



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.02.2022 № 72

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы»:

после абзаца шестьдесят шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество приобретенных судов на подводных крыльях «Валдай 45Р» по договорам лизинга с 2022 года;

018543

количество приобретенных судов на подводных крыльях «Метеор» по договорам лизинга с 2023 года;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«реализация Государственной программы осуществляется за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, а также за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в пределах лимитов бюджетных обязательств по реализации мероприятий Государственной программы, предусматриваемых на соответствующий финансовый год министерству в установленном порядке. Общий объем финансирования Государственной программы составляет 386 367 640,297* тыс. рублей, в том числе:»;

абзацы с десятого по двенадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 53 071 975,679 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 23 726 875,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 52 674 113,107 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 19 132 233,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 52 266 628,492* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 6 170 635 тыс. рублей;»;

после абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2025 году – 35 456 599,126 тыс. рублей.»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце первом цифры «144,61» заменить цифрами «147,48»;

в абзаце втором цифры «98,82» заменить цифрами «79,526»;
 в абзаце третьем цифры «1 879,7» заменить цифрами «2 028,9»;
 в абзаце четвертом цифры «426» заменить цифрами «429»;
 в абзаце пятом цифры «7 133,9» заменить цифрами «7 086,059»;
 в абзаце шестом цифры «62,58» заменить цифрами «58,58»;
 в абзаце седьмом цифры «18,31» заменить цифрами «19,06»;
 в абзаце восьмом цифры «2 140,539» заменить цифрами «1 973,4»;
 абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«увеличение оснащенности стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации до 1726 единиц;»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 16 692 825,699 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 18 225 851,845 тыс. рублей, в 2024 году в части, превышающей 44 648 007,319 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты региональной политики в сфере реализации Государственной программы, описание цели и задач Государственной программы, обоснование выбора и установления значений стратегических показателей (индикаторов) на плановый период, планируемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце семнадцатом цифры «144,61» заменить цифрами «147,48»;
 в абзаце восемнадцатом цифры «98,82» заменить цифрами «79,526»;
 в абзаце девятнадцатом цифры «1 879,7» заменить цифрами «2 028,9»;

в абзаце двадцатом цифры «426» заменить цифрами «429»;

в абзаце двадцать первом цифры «7 133,9» заменить цифрами «7 086,059»;

в абзаце двадцать втором цифры «62,58» заменить цифрами «58,58»;

в абзаце двадцать третьем цифры «18,31» заменить цифрами «19,06»;

в абзаце двадцать четвертом цифры «2 140,539» заменить цифрами «1 973,4»;

абзац тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

«увеличение оснащенности стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации до 1726 единиц;»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Государственной программы рассчитан в ценах соответствующих лет и составляет 386 367 640,297 тыс. рублей, в том числе:»;

абзацы с одиннадцатого по тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 53 071 975,679 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 23 726 875,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 52 674 113,107 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 19 132 233,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 52 266 628,492 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 6 170 635 тыс. рублей. Объем финансирования в 2024 году в части, превышающей 44 648 007,319 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2025 году – 35 456 599,126 тыс. рублей.»;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 96 202 644,321 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 176 217 429,393 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 113 947 566,581 тыс. рублей, из них 14 045 803,597 тыс. рублей – средства федерального бюджета, планируемые к поступлению.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «261 747 408,839*» заменить суммой «268 070 639,578*»;

абзацы с одиннадцатого по тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 40 307 956,948 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 23 726 310,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 37 407 360,085 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 19 131 668,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 36 558 090,811 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 6 170 069,8 тыс. рублей.»;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2025 году – 28 341 257,666 тыс. рублей.»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «144,61» заменить цифрами «147,48»;

в абзаце втором цифры «98,82» заменить цифрами «79,526»;

в абзаце пятом цифры «1 879,7» заменить цифрами «2 028,9»;

в абзаце шестом цифры «426» заменить цифрами «429»;

в абзаце седьмом цифры «7 133,9» заменить цифрами «7 086,059»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 8 218 437,263 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 11 074 342,008 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 1:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце четвертом цифры «2023» заменить цифрами «2024»;

в абзаце шестом цифры «2021» заменить цифрами «2022»;

в абзаце девятом цифры «2023» заменить цифрами «2024»;

в абзаце десятом цифры «2023» заменить цифрами «2024»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 2 к Подпрограмме 1:

наименование графы «Остаток сметной стоимости на 01.01.2021, тыс. рублей» изложить в следующей редакции:

«Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей»;

наименование, пункты 1.5, 1.6, 1.8, 1.9, 1.11.1, 1.12, 1.17, 1.19, 1.31.1, 1.32, 2.5.1, строки «ИТОГО по разделу 1», «ИТОГО по разделу 2», «ВСЕГО» изложить и дополнить пунктами 1.17.1, 1.19.1 и примечанием со знаком сноски «¹⁸» в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

пункт 1.24 и примечания со знаками сносок «¹¹» и «¹³» признать утратившими силу;

приложение 2.2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 2.3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 2.4 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

приложение 3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «40 983 511,74» заменить суммой «41 046 858,541»;

в абзаце десятом сумму «1 716 653,199» заменить суммой «1 780 000»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «62,58» заменить цифрами «58,58»;

в абзаце втором цифры «18,31» заменить цифрами «19,06»;

в абзаце третьем цифры «2 140,539» заменить цифрами «1 973,4»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце десятом сумму «1 716 653,199» заменить суммой «1 780 000»;

в абзаце тринадцатом сумму «40 983 511,74» заменить суммой «41 046 858,541»;

в приложении 2 к Подпрограмме 2:

пункт 15 после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«документы, подтверждающие компенсацию ранее произведенных в текущем финансовом году расходов местного бюджета;»;

в пункте 17.1 слова «в соответствии с Соглашением» заменить словами «в соответствии с условиями Соглашения»;

в пункте 23 в абзаце первом слова «по недостижению» заменить словами «по достижению»;

в приложении 4 к Подпрограмме 2 пункты 3, 4, 6 и строку «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «10 257 540,483» заменить суммой «13 221 334,048», сумму «2 894 856,427» заменить суммой «3 854 405,464»;

абзацы десятый и одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 2 215 908,111 тыс. рублей, из них 320 056,479 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;

в 2023 году – 2 278 471,155 тыс. рублей, из них 320 056,479 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2024 году – 2 278 471,155 тыс. рублей, из них 320 056,479 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«увеличение оснащенности стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации до 1726 единиц»;»;

в тексте Подпрограммы 3:

раздел 3 «Тактические показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«Ответственными исполнителями за достижение значений тактических показателей (индикаторов) Подпрограммы, указанных в таблице 2 приложения 6 к Государственной программе, являются:

тактических показателей (индикаторов), указанных в пунктах 1, 2, 4, 5, 5.1, 8 – 8.10, – департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области;

тактического показателя (индикатора), указанного в пункте 3, – департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области, Администрация Губернатора Самарской области;

тактических показателей (индикаторов), указанных в пунктах 6, 7, – министерство образования и науки Самарской области;

тактических показателей (индикаторов), указанных в пунктах 9 – 14.1, – департамент информационных технологий и связи Самарской области;

тактического показателя (индикатора), указанного в пункте 15, – министерство здравоохранения Самарской области.»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «10 257 540,483» заменить суммой «13 221 334,048», сумму «2 894 856,367» заменить суммой «3 854 405,464»;

абзацы десятый и одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 2 215 908,111 тыс. рублей, из них 320 056,479 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;

в 2023 году – 2 278 471,155 тыс. рублей, из них 320 056,479 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2024 году – 2 278 471,155 тыс. рублей, из них 320 056,479 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.»;

в приложении 1 к Подпрограмме 3 изложить пункты 3.1, 9.2.3, 9.2.4 и 9.4 и дополнить графой «2024» в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

приложение 5 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца двадцать третьего дополнить абзацами следующего содержания:

«количество приобретенных судов на подводных крыльях «Валдай 45Р» по договорам лизинга с 2022 года;

количество приобретенных судов на подводных крыльях «Метеор» по договорам лизинга с 2023 года;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «26 377 713,301*» заменить суммой «32 611 228,377*»;

абзацы двенадцатый и тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 4 174 582,62 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 4 232 607,181 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей;»;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2024 году – 3 898 482,429 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей.»;

в тексте Подпрограммы 4:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «26 377 713,301» заменить суммой «32 611 228,377»;

абзацы десятый и одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 4 174 582,62 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 4 232 607,181 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей;»;

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2024 году – 3 898 482,429 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 565,2 тыс. рублей.»;

в абзаце шестьдесят седьмом слова «в 2020 – 2022 годах» исключить; дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление и распределение субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств по выполнению строительно-монтажных работ транспортно-пересадочных узлов осуществляется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств по выполнению строительно-монтажных работ транспортно-пересадочных узлов согласно приложению 49 к настоящей Подпрограмме.»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

приложение 1 к Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

в приложении 42 к Подпрограмме 4 слова «в 2020 – 2022 годах» исключить;

дополнить приложением 49 в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы (далее – Подпрограмма 5):

в паспорте Подпрограммы 5:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «23 847 881,59» заменить суммой «31 417 579,75»;

абзацы с одиннадцатого по четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 4 593 528 тыс. рублей;

в 2023 году – 7 055 674,69 тыс. рублей;

в 2024 году – 7 831 584,1³ тыс. рублей;

в 2025 году – 7 115 341,46 тыс. рублей;»;

примечание со знаком сноски «³» изложить в следующей редакции:

«³ Объем финансирования в 2024 году в сумме, превышающей 212 962,92 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

примечание со знаком сноски «⁴» признать утратившим силу;

в тексте Подпрограммы 5:

раздел 4 «Перечень мероприятий Подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«Справочная информация о перечне мероприятий инфраструктурного проекта, реализуемого в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Комплексное развитие территорий (жилищное строительство со строительством социальной инфраструктуры) с обеспечением транспортной доступности метрополитеном. Проект «Безымянка: Новое дыхание» (строительство метрополитена – станции «Театральная»), приведена в приложении 3 к Подпрограмме.»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «23 847 881,59» заменить суммой «31 417 579,75»;

абзацы с десятого по тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 4 593 528 тыс. рублей;

в 2023 году – 7 055 674,69 тыс. рублей;

в 2024 году – 7 831 584,1³ тыс. рублей;

в 2025 году – 7 115 341,46 тыс. рублей;»;

примечание со знаком сноски «³» изложить в следующей редакции:

«³ Объем финансирования в 2024 году в сумме, превышающей 212 962,92 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

примечание со знаком сноски «⁴» признать утратившим силу;

приложение 1 к Подпрограмме 5 изложить в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму приложением 3 в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе пункты 1, 2, 5 – 7, 10, 11, 13 и 15 таблицы 1, пункты 5.1, 13, 13.1, 14 таблицы 2 и таблицу 2.1 изложить в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 17 к настоящему постановлению;

приложение 6.2 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 18 к настоящему постановлению;

приложение 6.3 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 19 к настоящему постановлению;

приложение 6.4 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 20 к настоящему постановлению;

приложение 6.5 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 21 к настоящему постановлению;

приложение 6.6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 22 к настоящему постановлению;

приложение 6.7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 23 к настоящему постановлению;

приложение 7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 24 к настоящему постановлению;

приложение 7.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 25 к настоящему постановлению;

приложение 7.2 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 26 к настоящему постановлению;

приложение 7.4 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 27 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктами 35.1 и 35.2 в редакции согласно приложению 28 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объема отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего

объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего
пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строитель- ство и ре- конструкция автомо- бильных до- рог общего пользования региональ- ного или межмуни- ципального значения в Самарской области, со- оружений и элементов обустрой- ства на них	Мини-2014 – 2237181,002 2025 (1321155,79) (660680,571) (1201812) (2011481,797)	транс- порта													37987855,177 ⁵ (4713138,255 ⁵)	Увеличение протяжен- ности по- строенных автодорог Самарской области; увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных автодо- рог Самар- ской области; увеличение протяжен- ности обу- строенных стационар- ным наруж- ным освеще- нием участ- ков автомо-
----	--	---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665	512622,653	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159	1497433,984					бильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 ⁷								177000,26	
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта и дорожного строительства	2018					3414386,059 ⁸ (1400000)							3336923,668 ⁵ (1368238,112 ⁵)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответствую- щих меро- приятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)
3.	Осущест- вление крупных особо важ- ных для со- циально- экономи- ческого развития Российской Федерации проектов В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года	Ми- нис- тер- ство транс- порта	2018 – 2022					1200000 ⁹ (1200000)	3217168,16 (1531761,8)	401628,287 ¹⁰	142989,908	500000				5006532,531 ⁵ (2731761,8 ⁵)	Увеличение протяжен- ности по- строенных автодорог Самарской области
										312263,767 (243557,829 ¹⁰)	142989,908						
4.	Финансовое обеспече- ние дорож- ной дея- тельности в рамках реа- лизации националь- ного проек- та «Без- опасные качествен- ные доро- ги» в части строитель- ства и ре- конструк- ции авто- мобильных	Ми- нис- тер- ство транс- порта	2019 – 2024						2151700 (1962000)	4963022,878 (3060899,459)	6726841,708 (4350000)	2228334,735 (200000)	2534205,594	900000		19245309,545 ⁵ (9571575,859 ⁵)	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных автодо- рог Самар- ской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	

дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

17999,3 240796,070
(1323,6)

Из них:

автомобильных дорог (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

2079000 4168738,535 6726841,708
(1950000) (2690000) (4350000)

12870111,156⁵
(8990000)

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

16635,419 87833,668

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³		2025 (прогноз)
	автомо- бильных дорог, не входящих в состав Самарско- Тольяттин- ской агло- мерации							72700 (12000)	794284,343 (370899,459)						712658,06 ⁵ (381575,859 ⁵)	
	В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года								1363,881 (1323,6)	152962,402 ¹¹						
5.	Развитие инфра- структуры тер- дорожного хозяйства в транс- рамках порта транспорт- ного кори- дора «Ев- ропа – За- падный Ки- тай» в рам- ках феде- рального проекта «Строи- тельство автомо- бильных	Ми- нис- тер- ство тран- спорта	2019 – 2023					14859495,935 (14544970,8)	14749229,843 (14544970,8)	18228597,746 (18176430)	20634978,8 (20534978,8)	14098747,618 (14098747,6)			67615052,354 ⁵ (67355127,2 ⁵)	Увеличение протяжен- ности по- строенных автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³		2025 (прогноз)
	дорог международного транзитного коридора «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»															
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года Привлекаемые средства инвесторов									14803829,843 (14544970,8)	152167,745					
										1489200 ⁷	7587800 ⁷	9983100 ⁷	17294000 ⁷	11403000 ⁷		47757100
6.	Предоставление субсидий юридическим лицам в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие	Министерство транспорта	2023–2025											1299871,753	13274325,245	12162978,476 ¹² 26737175,474

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель мероп- прия- тия	Срок реали- зации мероп- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)		

автомо-
бильных
дорог об-
щего поль-
зования ре-
гионально-
го или
межмуни-
ципального
значения в
Самарской
области»

В том числе

плата кон-
цедента в
рамках
концесси-
онного со-
глашения о
создании
(строитель-
стве) и экс-
плуатации
автомо-
бильной
дороги
«Строи-
тельство
обхода
г. Тольятти
с мостовым
переходом

1299871,753 13274325,245 12162978,476¹² 26737175,474

[illegible]

через
р. Волгу в
составе
междуна-
родного
транспорт-
ного марш-
рута «Ев-
ропа – За-
падный Ки-
тай»

Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Минис-терство транспорта	2014–2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048	2508125,383	2975207,254 ¹³	4689113,89	5216585,054	8627848,566	7597504,174	7800543,183	8274358,688	3518803,556	56912447,342 ^{5,13}	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				273167,632	114133,382	138623,5	332330,087 ¹¹ (10169,085 ⁶)	190508,357	161612,375	766434,055						

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)
	В том числе ремонт мо- стового пе- рехода че- рез реку Самару на км 1+940 автомо- бильной дороги об- щего поль- зования ре- гионально- го значения в Самар- ской обла- сти Богатое – «Самара – Оренбург», располо- женной в муници- пальном районе Бо- гатовский В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года В том числе:	Ми- нис- тер- ство транс- порта	2015– 2017		15000	108597,813 (92162)	103550,162 (87000)									218550,162 ⁵ (179162)	
						8597,813											
	в рамках ре- ализации националь- ного проек- та							3560932,58	3988954,343	6485961,747	4594506,163	6638826,1	7274358,2			32492457,401	

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	

«Безопас-
ные каче-
ственные
дороги»

в рамках
федерально-
го проекта
«Регио-
нальная и
местная до-
рожная
сеть»

В том числе
капиталь-
ный ремонт
моста через
реку Сарбай
на
км 48+453
автомо-
бильной до-
роги общего
пользования
региональ-
ного значе-
ния в Са-
марской об-
ласти
«Урал» –
Муханово,
располо-
женной в
муници-
пальном
районе Ки-
нель-
Черкасский

3560932,58 3880370,538 6485961,747 4594506,163 6638826,1 7274358,2 32383873,596

20000 43259,756
(20000)

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³			

Из них:

средства
федераль-
ного бюд-
жета

3080088,6 2172264,141 1700000 1905266,9 3886212,1 5685078,2 18428909,941

Из них:

на автомо-
бильных
дорогах
(улицах),
входящих в
состав Са-
марско-
Тольяттин-
ской агло-
мерации

1700000 1861222,199 1700000 5261222,199

на автомо-
бильных
дорогах, не
входящих в
состав Са-
марско-
Тольяттин-
ской агло-
мерации

1380088,6 311041,942 1691130,542

бюджетные
ассигнова-
ния дорож-
ного фонда
Самарской
области

480843,98 1708106,398 4785961,747 2689239,263 2752614 1589280 13954963,655

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	

Из них:

в целях
проведения
работ на
автомо-
бильных
дорогах
(улицах),
входящих в
состав Са-
марско-
Тольяттин-
ской агло-
мерации

262676,65 54719,481 1083156,828 1349569,191

в целях
проведения
работ на
автомо-
бильных
дорогах, не
входящих в
состав
Самарско-
Тольяттин-
ской агло-
мерации

218167,32 1653386,917 3702804,919 5574261,202

Из них
на приведе-
ние в нор-
мативное
состояние
автомо-
бильных

2215426,628 4518851,28 6610556,047 13344833,955

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия, годы	Срок реализации мероприятия	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³		2025 (прогноз)
	дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» Из них:															
	средства федерального бюджета									1905266,9	3886212,1	5685078,2			11476557,2	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области									310159,728	632639,18	925477,847			1868276,755	
	в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									108583,805					108583,805	

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³			
	В том числе финансиро- вание до- рожной дея- тельности в отношении автомо- бильных до- рог регио- нального, межмуни- ципального, местного значения Из них средства федераль- ного бюд- жета											661716,8	661716,8			1323433,6	
												661716,8	661716,8			1323433,6	
8.	Деятель- ность по содержа- нию авто- мобильных дорог об- щего поль- зования ре- гионально- го или межмуни- ципального значения в Самарской области	Ми- нис- тер- ство тран- спорта	2014– 2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4901579,649	6001441,968	5925019,862	5769416,471	5752070,314	5673118,193		45693254,124 ⁵	Протяжен- ность авто- дорог Са- марской области, содержание которых осущест- вляет мини- стерство транспорта и автомо- бильных дорог Самарской области

