



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.02.2020 № 113

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы»:

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным

движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;»;

после абзаца тридцать седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области;

количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», размещенных в средствах массовой информации и на рекламных носителях (в том числе в сети Интернет) на территории Самарской области;»;

после абзаца шестьдесят девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество построенных зданий транспортно-пересадочных узлов;»;

в разделе «Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации»:

в абзаце третьем слова «2014 – 2021 годы;» заменить словами «2014 – 2025 годы;»;

в абзаце четвертом слова «2014 – 2021 годы;» заменить словами «2014 – 2025 годы;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «315 031 810,848*» заменить суммой «321 023 641,762*»;

в абзаце восьмом сумму «31 924 856,772*» заменить суммой «32 690 154,855», сумму «13 483 423,4» заменить суммой «13 253 348»;

в абзаце девятом сумму «40 331 311,698*» заменить суммой «40 557 180,3», сумму «18 548 691,1» заменить суммой «17 768 615,7»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 47 120 530,093 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 20 915 485,7 тыс. рублей;»;

после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2023 – 2025 годах – 83 782 875,007 тыс. рублей.»;

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце первом цифры «153,778» заменить цифрами «144,1»;

в абзаце третьем цифры «1 669,02» заменить цифрами «1 653,3»;

в абзаце пятом цифры «7 316,58» заменить цифрами «7 301,06»;

в абзаце шестом цифры «62,51» заменить цифрами «61,3»;

в абзаце седьмом цифры «17,17» заменить цифрами «14,67»;

в абзаце шестидесятом слово «стационарными» исключить;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 16 692 825,699 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 18 225 851,845 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы в 2017 году не осуществлялся и не учитывается.»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые результаты ее реализации»:

в абзаце двенадцатом цифры «153,778» заменить цифрами «144,1»;

в абзаце четырнадцатом цифры «1 669,02» заменить цифрами «1 653,3»;

в абзаце шестнадцатом цифры «7 316,58» заменить цифрами «7 301,06»;

в абзаце семнадцатом цифры «62,51» заменить цифрами «61,3»;

в абзаце восемнадцатом цифры «17,17» заменить цифрами «14,67»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «315 031 810,848» заменить суммой «321 023 641,762»;

абзацы с девятого по одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 32 690 154,855 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 13 253 348 тыс. рублей;

в 2021 году – 40 557 180,3 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 17 768 615,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 47 120 530,093 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 20 915 485,7 тыс. рублей.»;

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2023 – 2025 годах – 83 782 875,007 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 5 964 227,718 тыс. рублей.»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской

области, в сумме 68 835 844,783 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 159 687 597,28 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 92 500 199,699 тыс. рублей, из них 8 175 709,515 тыс. рублей – средства федерального бюджета, планируемые к поступлению.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «239 897 668,494*» заменить суммой «242 260 881,441*»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 25 480 505,5 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 13 192 841,1 тыс. рублей;»;

в абзаце десятом сумму «33 005 055,26» заменить суммой «33 385 055,26», сумму «17 388 108,8» заменить суммой «17 768 108,8»;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 39 675 091,829 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 20 914 978,8 тыс. рублей;»;

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2023 – 2025 годах – 72 302 233,569 тыс. рублей.»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «153,778» заменить цифрами «144,1»;

в абзаце пятом цифры «1 669,02» заменить цифрами «1653,3»;

в абзаце седьмом цифры «7 316,58» заменить цифрами «7 301,06»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»
текста Подпрограммы 1:

в абзаце третьем слова «в 2014 – 2020 годах» заменить словами
«в 2014 – 2022 годах»;

в абзаце восьмом слова «в 2014 – 2020 годах» заменить словами
«в 2014 – 2022 годах»;

в абзаце девятом слова «в 2015 – 2020 годах» заменить словами
«в 2015 – 2022 годах»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно
приложению 1 к настоящему постановлению;

приложение 2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно
приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 2.3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно
приложению 3 к настоящему постановлению;

в приложении 2.4 к Подпрограмме 1 наименование графы «Остаток
сметной стоимости на 01.01.2019, тыс. рублей» изложить в следующей
редакции:

«Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей»;

приложение 3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно
приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно
приложению 5 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог
общего пользования местного значения в Самарской области»
Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «36 767 105,46» заменить суммой «33 933 014,856»;

абзацы с восьмого по десятый изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 1 940 867,458 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 60 000 тыс. рублей;

в 2021 году – 2 090 135,64 тыс. рублей;

в 2022 году – 1 716 653,199 тыс. рублей;»;

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «62,51» заменить цифрами «61,3»;

в абзаце втором цифры «17,17» заменить цифрами «14,67»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 2:

абзацы с восьмого по десятый изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 1 940 867,458 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 60 000 тыс. рублей;

в 2021 году – 2 090 135,64 тыс. рублей;

в 2022 году – 1 716 653,199 тыс. рублей;»;

в абзаце тринадцатом сумму «36 767 105,46» заменить суммой «33 933 014,856»;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы»:

после абзаца девятого дополнить абзацами следующего содержания:

«оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области;

количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», размещенных в средствах массовой информации и на рекламных носителях (в том числе в сети Интернет) на территории Самарской области;»;

в абзаце первом раздела «Этапы и сроки реализации Подпрограммы» слова «2014 – 2021 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «6 050 746,621» заменить суммой «7 523 221,368», сумму «2 924 103,516» заменить суммой «3 239 784,858»;

в абзаце восьмом сумму «1 345 339,552» заменить суммой «1 346 890,552», сумму «436 576,952» заменить суммой «438 127,952»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 1 369 537,707 тыс. рублей, из них 212 744,302 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2022 году – 1 258 179,445, из них 101 386,04 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 3:

в абзаце одиннадцатом раздела 2 «Цель и задачи Подпрограммы, сроки и этапы реализации Подпрограммы» слова «с 2014 по 2021 год» заменить словами «с 2014 по 2025 год»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «6 050 746,621» заменить суммой «7 523 221,368», сумму «2 924 103,516» заменить суммой «3 239 784,858»;

в абзаце восьмом сумму «1 345 339,552» заменить суммой «1 346 890,552», сумму «436 576,952» заменить суммой «438 127,952»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 1 369 537,707 тыс. рублей, из них 212 744,302 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области;»;

после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2022 году – 1 258 179,445 тыс. рублей, из них 101 386,04 тыс. рублей – средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.»;

после абзаца десятого дополнить абзацами следующего содержания:

«Финансирование мероприятия, указанного в пункте 3.1 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме), осуществляется в форме субсидий некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на организацию информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области.

