



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.12.2021 № 1045

Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

В соответствии с частью 2 статьи 3 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области в сети Интернет.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор —
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

018521

Пивкин 3313537

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Самарской области
от 23.12.2021 № 1045

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым такси

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон № 248-ФЗ) и устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и разделом IV Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586, а также требований к обеспечению доступности перевозок пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси на территории Самарской области, предусмотренных частями 1, 5, 6 статьи 21.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – обязательные требования).

3. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство).

4. Должностными лицами, уполномоченными на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, являются:

руководитель управления автомобильного и железнодорожного транспорта министерства (далее – управление);

главный консультант управления;

консультант управления;

главный специалист управления;

ведущий специалист управления;

специалист 1 категории управления.

5. Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, а также на подписание таковых, в том числе при проведении документарных проверок, являются:

министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области;

заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области – руководитель департамента развития транспортного комплекса министерства.

6. Должностные лица, осуществляющие региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, обязаны соблюдать ограничения и запреты, выполнять обязанности, установленные статьями 29 и 37 Закона № 248-ФЗ, и нести ответственность за свои действия (бездействие) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. Объектом контроля в рамках регионального государственного контроля (надзора) согласно пункту 1 части 1 статьи 16 Закона № 248-ФЗ

является деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области (далее соответственно – объект контроля, контролируемое лицо).

8. Министерство в соответствии с частью 2 статьи 16 и частью 5 статьи 17 Закона № 248-ФЗ ведется учет объектов контроля с использованием информационной системы.

9. При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси применяется система оценки и управления рисками.

10. Отнесение объектов контроля к одной из категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска), а также изменение категории риска, к которой ранее был отнесен объект контроля, осуществляются по решению заместителя министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области – руководителя департамента развития транспортного комплекса министерства.

При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси объекты контроля отнесены к одной из следующих категорий риска:

чрезвычайно высокий риск;

высокий риск;

значительный риск;

средний риск;

умеренный риск;

низкий риск.

11. К индикаторам риска нарушения обязательных требований относятся:

наличие информации о фактическом местонахождении трех и более контролируемых лиц по одному адресу;

непредставление уведомления от контролируемого лица о принятии мер по обеспечению соблюдения обязательных требований, указанных в предостережении о недопустимости нарушения обязательных требований;

поступление обращений граждан и (или) организаций о нарушениях контролируемым лицом обязательных требований;

наличие у контрольного (надзорного) органа сведений о нарушении обязательных требований.

12. Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется на основании сопоставления их характеристик с критериями отнесения объектов контроля к категориям риска согласно приложению 1 к настоящему Положению.

13. Контролируемое лицо в соответствии с частью 6 статьи 24 Закона № 248-ФЗ вправе подать в министерство заявление об изменении категории риска, осуществляемой им деятельности в случае ее соответствия критериям риска для отнесения к иной категории риска.

14. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий объектов контроля в зависимости от категории риска осуществляется со следующей периодичностью:

для категории чрезвычайно высокого риска – одно контрольное (надзорное) мероприятие в год в виде выездной проверки;

для категории высокого риска – одно контрольное (надзорное) мероприятие в четыре года в виде выездной проверки;

для категории значительного риска – одно контрольное (надзорное) мероприятие в четыре года в виде выездной проверки;

для категории среднего риска – одно контрольное (надзорное) мероприятие в шесть лет в виде документарной проверки;

для категории умеренного риска – одно контрольное (надзорное) мероприятие в шесть лет в виде документарной проверки;

плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, не проводятся.

15. При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси должностными лицами министерства могут проводиться следующие виды профилактических мероприятий:

- информирование;
- обобщение правоприменительной практики;
- объявление предостережения;
- консультирование;
- профилактический визит.

16. Информирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований осуществляется в соответствии со статьей 46 Закона № 248-ФЗ.

Информирование осуществляется посредством размещения соответствующих сведений на официальном сайте министерства в сети Интернет, в средствах массовой информации, в личных кабинетах контролируемых лиц в информационной системе (при наличии).

17. По итогам обобщения правоприменительной практики министерство не реже одного раза в год обеспечивает подготовку доклада, содержащего результаты обобщения правоприменительной практики министерства (далее – доклад о правоприменительной практике). Министерство обеспечивает публичное обсуждение проекта доклада о правоприменительной практике.

Доклад о правоприменительной практике утверждается приказом министерства и размещается на официальном сайте министерства в сети Интернет в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным годом.

