



ЗАКОН САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Самарской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области»

Принят Самарской Губернской Думой
25 апреля 2022 года

Статья 1

Внести в Закон Самарской области от 7 июля 2006 года № 58-ГД «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области» (газета «Волжская коммуна», 2006, 8 июля; 2008, 13 марта; 2010, 17 июня, 11 ноября; 2011, 6 мая; 2014, 17 июня; официальный сайт Правительства Самарской области (www.pravo.samregion.ru); 2016, 18 января; 2019, 31 декабря; официальный сайт Правительства Самарской области (www.pravo.samregion.ru); 2021, 16 июня) следующие изменения:

1) статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1

1. Органы местного самоуправления городских округов Самарской области (далее — органы местного самоуправления) наделяются отдельными государственными полномочиями Самарской области

по организации транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам до территории ведения гражданами садоводства или огородничества для собственных нужд (далее — государственные полномочия Самарской области, регулярные перевозки на садово-дачные массивы).

2. Органы местного самоуправления наделяются государственными полномочиями Самарской области на неопределённый срок.»;

2) в статье 2:

в абзаце первом слова «по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы (далее — государственные полномочия Самарской области)» исключить;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) заключение в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее — Федеральный закон об организации регулярных перевозок), с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы (далее — переданные государственные полномочия Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы);»;

3) часть 2 статьи 3 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) представлять в министерство в срок до 1 июня текущего года расчёт начальной максимальной цены контракта на выполнение

в очередном году перевозок к местам расположения садово-дачных массивов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.»;

4) в статье 5:

часть 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Для целей распределения между органами местного самоуправления общего объема субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления переданных государственных полномочий Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы, устанавливается показатель (критерий) распределения общего объема субвенций — осуществление регулярных перевозок на садово-дачные массивы.»;

части 2¹ и 2² изложить в следующей редакции:

«2¹. Общий объем субвенций на реализацию органами местного самоуправления государственных полномочий Самарской области, указанных в пунктах 1 – 3, 5 и 8 статьи 2 настоящего Закона, определяется в соответствии с Порядком определения общего объема субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы (приложение 1 к настоящему Закону).

2². Распределение между муниципальными образованиями общего объема субвенций, необходимых органам местного самоуправления для организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы, определяется в соответствии с Методикой распределения между муниципальными образованиями Самарской области общего объема субвенций, необходимых для осуществления переданных государственных

полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы (приложение 2 к настоящему Закону).»;

дополнить частями 2³ и 2⁴ следующего содержания:

«2³. Общий объём субвенций на реализацию органами местного самоуправления государственного полномочия Самарской области, указанного в пункте 4 статьи 2 настоящего Закона, определяется в соответствии с Порядком определения общего объёма субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления переданных государственных полномочий Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы (приложение 3 к настоящему Закону).

2⁴. Распределение между муниципальными образованиями общего объёма субвенций, необходимых органам местного самоуправления для заключения с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы, определяется в соответствии с Методикой распределения между муниципальными образованиями Самарской области общего объёма субвенций, необходимых для осуществления переданных государственных полномочий Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы (приложение 4 к настоящему Закону).»;

5) приложение 1 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Закону Самарской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
по организации транспортного
обслуживания населения
на территории Самарской области»

ПОРЯДОК

определения общего объёма субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения общего объёма субвенций, предоставляемых из бюджета Самарской области органам местного самоуправления для осуществления расходов, связанных с реализацией переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы.

2. Общий объём субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы на очередной финансовый год ($S_{\text{Мобщ.}}$), определяется по формуле

$$S_{\text{Мобщ.}} = (D + M) \times N + (DB + G) \times m,$$

где D — годовой фонд оплаты труда (с учётом начислений на оплату труда) одного должностного лица органа местного самоуправления, осуществляющего деятельность по организации перевозок на садово-дачные массивы, рассчитанный исходя из должностного оклада государственного гражданского служащего Самарской области (главного

специалиста министерства), а также из ежемесячных и иных дополнительных выплат.