Субсидии предоставляются некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на информационное сопровождение мероприятий региональной составляющей Самарской области федерального проекта «Безопасность

дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Порядок определения объема и предоставления указанных субсидий устанавливается приложением 9 к Подпрограмме.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Прогноз сводных показателей государственных заданий государственных учреждений на очередной финансовый год и плановый период представлен в приложении 10 к Подпрограмме.»;

приложение 1 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

приложение 5 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму 3 приложением 9 в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму 3 приложением 10 в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца тридцать первого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество построенных зданий транспортно-пересадочных узлов;»;

в абзаце первом раздела «Этапы и сроки реализации Подпрограммы» слова «2014 – 2021 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «19 001 455,011*» заменить суммой «24 025 403,967*»;

абзацы десятый и одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 3 708 891,345 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 506,9 тыс. рублей;

в 2021 году – 3 628 335,589 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 506,9 тыс. рублей;»;

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2022 году – 3 467 058,462 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 506,9 тыс. рублей.»;

в тексте Подпрограммы 4:

в абзаце тринадцатом раздела 2 «Цели и задачи Подпрограммы, сроки и этапы реализации Подпрограммы» слова «с 2014 по 2021 год» заменить словами «с 2014 по 2025 год»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «19 001 455,011» заменить суммой «24 025 403,967»;

абзацы восьмой и девятый изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 3 708 891,345 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 506,9 тыс. рублей;

в 2021 году – 3 628 335,589 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 506,9 тыс. рублей;»;

после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2022 году – 3 467 058,462 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 506,9 тыс. рублей.»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

приложение 1 к Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

абзац девятый пункта 10 приложения 39 к Подпрограмме 4 признать утратившим силу;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы (далее – Подпрограмма 5):

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 5:

в абзаце втором сумму «13 314 835,26» заменить суммой «13 281 120,13»;

абзацы с девятого по четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 213 000 тыс. рублей;

в 2021 году – 84 116,10 тыс. рублей;

в 2022 году – 1 003 547,16 тыс. рублей;

в 2023 году – 1 845 799,42 тыс. рублей;

в 2024 году – 3 223 999,06 тыс. рублей;

в 2025 году – 3 010 842,96 тыс. рублей»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы 5:

в абзаце первом сумму «13 314 835,26» заменить суммой «13 281 120,13»;

абзацы с восьмого по тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 213 000 тыс. рублей;

в 2021 году – 84 116,10 тыс. рублей;

в 2022 году – 1 003 547,16 тыс. рублей;

в 2023 году – 1 845 799,42 тыс. рублей;

в 2024 году – 3 223 999,06 тыс. рублей;

в 2025 году – 3 010 842,96 тыс. рублей.»;

приложение 1 к Подпрограмме 5 изложить в редакции согласно

приложению 13 к настоящему постановлению;

приложение 6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

приложение 7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктами 62.1, 92 – 93 в редакции согласно приложению 17 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объема отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусмотряваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего
пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта)	2014–2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3583456,452 ⁴ (2011481,797)	237920,128	307468,659	2329625,306	1144588,698	4885021,788	17325350,882	36266971,695 ⁵ (4713138,255 ⁵)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	--------------------------	--------------------------	-----------------------	--	------------	------------	-------------	-------------	-------------	--------------	---	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)	512622,653 (60836,113 ⁶)	225408,521	76417,357	121168,041					участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
	Привлекаемые средства инвесторов						177000,26 ⁷						177000,26	
2.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений в Самарской области	Министерство транспорта	2018					3414386,059 ⁸ (1400000)					3336923,668 ⁵ (1368238,112 ⁵)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
3.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	Министерство транспорта	2018 – 2019					1200000 ⁹ (1200000)	3217168,16 (1531761,8)				4417168,16 (2731761,8)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феде- рального бюд- жета)
4.	Финансовое обеспе- чение дорож- ной деятельности в рамках реализа- ции национально- го проекта «Без- опасные и каче- ственные автомо- бильные дороги» в части строи- тельства и рекон- струкции автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионально- го или межмуни- ципального зна- чения в Самар- ской области	Ми- нис- тер- ство транс- порта	2020 – 2024						2151700 (1962000)	2189578,293 (490000)	6514864,245	5868280,44	5286444,3	22010867,25 (2452000)	Увеличение протяженно- сти рекон- струирован- ных автодорог Самарской области
	Из них:														
	автомобильных дорог (улиц), вхо- дящих в состав Самарско- Тольяттинской агломерации								2079000 (1950000)	1780211,503 (490000)	6160786,145	5868280,44	5286444,272	21174722,36 (2440000)	
	автомобильных дорог, не входя- щих в состав Самарско- Тольяттинской агломерации								72700 (12000)	409366,79	354078,1			836144,89 (12000)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³		2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
5.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» Привлекаемые средства инвесторов	Министр	2019–2025						14859495,935 (14544970,8)	10622841,1 (10622841,1)	15688108,8 (15688108,8)	20534978,8 (20534978,8)	5964227,718 (5964227,718)	67669652,353 (67355127,218)	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области
									1489200 ⁷	7587800 ⁷	9983100 ⁷	17294000 ⁷	11403000 ⁷	47757100	
6.	Плата концедента концессионеру на строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	Министр	2023–2025										26737175,474	26737175,474	

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федер- ального бюд- жета)

В том числе:

в рамках реализа-
ции национально-
го проекта «Без-
опасные и каче-
ственные автомо-
бильные дороги»

3560932,58 3768152,04 4355800,76 3000335,77 3001143,73 17686364,877

в рамках феде-
рального проекта
«Дорожная сеть»
В том числе
капитальный ре-
монт моста через
реку Сарбай на
км 48+453 автомо-
бильной дороги
общего пользова-
ния регионального
значения в Самар-
ской области
«Урал» – Мухано-
во, расположенной
в муниципальном
районе Кинель-
Черкасский

3560932,58 3645363,37 4338800,76 2983335,77 2937143,73 17465576,21

20000
(20000) 43259,756

Из них:
средства
федерального
бюджета

3080088,6 1700000 1700000 6480088,6

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феде- рального бюд- жета)

Из них:

на автомобиль-
ных дорогах
(улицах), входя-
щих в состав Са-
марско-
Тольяттинской
агломерации

