацем четвертым пункта 8 настоящего Порядка, следующие документы (далее – заявка):

заявление о предоставлении субсидии в произвольной форме, подписанное руководителем организации и заверенное печатью организации;

согласие на публикацию (размещение) в Интернете информации об организации, связанной с отбором;

информацию об организации, содержащую ее полное наименование, почтовый и юридический адреса, банковские реквизиты, подписанную руководителем организации и заверенную печатью организации;

копии учредительных документов, заверенные подписью руководителя организации и печатью организации;

копию (копии) документа (документов), подтверждающего (подтверждающих) полномочия руководителя организации, заверенную (заверенные) подписью руководителя организации и печатью организации;

копию бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний финансовый год, заверенную руководителем организации и печатью организации;

справку налогового органа, подтверждающую отсутствие у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, выданную не ранее чем за 30 дней до даты представления в департамент;

перечень проведенных организацией мероприятий, указанных в абзаце третьем пункта 10 настоящего Порядка, за последние три года деятельности организации, предшествующих году обращения с заявлением о предоставлении субсидии в соответствии с настоящим Порядком (в перечне необходимо указать наименование проведенного мероприятия, дату и место его проведения, уровень мероприятия (федеральный, региональный, местный), количество участников мероприятия), заверенный подписью руководителя организации и печатью организации;

копию Плана мероприятий, заверенную подписью руководителя организации и печатью организации;

расчет размера субсидии, составленный в произвольной форме и содержащий информацию о расходах по направлениям, указанным в пункте 3 настоящего Порядка (далее – расчет), в соответствии с техническим заданием департамента и приложением финансово-экономического обоснования, содержащего калькуляцию статей расходов, подтверждаемую сметами, и (или) прайс-листами (коммерческими предложениями) поставщиков, и (или) расчетами затрат, и (или) нормативными правовыми актами,

устанавливающими порядок определения или размер затрат организации, заверенный подписью руководителя организации и печатью организации;

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (далее – выписка из ЕГРЮЛ), выданную не ранее чем за 30 дней до даты представления в департамент.

Если организацией не представлена выписка из ЕГРЮЛ, департамент использует сведения, полученные с помощью электронного сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (ЕГРИП) о конкретном юридическом лице (индивидуальном предпринимателе) в формате электронного документа» официального сайта Федеральной налоговой службы в Интернете ([www.nalog.ru](http://www.nalog.ru)).

Документы представляются в департамент в печатном виде в одном экземпляре и возврату не подлежат.

Организация несет ответственность за достоверность документов, представляемых в департамент в целях получения субсидии, а также сведений в них в соответствии с действующим законодательством.

Копии документов представляются с предъявлением оригиналов. Департамент при поступлении заявки организации проводит проверку на соответствие прилагаемых к заявке копий документов их оригиналам, после чего оригиналы документов возвращаются организации.

12. Департамент осуществляет прием представленных организацией документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, на бумажном носителе нарочным (в форме почтовых, электронных отправок документы не принимаются) и регистрирует их с указанием даты и времени поступления.

В целях установления того, что организация не является получателем средств из областного бюджета в соответствии с нормативными правовыми актами Самарской области на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, а также получения сведений об отсутствии у организации просроченной задолженности по возврату в бюджет Самарской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с правовыми актами Самарской

области, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом департамент в течение двух рабочих дней с даты регистрации представленных документов направляет соответствующий запрос главным распорядителям средств бюджета Самарской области с указанием предельного срока представления запрашиваемой информации.

13. Департамент в срок не позднее 10 рабочих дней со дня окончания срока приема заявок осуществляет рассмотрение и оценку заявок, проверяет полноту и достоверность содержащихся в них сведений. Заявки отклоняются на стадии рассмотрения по основаниям, указанным в пункте 16 настоящего Порядка.

Соответствие организации требованиям об отсутствии в отношении нее процесса ликвидации, реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), процедуры банкротства, а также приостановки в установленном действующим законодательством порядке деятельности организации, отсутствии сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации проверяется департаментом на основании информации, содержащейся в Едином федеральном реестре юридически значимых сведений о фактах деятельности юридических лиц, реестре дисквалифицированных лиц сервиса Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Департамент организует проведение заседания конкурсной комиссии и передает в конкурсную комиссию заявки организаций, представленные в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка, за исключением отклоненных.

Формой работы конкурсной комиссии являются заседания, на которых рассматриваются и оцениваются представленные организациями документы в

срок не позднее пяти рабочих дней со дня их поступления в конкурсную комиссию.

Конкурсная комиссия оценивает заявки участников отбора по следующим критериям:

наличие у участника отбора опыта проведения мероприятий по обеспечению открытости и прозрачности деятельности исполнительных и других органов государственной власти, организуемых исполнительными и другими органами государственной власти, формированию системы общественного контроля за реализацией политики исполнительных и других органов государственной власти:

1 мероприятие – 1 балл;

от 2 до 5 мероприятий – 2 балла;

6 и более мероприятий – 3 балла;

наличие у участника отбора опыта проведения мероприятий по обеспечению открытости и прозрачности деятельности исполнительных и других органов государственной власти, организуемых исполнительными и другими органами государственной власти, формированию системы общественного контроля за реализацией политики исполнительных и других органов государственной власти с охватом информируемой аудитории:

от 0 до 100 человек – 0 баллов;

от 101 до 1000 человек – 1 балл;

от 1001 до 3000 человек – 2 балла;

3001 человек и более – 3 балла;

соответствие представленного участником отбора Плана мероприятий техническому заданию департамента на выполнение мероприятия – 3 балла;

несоответствие представленного участником отбора Плана мероприятий техническому заданию департамента на выполнение мероприятия, не влекущее за собой концептуальных изменений процесса реализации мероприятия, – 2 балла.