18. Министерство ежегодно осуществляет подготовку доклада о виде контроля с указанием сведений о достижении ключевых показателей и сведений об индикативных показателях видов контроля, в том числе о влиянии профилактических мероприятий на достижение ключевых показателей (далее – доклад о виде контроля).

Доклад о виде контроля утверждается приказом министерства и размещается на официальном сайте министерства в сети Интернет в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

19. При наличии у министерства сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований министерство в соответствии со статьей 49 Закона № 248-ФЗ объявляет контролируемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, предлагает ему принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований и уведомить об этом министерство в установленный в таком предостережении срок.

20. В предостережении о недопустимости нарушения обязательных требований в том числе указываются:

наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

номер бланка разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

обязательные требования, предусматривающий их нормативный правовой акт, информация о том, какие конкретно действия (бездействие) контролируемого лица могут привести или приводят к нарушению обязательных требований, а также предложение о принятии мер по обеспечению соблюдения данных требований;

срок и способ уведомления министерства о принятых мерах по обеспечению соблюдения обязательных требований.

21. Контролируемое лицо вправе в течение десяти рабочих дней со

дня получения предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований подать в министерство возражение в отношении указанного предостережения.

22. В возражении контролируемого лица в отношении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований указываются:

наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

номер бланка разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

дата и номер предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, направленного в адрес контролируемого лица;

обоснование позиции в отношении указанных в предостережении о недопустимости нарушения обязательных требований действий (бездействия) контролируемого лица, которые приводят или могут привести к нарушению обязательных требований.

Контролируемое лицо вправе приложить к такому возражению документы, подтверждающие обоснованность изложенной позиции, или их заверенные копии.

23. Возражение контролируемого лица в отношении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований направляется им в электронной форме на адрес электронной почты министерства либо посредством личного кабинета контролируемого лица в государственной информационной системе (при наличии).

24. Возражение контролируемого лица в отношении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований рассматривается министерством в течение двадцати рабочих дней со дня регистрации такого возражения.

25. По результатам рассмотрения возражения контролируемого лица в отношении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований министерство принимает одно из следующих решений:

удовлетворить возражение в форме отмены объявленного предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований;
отказать в удовлетворении возражения.

26. Не позднее дня, следующего за днем принятия решения, указанного в пункте 24 настоящего Положения, контролируемому лицу, подавшему возражение в отношении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, в письменной форме и по его желанию в электронной форме направляется мотивированный ответ о результатах рассмотрения такого возражения.

27. Повторное направление возражения в отношении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований по тем же основаниям не допускается. В случае поступления в министерство такого возражения по тем же основаниям оно подлежит оставлению без рассмотрения, о чем контролируемое лицо уведомляется посредством направления соответствующего уведомления в письменной форме и по его желанию в электронной форме на адрес электронной почты или иным доступным и соответствующим требованиям законодательства способом.

28. Обязательные профилактические визиты проводятся министерством в соответствии со статьей 52 Закона № 248-ФЗ в отношении:

объектов контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого, высокого и значительного риска;

лиц, приступающих к осуществлению деятельности в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

объектов контроля, отнесенных к категории умеренного и низкого риска, в случае их обращения в министерство.

29. Обязательный профилактический визит проводится с предварительным уведомлением контролируемых лиц не позднее чем за 5 рабочих дней до даты его проведения. Срок проведения обязательного профилактического визита не может превышать один рабочий день.

30. Министерство обязано предложить проведение профилактического визита лицам, приступающим к осуществлению деятельности по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, не позднее чем в течение одного года с момента начала такой деятельности.

31. Контролируемое лицо в соответствии с частью 6 статьи 52 Закона № 248-ФЗ имеет право отказаться от проведения обязательного профилактического визита, при этом оно должно уведомить об отказе министерство не позднее чем за три рабочих дня до даты его проведения.

32. Консультирование объекта контроля осуществляется должностными лицами министерства в соответствии со статьей 50 Закона № 248-ФЗ по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме ежемесячно в сроки, определенные министерством, либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.

33. Время консультирования по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме одного контролируемого лица (его представителя) не может превышать 15 минут.

34. Консультирование, в том числе письменное, осуществляется по вопросам соблюдения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

35. В случае поступления трех и более однотипных обращений контролируемых лиц и их представителей консультирование осуществляется посредством размещения на официальном сайте министерства в сети Интернет письменного разъяснения, подписанного уполномоченным должностным лицом министерства.

36. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется посредством проведения министерством контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием с контролируемыми лицами в виде документарных или выездных проверок, которые проводятся на основании плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год, формируемого министерством и подлежащего согласованию с органами прокуратуры.