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года			32257,496	34560,364	43401,032	129202,085	194672,811	192157,747	819806,92						
	В том числе средства областного бюджета					523910,877	1102755	15098								1637182,642
	В том числе в рамках ре- ализации националь- ного проек- та «Без- опасные ка- чественные дороги»							213048,586	216270,619	200000	200000	200000	200000			1219241,91 ⁵
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года									894,152	49,139					
	Из них:															
	автомо- бильных дорог (улиц),									10028,156						9134 ⁵

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	

входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

Из них неиспользованный остаток прошлого года

автомобильных дорог, не входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации

Из них неиспользованный остаток прошлого года

Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

9.	Разработка проектной документации и выполнение	Министерство транспорта	2014–2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	334026,044	257360,908	498428,348	543738,6	344099,34	317000	269400	103707,11	3405636,408 ⁵	Количество объектов, по которым разработана и утверждена
----	--	-------------------------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	-----------	--------	--------	-----------	--------------------------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия, годы	Срок реализации мероприятия	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)		
	научно-исследовательских работ	порта															на проектная документация; количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе
	В том числе неиспользованный остаток прошлого год			49890,402	144453,777	29147,861	150186,778	73240,392	88188,647	244069,079						779176,936	
	В том числе разработка проектной документации в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорож-							39174,865	54900,001							94074,866	

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)

ного хозяй-
ства в рам-
ках транс-
портного
коридора
«Европа –
Западный
Китай» в
рамках фе-
дерального
проекта
«Европа –
Западный
Китай»
государ-
ственной
программы
Российской
Федерации
«Развитие
транспорт-
ной систе-
мы»

Задача. Организация дорожного движения

10.	Обеспече- ние дея- тельности государ- ственного казённого учреждения Самарской области	Ми- нис- тер- ство транс- порта	2019 – 2025					19799,23	20944,87	58796,06	86570,07	86570,07	86570,07			357169,84 ⁵	
-----	--	--	----------------	--	--	--	--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--	--	------------------------	--

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³			2025 (прогноз)
	«Управле- ние авто- мобильны- ми дорога- ми Самар- ской обла- сти» В том числе неисполь- зованный остаток прошлого года																
11.	Финансовое обеспече- ние дорож- ной дея- тельности в рамках ре- ализации федераль- ного проек- та «Обще- системные меры раз- вития до- рожного хозяйства» националь- ного проек- та «Безо- пасные ка- чественные дороги»									300000 (300000)	424347,8 (424347,8)	484991,6 (484991,6)	563943,721 (484991,6)		1773283,121 (1694331)	Внедрение интеллекту- альных транспорт- ных систем, предусмат- ривающих автоматиза- цию про- цессов управления дорожным движением в городских агломера- циях, вклю- чающих го- рода с насе- лением свыше 300 тысяч человек	
ВСЕГО				6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008 ¹³ (4165000)	30403686,435 (21118821,2)	33410373,717 (20021692,378)	40675312,352 (25026430)	40307956,948 (23726310,3)	37407360,085 (19131668,1)	36558090,811 (6170069,8)	28341257,666	268070639,578 ¹³ (109718349,644 ⁵)	

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	2025 (прогноз)	
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 ⁶)	436580,915	688136,307 (10169,085 ⁶)	657051,992 (31761,888)	15650628,99 (14789852,38)	3864728,289					
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098				1299871,75	13274325,25	12162978,476	28374358,116 ⁵
	В том числе в рамках ре- ализации националь- ного проек- та «Без- опасные ка- чественные дороги»								5925681,2	9168247,8	13712803,5	7447188,698	9858023,294	8938301,921		54809401,163
	Из них:															
	средства федераль- ного бюд- жета								5042088,6	5233163,6	6350000	2529614,7	4371203,7	6170069,8		29694816,8 ⁵
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года									1323,6						

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³		2025 (прогноз)
	в рамках федерально- го проекта «Региональ- ная и мест- ная дорож- ная сеть»							5042088,6	5233163,6	6050000	2105266,9	3886212,1	5685078,2		28000485,8 ⁵	
	Из них не- использо- ванный остаток прошлого года Из них:								1323,6							
	на автомо- бильные дороги (улицы), входящие в состав Са- марско- Тольяттин- ской агло- мерации							3650000	4551222,199	6050000					14251222,199	
	на автомо- бильные дороги, не входящие в состав Са- марско- Тольяттин- ской агло- мерации							1392088,6	681941,401						2072706,401 ⁵	

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступаю- щие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³			

Из них не-
использо-
ванный
остаток
прошлого
года

1323,6

в рамках
федерально-
го проекта
«Общеси-
стемные ме-
ры развития
дорожного
хозяйства»

300000

424347,8

484991,6

484991,6

1694331

бюджетные
ассигнова-
ния дорож-
ного фонда
Самарской
области

883592,562 3935084,241 7362803,456 4917573,998 5486819,594 2689280

24965657,06⁵

Из них не-
использо-
ванный
остаток
прошлого
года

68651,581 240845,209

Из них:

в рамках
федерально-
го проекта

883592,562 3826500,436 7362803,456 4917573,998 5486819,594 2689280

24857073,255⁵

[illegible]

№ п/п	Наимено- вание цели, задачи, мероприя- тия	Ответ- ствен- ный испол- ни- тель меро- прия- тия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий вы- полнение соответству- ющих меро- приятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ³	2023 ³	2024 ³	

входящие в
состав Са-
марско-
Тольяттин-
ской агло-
мерации
Из них не-
использо-
ванный
остаток
прошлого
года

138,237 153011,541

в рамках
федерально-
го проекта
«Общеси-
стемные ме-
ры развития
дорожного
хозяйства»

108583,805

78952,121

187535,926

Привлекае-
мые сред-
ства инве-
сторов

177000,26⁷

1489200⁷

7587800⁷

9983100⁷

17294000⁷

11403000⁷

47934100,3

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.

⁵ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_п – финансирование мероприятий по годам;

Оп – неиспользованный остаток по годам.

⁶ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁷ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁸ Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

⁹ Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.

¹⁰ В соответствии с Дополнительным соглашением к Соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Самарской области от 23.05.2019 № 108-17-2019-096, заключенным 23.12.2020 между Правительством Самарской области и Федеральным дорожным агентством, исключен объем финансирования в сумме 243 557,978 тыс. рублей, предусмотренный в 2020 году бюджету Самарской области на реализацию мероприятия. Средства из федерального бюджета на реализацию указанного мероприятия не направлялись.

¹¹ Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

¹² Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

¹³ Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

от 10.02.2022 № 72

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2024 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

[illegible]

1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Городской
округ Самара

1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)	30.11.2011 № 63-1-5-0595-11
	В том числе неиспользо-	

2997,903 ²	3000	49,228	49,228
-----------------------	------	--------	--------

51,325⁴ 49,228

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ⁵		
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	30.11.2011 № 63-1-5-0596-11		633,424 ²	1233,424	33,424	33,424											
						633,424 ⁴	33,424											
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, 24.12.2014 № 63-1-4129-14, 31.07.2017 № 63-1-1-3-0153-17,	9039421,43 ⁶	9906911,645 ^{2,18}	89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	120000	644403,666	10000 ¹⁷	2096685,974	2636939,132	4266374,894			14,036	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток смет- ной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вво- димые мощно- сти, км/пог. м/шт.	Срок вво- да, годы
				Итого (в том числе плани- руемые к по- ступлению и поступающие средства феде- рального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ⁵		
	округа Са- мара с ре- конструкци- ей участка автомаги- страли «Централь- ная» муни- ципального района Волжский и городского округа Са- мара (под полное раз- витие). 1 этап (участок от Ракитовско- го шоссе го- родского округа Са- мара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00) В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошло- го года	15.08.2017 № 63-1- 6173-17																
					42661,122	107114,466 ⁴	3541,331	15652,948	41718,473	5000								

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ⁵		
1.9.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 2 этап (участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракитовского шоссе	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6808976,226 ⁶	6892560,39 ²				81000	15732,651	12084,009	17726,105	17681,105	20000			6788976,226	4,836	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения госу- дарственной экс- пертизы проектов	Остаток смет- ной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вво- димые мощно- сти, км/пог. м/шт.	Срок вво- да, годы
				Итого (в том числе плани- руемые к по- ступлению и поступающие средства феде- рального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ⁵		
	городского округа Са- мара ПК 49+00) В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошло- го года								18818,55 ⁴	12056,042	12084,009	17681,105						
1.11.1.	Строитель- ство автомо- бильной до- роги общего пользования региональ- ного значе- ния в Самар- ской области Северное шоссе. 5 этап		796091,83	259400								70000	39399,999	150000			1,2	2025
1.12.	Строитель- ство автомо- бильной до- роги общего пользования региональ- ного значе- ния в Самар- ской области Северное шоссе. 6 этап	17.12.2019 № 63-1-1- 3-036495- 2019, 20.05.2020 № 63-1-1- 2-018756- 2020, 18.02.2021 № 63-1-1- 2-007417- 2021	127115,182	155000 ²						5000	35000	3798,792	120000				0,44	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток смет- ной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вво- димые мощно- сти, км/пог. м/шт.	Срок вво- да, годы
				Итого (в том числе плани- руемые к по- ступлению и поступающие средства феде- рального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ⁵		
	В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошло- го года										5000	3798,792						
1.17.	Строитель- ство автомо- бильной до- роги общего пользования региональ- ного значе- ния в Самар- ской области Южная об- водная доро- га (от ул. Водников до Южного шоссе), рас- положенной в городском округе Са- мара. I.II этап (от ул. Мо- лодогвар- дейской до ул. Самар- ской)		850000 ⁶	850000 ⁷							433350 ¹⁵			300000	550000		0,465	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток смет- ной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вво- димые мощно- сти, км/пог. м/шт.	Срок вво- да, годы
				Итого (в том числе плани- руемые к по- ступлению и поступающие средства феде- рального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ⁵		
1.17.1.	Строитель- ство автомо- бильной до- роги общего пользования региональ- ного значе- ния в Самар- ской обла- сти, распо- ложенной в границах го- родского округа Са- мара, ул. Ав- роры (от Московского шоссе до ул. Ново- Садовой)	31.08.2021 № 63-1-1- 3-050272- 2021	6718650,85	6866792,28									200000	499999,982	400000	5766792,298	2,5	2025
1.19.	Муниципаль- ный район Волжский Строитель- ство мостово- го перехода «Фрунзен- ский» через реку Самару.		1225227,87 ⁶	2492727,87 ²	500	200	500	500	858,442				13298,716	1177549,042	1300000 ⁷		1,5	2024

[illegible]

III этап:
от границы
городского
округа Сама-
ра до автомо-
бильной до-
роги «Обход
г. Самары»

В том числе
неиспользо-
ванный оста-
ток прошло-
го года

1.19.1. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области
Обход г. Самары на участке км 4+000 – км 10+535

Муници-
пальный
район Став-
ропольский

500 ⁴	1,338	176,992
------------------	-------	---------

268871,798	10000000	7,272	2024
------------	----------	-------	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток смет- ной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вво- димые мощно- сти, км/пог. м/шт.	Срок вво- да, годы
				Итого (в том числе плани- руемые к по- ступлению и поступающие средства феде- рального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ⁵		
131.1.	Реконструк- ция автомо- бильной до- роги Тольят- ти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	24.12.2012 № 63-1-4- 0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2- 0676-13, 30.11.2018 № 63-1- 7119-18, 19.08.2019 № 63-1- 7863-19	236000 ¹⁴								236000 ¹⁴						7,66	2021
132.	Строитель- ство обхода г. Тольятти с мостовым пе- реходом че- рез р. Волгу в составе меж- дународного транспортно- го маршрута «Европа – За- падный Ки- тай»	11.09.2020 № 63-1-1- 3-044619- 2020, 04.12.2020 № 63-1-1- 3-061969- 2020, 07.12.2020 № 63-1-1- 3-062516- 2020, 04.12.2020 № 63-1-1- 3-061970- 2020, 04.12.2020 № 63-1-1- 3-061971- 2020	8252970,282 ⁶⁹	90612,7							90612,7						99,3	2023

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ³		
ИТОГО по разделу 1				39083929,735 ² (4713138,256 ³)	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	3287478,256 (1201812)	3443150,163 (2011481,797)	237920,12	307468,659	1459092,471	101479,897	2529384,69	5033359,954	7516374,894	12555768,52		
В том числе неиспользованный остаток прошлого года						466180,717 (421155,79)	467672,078 (60836,112)	122840,929	66476,03	92812,477	58802,482	26479,897						
Средства из внебюджетных источников				177000,26				177000,26										
2. Объекты строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области																		
Городской округ Самара																		
2.5.1.	Строительство надземного пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Минчурина до а/д Подъезд к г. Самара от М-5 «Урал»)	29.06.2018 № 63-1-1-3-0094-18, 17.09.2018 № 63-1-7035-18, 31.05.2021 № 63-1-1-3-028967-2021	193320,868	213320,868							100000 ¹²	20000	193320,868				1 шт./121,7 пог. м	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ⁵		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года											1000 ¹⁶						
	ИТОГО по разделу 2			612390,205	47894,22	209868,828	1000	140306,289			100000	20000	193320,868					
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года											1000 ¹⁶						
	ВСЕГО			37987855,176 ² (4713138,256 ²)	2237181,002 (1321155,79)	2367648,76 (660680,57)	3288478,25 (1201812)	3583456,452 (2011481,797)	237920,12	307468,659	1559092,471	121479,897	2722705,558	5033359,954	7516374,894	12555768,52		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,112)	225408,521	76417,357	121168,041	73527,159	1497433,98						
	Средства из внебюджетных источников			177000,26				177000,26										

¹⁶ Фактический объем финансирования по объекту за период с 2015 года по 2021 год составил 293 379,665 тыс. рублей.

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства, объемы их финансирования в 2018 – 2022 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/ пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹	2020 ¹	2021	2022	2023	2024	2025	

1. Объекты строительства, предусматриваемые в рамках мероприятия «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Городской округ Самара																		
1.1.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки	14.03.2012 № 219-12/ПЭ-7269/04	1322896,145	5006532,531 ² (2731761,8 ²)					1200000 ³ (1200000)	3217168,16 (1531761,8)	401628,287 (243557,978 ⁴)	142989,908	500000				2,67/ 816,92	2019

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/ пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018 ¹	2019 ¹	2020 ¹	2021	2022	2023	2024	2025		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года										312263,916 (243557,978)	142989,908						
	В том числе остаток средств федерального бюджета 2018 года, поступивший в 2019 году на финансирование мероприятия ВСЕГО									31761,8 (31761,8)								
				5006532,531 ² (2731761,8 ²)						1200000 ³ (1200000)	3217168,16 (1531761,8)	401628,287 (243557,978 ⁴)	142989,908	500000				

¹ В том числе средства федерального бюджета.

² В случае если по объекту подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Данное положение вступает в силу со дня официального опубликования, но не ранее вступления в силу распоряжения Правительства Российской Федерации, предусматривающего распределение иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставляемых в 2018 году бюджетам субъектов Российской Федерации.

⁴ В соответствии с Дополнительным соглашением к Соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Самарской области от 23.05.2019 № 108-17-2019-096, заключенным 23.12.2020 между Правительством Самарской области и Федеральным дорожным агентством, исключен объем финансирования в сумме 243 557,978 тыс. рублей, предусмотренный на реализацию инвестиционного проекта. Средства из федерального бюджета на реализацию указанного инвестиционного проекта не направлялись.

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023	2024		

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.	Городской округ Самара Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовой (от ул. Полевой до пр. Кирова). Этап 2	07.04.2015 № 63-1-4377-15, 31.07.2018 № 63-1-1-3-0107-18, 26.06.2020 № 63-1-1-2-027490-2020	2583354,424	4325775,524 (380000)			1742421,1 (380000)	1270000	1313354,424		1,196	2023
----	--	---	-------------	-------------------------	--	--	-----------------------	---------	-------------	--	-------	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023		
2.	Строитель- ство мостово- го перехода «Фрунзен- ский» через реку Самару с выходом на автомобиль- ную дорогу «Автодорож- ный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» город- ского округа Самара. II этап (оче- редь): от ул. Шоссей- ной до грани- цы городско- го округа Са- мара В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года	18.09.2013 № 0394- 13/СГЭ- 2508/02, 28.02.2017 № 63-1- 5870-17, 17.10.2019 № 63-1- 8122-19	558334,735	6180882,146 ² (5100000)	1008000 (1000000)	2378165,598 (1700000 ³)	2238405,592 (2200000)	558334,735 (200000)		7,78	2022
	Муниципаль- ный район Богатовский					62,482	1961,297				
3.	Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования	15.12.2017 № 63-1-1- 3-0238- 17, 22.02.2018 № 63-1- 6683-18		11523,273 ² (5000) ²	5000 (5000)	7074,773 (551,5)				0,116	2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, кВт/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023	2024	

межмуници-
пального зна-
чения в Самар-
ской области
«Отрадный –
Богатое» – Ми-
чуриновка» –
Арзамасцевка

В том числе
неиспользо-
ванный остаток
прошлого года

	В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года				551,5 (551,5)		
4.	Реконструкция моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги общего пользования межмуници- пального зна- чения в Самар- ской области «Отрадный – Богатое» – Аверьяновка В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года	10.01.2018 № 63-1-1- 3-0001- 18, 22.02.2018 № 63-1- 6611-18	17934,029 ² (7000) ²	7000 (7000)	11706,129 (772,1)	0,195	2020
					772,1 (772,1)		

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023			2024
5.	Муниципаль- ный район Кинельский Реконструкция автодороги «Кинель – Богатое – Борское» на участке км 0+000 – км 7+000 в м.р. Кинель- ский Самар- ской области (II этап)	08.11.2013 № 63-1-4- 0555-13, 28.09.2020 № 63-1-1- 2-047986- 2020	720851,17	1270851,17			550000 (550000)	400000	320851,17	5,89	2023	
6.	Муниципаль- ный район Кинель- Черкасский Реконструкция автомобильной дороги Сама- ра – Бутурус- лан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципаль- ном районе Кинель- Черкасский и городском округе Отрад- ный	25.03.2016 № 63-1- 5241-16	1800000	1800000 ⁴					900000	900000	12,3	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заклоче- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, кВт/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023		
7.	Муниципаль- ный район Красноярский Реконструкция мостового пе- рехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волж- ский – Куру- моч – «Урал» В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года	22.12.2014 № 63-1-4- 0566-14, 24.12.2014 № 63-1-2- 4092-14, 11.02.2020 № 63-1- 8816-20	2050910,795 ² (1050000)	260000 (250000)	910625,61 (500000)	906932,617 (300000)				2,04	2021
	Муниципаль- ный район Похвистнев- ский				625,61	26021,822					
8.	Реконструкция автомобильной дороги Сама- ра – Бугурус- лан на участке км 118+700 – км 133+000 В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года	24.12.2013 № 63-1- 3219-13, 12.02.2018 № 63-1- 6599-18	836163,159 ² (369575,859)	60700	775503,44 (369575,859)					13,525	2020
					40,281						

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023		
9.	Муниципаль- ный район Ставрополь- ский Реконструкция автомобильной дороги Тольят- ти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 в муниципаль- ном районе Ставрополь- ский Самар- ской области В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года	24.12.2012 № 63-1-4- 0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2- 0676-13, 30.11.2018 № 63-1- 7119-18, 19.08.2019 № 63-1- 7863-19	2904231,85 ² (2110000)	811000 (700000)	879947,327 (490000)	1289082,4 (920000)				7,66	2021
	ВСЕГО		19245309,545 ² (9571575,859) ²	2151700 (1962000)	4963022,877 (3060899,459)	6726841,708 (4350000)	2228334,735 (200000)	2534205,594	900000		
	В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года				17999,3 (1323,6)	240796,07					

¹ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

² В случае если по объекту подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

$Оп$ – неиспользованный остаток по годам.