В случае представления участником отбора Плана мероприятий, не соответствующего техническому заданию департамента на выполнение мероприятия, влекущего за собой концептуальные изменения процесса реализации мероприятия, заявке присваивается 0 баллов.

Решение конкурсной комиссии принимается открытым голосованием большинством голосов от общего количества присутствующих членов конкурсной комиссии. Решение конкурсной комиссии считается правомочным, если на заседании конкурсной комиссии присутствует не менее половины ее членов. В случае равенства голосов голос председательствующего на заседании конкурсной комиссии является решающим. Передача (делегирование) голоса члена конкурсной комиссии другому лицу не допускается. Замена члена конкурсной комиссии производится путем внесения в состав конкурсной комиссии соответствующих изменений.

Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом конкурсной комиссии (далее – протокол), который подписывается председательствующим на заседании конкурсной комиссии и секретарем конкурсной комиссии.

В протоколе указываются наименование организаций, принявших участие в отборе, и количество баллов, присвоенных заявке каждой организации.

Победителем отбора признается организация, набравшая в общей сумме наибольшее количество баллов.

В случае если по результатам отбора две и более организации наберут равное количество баллов, победителем отбора признается организация, заявка которой предусматривает меньший объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятия.

На следующий день после подписания протокола департамент уведомляет организацию – победителя отбора о сроках заключения соглашения и направляет ей два экземпляра проекта соглашения для подписания. Организация – победитель отбора в срок не позднее пяти рабочих дней после

даты получения уведомления подписывает полученные экземпляры соглашения и направляет их в департамент.

14. На официальном сайте департамента не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем подписания протокола конкурсной комиссии, размещается информация о результатах отбора, включающая следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

дата, время и место оценки заявок участников отбора;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления, которым не соответствуют такие заявки;

последовательность оценки заявок участников отбора, присвоенные заявкам участников отбора значения по каждому из предусмотренных критериев оценки заявок участников отбора;

наименование получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

15. Конкурсная комиссия формируется из сотрудников департамента, сотрудников профильных органов исполнительной власти, сотрудников территориальных органов федеральных органов исполнительной власти и членов общественного совета департамента.

Персональный состав конкурсной комиссии, сформированной для рассмотрения и оценки заявок участников отбора, утверждается приказом департамента.

16. Основаниями для отклонения заявок на стадии их рассмотрения и оценки являются:

несоответствие организации категории, критериям и требованиям, установленным в пунктах 4, 9, 10 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме организацией документов, а также несоответствие их требованиям, указанным в пункте 11 настоящего Порядка;

недостоверность представленной организацией информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача заявки после даты и времени, указанных в объявлении в соответствии с абзацем четвертым пункта 8 настоящего Порядка;

превышение размера запрашиваемой субсидии в соответствии с представленным организацией расчетом над размером субсидии, определенным техническим заданием департамента.

17. Условиями предоставления организации субсидии являются:

соответствие организации категории, критериям и требованиям, предусмотренным пунктами 4, 9, 10 настоящего Порядка;

признание организации победителем отбора в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка;

заключение между департаментом и организацией соглашения по форме, утвержденной министерством управления финансами Самарской области;

представление организацией в департамент документов (в порядке и сроки, установленные соглашением), подтверждающих возникновение у организации обязательств и (или) затрат по направлениям, предусмотренным пунктом 3 настоящего Порядка.

18. Размер предоставляемой субсидии не может превышать объемов лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных департаменту в установленном порядке.

19. Размер предоставляемой субсидии определяется исходя из объема средств, запрашиваемых организацией в соответствии с расчетом и финансово-экономическим обоснованием, и рассчитывается по формуле

$$C_i = C_{i\text{заяв}},$$

где  $C_i$  – объем субсидии, предоставляемой организации на проведение мероприятия, подтвержденный результатами проверки департаментом представленных документов финансово-экономического обоснования;

$C_{\text{заяв}}$  – объем средств, запрашиваемый организацией на проведение мероприятия.

При этом  $C_i$  не может превышать объема средств областного бюджета, предусмотренного на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

20. Соглашение с организацией – победителем отбора заключается департаментом в течение десяти рабочих дней после даты подписания протокола.