Годовой фонд оплаты труда (с учётом начислений на оплату труда) одного должностного лица органа местного самоуправления, осуществляющего деятельность по организации перевозок на садово-дачные массивы, состоит из 27 должностных окладов, в том числе:

- 12 — на выплату должностных окладов;
- 6 — на выплату ежемесячной надбавки за особые условия;
- 2 — на выплату ежемесячной надбавки за классный чин;
- 2 — на выплату ежемесячной надбавки за выслугу лет;
- 1 — на выплату материальной помощи;
- 4 — на выплату ежемесячного денежного поощрения;

М — расходы на материально-техническое обеспечение деятельности одного должностного лица органа местного самоуправления по организации перевозок на садово-дачные массивы (в том числе расходы на оплату услуг связи, почтовые, канцелярские и другие расходы) в соответствующем городском округе Самарской области, составляющие 10 процентов от годового фонда оплаты труда (без учёта начислений на оплату труда) одного должностного лица органа местного самоуправления, осуществляющего деятельность по организации перевозок на садово-дачные массивы, рассчитанные исходя из должностного оклада государственного гражданского служащего Самарской области (главного специалиста министерства), а также из ежемесячных и иных дополнительных выплат;

Н — количество должностных лиц органов местного самоуправления, осуществляющих государственные полномочия Самарской области по организации перевозок на садово-дачные массивы, определяемое исходя из количества маршрутов регулярных перевозок на садово-дачные массивы:

до 20 маршрутов — 1 человек;

свыше 20 маршрутов — 2 человека.

Маршруты регулярных перевозок ежегодно утверждаются приказом министерства.

DB — фонд оплаты труда (с учётом начислений на оплату труда) одного водителя, рассчитанный исходя из должностного оклада, устанавливаемого на уровне оплаты труда работников государственного казенного учреждения Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области», осуществляющих транспортное обеспечение министерства, а также из ежемесячных и иных дополнительных выплат.

Фонд оплаты труда (с учётом начислений на оплату труда) одного водителя, трудоустроенного в органе местного самоуправления, осуществляющего деятельность по организации перевозок на садово-дачные массивы, состоит из 11,5 должностного оклада, в том числе:

- 7 — на выплату должностных окладов;
- 2 — на ежемесячное премирование;
- 2,5 — на выплату надбавки за напряженность и специальный режим работы;

G — расходы на горюче-смазочные материалы, ремонт, техническое обслуживание и обязательное страхование автогражданской ответственности одного автомобиля, составляющие 15 процентов от годового фонда оплаты труда (без учёта начислений на оплату труда) одного должностного лица органа местного самоуправления, осуществляющего деятельность по организации перевозок на садово-дачные массивы, рассчитанные исходя из должностного оклада государственного гражданского служащего Самарской области (главного специалиста министерства), а также из ежемесячных и иных дополнительных выплат.

Показатель G определяется исходя из того, что период организации перевозок на садово-дачные массивы составляет семь месяцев (с апреля по октябрь).

m — количество городских округов Самарской области, осуществляющих реализацию государственных полномочий Самарской области по организации перевозок на садово-дачные массивы.

Начисления на оплату труда осуществляются в соответствии с действующим законодательством.»;

6) приложение 2 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Закону Самарской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
по организации транспортного
обслуживания населения
на территории Самарской области»**

МЕТОДИКА

распределения между муниципальными образованиями Самарской области
общего объёма субвенций, необходимых для осуществления переданных
государственных полномочий Самарской области по организации
регулярных перевозок на садово-дачные массивы

1. Настоящая Методика устанавливает механизм распределения между муниципальными образованиями Самарской области общего объёма субвенций, предоставляемых из бюджета Самарской области органам местного самоуправления для осуществления расходов, связанных с реализацией переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы.