³ Объем финансирования в части, превышающей 1 500 000 тыс. рублей, вступает в силу со дня официального опубликования, но не ранее вступления в силу распоряжения Правительства Российской Федерации, предусматривающего распределение иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставляемых в 2020 году бюджетам субъектов Российской Федерации.

⁴ Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2019 – 2023 годах в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		
1.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	11.09.2020 № 63-1-1-3-044619-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061969-2020, 07.12.2020 № 63-1-1-3-062516-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061970-2020, 04.12.2020 № 63-1-1-3-061971-2020	82529701,282 ^{2,3}	67615052,354 (67355127,2)						14859495,935 (14544970,8 ⁴)	14749229,843 (14544970,8)	18228597,746 (18176430)	20634978,8 (20534978,8)	14098747,618 (14098747,6)	99,3	2023
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года										14803829,842 (14544970,8)	152167,745				
	Средства из внебюджетных источников			47757100						1489200	7587800	9983100	17294000	11403000		

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положитель- ного заклю- чения госу- дарственной экспертизы проектов	Остаток смет- ной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планиру- емые к поступ- лению и по- ступающие средства феде- рального бюд- жета)	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ¹	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		
	ВСЕГО		67615052,354 (67355127,2)							14859495,935 (14544970,8 ⁴)	14749229,843 (14544970,8)	18228597,746 (18176430)	20634978,8 (20534978,8)	14098747,618 (14098747,6)		
	В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошлого года										14803829,842 (14544970,8)	152167,745				
	Средства из внебюджет- ных источ- ников		47757100							1489200	7587800	9983100	17294000	11403000		

¹ В том числе средства федерального бюджета.

² Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

³ Остаток сметной стоимости по объекту сформирован с учетом объема финансирования, предусмотренного пунктами 5.1 – 5.4 приложения 3 к Подпрограмме.

⁴ Объем финансирования в части, превышающей 2 056 649,6 тыс. рублей, вводится в действие с момента принятия распоряжения Правительства Российской Федерации о распределении иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 – 2021 годах бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их
финансирования в 2014 – 2024 годах в рамках мероприятия «Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ» подпрограммы «Модернизация и развитие
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области													
	Городской округ Самара												
1.1.	Корректировка инженерного проекта строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара	68861,4 ¹	68861,4										2014
1.2.	Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара (под полное развитие) муниципального района Волжский и городского округа Самара	81183,212 ^{2,3}		33680,284	1500	46002,928	46002,928	46002,928	36002,927				2021
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					46002,928	46002,928	46002,928	36002,927				
1.3.	Внесение изменений в проектную документацию: «Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г.Самары» ПК 190+00)»	600							600				2021
1.4.	Разработка проектной документации реконструкции автомобильной дороги, расположенной в городском округе Самара, ул. Липецкая	76382							30000	46382			2022

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			25017,569										
1.12.	Проектирование реконструкции Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 «Роснефть» городского округа Самара	92299,2	92299,2											2014
1.13.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 1-я Стадионная	2956		591,2	2364,8									2016
1.14.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 2-я Стадионная	6070		1214	4856									2016
1.15.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 1	6600		1320	5280									2016
1.16.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 2	5830		1166	4664									2016
1.17.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 3	3880		776	3104									2016
1.18.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 4	2250		450	1800									2016
1.19.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 5	1850,001 ²		406,746	1443,255	1443,255	1443,255	1443,255						2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					1443,255	1443,255	1443,255						
1.20.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 6	1460,001		350,298	1109,703									2016
1.21.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 7	2450,005		463,305	1986,7									2016
1.22.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 8	1800,001		406,75	1393,251									2016
1.23.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 9	3555		711	2844									2016
1.24.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 10	2370		474	1896									2016
1.25.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 11	2100		420	1680									2016
1.26.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 12	1200			1000	200								2017
1.27.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в г.о. Самара	100 ²			50	50	50							2018
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года						50							

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024
1.28.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара и муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	100 ²			50	50	50							2018
1.29.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе), расположенной в городском округе Самара. 1 этап (от ул. Водников до ул. Самарской) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	20000,001					9090,91	10909,091	10909,091	10909,091				2021
1.30.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Южная обводная дорога (от ул. Водников до Южного шоссе), расположенной в г.о. Самара. 2 этап (от ул. Самарской до ул. Авроры) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	50000 ⁵							10909,091	10909,091				2024
1.31.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Авроры (от Московского шоссе до ул. Ново-Садовой) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	61200 ²						32500	28700	28700				2021
1.32.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 5 этап В том числе неиспользованный остаток прошлого года	29300 ²						10013,193	19286,807	19286,807				2021
1.33.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 6 этап В том числе неиспользованный остаток прошлого года	6000 ²					901,791	5098,209	5098,209					2020
1.34.	Внесение изменений в проектную документацию строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	600									600			2022

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 6 этап													
1.35.	Внесение изменений в проектную документацию строительства мостового перехода «Кировский» через реку Самару	100				100								2017
1.36.	Внесение изменений в инженерный проект строи- тельства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара. II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	800						500	150	150				2021
1.37.	Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару городского округа Самара. III этап: от границы городского округа Самара до автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Самары	31150							10000	21150				2021
1.38.	Выполнение инженерных изысканий и осуществление подготовки проектной документации в целях реконструкции объекта капитального строительства «Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до а/д Подъезд к г. Самара от М-5 «Урал»), расположенной в городском округе Самара (в части строительства дублера от ул. Ташкентской до Северного переулка)»	5000									5000			2022
1.39.	Городской округ Новокуйбышевск Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550	21964,089	5588,196	16375,893										2015
1.40.	Городской округ Тольятти Разработка проектной документации реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводное шоссе Тольятти на участке км 17+100 км 17+800	44799,9								19911,067	24888,833			2022

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1.41.	Выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводное шоссе Тольятти на участке км 4+250 км 5+150	23000							5526,068	8711,128	8762,804		2023
1.42.	Выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводное шоссе Тольятти на участке км 13+450 км 14+350	27000							6487,127	10226,106	10286,767		2023
1.43.	Муниципальный район Алексеевский Выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Алексеевка – Субботинский» – граница района	8400 ⁵									3000	5400	2024
1.44.	Муниципальный район Безенчукский Выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Наталино – Мыльная» – Обшаровка	27000 ⁵									14000	13000	2024
1.45.	Муниципальный район Богатовский Проектирование реконструкции моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое» – Аверьяновка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1975 ²			1000	1000	975						2018
1.46.	Проектирование реконструкции моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое – Мичуриновка» – Арзамасцевка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1850 ²			1000	1000	850						2018
1.47.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское на участке км 62+000 – км 66+000	12569,999							10500	2069,999			2021

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			4892,958										
1.55.	Разработка проектной документации реконструкции моста через ручей на км 0+195 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Самсоновка – Старая Боголюбовка	4916,25								1330	3586,25			2022
1.56.	Муниципальный район Кинельский Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	300 ²						300	300					2020
1.57.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский	3303,096	3303,096											2014
1.58.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Самару на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург» В том числе неиспользованный остаток прошлого года	10427,001 ²	4558,387	5868,614	5868,614	5868,614								2017
1.59.	Проектирование реконструкции моста через реку Самару на км 24+500 автомобильной дороги Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»	17503,566	17503,566											2014
1.60.	Разработка проектной документации реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» (старое направление)	8631,116								3002,127	5628,989			2022
1.61.	Выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 38+800 – км 54+500	60000 ⁵										50000	10000	2024

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Муниципальный район Кинель-Черкасский													
1.62.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	18210,566 ²	5907,849	12302,717	12302,717									2016
					12302,717									
1.63.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1513,061 ²	1513,061	1059,143										2015
				1059,143										
1.64.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Кинель-Черкассы – Прокопенки на участке км 4+200 – км 4+700 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2830 ²					2830	2101						2019
								2101						
1.65.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 62+550 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово	9000,001		4319,045	4680,956									2016
1.66.	Внесение изменений в проектную документацию: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Отрадный»	17981,838							4284,613	13697,225				2022
1.67.	Выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400	60000 ⁵											60000	2024
	Муниципальный район Клявлинский													
1.68.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Клявлино – Шентала на участке км 19+000 – км 20+000	1500 ²							1500	1500				2021

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года									1500				
1.69.	Муниципальный район Красноармейский Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сухую Вязовку на км 2+695 автомобильной дороги «Красноармейское – Пестравка» – Волчанка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2500 ²				2502,501	2500							2019
							2502,501 ⁶							
1.70.	Муниципальный район Красноярский Проектирование реконструкции автомобильной дороги Волжский – аэропорт «Курумоч» на участке км 7+000 – км 10+000	10223,7	10223,7											2014
1.71.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	20252,918	20252,918											2014
1.72.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал» В том числе неиспользованный остаток прошлого года	500 ²					500	500						2020
								500						
1.73.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)	1306,152	1306,152											2014
1.74.	Муниципальный район Пестравский Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестравка	2758,676	2758,676											2014
1.75.	Муниципальный район Похвистневский Проектирование реконструкции моста через пойму реки Большой Кинель на км 2+160 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино	6993,86		3373,854	3620,006									2016
1.76.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 1+240 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино	7450,001 ²		3595,559	3854,442	3854,442	3854,442							2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				3854,442	3854,442							
1.77.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	500				100	400						2018
1.78.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня	4900 ²					4938,974	4900					2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года							4938,974 ⁶					
1.79.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Толкайку на км 14+660 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня	2650 ²					2700,88	2650					2019
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года							2700,88 ⁶					
1.80.	Разработка проектной документации реконструкции моста через овраг на км 0+381 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Среднее Аверкино	5570							1605,267	3964,733			2022
1.81.	Муниципальный район Ставропольский Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	174839,839 ²	36339,838	63471,164	37834,417	100665,584	100665,584						2018
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				63471,164 ⁶		100665,584						
1.82.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (II этап)	12245,75					12245,749						
1.83.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	1497,505	1497,505										2014
1.84.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	957,801 ²				78,003	379,798	300	500	500			2018, 2021
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года								300	500			

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
3.4.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 5+700 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	3077	3077											2014
3.5.	Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической)	50 ²		50	50									2014
3.6.	В том числе неиспользованный остаток прошлого года Проектирование строительства линии наружного освещения автомобильной дороги Волжское шоссе от ул. Демократической до Московского шоссе, расположенной в городском округе Самара	1222,5 ²			50	1222,5	855,75							2017
3.7.	В том числе неиспользованный остаток прошлого года Проектирование строительства пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара	9965			6000	500	3465							2018
3.8.	Внесение изменений в проектную документацию строительства пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара	100 ²							100	100				2021
3.9.	В том числе неиспользованный остаток прошлого года Разработка проектной документации реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – аэропорт «Смышляевка» со строительством путепровода через железную дорогу на км 0+580	19166,667							100	6666,667	12500			2022
3.10.	Муниципальный район Безенчукский Разработка проектной документации реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Осинки – Приволжье» со строительством путепровода через железную дорогу на км 8+035	4322								1503,304	2818,696			2022
3.11.	Разработка проектной документации реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Самара – Волгоград» – Осинки – Безенчук со строительством путепровода через железную дорогу на км 14+210	8400								2921,739	5478,261			2022

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
3.12.	Муниципальный район Богатовский Разработка проектной документации реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское со строительством путепровода через железную дорогу на км 58+750 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	13340 ²						4279,859	6720,141	6619,859			2022
									4279,859				
3.13.	Муниципальный район Волжский Проектирование подземного пешеходного перехода на км 23+200 автомобильной дороги Самара – Бугуруслан В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3800,095 ²	3800,095	3800,095	3800,095								2016
3.14.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 1+600 автомобильной дороги Обход г. Самары В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3800,095 ²	3800,095	3800,095	3800,095								2016
3.15.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 8+700 автомобильной дороги Обход г. Самары В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3800,095 ²	3800,095	3800,095	3800,095								2016
3.16.	Разработка проектной документации реконструкции автомобильной дороги общего пользования между- муниципального значения в Самарской области Нико- лаевка – Черновский – Белозерки со строительством путепровода через железную дорогу на км 14+890 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	9104,166 ²		3800,095	3800,095			3685,332	4415,601	4688,565			2022
3.17.	Разработка проектной документации реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Волжский – Курумоч – «Урал» со строительством путепровода через железную дорогу на км 10+110	8500							3685,332 2956,522	5543,478			2022
3.18.	Муниципальный район Кинельский Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2800 ²	2800	2800	2800	2800							2017
				2800	2800	2800							

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
3.19.	Муниципальный район Шенталинский Разработка проектной документации реконструкции автомобильной дороги общего пользования регио- нального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала со строительством путепровода через железную дорогу на км 52+450 В том числе неиспользованный остаток прошлого года ИТОГО по разделу 3 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	10200 ² 109955,383 ²	 25585,05	 14250,285	 21472,785	 4155,75	 3465	 	4000 12065,191	4434,783 29718,757	5765,217 43414,076	 	2022	
4. Подготовка документации по планировке территории														
4.1.	Городской округ Самара Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки	3962,5 ²				3000	962,5							Не требу- ется
4.2.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	4986,59				4837	149,59							Не требу- ется
4.3.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережной реки Самары до проспекта Кирова в городском округе Самара	18041,875		18041,875										Не требу- ется
4.4.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства транспортной развязки на ул. Главной в городском округе Самара	2160			1960	200								Не требу- ется
4.5.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе)	10230,77			5000	1000	4230,77							Не требу- ется
4.6.	Подготовка документации по планировке территории в целях размещения объекта транспортной инфраструктуры регионального значения – мостового перехода «Кировский» через реку Самару	5000				5000								Не требу- ется
4.7.	Корректировка документации по планировке территории в целях реконструкции автомобильной	6852,299					6852,299							Не требу-

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год ется
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)												
4.8.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Авроры (от Московского шоссе до ул. Ново-Садовой)	2325					2325						Не требу- ется
4.9.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 2 этап	600							600				Не требу- ется
4.10.	Муниципальный район Волжский Подготовка документации по планировке территории в целях строительства автодороги Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск В том числе неиспользованный остаток прошлого года	600 ²						600			600 ⁶		Не требу- ется
4.11.	Муниципальный район Кинельский Подготовка документации по планировке территории в целях реконструкции автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	600 ²						600	600		600 ⁶		Не требу- ется
4.12.	Муниципальный район Ставропольский Подготовка документации по планировке территории в целях стронтельства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	37163				37163							Не требу- ется
	ИТОГО по разделу 4 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	91922,034 ²		18041,875	6 960	51200	14520,159	1200		1200	1200 ⁶		

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	

5. Перечень объектов проектирования в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

5.1.	Корректировка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	9974,864						9974,864						Не требуется
5.2.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (II этап) в муниципальном районе Ставропольский	48600,002						14400,001	34200,001					2020
5.3.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (III этап) в муниципальном районе Шигонский	35100						14400	20700					2020
5.4.	Внесение изменений в проектную документацию на строительство мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	400						400						2019
	ИТОГО по разделу 5	94074,866						39174,865	54900,001					
	Неиспользованный остаток (экономию) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года	-21478,802 ²		2876,648		2820,452	4108,195	9808,209	410,297	1455,001				
	ВСЕГО	1697171,095 ²	349537,414	219864,632	222507,841	180667,374	234048,246	161292,541	215612,226	256338,6	166099,34	139000	116400	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			32787,875	142743,417	24223,787	118677,750	69605,392	65372,525	110519,017				

¹ Фактический объем финансирования по мероприятию в рамках реализации инвестиционного проекта «Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). I этап (участок от Ракитовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00) в 2014 году составил 68 861,3 тыс. рублей.

² В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Фактический объем финансирования по мероприятию в рамках реализации инвестиционного проекта «Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 1 этап (участок от Ракиовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00 до автодороги «Обводная г. Самары» ПК 190+00)» за период с 2016 года по 2017 год составил 33 773,07 тыс. рублей, в рамках реализации инвестиционного проекта «Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 2 этап (участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракиовского шоссе городского округа Самара ПК 49+00)» за период с 2020 года по 2021 год составил 46 002,927 тыс. рублей.

⁴ Финансирование не осуществлялось.