Соглашение должно предусматривать в том числе:

объем предоставляемой организации субсидии на реализацию мероприятий, не превышающий суммы, указанной в расчете организации, и подтвержденный результатами проверки департаментом представленных документов финансово-экономического обоснования;

согласие организации на осуществление департаментом проверок соблюдения организацией условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата её предоставления, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

обязательство организации о включении в договоры (соглашения), заключаемые ею в целях исполнения обязательств по соглашению, условия о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по таким договорам (соглашениям), на осуществление департаментом и органами государственного финансового контроля в отношении них проверок, предусмотренных абзацем четвертым настоящего пункта;

условие о соблюдении организацией запрета приобретения иностранной валюты за счет полученных средств субсидии, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного

оборудования, сырья и комплектующих изделий (при предоставлении субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с проведением мероприятия);

условие о согласовании новых условий соглашения или расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном соглашением.

21. В случае неподписания организацией – победителем отбора соглашения без объяснения причин в течение пяти рабочих дней со дня получения ею проекта соглашения организация признается уклонившейся от заключения соглашения.

В этом случае соглашение заключается с организацией, набравшей в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка второе по значению количество баллов.

22. Перечисление субсидии осуществляется на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации, осуществляющей свою деятельность на территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «О банках и банковской деятельности», в срок не позднее десятого рабочего дня после представления в департамент следующих документов, подтверждающих фактически произведенные расходы или возникновение у организации денежных обязательств при условии обеспечения оплаты авансовых платежей по ним в размере, не превышающем 30% от суммы соответствующего денежного обязательства в текущем финансовом году для организации и проведения мероприятий:

копий договоров на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг, необходимых для реализации мероприятий, заверенных руководителем организации и печатью организации;

копий счетов, счетов-фактур, накладных, транспортных накладных, универсальных передаточных документов, платежных поручений, кассовых документов на оплату товаров, работ, услуг, необходимых для реализации

мероприятий, подтверждающих возникновение у организации соответствующих денежных обязательств и (или) понесенных расходов, заверенных руководителем организации и печатью организации.

Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

недостоверность информации, содержащейся в документах, представленных организацией в соответствии с абзацами вторым и третьим настоящего пункта;

несоответствие представленных организацией документов требованиям, установленным абзацами вторым и третьим настоящего пункта, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

незаключение соглашения организацией – победителем отбора, предусмотренного пунктом 21 настоящего Порядка.

Организация несет ответственность за достоверность информации в документах, представляемых в департамент согласно абзацам второму и третьему настоящего пункта, в соответствии с действующим законодательством.

23. В случае уменьшения департаменту как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном соглашением, департамент и организация – получатель субсидии осуществляют согласование новых условий соглашения или принимают решение о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

Изменения в соглашение, в том числе принятие решения о расторжении соглашения, оформляются дополнительными соглашениями к соглашению в соответствии с типовыми формами, установленными министерством управления финансами Самарской области.

24. Результатом предоставления субсидии является количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей

Самарской области федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», размещенных в средствах массовой информации и на рекламных носителях (в том числе в сети Интернет) на территории Самарской области в срок не позднее 31 декабря года предоставления субсидии, значение которого соответствует результату государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677.

Показателями, необходимыми для достижения результата предоставления субсидии, значения которых устанавливаются соглашением, являются:

количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей Самарской области федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», размещенных в средствах массовой информации на территории Самарской области (в том числе в сети Интернет);

количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей Самарской области федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», размещенных на рекламных носителях на территории Самарской области.

25. Условиями расходования субсидии являются:

использование субсидии на цель, установленную пунктом 2 настоящего Порядка;

достижение значения результата предоставления субсидии и значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаемых соглашением;

представление организацией в департамент отчета о достижении значения результата предоставления субсидии и значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии,

ежеквартально не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной министерством управления финансами Самарской области;

представление организацией в департамент ежеквартально не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчетов об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по формам, определенным типовыми формами соглашений, установленными министерством управления финансами Самарской области, с приложением документов, подтверждающих фактически произведенные расходы.

26. В случае нарушения организацией условия, указанного в абзаце втором пункта 25 настоящего Порядка, сумма субсидии, использованная не по целевому назначению, подлежит возврату в областной бюджет в месячный срок со дня получения организацией письменного требования департамента о возврате субсидии.

В случае нарушения организацией условия, указанного в абзаце третьем пункта 25 настоящего Порядка, предоставленная субсидия (часть субсидии) подлежит возврату в областной бюджет в месячный срок со дня получения организацией письменного требования департамента о возврате субсидии.

В случае недостижения организацией значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленного соглашением, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в месячный срок со дня получения организацией письменного требования департамента о возврате субсидии. Размер средств, подлежащих возврату, рассчитывается пропорционально недостигнутому значению показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по формуле

$$V_{\text{возврата}} = C_i \times (1 - k),$$

где  $C_i$  – объем субсидии, предоставленный организации на проведение мероприятия, на отчетную дату;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии определяется по формуле

$$k = T / P,$$

где  $T$  – фактически достигнутое на отчетную дату значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

$P$  – плановое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленное соглашением.

В случае выявления фактов представления организацией недостоверных документов и фактов неправомерного получения субсидии сумма неправомерно полученной субсидии подлежит возврату в областной бюджет в месячный срок со дня получения организацией письменного требования департамента о возврате субсидии.

В случае если субсидия не возвращена в установленный срок, она взыскивается в доход областного бюджета в соответствии с действующим законодательством.

27. Остатки субсидии, не использованные организацией в отчетном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок и на условиях, которые предусмотрены соглашением.