1700000 1700000 1700000 5100000

на автомобиль-
ных дорогах, не
входящих в со-
став Самарско-
Тольяттинской
агломерации

1380088,6 1380088,6

бюджетные ас-
сигнования до-
рожного фонда
Самарской обла-
сти

480843,98 1945363,372 2638800,76 2983335,77 2937143,73 10985487,61

Из них:

в целях проведе-
ния работ на ав-
томобильных до-
рогах (улицах),
входящих в со-
став Самарско-
Тольяттинской
агломерации

262676,65 68044,521 268000 1086109,75 1556595,57 3241426,492

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федер- ального бюд- жета)
	в целях проведе- ния работ на ав- томобильных до- рогах, не входя- щих в состав Самарско- Тольяттинской агломерации								218167,32	1877318,851	2370800,76	1897226,02	1380548,16	7744061,117	
	в рамках феме- рального проекта «Общесистемные меры развития до- рожного хозяй- ства»								122788,667	17000	17000	64000	220788,667		
8.	Деятельность по со- держанию автомо- бильных дорог об- щего пользования регионального или межмуниципально- го значения в Са- марской области	Ми- нис- тер- ство тран- спорта	2014— 2025	1990835	2018100	2126861,722	2868066,877	4112802,525	4901579,649	5521865,932	4621865,932	4685865,932	6416013,891	38829763,671	Протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032	129202,085	194672,811						
	В том числе средства област- ного бюджета						523910,877	1102755	15098					1637182,642	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феде- рального бюд- жета)
	В том числе в рам- ках реализации национального проекта «Безопас- ные и качествен- ные автомобиль- ные дороги»								213048,586	216273,763	238293,464	235490,83	651439,97	1554546,61	
	Из них:														
	автомобильных дорог (улиц), входящих в со- став Самарско- Тольяттинской агломерации									10031,3	31801,302	30432,91	46382,05	118647,56	
	автомобильных дорог, не входя- щих в состав Самарско- Тольяттинской агломерации								213048,586	206242,464	206492,162	205057,92	605057,92	1435899,05	
	Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них														
9.	Разработка про- ектной документа- ции и выполненис научно- исследовательских работ	Ми- нис- тер- ство транс- порта	2014-- 2025	509868,673	333514,632	343428,241	330241,448	334026,044	257360,908	415650	192682,716	178000	335414,22	2783267,672 ⁵	Количество объектов, по которым раз- работана и утверждена проектная документа- ция;

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феле- рального бюд- жета)	Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)	

В том числе не-
использованный
остаток прошлого
года

49890,402 144453,777 29147,861 150186,778 73240,392

446919,21

В том числе
разработка про-
ектной докумен-
тации в рамках
реализации меро-
приятия «Разви-
тие инфраструк-
туры дорожного

39174,865

39174,865

количество
научно-
исследова-
тельских ра-
бот, выпол-
ненных в
рамках Госу-
дарственной
программы,
сведения о
которых раз-
мещены в
единой госу-
дарственной
информаци-
онной систе-
ме

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федер- ального бюд- жета)

хозяйства в рамках
транспортного ко-
ридора «Европа –
Западный Китай»
в рамках феде-
рального проекта
«Европа – Запад-
ный Китай» госу-
дарственной про-
граммы Россий-
ской Федерации
«Развитие транс-
портной системы»

Задача. Организация дорожного движения

10.	Обеспечение дея- тельности госу- дарственного ка- зённого учрежде- ния Самарской области «Управ- ление автомо- бильными доро- гами Самарской области»	Ми- нис- тер- ство транс- порта	2019– 2025						19799,23	20944,87	20944,87	20944,87		82633,84	
11.	Финансовое обес- печение дорож- ной деятельности в рамках реализа- ции федерального проекта «Обще- системные меры развития дорож- ного хозяйства» национального									380000 (380000)	380000 (380000)	380000 (380000)		1140000 (1140000)	Внедрение интеллекту- альных транспорт- ных систем, предусмат- ривающих автоматиза- цию процес- сов управле-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»														ния дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	9289890,16 (2396322,759)	12274342,008 ¹⁰ (4165000)	30403686,435 (21118821,2)	25480505,5 (13192841,1)	33385055,26 (17768108,8)	39675091,829 (20914978,8)	72302233,569 (5964227,718)	242260881,443 ^{5,10} (88272187,862 ⁵)	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 ⁶)	436580,915	688136,307 (10169,085 ⁶)	657051,992 (31761,888)						
	В том числе средства областного бюджета						523910,877	1102754,35	15098					1637182,64	
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								5925681,2	6174004,1	11108958,5	9104107	8939028	41251778,74	
	Из них:														
	средства федерального бюджета								5042088,6	2190000	1700000			8932088,6	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства феде- рального бюд- жета)

Из них:

на автомобильные
дороги (улицы),
входящие в со-
став Самарско-
Тольяттинской
агломерации

3650000 2190000 1700000 7540000

на автомобильные
дороги, не вхо-
дящие в состав
Самарско-
Тольяттинской
агломерации

1392088,6 1392088,6

бюджетные ас-
сигнования до-
рожного фонда
Самарской обла-
сти

883592,562 3984004,095 9408958,468 9104107,042 8939027,972 32319690,14

Из них:

в рамках феде-
рального проекта
«Дорожная сеть»

883592,562 3861215,428 9391958,468 9087107,042 8875027,972 32098901,473

Из них:

на автомобильные
дороги (улицы),
входящие в со-
став Самарско-
Тольяттинской
агломерации

391676,654 1368287,324 6460587,447 6984823,097 6889421,892 22094796,414

№ п/п	Наименование цели, задача, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель меропри- ятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризу- ющий выпол- нение соответ- ствующих ме- роприятий
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023-2025 (прогноз)	
	на автомобильные дороги, не вхо- дящие в состав Самарско- Тольяттинской агломерации							491915,908	2492928,105	2931371,021	2102283,945	1985606,08	10004105,059	
	в рамках феде- рального проекта «Общесистемные меры развития до- рожного хозяй- ства»								122788,667	17000	17000	64000	220788,667	
	Привлекаемые средства инвесто- ров				177000,26 ⁷			1489200 ⁷	7587800 ⁷	9983100 ⁷	17294000 ⁷	11403000 ⁷	47934100,3	

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 512 003,555 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 011 481,797 тыс. рублей.

⁵ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁶ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁷ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁸ Данное положение в части, превышающей 2 014 386,059 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 400 000 тыс. рублей.