⁵ Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁶ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2024 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального зна- чения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичу- рина до АЗС № 115				50		9266,589	65000	15000	5000	5000	90000 ¹	2024

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
	«Роснефть») в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50 ²		9266,589					
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3000					4200	3000				6000	2022
3.	Автомобильная дорога общего пользования			500	50	500	3530	7800				8832,511 ¹	2022

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого

регионального значения
в Самарской области
Самара – Бугуруслан в
муниципальных
районах Волжский,
Кинельский, Кинель-
Черкасский,
Похвистневский,
городском округе
Кинель, городском
округе Отрадный и
городском округе
Похвистнево

В том числе
неиспользованный
остаток прошлого года

4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального	1000	1000	737,558		339,413 ²	50	500	2658,076			2897,269 ¹	2017, 2020
----	---	------	------	---------	--	----------------------	----	-----	----------	--	--	-----------------------	------------

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого

	значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальных районах Елховский, Красноярский												
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		1000	1000 ²			3813,639 ²	1500 ²					
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель-Черкасский	2700	1700	1337,56								1489,86 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	

В том числе
неиспользованный
остаток прошлого года

2700² 1547,7²

- | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|-----|-----|-----|----------------------|--|------|--|--|--|----------------------|------|
| 6. | Автомобильная дорога
общего пользования
регионального
значения в Самарской
области Обводная
г. Самары от «Урал» до
«Самара – Волгоград»
в муниципальном
районе Кинельский
В том числе
неиспользованный
остаток прошлого года | | | 500 | 500 | | | | | | | 118,697 ¹ | 2019 |
| | | | | | 500 | 381,303 ² | | | | | | | |
| 7. | Автомобильная дорога
общего пользования
регионального
значения в Самарской | | 500 | 500 | | | | 2000 | | | | 2081,35 ¹ | 2022 |

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
	области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	418,65 ²								
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский	6800	2800	2800	800							2075,866 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			6800 ²	2800	1503,236 ²	20,898 ³						
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года		1000	1925								925 ¹	2017
				1000	1000 ²								
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального			64047,582	39985,716	44995,246	61769,923	45868,77	15000	5000	5000	184629,882 ¹	2024

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого

значения в Самарской
области Красноглин-
ское шоссе (от моста
через р. Сок до
Волжского шоссе) в
городском округе
Самара

В том числе

неиспользованный

остаток прошлого года

11. Автомобильная дорога
общего пользования
регионального
значения в Самарской
области Волжское
шоссе в городском
округе Самара

50796,201² 11311,663 3985,386 30944,11

4500 1000

4186,725¹

2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				313,275	1000 ²							
12.	Мостовой переход «Кировский» в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года				100	3,2						3,2 ¹	2019
						100 ²							
13.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжский – аэропорт «Курумоч» в муниципальном районе Красноярский				350							308,444 ¹	2018

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					41,556 ³							
14.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Волгоград – Осинки – Безенчук в муниципальном районе Безенчукский				575,35	605	5,8	4,454				603,654 ¹	2021
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					575,35	5,8	5,8 ²					
15.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской				500	711,274						726,733 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
	области Клявлино – Шентала в муниципальных районах Клявлинский, Шенталинский В том числе неиспользованный остаток прошлого года					484,541							
16.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Кинель- Черкассы – Хилково» – Степановка в муниципальном районе Кинель- Черкасский					37,893						37,893	2019
17.	Автомобильная дорога общего пользования					376,686	50					402,465	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого

межмуниципального
значения в Самарской
области «Осинки –
Хворостянка» –
Иерусалимский в
муниципальных
районах
Безенчукский,
Хворостянский
В том числе
неиспользованный
остаток прошлого года

24,221³

18. Автомобильная дорога
общего пользования
регионального
значения в Самарской
области Кинель –
Богатое – Борское в
муниципальном
районе
Кинель-Черкасский и

4000

0¹

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	
	городском округе Кинель В том числе неиспользованный остаток прошлого года						4000 ³						
19.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Оренбург» – Первокоммунарский в муниципальном районе Алексеевский						150	301,346				301,346 ¹	2022
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года							150					
20.	Автомобильная дорога общего пользования						50	50				50 ¹	2021

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого

межмуниципального
значения в Самарской
области Подъезд к
с. Старое Эштебень-
кино от км 1+895
автомобильной дороги
«Челно-Вершины –
Каменный Брод» –
Чувашское
Эштебенькино в
муниципальном
районе Челно-
Вершинский

В том числе
неиспользованный
остаток прошлого года

21. Автомобильная дорога 300 100 122,158 2021

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого

общего пользования
межмуниципального
значения в Самарской
области «Отрадный –
Богатое» –
Мичуриновка в
муниципальном
районе Богатовский
В том числе
неиспользованный
остаток прошлого года

277,842²

22. Автомобильная дорога
общего пользования
регионального
значения в Самарской
области Самара –
Пугачев – Энгельс –
Волгоград в
муниципальном

2750

0¹

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей										Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого

районе Волжский,
городском округе
Новокуйбышевск,
городском округе
Чапаевск,
муниципальном
районе Безенчукский
В том числе
неиспользованный
остаток прошлого года

23. Автомобильная дорога
общего пользования
регионального
значения в Самарской
области Волжский –
Курумоч – «Урал» в
муниципальном
районе Красноярский
В том числе
неиспользованный

2750³

3000

3000

3000¹

3000

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей											Срок государст- венной регистрации права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	итого	

остаток прошлого года

ВСЕГО

6700 11000 76847,7 45911,066 58002,649 86572,312 127124,57 30000 10000 10000 308793,053¹

В том числе

3700 10847,7 56167,539² 15497,649 12325,723 54826,633

неиспользованный

остаток прошлого года

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где

V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;O_n – неиспользованный остаток по годам.² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты, мероприятия.³ Объем финансирования в текущем году перераспределен на другие объекты.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области																
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования																
Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области																
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта	2014 – 2021, 2023, 2024	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	310671,886	301708,408	646127,028		191400 ⁴	191400 ⁴	2189486,001 ¹	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	147322,634 ² (49898,48) ⁶	29,205 (26,137) ⁶	1,747	5000	196836,694	37717,919				522133,461	
	В том числе: бюджетные			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	310671,886	301708,408	646127,028		191400 ⁴	191400 ⁴	2019812,772 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024	всего
	ассигнования дорожного фонда Самарской области															
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			135225,262	97424,154 ²	3,068	1,747	5000	196836,694	37717,919					472208,844	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско- Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» средства из федерального бюджета										191400 ⁴	191400 ⁴		382800		
				194568,241	25029,605										169673,229	
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения																
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт	Минис- терство транс- порта	2014– 2024	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3507101,896	3661803,396	3890325,645	1700000	1508600	1508600	29055084,57 ¹	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	дорог местного значения														
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			222133,961	96537,709 (13304,894) ⁶	137430,868 ¹¹	52142,825	39495,83	126774,098	154219,685				828734,976	
	В том числе:														
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	3507101,896	3648886,396	3890325,645	1700000	1508600	1508600	27037318,221 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			222133,961	83232,815	135247,722	52142,825	39495,83	126774,098	154219,685				813246,936	
	В том числе														
	дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско- Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»							1714000	1605595,736	1649911,498	1700000	1508600	1508600	9645851,746	
	средства из федерального бюджета			380140,6	13304,894	1539659,038								1919799,638 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1				31100					100149,858	
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на содержание автомобильных дорог местного значения и внутрикварталь- ных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью населения более 600 тысяч человек	Минис- терство транс- порта	2018 – 2022					40000	198000	493000	548004,74	80000			1353619,574	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднеэтажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 600 тысяч человек
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							40000	198000	493000	548004,74	80000			1353619,574	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	ИТОГО			4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5771474,135	6090674,734	1780000	1700000	1700000	41046858,541 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,869 (71621,128) ⁶	354460,102 (9167,594) ⁶	243345,717	78366,02	438167,048 (80374,135)	342481,84				2358444,703 (161162,857)	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	6090674,734	1780000	1700000	1700000	36872568,992 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913	342481,84				2195098,7	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско- Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								1714000	1605595,736	1649911,498	1700000	1700000	1700000	10069507,234	
	В том числе дорог местного значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо									94404,264					94404,264	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	важных для социально- экономического развития Российской Федерации проектов														
	средства из федерального бюджета			1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	140374,135						4076322,837 ¹
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года				71621,128	9167,594			80374,135						80788,722
	В том числе дорог местного значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо важных для социально- экономического развития Российской Федерации проектов							200000	140374,135						260000 ¹
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года								80374,135						

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский по- казатель (индика- тор), ха- рактери- зующий выполне- ние соот- ветству- ющих меропри- ятий
				Итого 2014 – 2024	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения

3.1.	Предоставление субсидии некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями на информационное сопровождение мероприятий региональной составляющей Самарской области федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта	ДОБ	2020 – 2024	2791,7						1550,9	310,2	310,2	310,2	310,2		пункт 5.1 таблицы 2 Приложения 6 к Государственной программе
------	---	-----	-------------	--------	--	--	--	--	--	--------	-------	-------	-------	-------	--	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический по- казатель (индикатор), ха- рактеризи- рующий выполнение соот- ветствующих мероприятий
				Итого 2014 – 2024	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

«Безопасные и
качественные ав-
томобильные до-
роги

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

9.2.3. Содержание специальных средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи для контроля за дорожным движением и фиксации нарушений Правил дорожного движения в рамках предоставления субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» (далее – ГБУ СО «Безопасный регион» на выполнение государственного задания	ДИТ, ГБУ СО «Безопасный регион»	2019 – 2024	119869,295						88432,771	20478,124	2901,6	2685,6	2685,6	2685,6		пункт 12, 13.1 таблицы 2 Приложения 6 к Государственной программе
--	---------------------------------	-------------	------------	--	--	--	--	--	-----------	-----------	--------	--------	--------	--------	--	---

№ п/п	Наименование це- ли, задачи, мероприятия	Испол- нители меро- приятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский по- казатель (индика- тор), ха- рактери- зующий выполне- ние соот- ветству- ющих меропри- ятий
				Итого 2014 – 2024	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	В том числе бюд- жетные ассигно- вания дорожного фонда Самарской области			10958,4								2901,6	2685,6	2685,6	2685,6	
9.2.4.	Предоставление субсидии госу- дарственному бюджетному учреждению Са- марской области «Безопасный ре- гион» на оплату услуг по предо- ставлению, обра- ботке и хранению информации о транспортных по- токах, передви- жении транспорт- ных средств и нарушении транспортными средствами Пра- вил дорожного движения на тер- ритории Самар- ской области	ДИТ, ГБУ СО «Без- опас- ный ре- гион»	2019 – 2024	8807867,039 ¹						648302,675	1050766,349	1302389,0	1909543,892	1972106,936	1972106,936	Пункт 12, 13 табли- цы 2 Прило- жения 6 к Государ- ственной програм- ме
	В том числе: бюджетные ас- сигнования до- рожного фонда Самарской обла- сти			7753973,202 ¹						648302,675	956111,349	1302389,0	1589797,613	1652360,657	1652360,657	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Испол- нители меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский по- казатель (индика- тор), ха- рактери- зующий выполне- ние соот- ветству- ющих меропри- ятий
				Итого 2014 -- 2024	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	неиспользован- ный остаток средств прошлого года			47348,749							47348,749					
9.4	Предоставление субсидии госу- дарственному бюджетному учреждению Са- марской области «Безопасный ре- гион» на оплату услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об админи- стративных пра- вонарушениях в области дорожно- го движения на основании мате- риалов, получен- ных с примение- нием территориаль- но распределен- ной системы ав- томатизирован- ной фиксации нарушений Пра- вил дорожного движения, в слу- чае выявления административ- ного правонару- шения, совершен-	ДИТ	2020 – 2024	1468319,957						279107,4	279107,3	303368,419	303368,419	303368,419		пункт 14 таблицы 2 Прило- жения 6 к Государ- ственной програм- ме

№ п/п	Наименование це- ли, задачи, мероприятия	Испол- нители меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский по- казатель (индика- тор), ха- рактери- зующий выполне- ние соот- ветству- ющих меропри- ятий
				Итого 2014 – 2024	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	ного с использо- ванием транс- портного средства															
	В том числе бюд- жетные ассигно- вания дорожно- го фонда			1189212,557							279107,3	303368,419	303368,419	303368,419		
	Итого			13221334,048 ¹	199892,576	179881,351	246619,196	540040,169	983273,383	1398906,989	1361010,6612	1586208,1	2215908,111	2278471,155	2278471,155	
	В том числе: бюджетные ас- сигнования до- рожного фонда			9366928,584 ¹						1 061 087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676	
	неиспользован- ный остаток средств прошлого года			47348,749							47348,749					

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
средств областного бюджета на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						
	Всего 2014 – 2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого
Департамент общественной безопасности Самарской области	146873,195	3041,9	310,2	310,2	310,2	310,2	151155,895
Департамент информационных технологий и связи Самарской области	3399010,469	1357968,7118	1585897,9	2215597,911	2278160,955	2278160,955	13114796,902 ¹
В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года		47348,749					
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	1061087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676	9366928,584 ¹

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						
	Всего 2014 – 2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого
В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года		47348,749					
Итого	3548613,664	1361010,6118	1586208,1	2215908,111	2278471,155	2278471,155	13221334,048 ¹
В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года		47348,749					
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	1061087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676	9366928,584 ¹
В том числе неиспользованный остаток средств прошлого года		47348,749					

OT 10.02.2022 № 72

Распределение
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы
«Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

[illegible]

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											
	2014 (в том числе средства федерально- го бюджета)	2015 (в том числе средства федерально- го бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2020 (в том числе средства федерально- го бюджета)	2021 (в том числе средства федерально- го бюджета)	2022 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2023 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2024 (в том числе средства федерально- го бюджета)	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
Департамент ценового и та- рифного регу- лирования Са- марской обла- сти						115,314	119,628	122,3	122,3	122,3	122,3	724,142
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3193446,317 (268,3)	3447360,942 ⁶ (506,9)	3638463,321 (523,3)	4174582,62 (565,2)	4232607,181 (565,2)	3898482,429 (565,2)	32611228,377 ^{1,3} (152894,1)
В том числе неиспользо- ванный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 ⁴	17030,264 ⁵		1386,688				
Привлекаемые средства инве- сторов			15000 ²	340000 ²								355000

¹ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 Подпрограммы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.

² Не являются расходными обязательствами Самарской области.

³ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁴ В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

⁵ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
к постановлению Правительства
Самарской области

от 10.02.2011 № 72

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.1.1.	Приобретение в собственность Самарской области плавучих платформ для посадки и высадки пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	21483,088											21483,088	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых в период с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта
--------	---	---	------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерально- го бюджета)	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
1.1.2.	Разработка мероприятий и обоснование предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» в целях развития на территории Самарской области транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным пассажирским транспортом	Министерство имущества и обремененных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» (по согласованию)	2014 – 2015	В рамках финансирования текущей деятельности												
1.1.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2017, 2019 – 2024		110000 (110000)		155134		43069,17	41845	41845	41845	41845	41845	517428,17 (110000)	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов,

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства															произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического про-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																странства, с использо- ванием субсидий из област- ного бюд- жета; наличие со- глашений о предостав- лении суб- сидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях со- финансиро- вания рас- ходных обя- тельств го- родских округов, связанных с реализаци- ей меро- приятий по оказанию содействия

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.4.	Проектирование и строительство автовокзала в городском округе Самара В том числе средства из внебюджетных источников	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство строительства Самарской области	2016 – 2017			15000	340000								355000	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию
						15000	340000								355000	
1.1.5.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущества и финансов Самарской области	2017 – 2021					172742,022 ²	184140	184140	184140	173969,5			899131,522 ²	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	области														области в целях софинансирования расходов обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны
1.1.6.	Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2018				60240,219	29271,346							89511,565	Количество построенных зданий речного вокзала; количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строи-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприят- ий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.7.	Предоставление субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам спортивных соревнований либо автобусами, исполь-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					67500							67500	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) техниче-

тельство
здания реч-
ного вокза-
ла в город-
ском округе
Самара»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

зующими природный газ в качестве моторного топлива, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной

ских средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транс-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	безопасности, утвержденным постановлени- ем Правительства Россий- ской Федера- ции от 26.09.2016 № 969															портных организа- ций, осу- ществляю- щих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответ- ствии с за- конода- тельством Самарской области
1.1.8.	Предоставле- ние субсидий из областного бюджета бюджетам го- родских окру- гов Самарской области в це- лях софинан- сирования расходных обязательств по проведе- нию капиталь- ного ремонта и приобрете-	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2019 – 2023					120000	297222,897	315872,271	229680	335000			1297775,168	Наличие соглашений о предо- ставлении субсидий из област- ного бюд- жета бюд- жету го- родского округа Са- мара в це- лях софи- нансирова- ния рас- ходных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	нию вагонов метро															обязательств городского округа по проведению капитального ремонта и приобретению вагонов метро
1.1.9.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019					69676,594							69676,594	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации мера- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																лизинговых платежей за приобре- тенные в 2017 году низкополь- ные трол- лейбусы
1.1.10.	Предоставле- ние из област- ного бюджета бюджетам го- родских окру- гов Самарской области иных межбюджет- ных трансфер- тов в форме дотации на поддержку мер по обес- печению сба- лансированно- сти бюджетов городских округов Са- марской обла- сти в целях возмещения расходов, свя- занных с реа- лизацией ме-	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2019					17783,677							17783,677	Наличие соглашений о предо- ставлении из област- ного бюд- жета бюд- жетам го- родских округов Самарской области иных меж- бюджетных трансфер- тов в форме дотации на поддержку мер по обес- печению сба- лансиро- ванности бюджетов

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	роприятий в рамках прове- дения в 2018 году чемпионата мира по фут- болу															городских округов Самарской области в целях воз- мещения расходов, связанных с реализаци- ей меро- приятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу
1.1.11.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий гос- ударственным (муниципаль- ным) учре- ждениям) – производите- лям товаров, работ, услуг, осуществля- ющим свою	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2019						32332,918						32332,918	Количество выполнен- ных техни- ко- экономиче- ских обос- нований по работе «Оценка экономиче- ской эф- фективно- сти разви- тия транс- портной

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	деятельность на территории Самарской об- ласти в сфере железнодорожного транспорта, в целях возме- щения части затрат на про- ведение про- ектно- изыскатель- ских работ по оценке эконо- мической эф- фективности развития транспортной инфраструк- туры на терри- тории Самар- ской области для организа- ции скорост- ного железно- дорожного со- общения Са- мара – Тольят- ти															инфра- структуры на террито- рии Самар- ской обла- сти для ор- ганизации скоростно- го желез- нодорожного сооб- щения Са- мара – То- льятти» (I и II этапы)
1.1.12.	Выполнение работ по раз-	Министер- ство транс-	2020 – 2021							16219,291	16219,291				32438,582	Количество разрабо-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	работке проектной документации на капитальный ремонт причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара ¹⁸	порта и автомобильных дорог Самарской области														танной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
1.1.13.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2021 – 2022								20000	128060			148060	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

безопасности
объектов
транспортной
инфраструк-
туры муници-
пального
предприятия
г.о. Самара
«Самарский
метрополитен
имени
А.А.Росовско-
го»¹⁹

В том числе:
оснащение
21 объекта му-
ниципального
предприятия
городского
округа Самара
«Самарский
метрополитен
имени А.А. Ро-
совского» сер-
тифицирован-
ными в области
транспортной
безопасности
техническими
системами ви-
деонаблю-
дения (в том

17800

14300

32100

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприят- ий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

числе интеллектуально-го), сигнализации, контроля управления доступом, приема, передачи, сбора и обработки информации, связи и оповещения оснащение контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена сертифицированным в области транспортной безопасности оборудованием для досмотра, обнаружения, распознавания и идентификации объектов, запрещенных к перемещению в зону

2200

113760

115960

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.14.	транспортной безопасности Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2021 – 2024								56062,6	61415,763	61415,763	61415,763	240309,889	Количество троллейбусов, приобретенных в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги", за которые осуществляется оплата лизинговых платежей; доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2015 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2020 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2021 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2022 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2023 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2024 (в том числе сред- ства федере- ально- го бюдже- та)	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	национально- го проекта «Безопасные качественные дороги»															из област- ного бюд- жета мест- ным бюд- жетам в це- лях софи- нансирова- ния рас- ходных обя- тельств го- родских округов, связанных с реализаци- ей меро- приятия по оказанию содействия транспорт- ным орга- низациям, осуществ- ляющим свою дея- тельность на террито- рии Самар- ской обла- сти, в целях оплаты ли- зинговых платежей за

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

троллейбу-
сы, приоб-
ретенные в
рамках
националь-
ного проек-
та «Без-
опасные
качествен-
ные доро-
ги», в об-
щем числе
органов
местного
самоуправ-
ления го-
родских
округов
Самарской
области,
имеющих
право на
получение
субсидий
на такие
цели в со-
ответствии
с законода-
тельством
Самарской
области
Количество
построен-