28. Департамент осуществляет контроль за соответствием представленных организацией документов требованиям законодательства, а также за правильностью оформления, полнотой сведений и своевременностью представления документов, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением.

29. В отношении организации осуществляются проверки департаментом соблюдения условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата ее предоставления, а также проверки органами государственного финансового контроля Самарской области в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации  
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

| №<br>п/п | Наименование<br>цели, задачи,<br>тактического<br>показателя<br>(индикатора) | Единица<br>измере-<br>ния | Значение тактического показателя (индикатора) по годам |                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |      |                           |      |      |  |  |
|----------|---|---------------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|---------------------------|------|------|--|--|
|          |   |                           | 2012<br>(отчет)  | Всего<br>2013 – 2022 | в том числе     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |      | плановый период (прогноз) |      |      |  |  |
|          |   |                           |  |                      | 2013<br>(отчет) | 2014<br>(отчет) | 2015<br>(отчет) | 2016<br>(отчет) | 2017<br>(отчет) | 2018<br>(отчет) | 2019<br>(отчет) | 2020<br>(отчет) | 2021 | 2022 | 2023                      | 2024 | 2025 |  |  |
|          |   |                           |  |                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |      |                           |      |      |  |  |

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:  
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения  
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения  
в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и  
эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области  
Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных  
сооружений и элементов обустройства на них

|    |  |    |      |       |       |        |        |       |  |        |                |     |       |       |        |        |
|----|--|----|------|-------|-------|--------|--------|-------|--|--------|----------------|-----|-------|-------|--------|--------|
| 1. | Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области   | км | 9,29 | 24,82 | 1,25  | 3,956  | 0,7718 | 10,88 |  | 0,1843 | 0 <sup>1</sup> |     | 7,776 | 99,3  | 1,965  | 23,782 |
|    | Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований |    |      |       |       |        |        |       |  |        |                |     | 0,46  | 7,776 | 99,3   | 1,965  |
| 2. | Увеличение протяженности реконструирован-                          | км | 1,3  | 74,66 | 27,79 | 11,346 | 8,3081 | 2,39  |  | 0,66   | 13,836         | 9,7 | 0,631 | 7,086 | 19,563 |        |

| №<br>п/п | Наименование<br>цели, задачи,<br>тактического<br>показателя<br>(индикатора)  | Единица<br>измере-<br>ния | Значение тактического показателя (индикатора) по годам |                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                           |          |          |          |          |
|----------|--|---------------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|
|          |  |                           | 2012<br>(отчет)  | Всего<br>2013 – 2022 | в том числе     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | плановый период (прогноз) |          |          |          |          |
|          |  |                           |  |                      | 2013<br>(отчет) | 2014<br>(отчет) | 2015<br>(отчет) | 2016<br>(отчет) | 2017<br>(отчет) | 2018<br>(отчет) | 2019<br>(отчет) | 2020<br>(отчет) | 2021                      | 2022     | 2023     | 2024     | 2025     |
|          | ных автодо-<br>рог Самар-<br>ской области<br>Из них в со-<br>ответствии с<br>действую-<br>щим объе-<br>мом бюд-<br>жетных ас-<br>сигнований  |                           |  |                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 13,836                    | 9,7      | 0,631    | 7,086    | 19,563   |
|          | Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту   |                           |  |                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                           |          |          |          |          |
| 5.       | Увеличение<br>протяженно-<br>сти отремон-<br>тированных<br>автодорог<br>Самарской<br>области<br>Из них в со-<br>ответствии с<br>действую-<br>щим объе-<br>мом бюд-<br>жетных ас-<br>сигнований | км                        | 155,5  | 1519,019             | 147,8           | 58,1            | 121,502         | 27,57           | 44,495          | 115,149         | 196,2           | 220,57          | 323,198                   | 264,428  | 243,96   | 235,787  | 190,974  |
|          |  |                           |  |                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 220,57          | 323,198                   | 264,428  | 243,96   | 235,787  |          |
| 6.       | Протяжен-<br>ность автодо-<br>рог Самарской<br>области, со-<br>держание ко-<br>торых осу-<br>ществляет ми-<br>нистерство<br>транспорта и<br>автомобиль-<br>ных дорог                           | км/год                    | 7081,152   |                      | 7088,648        | 7096,62         | 7126,42         | 7134,4          | 7147,7          | 7169,867        | 7178,59         | 7104,931        | 7005,109                  | 6954,366 | 6962,142 | 7061,442 | 7063,407 |

| №<br>п/п | Наименование<br>цели, задачи,<br>тактического<br>показателя<br>(индикатора) | Единица<br>измере-<br>ния | Значение тактического показателя (индикатора) по годам |                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                           |      |      |      |      |
|----------|---|---------------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|------|------|------|------|
|          |   |                           | 2012<br>(отчет)  | Всего<br>2013 – 2022 | в том числе     |                 |                 |                 |                 |                 |                 | плановый период (прогноз) |      |      |      |      |
|          |   |                           |  |                      | 2013<br>(отчет) | 2014<br>(отчет) | 2015<br>(отчет) | 2016<br>(отчет) | 2017<br>(отчет) | 2018<br>(отчет) | 2019<br>(отчет) | 2020<br>(отчет)           | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