Основанием для проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий является наступление сроков проведения контрольных (надзорных) мероприятий, включенных в план проведения контрольных (надзорных) мероприятий.

37. Документарные (плановые и внеплановые) проверки могут проводиться посредством осуществления следующих всех или отдельных контрольных (надзорных) действий:

- получение письменных объяснений;
- истребование документов.

38. Выездные (плановые и внеплановые) проверки могут проводиться посредством осуществления следующих всех или отдельных контрольных (надзорных) действий:

- осмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов.

Внеплановая выездная проверка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3-6 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Закона № 248-ФЗ.

39. Контрольные (надзорные) действия, предусмотренные пунктами 37 и 38 настоящего Положения, совершаются в соответствии с требованиями статей 72, 73, 76, 78 – 80, 87 Закона № 248-ФЗ.

40. Срок проведения выездной проверки не может превышать десять рабочих дней. В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать пятьдесят часов для малого предприятия и пятнадцать часов для микропредприятия.

41. Контролируемое лицо вправе представить в министерство информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в случаях:

- временной нетрудоспособности контролируемого лица;
- нахождения контролируемого лица в служебной командировке в ином населенном пункте;
- участия контролируемого лица в судебном заседании.

Проведение контрольного (надзорного) мероприятия переносится министерством на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для обращения контролируемого лица в министерство.

42. Министерство может проводить контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами в виде наблюдения за соблюдением обязательных требований и выездного обследования в порядке, установленном частью 2 статьи 57, статьями 74 и 75 Закона № 248-ФЗ.

43. Внеплановые проверки при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) проводятся по основаниям, предусмотренным пунктами 1, 3 – 5 части 1 статьи 57 Закона № 248-ФЗ.

44. По окончании проведения контрольного (надзорного) мероприятия составляется акт контрольного (надзорного) мероприятия.

Консультации по вопросу рассмотрения поступивших возражений в отношении акта контрольного (надзорного) мероприятия могут проводиться по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме.

45. Формы консультаций по возражениям, предусмотренным частью 1 статьи 89 Закона № 248-ФЗ, определяются министерством. Консультации могут быть проведены как по месту нахождения министерства, так и путем

использования видео-конференц-связи.

46. В случае выявления нарушений обязательных требований в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия министерство оформляет предписание об устранении выявленных нарушений (далее – предписание), форма которого утверждается министерством. Предписание должно содержать:

- наименование контрольного (надзорного) органа;
- дату и место составления предписания;
- номер акта контрольного (надзорного) мероприятия, на основании которого выдается предписание;
- номер предписания;
- сведения о лице, которому выдается (направляется) предписание;
- должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица, составившего предписание;
- описание и характер выявленных нарушений обязательных требований;
- ссылку на нормативный правовой акт, в котором содержится нарушенное обязательное требование, с указанием структурных единиц (статьи, части, пункты, подпункты, абзацы);
- сроки исполнения;
- сведения о вручении предписания контролируемому лицу (либо законному представителю), которому вынесено предписание, подпись контролируемого лица (либо законного представителя), расшифровка подписи, дата вручения либо отметка об отправлении предписания почтой.

47. Контролируемое лицо имеет право на судебное и досудебное обжалование решений министерства, действий (бездействия) должностных лиц министерства.

48. Досудебное обжалование решений министерства, действий (бездействия) должностных лиц министерства осуществляется в порядке,

предусмотренном главой 9 Закона № 248-ФЗ.

49. Жалоба подается контролируемым лицом в министерство в электронном виде с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг и (или) регионального портала государственных и муниципальных услуг. При подаче жалобы гражданином она должна быть подписана простой электронной подписью либо усиленной квалифицированной электронной подписью. При подаче жалобы организацией она должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью.

50. Жалоба на решение министерства, действия (бездействие) его должностных лиц при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси рассматривается заместителем министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области – руководителем департамента развития транспортного комплекса министерства.

Жалоба на действия (бездействие) заместителя министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области – руководителя департамента развития транспортного комплекса при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси рассматривается министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

51. Жалоба подлежит рассмотрению в министерстве в срок не более двадцати рабочих дней со дня ее регистрации. В исключительных случаях, связанных с необходимостью исследования значительных по объему материалов, запроса материалов в других органах государственной власти и организациях, указанный срок может быть продлен уполномоченным на рассмотрение жалобы должностным лицом, но не более чем на двадцать рабочих дней.