⁹ Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 200 000 тыс. рублей.

¹⁰ Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

¹¹ Неиспользованный остаток средств, перераспределенный на другие объекты (статьи).

от 26.02.2020 № 113

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 – 2022 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

[illegible]

1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Городской
округ Самара

1.1.	Проектирование и строительство мостового перехода «Кировский» через реку Самару В том числе неиспользованный остаток прошлого года	04.05.2007 №315-07/ПТЭ-4918/04		² (1273646,162)	1568038,202 (1321155,79) (421155,79)	421155,838 (421155,79)	725593,117 (47509,628 ³)				10,88/ 1128,1	2016
1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку	14.03.2012 № 219-12/ПТЭ-7269/04		4986833,854 ² (2122800)	35000	888162,948 (1122800)	2220452,805 (1000000)	2184625,189 (16681,823)			2,67/ 816,92	2019

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	«Центр – Поволжье – Урал».																	
	II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара																	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					188,288	23,21	8751,27	1192,35 ⁴									
1.4.	Реконструкция проспекта им. Кирова городского округа Самара (I этап: от мостового перехода «Кировский» через реку Самару до Заводского шоссе)	21.10.2011 № 63-1-1-0519-11, 25.09.2013 № 63-1-2-0468-13		6700	4000	2700												
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области,	30.11.2011 № 63-1-5-0595-11	6056887,01	6059884,91 ²	3000	49,228	49,228								2365793,575	3691093,43	10,895/40,83	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/год. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)																	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					51,325 ⁴	49,228											
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической)	30.11.2011 № 63-1-5-0596-11	1840667,44	1841300,86 ²	1233,424	33,424	33,424									1840667,44	4,252/112,204	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					633,424 ⁴	33,424											
1.7.	Изъятие объектов недвижимости в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовой (от ул. Полевой до пр. Кирова)			405241,03											405241,03 ⁵			2023
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Са-	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6440547,327 ⁶	6739773,78 ²		89863,102	208927,421	28864,466	20541,331	120000	1900020,51	543667,284	3996859,533				14,1	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток смет- ной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вво- димые мощно- сти, км/ пог. м/лпг.	Срок вво- да, годы
				Итого (в том числе плани- руемые к по- ступлению и поступающие средства феде- рального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	

мара с ре-
конструкци-
ей участка
автомагн-
страли
«Централь-
ная» муни-
ципального
района
Волжский и
городского
округа Са-
мара (под
полное раз-
витие). I этап
(участок от
Ракитовско-
го шоссе го-
родского
округа Са-
мара
ПК 49+00 до
автодороги
«Обводная
г. Самары»
ПК 190+00)
В том числе
неиспользо-
ванный оста-
ток прошлю-
го года

42661,122 107114,466⁴ 3541,331 15652,948

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/лог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1.9.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара (под полное развитие). 2 этап (участок от проспекта Кирова городского округа Самара ПК 0+00 до Ракизовского	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	6814618,322 ⁶	6892560,39 ²				81000	15732,651	12084,009	5642,096	394049,514	351062,146	3627442,416	2436422,15		4,836	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/год, м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	шоссе городского округа Самара ПК 49+00)																	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года								18818,55 ⁴	12056,042								
1.10.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от ул. Набережная реки Самары до пр. Кирова в г.о. Самара			75510,65			500		61044,55	13966,1								
1.11.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе			6993,025 ²			1000	37993,025	1468,47	172,052								

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/ пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	Волжский Самарской области (1 этап строительства) В том числе неиспользованный остаток прошлого года Средства из внебюджетных источников							1000	32468,47 ⁴	172,052								
				177000,26				177000,26										
1.12.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара. 6 этап			5000						5000								

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/год. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1.17.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Южная обводная дорога (от ул. Водников до Южного шоссе), расположенной в городском округе Самара. I.I этап (от ул. Молодогвардейской до ул. Самарской)		450000 ⁶	450000 ⁷							333350	116650					0,465	2021
	Муниципальный район Борский																	
1.18.	Реконструкция моста через реку Домашку на	23.12.2014 № 63-1-5-0587-14		39674,4		39674,4											0,317/ 35,65	2015

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/пгг.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1.20.	Муниципальный район Камышлинский Строительство мостового перехода через реку Сок на автомобильной дороге Южная обводная с. Камышла В том числе неиспользованный остаток прошлого года	03.07.2013 № 63-1-4-0330-13, № 63-1-2726-13		76169,73 ²	76169,73	42894,692											0,772/ 2015 79,6
						42894,692											
1.21.	Муниципальный район Кинельский Реконструкция автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 в муниципальном районе Кинельский и городском округе Кинель		1146763,36 ⁶	1146763,36												1146763,36 ⁵	7,06/ 2025 83,195

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1.22.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (I этап: км 54+500 – км 65+380 в муниципальном районе Кинельский)	02.07.2013 № 63-1-4-0359-13, 04.07.2013 № 63-1-2729-13		389200,43	389200,43												10,88	2014
1.23.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (II этап: км 67+770 – км 76+400; III этап: км 65+380 – км 67+770) в муниципальных районах Кинельский и Черкасский	08.09.2014 № 63-1-4-0397-14, 06.10.2014 № 63-1-3943-1, 08.09.2014 № 63-1-4-0396-14, 10.09.2014 № 63-1-3850-14		712419,553 ² (305210,297)		624714 (239524,781)	115755,261 (79012)										7,822/ 117,4	2015
																	2,39/ 40,2	2016

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1.28.	Муниципальный район Сергиевский Реконструкция мостового перехода через суходол на км 2+580 автомобильной дороги Сергиевск – Чекалино – Большая Чесноковка – Русская Селитба	25.01.2011 № 63-1-5-0028-11		9 031,865	9 031,865												0,1724/ 2014 6,5	
1.29.	Муниципальный район Ставропольский Реконструкция мостового перехода через суходол на км 0+940 автомобильной дороги Нижнее Санчесово – Верхнее Санчесово	20.01.2014 № 63-1-2985-14		27332,011	27332,011												0,293/ 2014 31,5	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, годы
					2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ¹	2018 ¹	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
Городской округ Тольятти																		
2.6.	Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге «Обводное шоссе г. Тольятти» на участках км 3+000 – км 5+000 и км 10+100 – км 11+400	16.09.2013 № 63-1-2948-13, 09.12.2011 № 63-1-5-0621-11		20002,34	20002,34												3,3	2014
Муниципальный район Кинельский																		
2.7.	Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Самара – Бузурусан на участке км 21+300 – км 23+600	26.08.2014 № 63-1-2-0369-14, 30.10.2014 № 63-1-3945-14		27891,88	27891,88												2,3	2015
2.8.	Строительство двухстороннего ста-	24.06.2016 № 63-1-1-3-0127-16,	158955,834	158955,834											158955,834 ⁵		1 шт.	2024

[illegible]

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2015 года.