Самарской  
области  
(далее – мини-  
стерство)  
Из них в со-  
ответствии с  
действующим  
объемом  
бюджетных  
ассигнований

7104,931 7005,109 6954,366 6962,582 7061,882

Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

|    |   |      |   |  |  |  |  |   |   |  |                |  |   |  |  |  |
|----|---|------|---|--|--|--|--|---|---|--|----------------|--|---|--|--|--|
| 8. | Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе | штук | 3 |  |  |  |  | 1 | 1 |  | 0 <sup>1</sup> |  | 1 |  |  |  |
|----|---|------|---|--|--|--|--|---|---|--|----------------|--|---|--|--|--|

ПРИЛОЖЕНИЕ 10  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 05.05.2022 № 312

**СВЕДЕНИЯ**

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности  
в рамках реализации государственных программ Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,  
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,  
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»,  
«Комплексное развитие сельских территорий Самарской области на 2020 – 2025 годы»  
за период с 2003 по 2022 год

| №<br>п/п | Наименование по-<br>казателя (индика-<br>тора)   | Единица<br>измерения | Значение показателя (индикатора) по годам |                |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|--|----------------------|---|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          |  |                      | 2003 –<br>2012                            | 2013 –<br>2022 | в том числе |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|          |  |                      |   |                | 2013*       | 2014* | 2015* | 2016* | 2017* | 2018* | 2019* | 2020* | 2021  | 2022  |
| 2.       | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения | км                   | 293                                       | 277,039        | 35,23       | 38,46 | 39,28 | 34,16 | 35,93 | 14,61 | 16,71 | 25,32 | 17,83 | 19,52 |

| № п/п | Наименование показателя (индикатора)  | Единица измерения | Значение показателя (индикатора) по годам |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|---|-------------------|---|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |   |                   | 2003 – 2012                               | 2013 – 2022 | в том числе |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |   |                   |   |             | 2013*       | 2014* | 2015* | 2016* | 2017* | 2018* | 2019* | 2020* | 2021  | 2022  |
|       | В том числе:  |                   |   |             |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   |                   | 291                                       | 165,64      | 29,04       | 15,3  | 12,7  | 14,3  | 24,62 | 11,78 | 14,92 | 24,88 | 9,7   | 8,41  |
|       | автомобильных дорог общего пользования местного значения  |                   | 2   | 111,4       | 6,19        | 23,15 | 26,58 | 19,86 | 11,31 | 2,83  | 1,79  | 0,44  | 8,13  | 11,12 |
| 3.    | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км                | 9,6                                       | 152,159     | 6,46        | 23,72 | 26,63 | 20,55 | 20,1  | 8,22  | 14,26 | 18,03 | 2,644 | 18,24 |

| №<br>п/п | Наименование по-<br>казателя (индика-<br>тора)   | Единица<br>измерения | Значение показателя (индикатора) по годам |                |             |        |         |         |         |         |         |         |          |          |      |
|----------|--|----------------------|---|----------------|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|------|
|          |  |                      | 2003 –<br>2012                            | 2013 –<br>2022 | в том числе |        |         |         |         |         |         |         |          | 2021     | 2022 |
|          |  |                      |   |                | 2013*       | 2014*  | 2015*   | 2016*   | 2017*   | 2018*   | 2019*   | 2020*   |          |          |      |
|          | В том числе:<br>сети автомобиль-<br>ных дорог общего<br>пользования реги-<br>онального<br>(межмуниципаль-<br>ного) значения  |                      | 9,29                                      | 68,17          | 1,25        | 3,95   | 4,39    | 10,88   | 8,787   | 5,386   | 14,26   | 11,04   |          | 7,776    |      |
|          | сети автомобиль-<br>ных дорог общего<br>пользования мест-<br>ного значения   |                      | 0,31                                      | 84,434         | 5,21        | 19,77  | 22,239  | 9,67    | 11,309  | 2,83    |         | 0,3     | 2,644    | 10,466   |      |
| 5.       | Общая протяжен-<br>ность автомо-<br>бильных дорог<br>общего пользова-<br>ния регионального<br>(межмуниципаль-<br>ного) и местного<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-<br>тивным требова-<br>ниям к транспорт-<br>но-эксплуата-<br>ционным показа- | км                   |   |                | 10436,7     | 9287,7 | 12604,3 | 15169,7 | 15237,3 | 18756,3 | 18756,3 | 22137,3 | 22056,88 | 22321,31 |      |

| №<br>п/п | Наименование по-<br>казателя (индика-<br>тора) | Единица<br>измерения | Значение показателя (индикатора) по годам |                |             |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|----------|--|----------------------|---|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
|          |  |                      | 2003 –<br>2012                            | 2013 –<br>2022 | в том числе |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|          |  |                      |   |                | 2013*       | 2014* | 2015* | 2016* | 2017* | 2018* | 2019* | 2020* | 2021 | 2022 |