2. Объём субвенций, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования Самарской области (S_i), определяется по формуле

$$S_i = (S_{\text{Мобш.}} - (DB + G) \times m) \times K_i / N + (DB + G),$$

где $S_{\text{Мобш.}}$ — общий объём субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления переданных государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы (рублей);

DB — фонд оплаты труда (с учётом начислений на оплату труда) одного водителя, трудоустроенного в органе местного самоуправления, рассчитанный исходя из должностного оклада, устанавливаемого на уровне оплаты труда работников государственного казенного учреждения Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области», осуществляющих транспортное обеспечение министерства, а также из ежемесячных и иных дополнительных выплат.

Фонд оплаты труда (с учётом начислений на оплату труда) одного водителя состоит из 11,5 должностного оклада, в том числе:

- 7 — на выплату должностных окладов;
- 2 — на ежемесячное премирование;
- 2,5 — на выплату надбавки за напряженность и специальный режим работы;

G — расходы на горюче-смазочные материалы, ремонт, техническое обслуживание и обязательное страхование автогражданской ответственности одного автомобиля, составляющие 15 процентов от годового фонда оплаты труда (без учёта начислений на оплату труда) одного должностного лица органа местного самоуправления, осуществляющего деятельность по организации перевозок на садово-дачные массивы, рассчитанные исходя из должностного оклада государственного гражданского служащего Самарской области (главного специалиста министерства), а также из ежемесячных и иных дополнительных выплат.

Показатель G определяется исходя из того, что период организации перевозок на садово-дачные массивы составляет семь месяцев (с апреля по октябрь).

m — количество городских округов Самарской области, осуществляющих реализацию государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы;

K_i — коэффициент распределения субвенций для i -го городского округа Самарской области, определяемый исходя из количества должностных лиц, осуществляющих деятельность, связанную с реализацией государственных полномочий по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы в i -м городском округе Самарской области, и количества маршрутов регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на садово-дачные массивы, который составляет:

1 — при осуществлении государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы одним должностным лицом на маршрутах численностью до 20;

2 — при осуществлении государственных полномочий Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы двумя должностными лицами на маршрутах численностью свыше 20;

N — количество должностных лиц органов местного самоуправления, осуществляющих государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок на садово-дачные массивы, определяемое исходя из количества маршрутов регулярных перевозок на садово-дачные массивы.»;

7) дополнить приложением 3 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Закону Самарской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
по организации транспортного
обслуживания населения
на территории Самарской области»

ПОРЯДОК

определения общего объёма субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления переданных государственных полномочий Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения общего объёма субвенций, предоставляемых из бюджета Самарской области органам местного самоуправления для осуществления расходов, связанных с реализацией переданных государственных полномочий Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы.

2. Общий объём субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления переданных государственных полномочий Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы на очередной финансовый год ($S_{\text{Мобш.}}$), определяется по формуле

$$S_{\text{Мобш.}} = \sum_{j=1}^m H_{\text{Мз}j},$$

где m — количество городских округов Самарской области, осуществляющих реализацию государственных полномочий Самарской области по организации перевозок к местам расположения садово-дачных массивов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Самарской области;

$H_{мзj}$ — норматив на исполнение функций заказчика работ, связанных с организацией перевозок к местам расположения садово-дачных массивов в j -м городском округе Самарской области по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в целях заключения с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, определяется по формуле

$$H_{мзj} = \sum_{i=1}^n (HМЦK_i - B_i),$$

где $HМЦK_i$ — начальная (максимальная) цена контракта, цена контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок по регулируемым тарифам по i -му маршруту, включённому в реестр маршрутов регулярных перевозок j -го городского округа Самарской области, осуществляющего реализацию государственных полномочий Самарской области;

B_i — фактическая плата за проезд пассажиров и провоз багажа по i -му маршруту, включённому в реестр маршрутов регулярных перевозок j -го городского округа Самарской области, осуществляющего реализацию государственных полномочий Самарской области.