⁴ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

⁵ Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁶ Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

⁷ Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁸ Плановый объем финансирования мероприятия. Средства на реализацию мероприятия не направлялись.

⁹ Остаток сметной стоимости по объекту на 01.01.2020 сформирован с учетом объемов финансирования, предусмотренных в пункте 1 приложения 2.4 и в пунктах 5.1 – 5.4 приложения 3 к Подпрограмме.

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также реконструкции искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2019 – 2024 годах, предусматриваемые в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пол. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹	2024 ¹	

Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

1.1.	Городской округ Самара Реконструкция автомо- бильной до- роги общего пользования регионально- го или межмуници- пального зна- чения Самар- ской области, расположен- ной в грани- цах городско- го округа Са- мара, ул. Ново- Садовой (от ул. Полевой до пр. Кирова). Этап 2.	07.04.2015 № 63-1- 4377-15	3600000	3600000			1480421, ¹ 2	1000000 ²	1119578,9 ³		1,2	2023
------	--	----------------------------------	---------	---------	--	--	-------------------------	----------------------	------------------------	--	-----	------

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
	Транспортная развязка на пересечении ул. Ново-Садовой с ул. Советской Армии и ул. XXII Партсъезда											
1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	18.09.2013 № 0394-13/СГЭ-2508/02, 28.02.2017 № 63-1-5870-17	4601272,01	5609272,01 (1000000)	1008000 (1000000)	470211,503	2436444,295	1694616,212		7,78	2022	
1.3.	Городской округ Новокуйбышевск Реконструкция автомобильной дороги регио-	15.05.2015 № 63-1-5-0139-15	4986784,3	4986784,3 ³				1569918,9	1906451,9	1510413,5	10,36	2024

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹		
	нального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550										
1.4.	Муниципальный район Богатовский Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Минчуриновка» – Арзамасценка	15.12.2017 № 63-1-1-3-0238-17, 22.02.2018 № 63-1-6683-18	10488,780	14923,43 (5000)	5000 (5000)	9923,43				20,1	2020
1.5.	Реконструкция моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги общего пользования	10.01.2018 № 63-1-1-3-0001-18, 22.02.2018 № 63-1-6611-18	16129,15	22056,06 (7000)	7000 (7000)	15056,06				17,1	2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключе- ния госу- дарствен- ной экс- пертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹	2024 ¹	

межмуници-
пального зна-
чения в Самар-
ской области
«Отрадный –
Богатое» –
Аверьяновка

1.6.	Муниципаль- ный район Волжский Реконструкция автомобильной дороги Сама- ра – Пугачев – Энгельс – Вол- гоград на участ- ке км 27+800 – км 31+790	15.11.2013 № 63-1- 3107-13	433000	433000 ³				433000			4,15	2022
1.7.	Муниципаль- ный район Кинель- Черкасский Реконструкция автомобильной дороги Сама- ра – Бугурус- лан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципаль- ном районе Кинель- Черкасский и городском	25.03.2016 № 63-1- 5241-16	1500745,3	1500745,3 ³				750745,3	750000		12,3	2023

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м	Срок ввода, годы	
				Итого (в том числе средства федерального бюджета)	2019	2020 ¹	2021 ¹	2022 ¹	2023 ¹			2024 ¹
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130 в муниципальном районе Ставропольский Самарской области	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13, 30.11.2018 № 63-1-7119-18	2093231,85	2904231,85 (700000)	811000 (700000)	1100000 (490000)	993231,85				7,66	2021
	ВСЕГО			22010867,25 (2452000)	2151700 (1962000)	2189578,293 (490000)	6514864,245	5868280,440	3776030,8	1510413,5		

¹ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

² Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 26.02.2020 № 113

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2014 – 2022 годах в рамках мероприятия «Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

1. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Городской округ

Самара

Г.1. Корректировка инженерного проекта строительства проспекта Карла Маркса на	68861,4	68861,4
--	---------	---------

2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		

участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара												
1.2.	Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара (под полное	81183,212 ¹			33680,284	1500	46002,928	46002,928				2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

развитие)
муниципального
района Волжский
и городского
округа Самара
В том числе
неиспользован-
ный остаток
прошлого года

46002,928 46002,928

Г.3. Проектирование 1630,187² 1630,187

строительства
мостового
перехода
«Фрунзенский»
через реку
Самару с
выходом на
автомобильную
дорогу
«Автодорожный
маршрут «Центр –
Поволжье –
Урал»

Г.4. Внесение 100¹

100 100 100 100

2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	проектную документацию на строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года												
1.5.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего	13137,616 ¹	13137,616	6060,117									

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	пользования регионального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до проспекта Кирова) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		6060,117										
1.6.	Внесение изменений в проектную документацию на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования	500			400	100	100	100				2019	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	регионального или межмуни- ципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до проспекта Кирова) В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года						100	100					
Г.7.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в	11654,701 ¹	3495,838	8158,863	8158,863							2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		

	Самарской области ул. Дальняя (от Московского шоссе до ул. Арена 2018) В том числе неиспользованный остаток прошлого года				8158,863							
Г.8.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Арена 2018 (от Волжского шоссе до ул. Демократической)	11837,501 ¹	3056,254	8781,247	8781,247							2016

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 «Роснефть» городского округа Самара												
Г.11.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 1-я Стадионная	2956		591,2	2364,8							2016	
Г.12.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 2-я Стадионная	6070		1214	4856							2016	
Г.13.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 1	6600		1320	5280							2016	
Г.14.	Проектирование строительства автомобильной	5830		1166	4664							2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	дороги Проезд № 2												
I.15.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 3	3880	776	3104								2016	
I.16.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 4	2250	450	1800								2016	
I.17.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 5	1850,001 ¹	406,746	1443,255	1443,255	1443,255	1443,255					2019	
I.18.	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				1443,255	1443,255	1443,255						
I.19.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 6	1460,001	350,298	1109,703								2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
I.20.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 7	2450,005		463,305	1986,7							2016	
I.21.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 8	1800,001		406,75	1393,251							2016	
I.22.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 9	3555		711	2844							2016	
I.23.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 10	2370		474	1896							2016	
I.24.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 11	2100		420	1680							2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
I.25.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 12	1200			1000	200						2017	
I.26.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в г.о. Самара В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	100			50	50	50 ¹					2018	
I.27.	Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на	13550					50				13550	2023	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Г.28.	участке от проспекта Кирова до ул. Авроры в городском округе Самара Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара и муниципальном районе Волжский В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	100		50	50	50 ¹					2018
						50					