телям на  
31 декабря отчет-  
ного года

В том числе:

|  |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |
|--|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|
| автомобильных<br>дорог общего<br>пользования реги-<br>онального<br>(межмуниципаль-<br>ного) значения | 1552,4 | 1632,2 | 1775,4  | 1860,6  | 1928,3  | 2070,2  | 2070,2  | 2459,5  | 2379,08 | 2643,51 |  |  |  |  |
| автомобильных<br>дорог общего<br>пользования мест-<br>ного значения                                  | 8884,3 | 7655,5 | 10828,9 | 13309,1 | 13309,1 | 16686,1 | 16686,1 | 19677,8 | 19677,8 | 19677,8 |  |  |  |  |

|  |    |          |       |        |        |        |        |        |        |        |         |        |  |  |
|--|----|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--|--|
| 6. Прирост протя-<br>женности автомо-<br>бильных дорог<br>общего пользова-<br>ния регионального<br>(межмуниципаль-<br>ного) и местного<br>значения на тер- | км | 3660,358 | 506,8 | 252,19 | 229,48 | 251,34 | 212,97 | 392,68 | 428,45 | 464,16 | 566,072 | 356,23 |  |  |
|--|----|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--|--|

| №<br>п/п | Наименование по-<br>казателя (индика-<br>тора) | Единица<br>измерения | Значение показателя (индикатора) по годам |                |             |       |       |       |       |       |       |       |      |
|----------|--|----------------------|---|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|          |  |                      | 2003 –<br>2012                            | 2013 –<br>2022 | в том числе |       |       |       |       |       |       |       |      |
|          |  |                      |   |                | 2013*       | 2014* | 2015* | 2016* | 2017* | 2018* | 2019* | 2020* | 2021 |

ритории Самар-  
ской области, со-  
ответствующих  
нормативным тре-  
бованиям к транс-  
портно-эксплуата-  
ционным показа-  
телям, в результа-  
те капитального  
ремонта и ремонта  
автомобильных  
дорог

В том числе:

сети автомобиль-  
ных дорог общего  
пользования реги-  
онального

(межмуниципаль-  
ного) значения

1519,019 147,8 58,1 121,503 27,57 44,495 115,149 196,2 220,57 323,198 264,428

сети автомобиль-  
ных дорог общего  
пользования мест-  
ного значения

2141,339 359 194,093 107,976 223,7 168,47 277,527 232,3 243,58 242,874 91,8

| №<br>п/п | Наименование по-<br>казателя (индика-<br>тора)   | Единица<br>измерения | Значение показателя (индикатора) по годам |                |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|--|----------------------|---|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          |  |                      | 2003 –<br>2012                            | 2013 –<br>2022 | в том числе |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|          |  |                      |   |                | 2013*       | 2014* | 2015* | 2016* | 2017* | 2018* | 2019* | 2020* | 2021  | 2022  |
| 7.       | Доля протяженно-<br>сти автомобиль-<br>ных дорог общего<br>пользования реги-<br>онального<br>(межмуниципаль-<br>ного) и местного<br>значения<br>на территории<br>Самарской обла-<br>сти, соответствую-<br>ющих норматив-<br>ным требованиям<br>к транспортно-<br>эксплуата-<br>ционным показа-<br>телям на<br>31 декабря<br>отчетного года | %                    |   |                | 39,2        | 30,5  | 41,2  | 42,2  | 42,3  | 46,7  | 46,7  | 53,67 | 53,6  | 54,3  |
|          | В том числе:<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования реги-<br>онального  |                      |   |                | 21,9        | 23    | 24,9  | 26,1  | 27    | 28,9  | 28,84 | 34,63 | 33,96 | 38,01 |

| №<br>п/п | Наименование по-<br>казателя (индика-<br>тора) | Единица<br>измерения | Значение показателя (индикатора) по годам |                |             |       |       |       |       |       |       |       |      |
|----------|--|----------------------|---|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|          |  |                      | 2003 –<br>2012                            | 2013 –<br>2022 | в том числе |       |       |       |       |       |       |       |      |
|          |  |                      |   |                | 2013*       | 2014* | 2015* | 2016* | 2017* | 2018* | 2019* | 2020* | 2021 |

(межмуниципаль-  
ного) значения

автомобильных  
дорог общего  
пользования мест-  
ного значения

45,5    32,8    46,1    46,2    46,1    50,57    50,57    57,62    57,62    57,62

ОБЪЕМЫ  
финансирования государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,  
с указанием источников финансирования

| № п/п  | Наименование подпрограммы, источник финансирования              | Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы) | Срок реализации подпрограммы, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |             |             |                           |              |              |              |              |              |              |              |                             |
|--|---|---|------------------------------------|--|-------------|-------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|
|  |   |   |                                    | 2014   | 2015        | 2016        | 2017                      | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         | 2025                        |
| Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» |   |   |                                    |  |             |             |                           |              |              |              |              |              |              |              |                             |
| Всего по подпрограмме  | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области | 2014 – 2025   | 6982563,813                        | 8063224,187  | 7851295,267 | 9289890,16  | 12274342,008 <sup>1</sup> | 30403686,434 | 33410373,718 | 40675312,352 | 42597522,514 | 37407360,085 | 36558090,811 | 36255093,734 | 276604002,146 <sup>12</sup> |
| Из них неиспользованный остаток прошлого года  |   |   |                                    | 859467,195   | 805770,177  | 436580,915  | 688136,307                | 657051,992   | 15650628,996 | 3864728,289  | 1670039,067  |              |              |              |                             |
| В том числе: средства областного бюджета   |   |   |                                    |  |             | 523910,877  | 1102755                   | 15098        |              |              |              | 1299871,753  | 13274325,245 | 12162978,476 | 28374358,116 <sup>2</sup>   |
| Из них неиспользованный остаток прошлого года  |   |   |                                    |  |             |             |                           | 4580,581     |              |              |              |              |              |              |                             |
| бюджетные ассигнования дорожного   |   |   | 5661408,023                        | 7402543,616  | 6557321,267 | 6369656,524 | 7006587,662 <sup>1</sup>  | 9269767,235  | 13388681,34  | 15648882,352 | 18871212,214 | 16975820,232 | 17113695,766 | 24092115,258 | 138511294,385 <sup>1</sup>  |