1.1.15. Предоставле-
ние субсидий Министер-
ство транс- 2022 –
2024

135551,325 135551,325 135551,325 406653,975²⁰

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	бюджетам го- родских окру- гов в целях софинансиро- вания расход- ных обяза- тельств по вы- полнению строительно- монтажных работ транс- портно- пересадочных узлов «Липя- ги» в г.о. Но- вокуйбы- шевск, «Пяти- летка», «Ягод- ное» в г.о. Са- мара, «Тольят- ти – Южное» в г.о. Тольятти	порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области														ных зданий транспорт- но- пересадоч- ных узлов
1.1.16.	Предоставле- ние субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софи- нансирования расходных обязательств	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2020, 2021							233312,788	155573,917				388886,705	Доля орга- нов местно- го само- управления муници- пальных образова- ний Самар- ской обла- сти, с кото-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	городских округов и муниципальных районов Самарской области, направленных на реализацию полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и муниципальных районов Самарской области,															рыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходов обязательств городских округов и муниципальных районов Самарской области, направленных на реализацию полномочий органов местного самоуправления муници-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

включающее в себя мероприятие по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность на территории Самарской области по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)

пальных образовательных Самарской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и муниципальных районов Самарской области, в общем числе органов местного самоуправления муниципальных образований

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.17.	Выполнение проектно-изыскательских работ в целях строительства транспортно-пересадочных узлов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2022							12800 ²⁰	38400	12800			64000 ²⁰	Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей

зований Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области и обратившихся в министерство

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

государ-
ственную
экспертизу

В том числе:
выполнение
проектно-
изыскатель-
ских работ на
разработку
проектной до-
кументации в
целях строи-
тельства
транспортно-
пересадочно-
го узла «Ли-
пяги» в
г.о. Новокуй-
бышевск
выполнение
проектно-
изыскатель-
ских работ на
разработку
проектной до-
кументации в
целях строи-
тельства
транспортно-

12800

12800

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

пересадочно-
го узла «Пя-
тилетка»
в г.о. Самара
выполнение
проектно-
изыскатель-
ских работ на
разработку
проектной до-
кументации в
целях строи-
тельства
транспортно-
пересадочно-
го узла
«Ягодная»
в г.о. Самара
выполнение
проектно-
изыскатель-
ских работ на
разработку
проектной до-
кументации в
целях строи-
тельства
транспортно-
пересадочно-
го узла «То-
льятти – Юж-
ное» в г.о. То-
льятти

12800

12800

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.18.	Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2024							12476,6	75305,9	75305,9	75305,9	75305,9	313700,2	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»															транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лицензионных платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в общем числе органов

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприря- тия (мероприря- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области; количество автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерально- го бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																качествен- ные доро- ги», за ко- торые осу- ществляет- ся оплата лизинговых платежей; соответ- ствие раз- мера фак- тически предостав- ленных субсидий местным бюджетам из област- ного бюд- жета в це- лях софи- нансирова- ния рас- ходных обяза- тельств го- родских округов, связанных с реализаци- ей меро- приятия по оказанию

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

содействия
транспорт-
ным орга-
низациям,
осуществ-
ляющим
свою дея-
тельность
на террито-
рии Самар-
ской обла-
сти, в целях
оплаты ли-
зинговых
платежей за
автобусы
большого
класса, ра-
ботающие
на газомо-
торном
топливе,
приобре-
тенные в
рамках
националь-
ного проек-
та «Без-
опасные
качествен-
ные доро-
ги», разме-
ру субси-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.19.	Выполнение научно-исследовательской работы по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», яв-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2021							23827 ²¹	7942				31769	дий, предусмотренному распределением субсидий между местными бюджетами на указанные цели Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ляющегося транспортной частью ком- плексного плана модер- низации и расширения магистраль- ной инфра- структуры на период до 2024 года															федераль- ного проек- та «Транс- портно- логистиче- ские цен- тры», яв- ляющегося транспорт- ной частью комплекс- ного плана модерниза- ции и рас- ширения маги- стральной инфра- структуры на период до 2024 го- да
Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом																
1.2.1.	Предоставле- ние из об- ластного бюджета суб- сидий юриди- ческим лицам, индивидуаль- ным предпри- нимателям —	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2024	3440,8	4494	2797	5412,832 ⁴	5643,509	3770,5	2797,4	559,48	559,48	559,48	559,48	30593,961 ⁴	Доля за- ключенных соглашений с юридиче- скими ли- цами, ин- дивидуаль- ными пред- принимате-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

производителям услуг, осуществляющим перевозку пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ

лями – производителями услуг, осуществляющими перевозку пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе юридических лиц, индивидуальных предпри-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

нимателей – производителей услуг, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, выполняющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области. Доля оставочных пунктов, в отношении которых в

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

1.2.2. Проектирование и капитальный ремонт пассажирского речного вокзала и объектов пассажир-

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министер-

2014

10872,42

10872,42

срок не позднее 25 ноября текущего финансового года проведен комплекс путевых работ, в общем числе оставочных пунктов, в отношении которых в навигационный период текущего финансового года требуется проведение комплекса путевых работ

Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокза-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ской причальной инфраструктуры в городском округе Самара	ство имущественных отношений Самарской области														ла в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу
1.2.3.	Проектирование строительства речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2016 – 2017			7000	19800								26800	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
1.2.4.	Предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам,	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской	2014, 2016 – 2017, 2019 – 2021	9000		18625,4	10000		16000	20000	15942,4				89567,8	Количество приобретенных судов на воздушной подушке для

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.2.6.	общества «Самарский речной порт» Капитальный ремонт грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары	Министерство имущества и отношений Самарской области, министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2015		10000										10000	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары
1.2.7.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учре-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		12000										12000	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

ждениям) –
производите-
лям услуг,
осуществля-
ющим пере-
возки пасса-
жиров речным
транспортом, в
целях возме-
щения затрат
на приобрете-
ние судовых
дизельных
двигателей для
установки на
скоростные
суда на под-
водных кры-
льях типа
«Восход»
(проект 352)

суда на
подводных
крыльях
типа «Вос-
ход» (про-
ект 352)

1.2.8. Предоставле-
ние субсидий
юридическим
лицам (за ис-
ключением
субсидий гос-
ударственным
(муниципаль-
ным) учре-
ждениям) –
производите-

Министер-
ство транс-
порта и ав-
томобиль-
ных дорог
Самарской
области

2016

5686⁶

5686⁶

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

1.2.9.	лям услуг, осуществляющим перевозку пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственными (муниципальными) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозку пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на капи-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016	29565,627											29565,627	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»
--------	--	--	------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

тально-
восстанови-
тельный ре-
монт скорост-
ного судна на
подводных
крыльях типа
«Восход»

1.2.10.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			1154,239									1154,239	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»
---------	---	---	------	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.2.11.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственными (муниципальными) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозку пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на модернизацию корпуса и механизмов теплохода типа «Ом»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			4906,84									4906,84	Количество модернизированных судов типа «Ом»
1.2.12.	Предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуаль-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016, 2019 – 2021			7987,988			6600	6500	5657,6				26745,588	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке, используе-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ным предпри- нимателям – производите- лям услуг, осуществля- ющим пере- возки пасса- жиров и их багажа внут- ренним вод- ным транс- портом обще- го пользова- ния, в целях возмещения затрат на ре- монт судов на воздушной подушке															мых в це- лях пере- возки пас- сажиров и их багажа в межнавига- ционный период
1.2.13.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий гос- ударственным (муниципаль- ным) учре- ждениям) – производите- лям товаров, работ, услуг	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2016 – 2017			2000	20931,9 ⁷								22931,9 ⁷	Количество оснащен- ных пасса- жирских речных комплексов городского округа Са- мара инже- нерно- техниче- скими средствами

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	на разработку и реализацию мероприятий по обеспече- нию транс- портной без- опасности и оснащению пассажирско- го речного комплекса го- родского округа Самара инженерно- техническими средствами обеспечения транспортной безопасности															обеспе- чения транс- портной безопасно- сти; количество пассажир- ских реч- ных ком- плексов го- родского округа Са- мара, обес- печенных транспорт- ной без- опасностью и оснащен- ных инже- нерно- техниче- скими средствами обеспече- ния транс- портной безопасно- сти
1.2.14.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис-	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль-	2016			8645,066									8645,066	Количество отремонти- рованных причаль-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ключением субсидий гос- ударственным (муниципаль- ным) учре- ждениям) – производителем товаров, работ, услуг на проектиро- вание и ре- монт при- чальных со- оружений и инфраструк- туры на воде (прибрежной инфраструк- туры) в го- родском окру- ге Самара	ных дорог Самарской области														ных соору- жений и объектов инфра- структуры на воде (прибреж- ной инфра- структуры) в город- ском округе Самара (набереж- ная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м); количество отремонти- рованных причаль- ных соору- жений и объектов инфра- структуры на воде (прибреж- ной инфра- структуры) в город-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприят- ий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.2.15.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса) в Красноглинском районе городского округа Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017				13400								13400	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)
1.2.16.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением	Министерство транспорта и автомобильных дорог	2019					10000							10000	Количество отремонтированных пассажирских судов;

ском округе
Самара
(набережная
вокруг
причала
№ 1, участ-
сток дли-
ной
238 пог. м)

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	субсидий государственными (муниципальными) учреждениями – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов	Самарской области														наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) - производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и ка-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.2.17.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы рас-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020							20832,978					20832,978	Количество выполненных рейсов; количество выполненных рейсов за период с 01.06.2020 по 30.06.2020 в Саратовском водохранилище; количество выполненных рейсов за период с 01.06.2020 по 30.06.2020 в Куйбышевском водохранилище

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	пространения новой корона- вирусной ин- фекции (COVID-19)															
12.18.	Выполнение работ по внесению изменений в документацию по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса) в Красноглинском районе городского округа Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020							300					300	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)
12.19.	Предоставление субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим перевозки	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2022 – 2024									5887,4	11774,8	11774,8	29437	Количество приобретенных судов на подводных крыльях «Валдай 45Р» по до-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	пассажиры и их багажа внутренним водным транспортном общего пользо- вания, в це- лях оплаты лизинговых платежей за приобретение судов на под- водных кры- льях «Валдай 45Р» для пе- ревозки пас- сажиров и их багажа в навигацион- ный период															говорам ли- зинга с 2022 года
1.2.20.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам – про- изводителям услуг, осу- ществляющим перевозки пассажиры и их багажа внутренним водным	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2023 – 2024										77242,6	77242,6	154485,2	Количество приобре- тенных су- дов на под- водных крыльях «Метеор» по догово- рам лизинга с 2023 года

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

транспортом
общего поль-
зования, в це-
лях оплаты
лизинговых
платежей за
приобретение
судов на под-
водных кры-
льях «Ме-
теор» для пе-
ревозки пас-
сажиров и их
багажа в
навигацион-
ный период

Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиaperевозок

1.3.1.	Предоставле- ние субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспе- чения доступ- ности внут- ренних регио- нальных пе- ревозок пас- сажиров воз- душным транспортом в Приволжском	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2016	51619,791	51296,5	37860,293									140776,584	Доля заклю- ченных со- глашений с организаци- ями воздуш- ного транс- порта о предоставле- нии из об- ластного бюджета субсидий в целях обес- печения до- ступности
--------	---	---	----------------	-----------	---------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполнение соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	федеральном округе															внутренних региональ- ных перево- зок пассажи- ров воздуш- ным транс- портом в Приволж- ском феде- ральном округе в об- щем количе- стве органи- заций воз- душного транспорта, осуществля- ющих такие перевозки и имеющих право на по- лучение суб- сидий в со- ответствии с законода- тельством Самарской области
1.3.2.	Инвестиции в уставный ка- питал открыто- го акционерно-	Министер- ство имуще- ственных отношений	2014	384873,569											384873,569	Количество приобретен- ных на условиях

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	го общества «Эйр Самара»	Самарской области, министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области														лизинга воз- душных су- дов; количество введенных в эксплуата- цию с нача- ла 2014 года воздушных судов
1.3.3.	Предоставле- ние субсидий организациям воздушного транспорта на осуществле- ние регио- нальных воз- душных пере- возок пасса- жиров на тер- ритории Рос- сийской Фе- дерации	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2015 – 2024		52985,208	61968,384	46747,453	48731,7	54979,4	83268,798	94211,448	275186,2	277291,297	277291,297	1272661,185	Доля заклю- ченных со- глашений с организаци- ями воздуш- ного транс- порта о предоставле- нии из об- ластного бюджета субсидий в целях обес- печения до- ступности внутренних региональ- ных перево- зок пассажи- ров воздуш- ным транс-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.3.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019					36419,682							36419,682	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета

портом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	лям услуг в целях возме- щения затрат на осуществ- ление авиапе- ревозок для повышения инвестицион- ной и тури- стической привлека- тельности Самарской области															субсидий в целях воз- мещения за- трат на осу- ществление авиаперевоз- ок для по- вышения ин- вестицион- ной и тури- стической привлека- тельности Самарской области в общем коли- честве орга- низаций воз- душного транспорта, осуществля- ющих такие перевозки и имеющих право на по- лучение суб- сидий в со- ответствии с законода- тельством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

2.1.1. Разработка методических рекомендаций по формированию тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по внутригородским маршрутам

Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

2014

В рамках финансирования текущей деятельности

2.1.2. Создание единого центра подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере организации перевозок, управления и технического сервиса на автомобиль-

Министерство образования и науки Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

2014

6090

6090

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2015 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2020 (в том числе средства федере- ального бюджета)	2021 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2022 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2023 (в том числе средства федере- ального бюдже- та)	2024 (в том числе сред- ства федере- ально- го бюдже- та)	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	

ном транспор-
те, разработки
программ по
обучению,
подготовке,
переподго-
товке и по-
вышению
квалификации

2.1.3.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учрежде- ниям), индиви- дуальным предпринима- телям – произ- водителям услуг по пере- возке пассажи- ров, осуществ- ляющим свою деятельность на территории Самарской об-	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2016	60000	60000	57000									177000	Доля за- ключенных соглашений с транс- портными организа- циями о предостав- лении из областного бюджета субсидий в целях воз- мещения недополу- ченных до- ходов, воз- никших в связи с ока- занием услуг по
--------	---	---	----------------	-------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ласти, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере речного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам															перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																транспорт- том
	В том числе на организацию перевозок:															
	в навигационный период			50000	50000	47500									147500	
	в межнавигационный период на переправе Самара – Рождественно			10000	10000	9500									29500	
2.1.4.	Предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2024	228000	214758,04	216600	216600	216600	228527	304849,535	363064,803	490923,275	496582,144	497457,392	3473962,189	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	пригородного сообщения услуг по пере- возке пассажи- ров по утвер- жденным ор- ганом, упол- номоченным в области госу- дарственного регулирования цен (тарифов), тарифам															транспорт- ном по утвержден- ным (согла- сованным, установ- ленным) органом, уполномо- ченным в области государ- ственного регулиро- вания цен (тарифов), тарифам, в общем чис- ле органи- заций же- лезнодоро- жного транспорта, осуществ- ляющих та- кие пере- возки и имеющих право на получение субсидий в соответ- ствии с за-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
конода- тельством Самарской области; регуляр- ность вы- полнения пригород- ных пасса- жирских перевозок железнодорож- ным транспор- том																
2.1.5.	Предоставле- ние из областного бюджета суб- сидий юриди- ческим ли- цам – произ- водителям услуг, осу- ществляющим свою деятель- ность на тер- ритории Са- марской обла- сти, в целях возмещения недополучен-	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2024	27021	28262,96	34670	42679	37305,9 ¹³	45510,321	37347,4	38541,149	48469,59	51140,184	51140,184	442087,688	Доля за- ключенных соглашений с организа- циями же- лезнодорож- ного транспорта о возмеще- нии недо- получен- ных дохо- дов, воз- никших в связи с ока- занием услуг по

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ных доходов (возникающих в результате установления льгот по та- рифам на про- езд обучаю- щихся и вос- питанников общеобразо- вательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обучения об- разователь- ных органи- заций средне- го профессио- нального об- разования по программам подготовки квалифициро- ванных рабо- чих (служа- щих) и специ- алистов сред- него звена, высшего образования – бакалавриата															перевозке пассажиров железнодоро- жным транспор- том по утвержден- ным (согла- сованным, установ- ленным) органом, уполномо- ченным в области государ- ственного регулиро- вания цен (тарифов), тарифам, в общем чис- ле органи- заций же- лезнодоро- жного транспорта, осуществ- ляющих та- кие пере- возки и имеющих право на

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	и специали- та или маги- стратуры же- лезнодорож- ным транс- портом при- городного со- общения в ви- де 50-про- центной скид- ки от дей- ствующего тарифа) в свя- зи с оказани- ем услуг по перевозке обучающихся железнодорож- ным транспортном пригородного сообщения															получение субсидий в соответ- ствии с за- конода- тельством Самарской области; регуляр- ность вы- полнения пригород- ных пасса- жирских перевозок железнодорож- ным транспортном
2.1.6.	Предоставле- ние средств областного бюджета транспортным организациям в целях воз- мещения по- несенных ими расходов на	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2024	944098	943594	1302280	1556272,138	1358372,138 ^н	1755993,038	1495768,65	1518845,78	1713105,122	1713105,122	1713105,122	16014539,11	Доля за- ключенных соглашений с транс- портными организа- циями на возмеще- ние недо- получен-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприят- ий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

оказание
услуг по пе-
ревозке от-
дельных кате-
горий граж-
дан по соци-
альным кар-
там жителя
Самарской
области, элек-
тронным кар-
там «Карта
жителя Са-
марской обла-
сти»

В том числе:
субсидий
юридическим
лицам, инди-
видуальным
предпринима-
телям – про-
изводителям
услуг по пе-
ревозке авто-
мобильным
транспортном
общего поль-
зования, го-
родским
наземным
электриче-
ским транс-

1555342,138^а 1357472,975^б 1754271,21 1494046,822 1517123,952 1711383,294 1711383,294 1711383,294 12812406,979^в

ных дохо-
дов от пе-
ревозки от-
дельных
категорий
граждан по
социаль-
ным картам
жителя Са-
марской
области,
электрон-
ным картам
«Карта жи-
теля Са-
марской
области» и
единым со-
циальным
проездным
билетам в
общем чис-
ле транс-
портных
организа-
ций, осу-
ществляю-
щих такие
перевозки и
имеющих
право на
возмеще-
ние поне-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	портом, метрополитеном отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан иных межбюджетных трансфертов						930	899,163 ¹⁶	1721,828	1721,828	1721,828	1721,828	1721,828	1721,828	12160,131	сенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области; доля обслуживаемых получателей субсидии муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам и (или) муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, указанных в постановлении Пра-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	местным бюджетам на обеспечение органами местного са- моуправления в Самарской области рав- ной доступно- сти услуг об- щественного транспорта для отдель- ных категорий граждан															вительства Самарской области от 02.02.2005 № 15 «Об организа- ции перево- зок по му- ниципаль- ным марш- рутам в Самарской области для отдельных категорий граждан», на которых осуществ- ляется пе- ревозка от- дельных категорий граждан по социаль- ным картам жителя Са- марской области, электрон- ным картам «Карта жи- теля Са-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.7.	Изготовление бланков еди- ных социаль- ных проезд- ных билетов	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2017	36,425	100	38,178	38,986								213,589	марской области», в общем чис- ле таких маршрутов, обслужива- емых полу- чателем субсидии Доля ис- полненных государ- ственных контрактов на изготов- ление и по- ставку бланков единых со- циальных проездных билетов в общем ко- личестве таких кон- трактов
2.1.8.	Предоставле- ние субвен- ций на испол- нение госу- дарственных полномочий	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской	2014 – 2024	1708,6	2050,3	1753,662	1753,662	1763,023	1828,9	3170,966	3845,237	3885,62	3885,62	3885,62	29531,21	Доля за- ключенных соглашений с органами местного самоуправ-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	по организа- ции транс- портного об- служивания	области														ления о предостав- лении суб- венций на исполнение государ- ственных полномо- чий по ор- ганизации транспорт- ного об- служивания в общем числе орга- нов местно- го само- управле- ния, реали- зующих переданные им отдель- ные госу- дарствен- ные полно- мочия Са- марской области по организа- ции регу- лярных пе- ревозок по межмуни-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																ципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садоводческие массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.9.	Изготовление бланков разрешений на такси	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2018		100			70,6							170,6	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