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Г.29.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе), расположенной в городском округе Самара. 1 этап (от ул. Водников до ул. Самарской)	20000,001					9090,91	10909,091				2019	
Г.30.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального	61200						32500	28700			2020	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Авроры (от Московского шоссе до ул. Новой Садовой)											
Г.31.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 5 этап	29300						10013,193	19286,807		2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
I.32.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара. 6 этап	6000					901,791	5098,209				2019	
I.33.	Внесение изменений в проектную документацию строительства мостового перехода «Кировский» через реку Самару	100				100						2017	
I.34.	Внесение изменений в	800						500	150	150		2021	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	инженерный проект строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара. II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара												
I.35.	Проектирование строительства мостового	32500						10000	22500		2021		

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

перехода
«Фрунзенский»
через реку
Самара
городского
округа Самара.
III этап: от
границы
городского
округа Самара до
автомобильной
дороги общего
пользования
регионального
значения в
Самарской
области Обход
г. Самары

Городской округ
Новокуйбышевск

1.36. Проектирование
реконструкции
автомобильной
дороги общего

21964,089 5588,196 16375,893

2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

пользования
регионального
значения в
Самарской
области Самара –
Пугачев – Энгельс –
Волгоград на
участке
км 31+790 –
км 41+550

Муниципальный
район

Богатовский

Г.37. Проектирование
реконструкции
моста через
канал на
км 2+585
автомобильной
дороги
«Отрадный –
Богатое» –
Аверьяновка

1975¹

1000

1000

975

2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года					1000 ³						
I.38.	Проектирование реконструкции моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое – Мичуриновка» – Арзамасцевка В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	1850 ¹		1000	1000	850					2018	
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года					1000 ³						
I.39.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального	12590,908						10500	2090,908		2021	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское на участке км 62+000 – км 66+000												
I.40.	Муниципальный район Борский Проектирование реконструкции моста через реку Домашку на км 82+275 автомобильной дороги Кинель – Богатое – Борское	1200,35	1200,35									2014	
I.41.	Муниципальный район Волжский Проектирование реконструкции	6589,209 ¹	6589,209	4617,13								2015	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» на участке км 65+500 – км 67+000 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			4617,13							
1.42.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального	49005						15000	34005		2021

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	значения в Самарской области Обход г. Самары на участке км 4+000 – км 10+535										
1.43.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск В том числе неиспользован-	28274,002 ¹	595,022	4847,706	6481,274	6481,274	6481,274 ²		10413,192	5936,808	2018 2021
						6481,274	6481,274				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	ный остаток прошлого года												
I.44.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790	500						500				2019	
	Муниципальный район Исаклинский												
I.45.	Проектирование реконструкции	2735,142 ¹	2735,142	1914,624								2015	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	моста через реку Ганинку на км 16+524 автомо- бильной дороги общего пользования регионального значения в Самар- ской области «Урал» – Исаклы – Шентала В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		1914,624								
Г.46.	Проектирование реконструкции моста через реку Сок на км 12+763 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в	7000 ¹	7000	4892,958							2016

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1.49.	Бугуруслан на уча- стке км 54+500 – км 76+400 в муниципальных районах Кинельский и Кинель- Черкасский Проектирование строительства мостового перехода через реку Самару на автомобильной дороге общего пользования межмуници- пального значения в Самарской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург»	10427,001 ¹	4558,387	5868,614	5868,614	5868,614					2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			5868,614	5868,614								
1.50.	Проектирование реконструкции моста через реку Самару на км 24+500 автомобильной дороги Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальных районах Волжский и Кинельский	17503,566	17503,566									2014	
1.51.	Муниципальный район Кинель- Черкасский Проектирование реконструкции	18210,566 ¹	5907,849	12302,717	12302,717							2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000, расположенной в муниципальном районе Кинель- Черкасский и в городском округе Отрадный В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года											
Г.52.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740	1513,061 ¹	1513,061	1059,143								2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года		1059,143										
1.53.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципаль- ного значения в Самарской области Кинель- Черкасы – Прокопенки на участке	2830				2830	2101					2019	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	км 4+200 – км 4+700 В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года							2101				
Г.54.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 62+550 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово	9000,001		4319,045	4680,956						2016	
	Муниципальный район Клявлинский											
Г.55.	Проектирование реконструкции	1500						1500			2020	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Клявлино - Шентала на участке км 19+000 - км 20+000												
I.56.	Муниципальный район Красноармей- ский Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сухую Вязовку на км 2+695 автомобильной	2500					2502,501	2500				2019	

$$2502,501^3$$

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)											
I.61.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 0+000 – км 11+030	36450									36450 ⁴	2022

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1.62.	Муниципальный район Пестравский Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка	2758,676	2758,676									2014	
1.63.	Муниципальный район Похвистневский Проектирование реконструкции моста через пойму реки Большой Кинель на	6993,86		3373,854	3620,006							2016	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

км 2+160
автомобильной
дороги общего
пользования
регионального
значения в
Самарской
области
Похвистнево –
Клявлино

1.64. Проектирование
реконструкции
моста через реку
Большой Кинель
на км 1+240
автомобильной
дороги общего
пользования
регионального
значения в
Самарской
области
Похвистнево –
Клявлино

7450,001¹

3595,559 3854,442 3854,442 3854,442

2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года				3854,442	3854,442							
I.65.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	500				100	400					2018	
I.66.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги «Самара –	4900					4938,974	4900				2019	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	Бугуруслан» – Яблоня В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года							4938,974 ³			
Г.67.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Толкайку на км 14+660 автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан» – Яблоня В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	2650					2700,88	2650			2019
								2700,88 ³			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	Муниципальный район Ставропольский												
1.68.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	174839,839 ¹	36339,838	63471,164	37834,417	100665,584	100665,584					2018	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			63471,164 ³		100665,584							
1.69.	Проектирование строительства мостового	46445,75				12245,749		34200,001				2020	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (II этап)												
Г.70.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	1497,505	1497,505									2014	
Г.71.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на	957,801				78,003	379,798	300	200			2018, 2020	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	участке км 18+330 – км 26+130												
	Муниципальный район Шигонский												
I.72.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (III этап)	39700					19000			20700		2020	
	Экспертные и иные услуги	4722,717	1222,266		780	2220,452		500					
	ИТОГО по разделу I	1088568,276 ¹	316981,399	203554,419	200935,056	124811,624	215563,087	120917,676	150650	64682,716	50000		