Величина $HМЦK_i$ определяется органами местного самоуправления в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учётом положений Федерального закона об организации регулярных перевозок

и Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного приказом Минтранса России от 20 октября 2021 года № 351.

Обоснованность величины НМЦК_і обеспечивается органами местного самоуправления. Органы местного самоуправления представляют в министерство в срок до 1 июня текущего года расчёт начальной максимальной цены контракта на выполнение в очередном году перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы.

В случае если Нмз_і превышает сумму цен заключённых контрактов на выполнение работ, связанных с организацией перевозок к местам расположения садово-дачных массивов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в целях заключения с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, значение Нмз_і принимается равным сумме цен данных контрактов;

п — количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, включённых в реестр маршрутов регулярных перевозок j-го городского округа Самарской области, осуществляющего реализацию государственных полномочий Самарской области.»;

8) дополнить приложением 4 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Закону Самарской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
по организации транспортного
обслуживания населения
на территории Самарской области»

МЕТОДИКА

распределения между муниципальными образованиями Самарской области общего объёма субвенций, необходимых для осуществления переданных государственных полномочий Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы

1. Настоящая Методика устанавливает механизм распределения между муниципальными образованиями Самарской области общего объёма субвенций, предоставляемых из бюджета Самарской области органам местного самоуправления для осуществления расходов, связанных с реализацией переданных государственных полномочий Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы.

2. Объём субвенций, предоставляемых бюджету j -го муниципального образования Самарской области (S_j), определяется по формуле

$$S_j = H_{мзj},$$

где $H_{мзj}$ — норматив на исполнение функций заказчика работ, связанных с организацией перевозок к местам расположения садово-дачных массивов в j -м городском округе Самарской области по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в целях

заключения с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, определяемый по формуле

$$H_{мзj} = \sum_{i=1}^n (HМЦК_i - B_i),$$

где $HМЦК_i$ — начальная (максимальная) цена контракта, цена контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок по регулируемым тарифам по i -му маршруту, включённому в реестр маршрутов регулярных перевозок j -го городского округа Самарской области, осуществляющего реализацию государственных полномочий Самарской области;

B_i — фактическая плата за проезд пассажиров и провоз багажа по i -му маршруту, включённому в реестр маршрутов регулярных перевозок j -го городского округа Самарской области, осуществляющего реализацию государственных полномочий Самарской области.

Величина $HМЦК_i$ определяется органами местного самоуправления в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учётом положений Федерального закона об организации регулярных перевозок и Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённого приказом Минтранса России от 20 октября 2021 года № 351.

Обоснованность величины $HМЦК_i$ обеспечивается органами местного самоуправления. Органы местного самоуправления представляют в министерство в срок до 1 июня текущего года расчёт начальной

максимальной цены контракта на выполнение в очередном году перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы.

В случае если $Нмз_j$ превышает сумму цен заключённых контрактов на выполнение работ, связанных с организацией перевозок к местам расположения садово-дачных массивов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в целях заключения с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, значение $Нмз_j$ принимается равным сумме цен данных контрактов;

n — количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, включённых в реестр маршрутов регулярных перевозок j -го городского округа Самарской области, осуществляющего реализацию государственных полномочий Самарской области.

Сведения о фактической плате за проезд пассажиров и провоз багажа по маршрутам выполняемых перевозок определяются органами местного самоуправления на основании тарифов, устанавливаемых ими, и отчётов о количестве перевезённых пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам за предыдущий год, направляемых органами местного самоуправления в министерство в срок до 1 июня текущего года.

Показателем (критерием) распределения общего объёма субвенций, предоставляемых местным бюджетам из областного бюджета для осуществления органами местного самоуправления государственных полномочий Самарской области по заключению с перевозчиками контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на садово-дачные массивы, является осуществление регулярных перевозок на садово-дачные массивы.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования, но не ранее дня вступления в силу соответствующих изменений в Закон Самарской области «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

И.о. Губернатора
Самарской области

« 6 » июля
№ 43 - ТД



В.В.Кудряшов