2.1.10. Изготовление бланков свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

2016

37

37

деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов
Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве та-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче-ский показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)		
																ких кон-трактов	
2.1.11.	Изготовление бланков карт маршрута регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			135									135	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	
2.1.12.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2024					51702,568	52569,268	51702,568	37892,379	93264,168	93264,168	93264,168	93264,168	566923,455	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	в навигацион- ный период															
2.1.13.	Оказание услуг по пе- ревозке пас- сажиров и их багажа внут- ренним вод- ным транс- портом обще- го пользова- ния на терри- тории Самар- ской области в межнавигационный пе- риод В том числе неиспользо- ванный оста- ток прошлых лет	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2017 – 2024				9500	13447,766	16780,72	14000,729	15392,073	15392,073	15392,073	15392,073	115297,507 ¹⁰	Регуляр- ность вы- полнения пригород- ных пасса- жирских перевозок водным транспор- том
								740,81	3207,07	6927,07	1386,688					
2.1.14.	Предоставле- ние субсидий транспортным организациям (за исключе- нием субси- дий государ- ственным (муниципаль-	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2018					5000 ¹⁷							5000	Доля за- ключенных соглашений с транс- портными организа- циями о предостав- лении из

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ным) учре- ждениям), осуществля- ющим пере- возки по му- ниципальным маршрутам регулярных перевозок, метрополите- ном, в целях возмещения недополучен- ных доходов в связи с обес- печением бесплатного проезда граж- дан Россий- ской Федера- ции, ино- странных граждан и лиц без граждан- ства, заклю- чивших с FIFA, дочер- ними органи- зациями FIFA или автоном- ной неком- мерческой ор- ганизацией															областного бюджета субсидий в целях воз- мещения недополу- ченных до- ходов, воз- никших в связи с обеспече- нием бес- платного проезда граждан Российской Федерации, иностран- ных граж- дан и лиц без граж- данства, заключив- ших с FIFA, до- черними организа- циями FIFA или авто- номной не- коммерче- ской орга- низацией

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	«Оргкомитет «Россия – 2018» граж- данско- правовые до- говоры об участии в ме- роприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по фут- болу FIFA 2018 го- да путем при- менения свое- го опыта, зна- ний, умений без предостав- ления указан- ным гражда- нам и лицам денежного вознагражде- ния за осу- ществляемую ими деятель- ность, за ис- ключением возмещения расходов, по-															«Оргкоми- тет «Россия – 2018» граждан- ско- правовые договоры об участии в меропр- иях по подготовке и проведе- нию в Рос- сийской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 го- да путем применения своего опы- та, знаний, умений без предостав- ления ука- занным гражданам и лицам денежного вознаграж- дения за

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	несенных при исполнении гражданско- правовых до- говоров															осуществ- ляемую ими дея- тельность, за исклю- чением возмеще- ния расхо- дов, поне- сенных при исполнении граждан- ско- правовых договоров, в общем числе транспорт- ных орга- низаций, осуществ- ляющих та- кие пере- возки и имеющих право на получение субсидий в соответ- ствии с за- конода- тельством

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.15.	Изготовление бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					35,99							35,99	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.16.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственными (муниципальными) учреждениям) — производителям товаров, работ, услуг, осуществля-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018, 2019					11739,955	6416						18155,955	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возме-

средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ющим пере- возки пасса- жиров речным транспортом, в целях воз- мещения за- трат на осна- щение объек- тов транс- портной ин- фраструктуры и транспорт- ных средств инженерно- техническими средствами обеспечения транспортной безопасности															шения рас- ходов на приобрете- ние и уста- новку в транспорт- ных сред- ствах и на объектах транспорт- ной инфра- структуры внутренне- го водного транспорта техниче- ских средств обеспече- ния транс- портной безопасно- сти, в об- щем числе транспорт- ных орга- низаций, обратив- шихся в министер- ство транс- порта и ав- томобиль-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.17.	Предоставление из областного бюджета субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере железнодоро-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					4940,678							4940,678	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в мотор-

ных дорог Самарской области и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

рожного
транспорта, на
возмещение
затрат на про-
ведение работ
по оснащению
объектов
транспортной
инфраструк-
туры и транс-
портных
средств инже-
нерно-техни-
ческими сред-
ствами обес-
печения
транспортной
безопасности

вагонном
подвижном
составе
пригород-
ного желез-
нодорожно-
го транс-
порта тех-
нических
средств обес-
печения транс-
портной
безопасно-
сти, в об-
щем числе
транспорт-
ных орга-
низаций,
обратив-
шихся в
министер-
ство транс-
порта и ав-
томобиль-
ных дорог
Самарской
области и
имеющих
право на
получение
таких суб-
сидий в со-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче-ский показатель (индика-тор), характери-зующий выполне-ние соответ-ствующего мероприя-тия (мероприя-тий)
				2014 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2015 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2020 (в том числе средства феде-рального бюджета)	2021 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2022 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2023 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2024 (в том числе сред-ства феде-рально-го бюдже-та)	Всего (в том числе средства федерального бюд-жета)	
ответствии с законода-тельством Самарской области																
2.1.18.	Предоставле-ние субвен-ций для осу-ществления отдельных государственных полномо-чий с целью возмещения недополучен-ных доходов перевозчика, осуществля-ющего пере-возки пасса-жиров и про-воз ручной клади вне-уличным транспортом (метрополи-теном) по му-ниципальным маршрутам, образующих-ся в связи с осуществле-	Министер-ство транс-порта и ав-томобиль-ных дорог Самарской области	2019 – 2024					319727,4	476963,3	476963,326	552191,6	552191,6	552191,6	2930228,826	Доля орга-нов местно-го само-управле-ния, с кото-рыми за-ключены соглашения о предо-ставлении субвенций для осу-ществления отдельных государ-ственных полномо-чий с це-лью воз-мещения недополу-ченных до-ходов пере-возчика, осуществ-ляющего перевозки	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	нием регули- рования тари- фов															пассажиров и провоз ручной клади вне- уличным транспор- том (метро- политеном) по муници- пальным маршрутам, образую- щихся в связи с осуществ- лением ре- гулирова- ния тари- фов, в об- щем числе органов местного самоуправ- ления, реа- лизующих отдельные переданные им госу- дарствен- ные полно- мочия по регулиру-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																ванию та- риффов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установ- ленных норм вне- уличным транспор- том и име- ющих пра- во на полу- чение таких субвенций в соответ- ствии с за- конода- тельством Самарской области; количество выполнен- ных ремон- тов вагонов метро в со- ответствии с планом ремонтных работ

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.19.	Предоставление субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам	Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области	2019 – 2024						115,314	119,628	122,3	122,3	122,3	122,3	724,142	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм вне-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

уличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
																сверх установ- ленных норм вне- уличным транспор- том по му- ниципаль- ным маршру- там и имеющих право на получение таких суб- венций в соответ- ствии с за- конода- тельством Самарской области
2.1.20.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий гос- ударственным (муниципаль-	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2019						1500						1500	Наличие соглаше- ний о предостав- лении суб- сидий из областного бюджета

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

ным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат на проведение работы по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – Аэропорт Курумоч – Тольятти»

юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на возмещение затрат на проведение работ по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче-ский показатель (индика-тор), характери-зующий выполне-ние соответ-ствующего мероприя-тия (мероприя-тий)
				2014 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2015 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2020 (в том числе средства феде-рального бюджета)	2021 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2022 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2023 (в том числе средства феде-рального бюдже-та)	2024 (в том числе сред-ства феде-рально-го бюдже-та)	Всего (в том числе средства федерального бюд-жета)	
дорожного сообщения «Новокуй-бышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»																
2.1.21.	Подготовка согласно шта-ту военного времени тех-ники и лично-го состава для передачи ав-томобильных колонн в со-став Воору-женных Сил Российской Федерации	Министер-ство транс-порта и ав-томобиль-ных дорог Самарской области	2020 – 2023	В рамках финансирования текущей деятельности												Наличие организа-ций, кото-рым Прави-тельством Российской Федерации установле-ны мобили-зационные задания
2.1.22.	Предоставле-ние субвен-ций из об-ластного бюджета бюджетам го-родских окру-гов Самар-ской области для осуществ-	Министер-ство транс-порта и ав-томобиль-ных дорог Самарской области	2022 – 2024								182927,7	182927,7	182927,7	548783,1	Доля за-ключенных соглашений с органами местного самоуправ-ления о предостав-лении суб-венций на	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ления отдель- ных полномо- чий по орга- низации пере- возок к ме- стам распо- ложения са- дово-дачных массивов по межмуници- пальным маршрутам регулярных перевозок по регулируе- мым тарифам в целях воз- мещения не- дополученных доходов пере- возчиков															исполнение государ- ственных полномо- чий по ор- ганизации транспорт- ного об- служивания в общем числе орга- нов местно- го само- управле- ния, реали- зующих переданные им отдель- ные госу- дарствен- ные полно- мочия Са- марской области по организа- ции регу- лярных пе- ревозок по межмуни- ципальным маршрутам в части ре- гулярных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

перевозок
на садово-
дачные
массивы и
имеющих
право на
получение
таких суб-
венций в
соответ-
ствии с за-
конода-
тельством
Самарской
области

Задача 2.2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком
и обеспечение безопасности перевозок пассажиров

2.2.1.	Внедрение на территории Самарской области современных спутниковых технологий, включая навигационно-информационные системы ГЛОНАСС/GPS	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление автомобиль-	2014	19338,28											19338,28	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих пе-
--------	---	--	------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
		ными доро- гами Самар- ской обла- сти»														ревозки на основании договоров об осу- ществлении регулярных межмуни- ципальных перевозок, заключен- ных мини- стерством транспорта и автомо- бильных дорог Са- марской области с перевозчи- ками
2.2.2.	Оснащение станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Ком-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области	2014	39900 (39900)											39900 (39900)	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

межмуници-
пальным марш-
рутам

2.3.2. Проведение проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

2014 –
2020

В рамках финансирования текущей деятельности

Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполне-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего мероприя- тия (мероприя- тий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области В том числе: осуществле- ние передан- ных полномо- чий Россий- ской Федера- ции по госу- дарственному контролю за соблюдением правил техни- ческой экс- плуатации внеуличного транспорта и правил поль- зования вне-	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Самарской области	2014 — 2024	109189,6	105757,9	100651,986	94037,157	98779,727	102665,718	106405,577 ²²	110363,076	107510,105	107510,105	107510,105	1150381,056	ния дого- ворных условий в общем ко- личестве запланиро- ванных проверок
									268,3 (268,3)	506,9 (506,9)	523,3 (523,3)	565,2 (565,2)	565,2 (565,2)	565,2 (565,2)	2994,1 (2994,1)	

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

Самарской
области

2.3.6.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019					66407,4							66407,4	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфра-
--------	---	---	------	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	---------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактиче- ский показатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответ- ствующего меропри- ятия (меропри- ятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

структуры
(линии
трамваев)

ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	3193446,317 (268,3)	3447360,942 ² (506,9)	3638463,32 1(523,3)	4174582,62 (565,2)	4232607,181 (565,2)	3898482,429 (565,2)	32611228,377 ^{10,11} (152894,1)	93205,417	
Неиспользо- ванный оста- ток прошло- го года, пе- рераспреде- ленный на другие меро- приятия те- кущего года			3000	35188,188	41194,032	13823,197								

¹ Объем средств приведен справочно.

² Кассовый расход в размере 2 747,353 тыс. рублей по мероприятию 1.1.5 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

³ Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 174 933 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ Кассовый расход в размере 1 017,047 тыс. рублей по мероприятию 1.2.1 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁵ Финансирование не осуществлялось. Неиспользованный остаток средств учтен в 2016 году и перераспределен с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

⁶ Объем средств перераспределен в 2016 году на финансирование мероприятия 2.1.6 Подпрограммы.

⁷ Кассовый расход в размере 19 920,914 тыс. рублей по мероприятию 1.2.13 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁸ Кассовый расход в размере 8 367 тыс. рублей по мероприятию 2.1.6 в части субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), оказывающим услуги по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в 2017 году не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁹ Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области».

¹⁰ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

¹¹ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

¹² Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 66 725,248 тыс. рублей.

¹³ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 41 412,99 тыс. рублей.

¹⁴ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 322 291,882 тыс. рублей.

¹⁵ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 321 289,612 тыс. рублей.

¹⁶ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 002,269 тыс. рублей.

¹⁷ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 2 025,035 тыс. рублей.

¹⁸ Сроки реализации мероприятия, тактический показатель (индикатор), характеризующий итоги реализации мероприятия, а также методика расчета тактического показателя (индикатора) будут предусмотрены после разработки и утверждения министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области документов транспортного планирования в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса России, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

¹⁹ Тактический показатель (индикатор) по мероприятию, его значение и методика расчета будут предусмотрены в случае включения дополнительного финансирования на реализацию мероприятия в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

²⁰ Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

²¹ Объем финансирования в размере 23 827 тыс. рублей по мероприятию 1.1.19 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы в 2020 году перераспределен с мероприятия по организации временной занятости работников, находящихся под риском увольнения, а также отдельных категорий безработных граждан в рамках государственной программы Самарской области «Содействие занятости населения Самарской области на 2019 – 2023 годы», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 04.12.2018 № 748.

²² На основании протоколов заседания комиссии по бюджетным проектировкам при Правительстве Самарской области от 22.06.2020 № 15 и от 06.10.2020 № 93 объем финансирования мероприятия 2.3.3 Подпрограммы в 2020 году сокращен на 22 989,93 рубля и 15 994,40 рубля соответственно.

²³ Объем финансирования мероприятий Подпрограммы в 2020 году составил 3 434 521,957 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
к постановлению Правительства
Самарской области

от 10.02.2022 № 72

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных
обязательств по выполнению строительно-монтажных работ
транспортно-пересадочных узлов

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления и распределения субсидий бюджетам городских округов из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по выполнению строительно-монтажных работ транспортно-пересадочных узлов, предусмотренного в рамках реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Подпрограмма), а также определения и установления предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства городского округа Самарской области (далее соответственно – субсидии, городской округ).

2. Субсидии предоставляются местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских округов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов (далее – расходные обязательства), связанных с реализацией мероприятия по выполнению строительно-монтажных работ транспортно-пересадочных узлов (далее – мероприятие).

3. Субсидии предоставляются в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Самарской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) как получателя средств областного бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Расчет размера субсидий местным бюджетам осуществляется в соответствии с методикой распределения субсидий согласно приложению к настоящему Порядку.

5. Распределение субсидий между местными бюджетами утверждается законом Самарской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Субсидия предоставляется городским округам, соответствующим следующим критериям отбора:

наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по разработке проектной документации для строительства транспортно-пересадочного узла в городском округе;

реализация проекта строительства транспортно-пересадочного узла в городском округе предусмотрена Схемой территориального планирования Самарской области, утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261.

7. Субсидия предоставляется городскому округу при соблюдении следующих условий:

соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

наличие в бюджете городского округа бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения,

включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

наличие утвержденного муниципального нормативного правового акта городского округа, в рамках которого реализуется мероприятие, предусматривающего объем финансирования, необходимый для его исполнения, с учетом планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством управления финансами Самарской области (далее – МУФ СО), посредством специализированного регионального программного обеспечения МУФ СО (далее – программное обеспечение) в сроки, определяемые нормативными правовыми актами Правительства Самарской области.

8. Соглашение должно содержать следующие положения:

размер предоставляемой субсидии из областного бюджета, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

уровень софинансирования из бюджета Самарской области, выраженный в процентах от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный настоящим Порядком;

обязательство по документарному подтверждению уполномоченным органом местного самоуправления городского округа фактически произведенных расходов в целях реализации мероприятия;

порядок и сроки представления органом местного самоуправления городского округа отчета о расходах местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставлена субсидия, и отчета о достижении значения целевого показателя результативности предоставления субсидии;

предельный срок начала реализации городским округом мероприятия;

порядок осуществления контроля за выполнением органами местного самоуправления городского округа обязательств и ответственность за нарушение условий предоставления и расходования субсидии;

перечень объектов транспортно-пересадочного узла в городском округе;

обязательства органа местного самоуправления городского округа по возврату средств в областной бюджет в порядке и случаях, предусмотренных пунктами 24 и 25 настоящего Порядка;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

условие о вступлении в силу соглашения.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между городскими округами.

9. Предельный уровень участия средств областного бюджета в софинансировании расходного обязательства городского округа составляет 99 % от общего объема финансирования расходного обязательства и является единым для всех городских округов в соответствии с распоряжением Губернатора Самарской области от 14.04.2014 № 203-р «Об утверждении Перечня субсидий, на порядки предоставления и распределения которых не распространяются положения пунктов 3, 5 и 6 Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования Самарской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденного постановлением Правительства Самарской области от 25.10.2019 № 751 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам».

10. Субсидия расходуется городским округом в целях реализации мероприятия.

11. Условиями расходования субсидии городским округом являются:
использование субсидии на цели, установленные настоящим
Порядком, в срок до 31 декабря соответствующего финансового года;
представление в министерство:

отчетов о расходовании субсидии в порядке, сроки и по форме, которые установлены соглашением, с приложением документов, подтверждающих фактические расходы местного бюджета (реестров проведенных платежных поручений за счет средств местного бюджета и средств субсидии, копий платежных поручений);

отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в порядке, сроки и по форме, которые установлены соглашением, с приложением подтверждающих документов.

12. Для заключения соглашения уполномоченный орган местного самоуправления городского округа представляет в министерство следующие документы:

составленное в произвольной форме заявление о заключении соглашения с указанием размера запрашиваемой субсидии;

выписку из решения о местном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, подтверждающую наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, софинансирование которых осуществляется за счет субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

копию муниципального нормативного правового акта городского округа, устанавливающего расходное обязательство, в рамках которого реализуется мероприятие, предусматривающего объем финансирования, необходимый для его исполнения, с учетом планируемой к

предоставлению из областного бюджета субсидии;

копию муниципального нормативного правового акта городского округа, регламентирующего механизм реализации мероприятия.

Документы, указанные в настоящем пункте, должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления муниципального образования.

13. Министерство в течение двух рабочих дней регистрирует заявление о заключении соглашения и в течение семи рабочих дней со дня его регистрации осуществляет проверку документов на соответствие требованиям, установленным пунктом 12 настоящего Порядка, и на соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в пункте 12 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

По результатам проверки министерство в течение трех рабочих дней после окончания срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием оснований для отказа.