| № п/п | Наименование подпрограммы, источник финансирования                                     | Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы) | Срок реализации подпрограммы, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |      |      |             |         |            |             |             |             |             |             |      |       |                           |
|-------|--|---|------------------------------------|--|------|------|-------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------|---------------------------|
|       |  |   |                                    | 2014   | 2015 | 2016 | 2017        | 2018    | 2019       | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        | 2025 | Всего |                           |
|       | званный остаток прошлого года  |   |                                    |  |      |      | 1011481,797 | 1200000 |            |             |             |             |             |             |      |       | 2211481,797               |
|       | Планируемые к поступлению средства федерального бюджета                                |   |                                    |  |      |      |             |         |            |             |             |             |             |             |      |       |                           |
|       | В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» |   |                                    |  |      |      |             |         |            |             |             |             |             |             |      |       |                           |
|       | Из них: средства федерального бюджета  |   |                                    |  |      |      |             |         |            |             |             |             |             |             |      |       |                           |
|       | бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области                               |   |                                    |  |      |      |             |         |            |             |             |             |             |             |      |       |                           |
|       |  |   |                                    |  |      |      |             |         | 5925681,2  | 9168247,8   | 13712803,5  | 7490823,578 | 9768023,294 | 8938301,921 |      |       | 54719401,163              |
|       |  |   |                                    |  |      |      |             |         | 5042088,6  | 5233163,6   | 6350000     | 2529614,7   | 4371203,7   | 6170069,8   |      |       | 29694816,8                |
|       |  |   |                                    |  |      |      |             |         | 883592,562 | 3935084,241 | 7362803,456 | 4961208,878 | 5396819,594 | 2768232,121 |      |       | 24998244,061 <sup>2</sup> |

| № п/п | Наименование подпрограммы, источник финансирования  | Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы) | Срок реализации подпрограммы, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |              |                           |                           |              |              |              |              |              |              |              |                              |             |
|-------|---|---|------------------------------------|--|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|-------------|
|       |   |   |                                    | 2014   | 2015         | 2016                      | 2017                      | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         | 2025                         | Всего       |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года   |   |                                    |  |              |                           |                           |              |              | 68651,581    | 240845,209   |              |              |              |                              |             |
|       | Привлекаемые средства инвесторов  |   |                                    | 177000,26  |              |                           |                           | 1489200      | 7587800      | 9983100      | 17294000     | 11403000     |              |              |                              | 47934100,26 |
|       | Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» | 2014 – 2025   | 14699457,122                       | 14138044,147   | 15810854,659 | 17764278,596 <sup>4</sup> | 19425851,845 <sup>1</sup> | 40271041,914 | 44179919,407 | 52741369,249 | 59486501,769 | 52706513,107 | 50552907,826 | 43370435,194 | 396726845,994 <sup>1,2</sup> |             |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года   |   |                                    |  |              |                           |                           |              |              |              |              |              |              |              |                              |             |
|       | В том числе:  |   |                                    |  |              |                           |                           |              |              |              |              |              |              |              |                              |             |
|       | средства областного бюджета   |   | 3610047,008                        | 2690419,359  | 2756818,646  | 4232231,776 <sup>4</sup>  | 4398317,026               | 3693095,906  | 4072553,305  | 4390460,963  | 10877562,423 | 12940044,899 | 23610162,384 | 19278319,936 | 96267444,321 <sup>2,4</sup>  |             |