52. По итогам рассмотрения жалобы министерство принимает одно из следующих решений:

оставляет жалобу без удовлетворения;
отменяет решение министерства полностью или частично;
отменяет решение министерства полностью и принимает новое решение;

признает действия (бездействие) должностных лиц министерства незаконными и выносит решение по существу, в том числе об осуществлении при необходимости определенных действий.

53. Перечень показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в отношении объектов контроля ежегодно разрабатывается и утверждается министерством и состоит из ключевых показателей и индикативных показателей регионального государственного контроля (надзора).

54. Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси определены в приложении 2 к настоящему Положению.

55. Индикативными показателями регионального государственного контроля (надзора) являются:

доля выданных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований. Значение показателя устанавливается в процентах как отношение общего количества выданных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований к общему количеству административных наказаний, наложенных по итогам проверок;

доля заявлений министерства, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, в согласовании которых было отказано. Значение показателя устанавливается в процентах от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий;

доля контрольных (надзорных) мероприятий, результаты которых по

решению суда и по предписанию органов прокуратуры признаны недействительными. Значение показателя устанавливается в процентах от общего числа контрольных (надзорных) мероприятий, результаты которых признаны недействительными.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре)
в сфере перевозок пассажиров и
багажа легковым такси

Перечень критериев отнесения объектов контроля в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)

1. Критериями отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) являются:

1) количество у юридического лица и индивидуального предпринимателя выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области:

от 1 до 5 разрешений – 5 баллов;

от 6 до 20 разрешений – 10 баллов;

от 21 до 50 разрешений – 15 баллов;

от 51 до 100 разрешений – 20 баллов;

от 101 и более разрешений – 25 баллов;

2) несоблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

наличие предостережения(й) о недопустимости нарушения обязательных требований, полученного(ых) юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении юридического лица и индивидуального предпринимателя к определенной категории риска, – 3 балла;

наличие нарушения(й) обязательных требований законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, выявленного(ых) при проведении министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) контрольно-надзорных мероприятий за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении юридического лица и индивидуального предпринимателя к определенной категории риска, – 4 балла;

наличие вступившего(их) в законную силу за год, предшествующий году принятия решения об отнесении деятельности юридического лица и индивидуального предпринимателя к определенной категории риска, постановления(ий) о назначении административного наказания за совершение административного(ых) правонарушения(ий), предусмотренного(ых) статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1, частью 1 статьи 19.4, статьей 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьями 19.7, 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 10 баллов;

наличие факта неисполнения юридическим лицом и индивидуальным предпринимателем предписания(ий), выданного(ых) министерством, об устранении выявленных нарушений в сфере услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении юридического лица и индивидуального предпринимателя к определенной категории риска, – 15 баллов;

наличие вступившего(их) в законную силу решения(ий) суда об отзыве (аннулировании) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области за год, предшествующий году принятия решения об отнесении юридического лица и индивидуального предпринимателя к определенной категории риска, – 20 баллов;

наличие обоснованных обращений и заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения юридическим лицом и индивидуальным предпринимателем обязательных требований, указанных в пункте 2 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, если такое нарушение создало угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера, подтвержденных министерством в результате осуществления контрольно-надзорных мероприятий, – 25 баллов.

2. Юридическое лицо и индивидуальный предприниматель оцениваются по каждому из критериев, указанных в пункте 1 настоящего Перечня. Отнесение деятельности юридического лица и индивидуального предпринимателя к определенной категории риска производится путем сложения баллов, установленных критериями отнесения. В зависимости от получившейся после сложения суммы юридические лица и индивидуальные предприниматели относятся к следующим категориям рисков:

- чрезвычайно высокая категория риска – от 34 баллов и выше;
- высокая категория риска – от 29 до 33 баллов;
- значительная категория риска – от 24 до 28 баллов;
- средняя категория риска – от 19 до 23 баллов;
- умеренная категория риска – от 9 до 18 баллов;
- низкая категория риска – от 5 до 8 баллов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре)
в сфере перевозок пассажиров и
багажа легковым такси

Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

Наименование ключевого показателя	Целевые (плановые) значения, %
-----------------------------------	--------------------------------------

Ключевые показатели, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

Доля объектов контроля, соответствующих обязательным требованиям, в общем количестве проверенных объектов контроля в год	Не менее 90
--	-------------

Ключевые показатели, отражающие уровень устранения риска
причинения вреда (ущерба) в сфере перевозок пассажиров и багажа
легковым такси

Доля исполненных предписаний об устранении выявленных нарушений, создающих риск причинения вреда (ущерба), выявленных в рамках контрольных (надзорных) мероприятий, в год	Не менее 95
--	-------------