В случае принятия решения о заключении соглашения в срок не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем его принятия, в адрес органа местного самоуправления городского округа посредством программного обеспечения направляется проект соглашения для подписания органом местного самоуправления городского округа.

Решение об отказе в заключении соглашения доводится министерством до органа местного самоуправления городского округа письменно в срок не позднее трех рабочих дней, следующих за днем его принятия.

14. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 12 настоящего Порядка;

наличие в заявлении о заключении соглашения и документах, указанных в пункте 12 настоящего Порядка, подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений;

несоблюдение предусмотренных действующим законодательством сроков предоставления документов для заключения соглашения.

15. В случае отказа в заключении соглашения по основаниям, предусмотренным абзацами третьим и четвертым пункта 14 настоящего Порядка, орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в заключении соглашения.

Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляются в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.

16. Перечисление субсидии осуществляется министерством в соответствии с соглашением при представлении городским округом в министерство сопроводительного письма и документов, подтверждающих фактически произведенные расходы органом местного самоуправления городского округа (копии платежных поручений, подтверждающих долю софинансирования из бюджета городского округа), и (или) документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, при условии оплаты авансовых платежей по ним в размере, не превышающем 30 % от суммы соответствующего денежного обязательства (копии соглашений о предоставлении субсидии юридическим лицам), а также:

копий договоров, контрактов, актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2), платежных поручений, справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС № 3), накладных, счетов-фактур;

иных документов, представляемых в орган местного самоуправления городского округа получателем субсидии в рамках заключенного

соглашения о предоставлении субсидии юридическому лицу.

При этом акты выполненных работ и (или) оказанных услуг должны отражать перечень выполненных работ и (или) оказанных услуг с указанием их объемов и стоимости.

Все представляемые документы (за исключением сопроводительного письма) должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

17. По результатам проверки документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка, министерством принимается решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство осуществляет перечисление субсидии на счет, указанный в соглашении, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня поступления в министерство документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка.

В случае принятия министерством решения об отказе в перечислении субсидии уполномоченный орган местного самоуправления городского округа уведомляется письменно о принятом решении в течение пяти рабочих дней со дня его принятия. Решение об отказе в перечислении субсидии должно содержать мотивированное основание для отказа.

18. Основанием для отказа в перечислении субсидии является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка.

19. В случае отказа в перечислении субсидии орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в перечислении субсидии.

20. Целевым показателем результативности предоставления субсидии является количество построенных зданий транспортно-пересадочных узлов.

Показатель результативности предоставления субсидии должен соответствовать значению тактического показателя (индикатора), характеризующего ежегодных ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677.

Значение целевого показателя результативности устанавливается соглашением.

21. Оценка эффективности использования субсидии местными бюджетами осуществляется министерством путем сравнения фактически достигнутых и предусмотренных соглашением значений целевого показателя результативности предоставления субсидии на реализацию мероприятия.

22. Министерство и органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения городским округом условий, целей и порядка предоставления субсидии.

23. В случае нарушения городским округом условий предоставления субсидии, в том числе недостижения значения целевого показателя результативности предоставления субсидии, к нему применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктом 24 настоящего Порядка.

24. В случае если городским округом по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года допущены нарушения обязательства по достижению значения целевого показателя результативности предоставления субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значения целевого показателя результативности предоставления субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в

областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m/n) \times 0,1,$$

где $V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

m – количество целевых показателей результативности предоставления субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество целевых показателей результативности предоставления субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \sum D_i / m,$$

где D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где T_i – фактически достигнутое значение i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением.

25. В случае нарушения городским округом условий, целей и порядка предоставления субсидии субсидия подлежит возврату в областной бюджет.

Возврат субсидии в областной бюджет в случаях, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется в течение десяти дней со дня получения письменного требования министерства о возврате субсидии.

26. Контроль за целевым предоставлением и расходованием субсидий осуществляется министерством.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку предоставления и
распределения субсидий из областного
бюджета бюджетам городских округов
в целях софинансирования расходных
обязательств по выполнению
строительно-монтажных работ
транспортно-пересадочных узлов

Методика
распределения субсидий из областного бюджета бюджетам
городских округов в целях софинансирования расходных обязательств
по выполнению строительно-монтажных работ
транспортно-пересадочных узлов

1. Общий объем субсидий, предусматриваемый местным бюджетам на реализацию мероприятия, указанного в пункте 1.1.15 приложения 1 к подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», определяется министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с учетом:

представленных органами местного самоуправления городских округов Самарской области (далее – городские округа) письменных обращений о существующей потребности городских округов в софинансировании расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по выполнению строительно-монтажных работ транспортно-пересадочных узлов (далее – расходные обязательства городских округов);

предельного уровня участия средств областного бюджета в софинансировании расходных обязательств городских округов в размере

99 % от общего объема финансирования расходных обязательств, который является единым для всех городских округов в соответствии с распоряжением Губернатора Самарской области от 14.04.2014 № 203-р «Об утверждении Перечня субсидий, на порядки предоставления и распределения которых не распространяются положения пунктов 3, 5 и 6 Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования Самарской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденного постановлением Правительства Самарской области от 25.10.2019 № 751 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам».

2. Субсидии распределяются в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, соответствующих следующим критериям отбора:

наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по разработке проектной документации для строительства транспортно-пересадочного узла в городском округе;

реализация проекта строительства транспортно-пересадочного узла в городском округе предусмотрена Схемой территориального планирования Самарской области, утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261.

Общий объем предоставляемых субсидий местным бюджетам, которые по итогам отбора городских округов являются получателями субсидий (S), рассчитывается по формуле

$$S = \sum_{i=1}^{i=n} S_i,$$

где S_i – размер субсидии, предоставляемой i -му городскому округу, рассчитываемый по формуле

$$S_i = V_i \times P_{\text{соф}} / 100 \%,$$

где V_i – общий объем финансирования в соответствующем финансовом году расходного обязательства i -го городского округа;

$P_{\text{соф}}$ – единый предельный уровень софинансирования Самарской областью расходных обязательств городских округов.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача 1. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

Задача 2. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

1.	Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2025	26561128,2	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	750710,74	4565528	7048674,7	7831584,1 ²	7115341,46 ³	31382579,8 ⁴	Общая протяженность действующих линий метрополитена; количество станций, введенных в эксплуатацию; численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий
----	--	---	-------------	------------	---------	---------	-----------	-----------	--------	--------	--------	-----------	---------	-----------	------------------------	-------------------------	-------------------------	---

№ п/п	Наимено- вание це- ли, задачи, меропри- ятия	Ответ- ственный исполни- тель (со- исполни- тель) ме- роприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, го- ды	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. руб- лей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический по- казатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответствую- щего мероприя- тия ¹	
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Всего
В том числе														4465528	5904414		10369942	

В том числе
средства
инфра-
структурно-
го бюджет-
ного креди-
та из феде-
рального
бюджета на
инфра-
структур-
ный проект,
реализуе-
мый в целях
обеспечения
связанного с
ним инве-
стиционно-
го проекта
«Комплекс-
ное разви-
тие терри-
торий (жи-
лищное
строитель-
ство со
строитель-
ством соци-
альной ин-
фраструкту-
ры) с обес-
печением
транспорт-
ной доступ-
ности мет-
рополите-
ном. Проект
«Безымянка:
Новое ды-
хание»

№ п/п	Наимено- вание це- ли, задачи, мероприя- тия	Ответ- ственный исполни- тель (со- исполни- тель) ме- роприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, го- ды	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. руб- лей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический по- казатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответству- ющего мероприя- тия
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
	(строитель- ство метро- политена – станции «Театраль- ная») В том чис- ле: неиспользо- ванный остаток прошлого года кредитор- ская задол- женность						113068,38	1145,38	457,32			18774,66						
2.	Выполне- ние работ по госу- дарствен- ной реги- страции прав Са- марской области на объекты недвижи- мого имуще- ства, под- лежащие изъятию для госу- дарствен- ных нужд Самар- ской об- ласти в целях	Мини- стерство строи- тельства Самар- ской области	2022 – 2023			4270,57							28000	7000			35000	Количество объ- ектов недвижи- мого имущества, изъятых для нужд Самарской области

№ п/п	Наимено- вание це- ли, задачи, мероприя- тия	Ответ- ственный исполни- тель (со- исполни- тель) ме- роприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, го- ды	Остаток сметной стоимости на 01.01.2022, тыс. руб- лей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический по- казатель (индика- тор), характери- зующий выполне- ние соответству- ющего мероприя- тия ¹
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
	обеспече- ния стро- ительства объекта «Проек- тирование и строи- тельство метропо- литена в городском округе Самара»																	
	Итого				1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	750710,74	4593528	7055674,7	7831584,1 ²	7115341,46	31417579,8 ⁴	
	В том чис- ле:																	
	неиспользо- ванный остаток прошлого года						113068,38	1145,38	457,32					18774,66				
	кредитор- ская задол- женность						4270,57											

¹ Движение поездов до 2024 года будет осуществляться по временной схеме, после ввода в эксплуатацию в 2024 году станции «Алабинская» – по постоянной схеме.

² Объем финансирования мероприятия в 2024 году в сумме превышающей 212 962,92478 тыс.рублей предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ В случае если по мероприятию имеется неиспользованный остаток, в графе «Всего» указывается значение, рассчитанное по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятия по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам, за исключением 2014 года.

ДЕТАЛИЗИРОВАННЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурного проекта Самарской области, отобранного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации»

№ п/п	Наименование инфраструктурного про- екта	Наименование объекта	Срок реализа- ции мероприя- тия, годы	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей ¹				Вводимые мощности, кВт	Срок ввода, год
				Всего	2022	2023	2024		
1.	Инфраструктурный проект, реализуемый в целях обеспечения связанного с ним инвестиционного проекта «Комплексное развитие территорий (жилищное строительство со строительством социальной инфраструктуры) с обеспечением транспортной доступности метрополитеном. Проект «Безымянка: Новое дыхание» (строительство метрополитена – станции «Театральная»)	Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	2022 – 2024	10 369 942	4 465 528	5 904 414		2,08	2024
		в том числе:							
		средства бюджетного кредита из федерального бюджета		10 369 942	4 465 528	5 904 414			
		средства областного бюджета							

¹ Финансовое обеспечение мероприятий осуществляется в соответствии с приложением 1 к Подпрограмме.

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	2025

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и
эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных
сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	км	9,29	25,26	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,1843	0 ¹		8,216	99,3	16	8,176	
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											0,46	8,216	99,3	16		
2.	Увеличение протяженности реконструирован-	км	1,3	74,66	27,79	11,346	8,3081	2,39			0,66	13,836	9,7	0,631	8,256	19,563	4,836

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам																
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе										плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024	2025		
	ных автодо- рог Самар- ской области Из них в со- ответствии с действую- щим объе- мом бюд- жетных ас- сигнований												13,836	9,7	0,631	8,256	19,563		
Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту																			
5.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных автодорог Самарской области Из них в со- ответствии с действую- щим объе- мом бюд- жетных ас- сигнований	км	155,5	1505,979	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	115,149	196,2	220,57	323,198	251,388	243,96	235,787	190,974		
												220,57	323,198	251,388	243,96	235,787			
6.	Протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет ми- нистерство транспорта и автомобиль- ных дорог	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,867	7178,59	7104,931	7005,109	6954,366	6962,582	7061,882	7077,883		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам																
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе										плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024	2025		
	Самарской области (далее – министерство) Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований												7104,931	7005,109	6954,366	6962,582	7061,882		
	Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них																		
7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	штук	24	410	43	62	49	65	48	32	35	22	20	34	23	21	18		
												22	20	34	23	21			
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»																		
	Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области																		
	Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области																		
10.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	63,789	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83		0,3							

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам																
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе										плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)							
													2021	2022	2023	2024	2025		
	Из них в со- ответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований											0,3							
11.	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных местных автодорог Из них в со- ответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км		18,69	0,98	3,388	4,342	2,567	0 ¹		1,79	0,142	5,484				1,35		
													5,484						
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения																			
13.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных местных ав- тодорог Из них в со- ответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км	50,47	2111,889	359	194,093	107,976	223,765	168,47	277,527	232,25	243,58	242,874	62,35	56,8	63,766	100		
												243,58	242,874	62,35	56,8	63,766			
15.	Протяжен- ность авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния и внут- рикварталь-	км		1905,218						23,732	53,732	1099,393	726,971	63,46					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам																
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе										плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)							
													2021	2022	2023	2024	2025		

ных проез-
дов поселе-
ний, содер-
жание кото-
рых осу-
ществляется
за счет
средств из
областного
бюджета в
виде субси-
дий бюджет-
там поселе-
ний, на тер-
ритории ко-
торых осу-
ществляется
среднеэтаж-
ная и много-
этажная жи-
лищная за-
стройка, го-
родских
округов с
численно-
стью более
600 тысяч
человек
Из них в со-
ответствии с
действующим
объемом
бюджетных
ассигнований

1099,393 726,971 63,46

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2021	2022	2023	2024	2025

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения

5.1.	Количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», размещенных в средствах массовой информации и на рекламных носителях (в том числе в сети Интернет) на территории Самарской области	штук								153	16	16	16	16	
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований									153	16	16	16	16	

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

13.	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	единиц								1569	1668	1802	1834	1834	
-----	---	--------	--	--	--	--	--	--	--	------	------	------	------	------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
											2021	2022	2023	2024	2025
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований									1569	1668	1802	1834	1834	
13.1.	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на выполнение государственного задания										31	31	31	31	
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований										31	31	31	31	
14.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства	тыс. штук	906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	3980,217	3931	4153	4285	4285	4285	4285	
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований		906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	3980,217	3931	4153	4285	4285	4285	4285	

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)				
													2021	2022	2023	2024

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%			7	10,34	10,34	10,34								
2.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц						20	23		15					
3.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц						20								
4.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию ¹	единиц							0 ²							
5.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования	0 – нет, 1 – есть							1	1	1	1	1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024	
	расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны																
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований							1		1		1		1			
6.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа на капитальный ремонт и приобретение вагонов метро	единиц										1		1		1	
7.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы	единиц										1					
8.	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности	единиц										1					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам															
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)					
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024		
	бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу																	
9.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства	единиц											1	1	1	1	1	1
10.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических	%											100					

100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024	
	средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области																
11.	Количество построенных зданий речного вокзала ³ Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц												0 ²			
12.	Количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара» Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц											2				
13.	Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития													2			
														1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024	
	транспортной инфраструк- туры на территории Самар- ской области для организа- ции скоростного железно- дорожного сообщения Са- мара – Тольятти» (I и II этапы)																
14.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государствен- ную экспертизу Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	штук										0	1				
15.	Количество построенных зданий транспортно- пересадочных узлов													1	1	1	
16.	Доля органов местного са- моуправления муници- пальных образований Са- марской области, с кото- рыми заключены соглаше- ния о предоставлении суб- сидий из областного бюд- жета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств го- родских округов и муници- пальных районов Самар- ской области, направлен- ных на реализацию полно- мочий органов местного самоуправления муници- пальных образований Са- марской области по созда- нию условий для предо- ставления транспортных услуг населению и органи-	%										85,7	100				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024	
	зации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и муниципальных районов Самарской области, в общем числе органов местного самоуправления муниципальных образований Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области и обратившихся в министерство																
17.	Количество разработанной проектной документации на строительство транспортно-пересадочных узлов, прошедшей государственную экспертизу Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц											0 ⁴	3	1		
18.	Количество автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей	единиц											50				
19.	Соответствие размера фактически предоставленных субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования	%											99,86				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)				
													2021	2022	2023	2024

расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», размеру субсидий, предусмотренных распределением субсидий между местными бюджетами на указанные цели

20. Количество выполненных научно-исследовательских работ по технико-экономическому обоснованию модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области в рамках реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры», являющегося транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

единиц

1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024
21.	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области												100	100	100	100
22.	Доля органов местного самоуправления городских округов Самарской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного												100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024

го бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих право на получение субсидий на такие цели в соответствии с законодательством Самарской области

23. Количество троллейбусов, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей

единиц

22

Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом

24. Доля заключенных соглашений с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями – производителями услуг, осуществляющими перевозки

%

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)				
													2021	2022	2023	2024

пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – производителей услуг, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, выполняющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований

100 100 100 100

25. Доля остановочных пунктов, в отношении которых в срок не позднее 25 ноября текущего финансового года проведен комплекс путевых работ, в общем числе остановочных пунктов, в отношении которых в навигационный период текущего финансового года требуется проведение комплекса путевых работ

%

100 100 100 100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе												
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)				
													2021	2022	2023	2024	
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований												100	100	100	100	
26.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц				1								1			
27.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук							1								
28.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)	штук							1			0 ²					
29.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке для перевозки пассажиров и их багажа в межнавигационный период Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц				1		2	1		0 ²	3	2				
													2				
30.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикрановыми путями центрального грузового участка Самарского речного порта г. Самары ³	пог. м					0				1						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024	
31.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	единиц		2													
32.	Количество приобретенных судов ¹	единиц					0				0						
33.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	единиц					1										
34.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	единиц					0										
35.	Количество модернизированных судов типа «Ом»	единиц					1										
36.	Количество отремонтированных пассажирских судов	единиц									3						
37.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов	единиц									1						
38.	Количество отремонтированных судов на воздуш-	единиц					4				0 ²	3	2				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)				
					2021	2022	2023	2024								

2

- ной подушке, используемых в целях перевозки пассажиров и их багажа в межнавигационный период. Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований
39. Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности единиц
40. Количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности единиц
41. Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара единиц
42. Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м)

1

1

1

0²

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)				
													2021	2022	2023	2024

	щих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области															
47.	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	единиц		3												
48.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	единиц				3	3									
49.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%					100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
50.	Доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организа-	%											0 ²			

[illegible]

ций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

[illegible]

[illegible]

том по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

54.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	%	100	100	100	99,97	100	99,93	99,99	99,76	100	100	100	100	100
-----	--	---	-----	------------	-----	-------	-----	-------	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-----

55.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области	%	100	100	100	100	100	100	100	100
-----	--	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024

ставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области

58. Доля исполненных государственных контрактов на

%

100

100

изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов

59. Доля исполненных государственных контрактов на

%

100

изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024	
60.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%															
61.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения	%															

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024

расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

62. Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов

%

100

63. Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутрен-

%

100

100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024	
	него водного транспорта технических средств обес- печения транспортной без- опасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министер- ство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законода- тельством Самарской обла- сти																
64.	Доля транспортных органи- заций, с которыми заклю- чены соглашения о предо- ставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в моторвагонном подвижном составе пригородного же- лезнодорожного транспор- та технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных орга- низаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самар- ской области	%									100						
65.	Доля органов местного са- моуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдель- ных государственных пол- номочий с целью возмеще-	%										100	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	плановый период (прогноз)			
													2021	2022	2023	2024

ния недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области

66. Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, в общем числе орга-

%

100 100 100 100 100 100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)				
													2021	2022	2023	2024

нов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области

67.	Количество выполненных ремонтов вагонов метро в соответствии с планом ремонтных работ	единиц										58	61	55	63	73
-----	---	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	----	----	----	----

68.	Наличие организаций, которым Правительством Российской Федерации установлены мобилизационные задания	0 – нет, 1 – есть									0 ²	1	1	1	1	1
-----	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	---	---	---	---	---

Задача 2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров

69.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самар-	%	95,98	98,03	98
-----	--	---	-------	-------	----

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)				
													2021	2022	2023	2024
	ской области с перевозчи- ками															
70.	Количество станций метро- политена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9		9	10										
71.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за ис- ключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учреждениям) на воз- мещение затрат на прове- дение работ по изучению транспортного спроса насе- ления Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростно- го железнодорожного со- общения «Новокуйбы- шевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»											0 ²				
Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок																
72.	Доля проведенных прове- рок транспортных органи- заций, осуществляющих внутриобластные межму- ниципальные перевозки ав- томобильным транспортом по договорам с министер- ством транспорта и авто- мобильных дорог Самар- ской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количе- стве запланированных про- верок	%			100	100	100	100	100	100	100					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021	2022	2023	2024
73.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств	0 – нет, 1 – есть			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
74.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)	единиц										1				

¹ Показатель приведен справочно.

² Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

³ Тактический показатель (индикатор) приведен справочно и в расчете эффективности реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не участвует.

⁴ Тактический показатель (индикатор) не участвует в расчете показателя эффективности реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» (R) за 2020 год в случае, если объем финансирования на реализацию мероприятия подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области», степень выполнения которого характеризует данный тактический показатель (индикатор), не был введен в 2020 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ 17
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»,
«Комплексное развитие сельских территорий Самарской области на 2020 – 2025 годы»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
1.	Протяженность се- ти автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на терри- тории Самарской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	40163,47	40172,2	41250,27	41154,41	41106,31		

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (меж- муниципального) значения				7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,86	7178,59	7101,269	7005,109	6954,366
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения				19506,3	23331,2	23497,5	28832,2	28841,87	32993,6	32993,6	34149	34149,3	34151,94
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строитель- ства и реконструк- ции автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения	км	293	272,203	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	14,61	16,71	25,32	17,83	14,69

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		291	166,08	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	11,78	14,92	24,88	9,7	8,85
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		2	106,13	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	1,79	0,44	8,13	5,84
3.	Прирост протя- женности сети ав- томобильных до- рог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области в ре- зультате строи- тельства новых автомобильных дорог	км	9,6	147,323	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,22	14,26	18,03	2,644	13,41

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	68,17	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,386	14,26	11,04		8,22
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		0,31	79,158	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		0,3	2,644	5,19
4.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре-	км	1,3	124,88	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	6,39	2,45	13,98	15,18	1,28

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022

бованиям к транс-
портно-эксплуата-
ционным показа-
телям, в результа-
те реконструкции
автомобильных
дорог

В том числе:

сети автомо-
бильных дорог
общего пользова-
ния регионального
(межмуниципаль-
ного) значения

1,3 97,91 27,79 11,34 8,31 3,41 15,83 6,39 0,66 13,83 9,7 0,631

сети автомо-
бильных дорог
общего пользова-
ния местного зна-
чения

26,97 0,98 3,39 4,34 10,193 1,79 0,142 5,484 0,649

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
5.	Общая протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения, соответ- ствующих норма- тивным требова- ниям к транспорт- но-эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчет- ного года	км			10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	18756,3	18756,3	22137,3	22056,88	22308,27
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения				1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	2070,2	2070,2	2459,5	2379,08	2630,47

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	16686,1	16686,1	19677,8	19677,8	19677,8
6.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре- бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		3617,868	506,8	252,19	229,48	251,34	212,97	392,68	428,45	464,16	566,072	313,738

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1505,979	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	115,149	196,2	220,57	323,198	251,388	
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		2111,89	359	194,093	107,976	223,7	168,47	277,527	232,3	243,58	242,874	62,35	
7.	Доля протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской обла- сти, соответству- ющих норматив-	%			39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	46,7	46,7	53,67	53,6	54,27

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
	ным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчетного года													
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения				21,9	23	24,9	26,1	27	28,9	28,84	34,63	33,96	37,82
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	50,57	50,57	57,62	57,62	57,62
8.	Объем неотлож- ных работ по ре- монту автомо- бильных дорог местного значения	кв. м		920295,12				920295,12						

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022
9.	в целях ликвида- ции дефектов до- рожного покрытия Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, строитель- ство (реконструк- ция) которых за- вершено	шт./ пог. м								0/0	0/0	1/ 816,92		
10.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, капиталь- ный ремонт (ре- монт) которых за- вершен	шт./ пог. м						1/340,15						
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном	%							0	4,6				

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021	2022

(аварийном) со-
стоянии

* Указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 18
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Наименование задачи, показателя	Единица измерения	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значе- ние	дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций										
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	64,7	31.12.2020	0	64,7	70	75	81	85
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	34,92	31.12.2020	0	34,92	38,13	41,53	44,93	47,26
2. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок										
2.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов	60	31.12.2020	0	60	62	64	66	70

№ п/п	Наименование задачи, показателя	Единица измерения	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значе- ние	дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024

3. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения

3.1. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	километров, тысяч метров	0	31.12.2021	0	0	0	7,78	7,78	7,78
3.2. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тысяч погонных метров	0	31.12.2021	0	0	0	0,4536	1,4162	2,788

ПРИЛОЖЕНИЕ 19
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Наименование задачи, показателя	Единица измерения	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значе- ние	дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли										
1.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий	процентов	0	31.12.2020	0	0	10	20	30	40
2.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процентов	0	31.12.2020	0	0	7	15	20	25

ПРИЛОЖЕНИЕ 20
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

Показатели региональной составляющей федерального проекта
«Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»
национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
			значе- ние	дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Протяженность обхода г. Тольятти с мостовым пере- ходом через р. Волгу в составе международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», построенного в рамках федерального проекта	километров	0	31.12.2019	0	0	0	0	99,3	0

ПРИЛОЖЕНИЕ 21
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

Результаты региональной составляющей федерального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»
национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций

1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	условных штук	Оказание услуг (выполнение работ)	0,0	03.12.2018	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Федеральное дорожное агентство
------	--	---------------	-----------------------------------	-----	------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

2. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок

2.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	штук	Приобретение товаров, работ, услуг	0,0	31.12.2020	–	–	1,0	1,0	1,0	1,0	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
------	--	------	------------------------------------	-----	------------	---	---	-----	-----	-----	-----	--

ПРИЛОЖЕНИЕ 22
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

Результаты региональной составляющей федерального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли												
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Нарастающий итог	штук	Оказание услуг (выполнение работ)	0,0	31.12.2018	0,0	2,0	2,0	3,0	4,0	5,0	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотофиксации нарушений	процентов	Приобретение оборудования	0,0	—	184,24	190,76	199,87	206,9	211,07	211,07	Подготовлен статус-отчет об установке стационар-

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года. Нарастающий итог		ров, работ, услуг									ных камер фото-видеофиксации и нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
1.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	условных единиц	Оказание услуг (выполнение работ)	0,0	31.12.2017	–	–	–	–	–	1,0	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 ты-

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

сяч человек
(в 2024 году –
27 условных единиц)

ПРИЛОЖЕНИЕ 23
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

Результаты региональной составляющей федерального проекта
«Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»
национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Еди- ница изме- рения	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту
«Европа – Западный Китай»

1.1.	Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	км	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приоб-	0,0	31.12.2019	–	–	–	–	99,3	–	Завершено строительство 99,3 км новых автомобильных дорог I категории в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»
------	---	----	--	-----	------------	---	---	---	---	------	---	---

№ п/п	Наименование задачи, результата	Еди- ница изме- рения	Тип результата	Базовое значение		Значение результата реализации проекта по годам						Характеристика результата
				Значение	Дата расчета (дд.мм.гг)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

рете-
ние)
объекта
недви-
жимого
иму-
щества)

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»															
Всего по подпро- грамме	Министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008 ¹	30403686,434	33410373,718	40675312,352	40307956,948	37407360,085	36558090,811	28341257,666	268070639,578 ^{1,2}
Из них неисполь- зованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992	15650628,996	3864728,289					
В том числе: средства областного бюджета						523910,877	1102755	15098				1299871,753	13274325,245	12162978,476	28374358,116 ²
Из них неисполь- зованный остаток прошлого года								4580,581							
бюджет- ные ассиг- нования дорож- ного фонда			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662 ¹	9269767,235	13388681,34	15648882,352	16581646,648	16975820,232	17113695,766	16178279,19	129977931,818 ¹

[illegible]

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	остаток прошлого года Планиру- емые к поступле- нию средства федераль- ного бюджета						1011481,797	1200000								2211481,797
	В том числе в рамках реализа- ции на- циональ- ного про- екта «Безо- пасные качест- венные дороги»								5925681,2	9168247,8	13712803,5	7447188,698	9858023,294	8938301,921		54809401,163
	Из них: средства федераль- ного бюджета								5042088,6	5233163,6	6350000	2529614,7	4371203,7	6170069,8		29694816,8
	бюджет- ные ас- сигнова- ния до- рожного фонда Самар- ской области								883592,562	3935084,241	7362803,456	4917573,998	5486819,594	2689280		24965657,06 ²

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года									68651,581	240845,209					
	Привлекаемые средства инвесторов					177000,26			1489200	7587800	9983100	17294000	11403000			47934100,26
		Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»														
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	5771474,135	6090674,734	1780000	1700000	1700000		41046858,541 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87	354460,102	243345,717	78366,02	438167,048	342481,84					
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	5600000	6090674,734	1780000	1700000	1700000		36872568,992 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02	357792,913	342481,839					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	иные межбюджетные трансферты			1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	140374,135							4076322,838 ²
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				71621,128	9167,594 ³			80374,135							
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»							1714000	1605595,736	1649911,498	1700000	1700000	1700000			10069507,234
	Из них бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							1714000	1605595,736	1649911,498	1700000	1700000	1700000			10069507,234
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»																
	Всего по подпрограмме	2014 – 2022		199892,576	179881,351	246619,196	540040,17	983273,383	1398906,989	1361010,612	1586208,1	2215908,111	2278471,155	2278471,155		13221334,048 ²
	Из них неис-									47348,749						

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	пользо- ванный остаток прошлого года В том числе: средства област- ного бюджета			199892,576	179881,351	246619,196	540040,17	983273,383	337819,889	404899,263	1810,2	320056,479	320056,479	320056,479		3854405,464
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правитель- ства Самарской области		570												570
		Министер- ство образования и науки Самарской области		720												720
		Министер- ство здравоох- ранения Самарской области		1440												1440
		Департамент по вопросам обществен- ной безопас- ности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	310,2	310,2	310,2	310,2		151155,895

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,17	960909,691	337819,889	401857,363	1500	319746,279	319746,279	319746,279		3700519,569
	бюджет- ные ассигно- вания дорожно- го фонда Самар- ской области								1061087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676		9366928,584 ²
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676		9366928,584 ²
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года									47348,749						
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»																
	Всего по подпрог- рамме		2014 – 2022	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193446,317	3447360,942	3638463,321	4174582,62	4232607,181	3898482,429		32611228,377 ^{2,4}
	В том числе:															
	средства област- ного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81 ⁴	2142289,297	3193178,017	3446854,042	3637940,021	4174017,42	4232041,981	3897917,229		32458334,277 ^{2,4}

[illegible]

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	бюджета	ных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональ- ный телекомму-никацион- ный центр»														
	субвен- ции из федераль- ного бюджета	Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области							268,3	506,9	523,3	565,2	565,2	565,2		2994,1

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	остаток прошлого года В том числе средства областно- го бюд- жета			1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	750710,742	4593528	7055674,686	7831584,097	7115341,46	31417579,75 ²
	Всего по государ- ственной програм- ме Самар- ской об- ласти «Раз- витие транс- портной системы Самар- ской области (2014 – 2025 годы)»	2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596 ⁴	19425851,845 ¹	40271041,914	44179919,407	52741369,249	53071975,679	52674113,107	52266628,492	35456599,126	386367640,297 ^{1,2}	
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года В том числе:			1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277	15812212,68	4227371,478						
	средства областно- го бюд- жета		3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776 ⁴	4398317,026	3693095,906	4072553,305	4390460,963	9087601,899	12907644,899	25323883,05	19278319,936	96202644,321 ^{2,4}	

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года					113068,38	38516,714 ⁶	42392,162	21610,845		20161,35				
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570											570
		Министер- ство образования и науки Самарской области		6810											6810
		Министерство здравоохра- нения Самарской области		1440											1440
		Департамент по вопросам обществен- ной безопас- ности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		3041,9	310,2	310,2	310,2	310,2	151155,895
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	401857,363	1500	319746,279	319746,279	319746,279	3700519,569

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Департамент ценового и тарифного регулирува- ния Самарской области						115,314	119,628	122,3	122,3	122,3	122,3		724,142	
		Министер- ство имуще- ственных отношений Самарской области		384873,569	13000										394873,569 ⁵	
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 ⁴	3245043,643	3208160,703	3477834,414	3637817,721	4173895,121	5531791,434	17172120,174	12162978,476	60528971,395 ^{2,4}
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года						37371,334 ⁶	41934,842 ⁷	21610,845 ⁹		1386,688					
		Министер- ство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	750710,742	4593528	7055674,686	7831584,097	7115341,46	31417579,753 ²
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года					113068,38 ⁶	1145,38 ⁶	457,32 ⁶			18774,662					
	бюджет- ные ассигно- вания			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 ¹	15258856,508	19944792,689	23323954,986	20257498,28	20634234,908	20772110,442	16178279,19	176217429,393 ¹

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	дорож- ного фонда Самар- ской области	Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	18988681,34	21739557,086	18361646,648	18675820,232	18813695,766	16178279,19	166850500,809 ²
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года	Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области			940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543	1218569,531	4208596,816					
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года средства федераль- ного бюджета								1061087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676		9366928,584 ²
									47348,749							
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	23726875,5	19132233,3	6170635		113947566,581 ²

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года			421155,79	132457,242	9167,594 ³	10169,085 ³	31761,888	14870226,513						
	В том числе: иные межбюд- жетные трансфер- ты			1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	21319089,5	20162573,413	25026953,3	21821043,4	15245456			114555566,916
	Из них плани- руемые к поступле- нию иные межбюд- жетные транс- ферты						1200000								1200000
	субсидии из феде- рального бюджета			1361055,79			1011481,797			1905266,9	3886212,1	6170635			14334651,587
	Из них плани- руемые к поступ- лению субсидии из феде- рального бюджета						1011481,797								1011481,797
	Суммар- ный объем бюджет-			446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	907981	1068702	1077654	1060355	1060355	9568028,3

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025

ных
ассигно-
ваний
муници-
пальных
дорож-
ных
фондов
(справоч-
но)

¹ Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

² В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Неподрядный остаток средств из федерального бюджета.

⁴ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего» по строкам «Всего по подпрограмме», «средства областного бюджета», «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» раздела «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не учитывается.

⁵ Объем финансирования указан без учета неиспользованного остатка 2015 года, учтенного в 2016 году и перераспределенного с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

⁶ Неподрядный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.

⁷ В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

⁸ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

⁹ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 18 403,778 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 25
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	7784530,72	7921830,09	15193030,53	8831640,44	10185788,8	3674859,07	53591679,65

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:	7784530,72	7921830,09	15193030,53	8831640,44	10185788,8	3674859,07	53591679,65
	бюджет Самарской области	7639681,16	7823389,77	15062714,95	8731458,2	10085606,56	3600000	52942850,64
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований	1714000	1605595,74	1649911,5	1700000	1700000	1700000	10069507,24
1.2.	Бюджеты муниципальных образований	1858849,55	1704036,06	1780227,08	1800182,24	1800182,24	1774859,07	10718336,25
1.3.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, региональ-	0,0	2841840	0,0	0,0	0,0	0,0	2841840

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	ного или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда правительства Российской Федерации)							
2.1.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	2841840	0,0	0,0	0,0	0,0	2841840
	В том числе:							
	бюджет Самарской области	0,0	2841840	0,0	0,0	0,0	0,0	2841840
	межбюджетные трансферты бюджета Самарской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджетам муниципальных образований							

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть»	7784530,72	10763670,09	15193030,53	8831640,44	10185788,8	3674859,07	56433519,65
	В том числе:							
	консолидированный бюджет Самарской области	7784530,72	10763670,09	15193030,53	8831640,44	10185788,8	3674859,07	56433519,65
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 26
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	1. Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	0,0	108583,81	0,0	0,0	0,0	0,0	108583,81
1.1.1.	Консолидированный бюджет Самарской области	0,0	108583,81	0,0	0,0	0,0	0,0	108583,81
	В том числе:							
	бюджет Самарской области	0,0	108583,81	0,0	0,0	0,0	0,0	108583,81
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.1.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.3.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	0,0	0,0	291868,1	380000,0	380000,0	0,0	1051868,1
1.3.1.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:	0,0	0,0	291868,1	380000,0	380000,0	0,0	1051868,1

№ п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	бюджет Самарской области	0,0	0,0	291868,1	380000,0	380000,0	0,0	1051868,1
1.3.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.3.	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по региональному проекту Самарской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	0,0	0,0	291868,1	380000,0	380000,0	0,0	1051868,1
	В том числе:							
	консолидированный бюджет Самарской области	0,0	0,0	291868,1	380000,0	380000,0	0,0	1051868,1
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 27
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.02.2022 № 72

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1. Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай»								
1.1.	Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	1583740,96	22391929,84	2821697,75	37928978,8	25501747,6	0,0	115618094,95
1.1.1.	Консолидированный бюджет Самарской области В том числе:	94540,96	14804129,84	18228597,75	20634978,8	14098747,6	0,0	67860994,95
	бюджет Самарской области	94540,96	14804129,84	18228597,75	20634978,8	14098747,6	0,0	67860994,95

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						Всего, тыс. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.	Внебюджетные источники	1489200,0	7587800,0	9983100,0	17294000,0	11403000,0	0,0	47757100,0
	Всего по региональному проекту Самарской области «Европа – Западный Китай»	1583740,96	22391929,84	2821697,75	37928978,8	25501747,6	0,0	115618094,95
	В том числе:							
	консолидированный бюджет Самарской области	94540,96	14804129,84	18228597,75	20634978,8	14098747,6	0,0	67860994,95
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	1489200,0	7587800,0	9983100,0	17294000,0	11403000,0	0,0	47757100,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 28
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.01.2022 № 72

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»
(далее – Государственная программа)

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
35.1.	Количество приобретенных судов на подводных крыльях «Валдай 45Р» по договорам лизинга с 2022 года	Определяется исходя из фактического количества приобретенных судов на подводных крыльях «Валдай 45Р»	Акт приема-передачи выполненных работ	
35.2.	Количество приобретенных судов на подводных крыльях «Метеор» по договорам лизинга с 2023 года	Определяется исходя из фактического количества приобретенных судов на подводных крыльях «Метеор»	Акт приема-передачи выполненных работ	