| № п/п | Наименование подпрограммы, источник финансирования | Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)  | Срок реализации подпрограммы, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |                        |                        |                          |                           |              |              |              |              |              |                         |              |                            |
|-------|--|--|------------------------------------|--|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|----------------------------|
|       |  |  |                                    | 2014   | 2015                   | 2016                   | 2017                     | 2018                      | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024                    | 2025         | Всего                      |
|       |  | Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области |                                    |  |                        |                        |                          | 115,314                   | 119,628      | 122,3        | 122,3        | 122,3        | 122,3        | 724,142                 |              |                            |
|       |  | Министерство имущественных отношений Самарской области           |                                    | 384873,569   | 13000                  |                        |                          |                           |              |              |              |              |              | 394873,569 <sup>5</sup> |              |                            |
|       |  | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области  |                                    | 1519190,862  | 1497538,008            | 1975927,86             | 3028976,687 <sup>4</sup> | 3245043,643               | 3208160,703  | 3477834,414  | 3637817,721  | 4217734,978  | 5564191,434  | 17204520,174            | 12162978,476 | 60593771,395 <sup>24</sup> |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года      |  |                                    |  |                        | 37371,334 <sup>6</sup> | 41934,842 <sup>7</sup>   | 21610,845 <sup>9</sup>    |              | 1386,688     | 43839,857    |              |              |                         |              |                            |
|       |  | Министерство строительства Самарской области                     |                                    | 1500000  | 1000000                | 534271,59              | 663214,92                | 170000                    | 147000       | 189700       | 750710,742   | 6339648,666  | 7055674,686  | 6085463,431             | 7115341,46   | 31417579,753 <sup>2</sup>  |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года      |  |                                    |  | 113068,38 <sup>6</sup> | 1145,38 <sup>6</sup>   | 457,32 <sup>6</sup>      |                           |              |              | 18774,662    |              |              |                         |              |                            |
|       | бюджетные  |  |                                    | 9728354,324  | 9591787,698            | 10487766,01            | 9596065,023              | 10862534,819 <sup>1</sup> | 15258856,508 | 19944792,689 | 23323954,986 | 24882063,846 | 20634234,908 | 20772110,442            | 24092115,258 | 186511835,09 <sup>1</sup>  |

| № п/п | Наименование подпрограммы, источник финансирования                          | Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы) | Срок реализации подпрограммы, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |                            |
|-------|---|---|------------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|
|       |   |   |                                    | 2014   | 2015        | 2016        | 2017        | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         | 2025         | Всего                      |
|       | ассигнования дорожного фонда Самарской области                              | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области |                                    | 9728354,324  | 9591787,698 | 10487766,01 | 9596065,023 | 10862534,819 | 14197769,408 | 18988681,34  | 21739557,086 | 22986212,214 | 18675820,232 | 18813695,766 | 24092115,258 | 177144906,506 <sup>2</sup> |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года                               |   |                                    |  | 940185,512  | 1073062,806 | 779690,277  | 921312,938   | 699075,543   | 1218569,531  | 4207210,128  | 2243995,938  |              |              |              |                            |
|       |   | Департамент информационных технологий и связи Самарской области |                                    |  |             |             |             |              | 1061087,1    | 956111,349   | 1584397,9    | 1895851,632  | 1958414,676  | 1958414,676  |              | 9366928,584 <sup>2</sup>   |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года средства федерального бюджета |   |                                    |  |             |             |             |              |              | 47348,749    |              |              |              |              |              |                            |
|       |   | Министерство транспорта и автомобильных дорог                   |                                    | 1361055,79   | 1855837,09  | 2566270,003 | 3935981,797 | 4165000      | 21319089,5   | 20162573,413 | 25026953,3   | 23726875,5   | 19132233,3   | 6170635      |              | 113947566,581 <sup>2</sup> |

| № п/п | Наименование подпрограммы, источник финансирования                | Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы) | Срок реализации подпрограммы, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |             |                       |                        |            |              |            |            |          |         |         |      |               |
|-------|---|---|------------------------------------|--|-------------|-----------------------|------------------------|------------|--------------|------------|------------|----------|---------|---------|------|---------------|
|       |   |   |                                    | 2014   | 2015        | 2016                  | 2017                   | 2018       | 2019         | 2020       | 2021       | 2022     | 2023    | 2024    | 2025 | Всего         |
|       |   | Самарской области   |                                    |  |             |                       |                        |            |              |            |            |          |         |         |      |               |
|       | Из них неиспользованный остаток прошлого года                     |   |                                    | 421155,79  | 132457,242  | 9167,594 <sup>3</sup> | 10169,085 <sup>3</sup> | 31761,888  | 14870226,513 |            |            |          |         |         |      |               |
|       | В том числе:  |   |                                    |  |             |                       |                        |            |              |            |            |          |         |         |      |               |
|       | иные межбюджетные трансферты                                      |   |                                    | 1324681,3  | 2566270,003 | 2924500               | 4165000                | 21319089,5 | 20162573,413 | 25026953,3 | 21821043,4 | 15245456 |         |         |      | 114555566,916 |
|       | Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты     |   |                                    |  |             |                       | 1200000                |            |              |            |            |          |         |         |      | 1200000       |
|       | субсидии из федерального бюджета                                  |   |                                    | 1361055,79   |             | 1011481,797           |                        |            |              | 1905266,9  | 3886212,1  | 6170635  |         |         |      | 14334651,587  |
|       | Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета |   |                                    |  |             | 1011481,797           |                        |            |              |            |            |          |         |         |      | 1011481,797   |
|       | Суммарный объем бюджет-   |   |                                    | 446217   | 698262      | 694605                | 683685                 | 850192     | 1020020,3    | 907981     | 1068702    | 1077654  | 1060355 | 1060355 |      | 9568028,3     |

| №<br>п/п | Наименование подпрограммы, источник финансирования | Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы) | Срок реализации подпрограммы, годы | Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|----------|--|---|------------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
|          |  |   |                                    | 2014   | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Всего |
|          |  |   |                                    |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

ных  
ассигнований  
муниципальных  
дорожных  
фондов  
(справочно)