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

В том числе
неиспользован-
ный остаток
прошлого года

13651,014 128493,132 17747,585 114744,555 59797,183

2. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Муниципальный
район

Алексеевский

2.1. Проектирование реконструкции автомобильной дороги «Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка»	1602,715	1602,715										2014
2.2. Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной	100				100							2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	дороги «Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка»												
	Муниципальный район Безенчукский												
2.3.	Проектирование строительства автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка	1452,846	1452,846									2014	
2.4.	Внесение изменений в проектную документацию «Строительство автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка»	500			500							2017	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
2.5.	Муниципальный район Борский Корректировка проектной документации реконструкции автомобильной дороги «Долматовка – Комсомольский» – Большое Алдаркино на участке км 3+800 – км 5+000 со строительством подъезда к с. Большое Алдаркино	138,425	138,425									2014
2.6.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Проектирование строительства автомобильной дороги «Кинель-	1625,234 ¹	1625,234	1625,234								2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	Черкасы – Хилково» – Степановка В том числе неиспользованный остаток прошлого года		1625,234										
2.7.	Муниципальный район Красноярский Проектирование строительства автомобильной дороги «Ульяновск – Самара» – Киндяково на участке км 2+000 – км 2+300 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	434,694 ¹	434,694	434,694								2015	
				434,694									

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	округе Похвистнево												
	Муниципальный район Хворостянский												
2.10.	Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково	227,027	227,027									2014	
2.11.	Внесение изменений в проектную документацию строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» –	500					500					2018	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

Соловьево –
Масленниково
2.12. Экспертные и
иные услуги

55,988 55,988

ИТОГО по
разделу 2
В том числе
неиспользованный
остаток прошлого
года

8070,965¹ 6970,965 2059,928 100 500 500
2059,928

3. Объекты проектирования искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Городской округ
Самара

3.1. Проектирование
подземного
пешеходного
перехода на
км 2+600
автомобильной
дороги
Московское
шоссе (от
ул. Мичурина до

2769,255 2769,255

2014

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
3.4.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 5+700 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	3077	3077									2014	
3.5.	Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской области, Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до	50 ¹		50	50							2014	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	ул. Демократи- ческой) В том числе неиспользованный остаток прошлого года			50									
3.6.	Проектирование строительства линии наружного освещения автомобильной дороги Волжское шоссе от ул. Демокра- тической до Московского шоссе, расположенной в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1222,5 ¹		1222,5	855,75								2017
					855,75								

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
3.7.	Проектирование строительства пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара	9965			6000	500	3465					2018	
3.8.	Муниципальный район Волжский Проектирование подземного пешеходного перехода на км 23+200 автомобильной дороги Самара – Бугуруслан В том числе неиспользованный	3800,0952	3800,095	3800,095	3800,095							2016	
				3800,095	3800,095								

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	остаток прошлого года												
3.9.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 1+600 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3800,0952	3800,095	3800,095	3800,095							2016	
				3800,095	3800,095								
3.10.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 8+700 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользованный	3800,095 ¹	3800,095	3800,095	3800,095							2016	
				3800,095	3800,095								

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	остаток прошлого года												
3.11.	Муниципальный район Кинельский Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000 В том числе неиспользованный	2800 ¹	2800	2800	2800	2800						2017	
				2800	2800	2800							

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	рожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки												
4.2.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодо- рожный маршрут	4986,59				4837	149,59					Не требу- ется	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	«Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара											
4.3.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережной реки Самары до проспекта Кирова в городском округе Самара	18041,875		18041,875								Не требу- ется
4.4.	Подготовка документации по планировке	2160			1960	200						Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	территории в целях строительства транспортной развязки на ул. Главной в городском округе Самара												
4.5.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе)	10230,77			5000	1000	4230,77					Не требу- ется	
4.6.	Подготовка документации по планировке территории в целях размещения объекта транспортной инфраструктуры	5000				5000						Не требу- ется	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
4.7.	регионального значения – мосто- вого перехода «Кировский» через реку Самару Корректировка документации по планировке территории в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста	6852,299					6852,299					Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
4.8.	через реку Сок до Волжского шоссе) Подготовка документации по планировке территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самар- ской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Аврора (от Московского шоссе до ул. Ново- Садовой)	2325					2325					Не требу- ется	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
4.9.	Муниципальный район Волжский Подготовка документации по планировке территории в целях реконструкции автодороги Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск	600						600				Не требуется	
4.10.	Муниципальный район Кинельский Подготовка документации по планировке территории в целях реконструкции автодороги	600						600				Не требуется	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год	
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022
	Кинель – Бога- тое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000											
4.11.	Муниципальный район Ставропольский Подготовка документации по планировке территории в целях строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в муниципальных районах	37163				37163						Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	

Ставропольский и
Шигонский
ИТОГО по
разделу 4

91922,034

18041,875

6 960

51200

14520,159

1200

5. Перечень объектов проектирования в рамках реализации мероприятия «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа – Западный Китай» в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

5.1. Корректировка
документации по
планировке
территории в
целях
строительства
мостового
перехода через
реку Волгу с
обходом
городского
округа Тольятти
и выходом на
автомобильную
дорогу М-5

9974,864

9974,864

Не
требу-
ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	«Урал» в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский										
5.2.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (II этап) в муниципальном районе Ставропольский	14400,001						14400,001			2020
5.3.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с	14400						14400			2020

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей									Срок полу- чения эксперт- ного заклю- чения, год
		Итого	в том числе								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (III этап) в муниципальном районе Шигонский												
5.4. Внесение изменений в проектную документацию на строительство мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных	400							400				2019

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей										Срок полу- чения эксперт- ного заключе- ния, год	
		Итого	в том числе										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	районах Ставро- польский и Шигонский ИТОГО по разделу 5	39174,865						39174,865					
	Неиспользован- ный остаток (экономия) прошлого года, перераспределен- ный на другие объекты (статьи) текущего года	-19613,504 ¹		2876,648		2820,452	4108,195	9808,209					
	ВСЕГО	1244945,187 ¹	349537,414	219864,632	222507,841	180667,374	234048,246	161292,541	150650	64682,716	50000		
	В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			32787,875	142743,417	24223,787	118677,750	69605,392					

¹ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Финансирование не осуществлялось.

³ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

⁴ Объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 26.02.2020 № 113

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения за изымаемые земельные участки в 2015 – 2022 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				50					0 ¹	

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					50 ²					
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3000								3000	2016
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский, Кинельский, Кинель- Черкасский, Похвистневский, городском округе Кинель, городском округе Отрадный и городском округе			500	50	500	1500			2160,587 ¹	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
	Похвистнево										
	В том числе				339,413 ²	50					
	неиспользованный остаток прошлого года										
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский	1000	1000	737,558		5973,35	1500			8210,908 ¹	2017 2020
	В том числе		1000	1000 ²							
	неиспользованный остаток прошлого года										
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в	2700	1700	1337,56						1489,86 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
	муниципальном районе Кинель-Черкасский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		2700 ²	1547,7 ²							
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	500					500 ¹	2019
					500	381,303 ²					
7.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на		500	500						500 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
	автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский В том числе неиспользованный остаток прошлого года			500	418,65 ²						
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		6800	2800	2800	800				2096,764 ¹	2019
				6800 ²	2800	1503,236 ²					
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в		1000	1925						1925 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
	Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1000	1000 ²						
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года			64047,582	39985,716	44995,246		5000	5000	96920,68 ¹	2022
					50796,201 ²	11311,663					
11.	Автомобильная дорога общего пользования			4500	1000					4186,725 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
	регионального значения в Самарской области Волжское шоссе в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года				313,275	1000 ²					
12.	Мостовой переход «Кировский» в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года				100	3,2				3,2 ¹	2019
						100 ²					
13.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжский – аэропорт «Курумоч» в муниципальном районе Красноярский				350		1000			1350 ¹	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					41,556 ³					
14.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Волгоград – Осинки – Безенчук в муниципальном районе Безенчукский В том числе неиспользованный остаток прошлого года				575,35	605				605 ¹	2019
						575,35					
15.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Клявлино – Шентала в муниципальных районах Клявлинский, Шенталинский				500	711,274				726,733 ¹	2019

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					484,541					
16.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Кинель-Черкассы – Хилково» – Степановка в муниципальном районе Кинель-Черкасский					37,893				37,893	2019
17.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Осинки – Хворостянка» – Иерусалимский в муниципальных районах					376,686	50			426,686	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
18.	Безенчукский, Хворостянский Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Кинель					4000				4000	
19.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Оренбург» – Первокоммунарский в муниципальном районе Алексеевский						50			50	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
20.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Подъезд к с. Старое Эштебенькино от км 1+895 автомобильной дороги «Челно-Вершины – Каменный Брод» – Чувашское Эштебенькино в муниципальном районе Челно-Вершинский						50			50	2020
21.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Мичуриновка в муниципальном районе Богатовский						100			100	2020

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей									Срок государствен- ной регистра- ции права собствен- ности Самар- ской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого	
22.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград в муниципальном районе Волжский, городском округе Новокуйбышевск, городском округе Чапаевск, муниципальном районе Безенчукский						750			750	2020
	ВСЕГО	6700	11000	76847,7	45911,066	58002,649	5000	5000	5000	213461,415 ¹	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3700	10847,7	56167,539 ²	15497,649					

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где

V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты, мероприятия.

³ Объем финансирования в текущем году перераспределен на другие объекты.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – Министерство транспорта)	2014 – 2019	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476	18129,825	8636						138388,472 ¹	Количество разработанной и утвержденной проектной документации
----	--	---	-------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	--	--	--	--	--	-------------------------	--

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656								32266,269	
Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области															
2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта	2014 – 2024	575346,8	713872,726	682240,504	503935,504	38500	227500	210672				2648732,944 ¹	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	116302,684	7591,085	156018,925 ²	81,384					303334,59	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	503935,504	38500	27500	150672				1302887,413 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	107884,93 ²	7445,189	156018,925 ²	81,384					294770,942	
	средства из федерального бюджета			510447,678	583961,504			200000	60000					1345845,531 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меропри- ятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего

Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования 222903,339 713872,726 682240,504 503935,504 38500 227500 210672 2308786,078¹

Из них неиспользованный остаток прошлого года 10843,917 116302,684 (8417,754)³ 7591,085 (145,897)³ 156018,925² 81,384 290837,995

В том числе:
дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 150672 150672

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024	всего	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области														150672	150672	
	В том числе:																
	на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской от ул. Полякова до Южного шоссе в Автозаводском районе города Тольятти														56267,273	56267,273	
	на строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Офицерской ⁵														94404,248	94404,248	
	дорог местного значения в рамках осуществления крупных особо важных для социально-														200000	60000	260000

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	экономического развития Российской Федерации проектов														
	В том числе средства из федерального бюджета							200000	60000					260000	
	В том числе:														
	на строительство магистральной улицы общего городского значения регулируемого движения ул. Офицерской от ул. Полякова до Южного шоссе в Автозаводском районе города Тольятти							56553,21						56553,21	
	на строительство магистральной улицы общего городского значения регулируемого движения ул. Офицерской ⁵							143446,79						143446,79	
	Из них на строительство дорог местного значения с твердым		352443,461											339946,866 ⁶	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования															
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			352443,461											339946,866 ⁶	
Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области																
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Минис- терство транс- порта	2014 – 2023	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	66755,981	310671,886	221460,2	342372,1		90400		1747637,478 ¹	Увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	147322,634 ² (49898,48) ³	29,205 (26,137) ³	1,747	5000						287578,848	
	В том числе: бюджетные			466541,686	129015,757	10000	178400,87	66755,981	310671,886	221460,2	342372,1		90400		1577964,249 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024	всего
	ассигнования дорожного фонда Самарской области															
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	97424,154 ²	3,068	1,747	5000						237654,231	
	В том числе дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									221460,2	342372,1		90400		654232,3	
	средства из федерального бюджета				194568,241	25029,605									169673,229	
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения																
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на	Министерство транспорта	2014–2024	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3903769,934	2819973,347	3507101,896	1423735,258	1662763,54	1700000	1609600	1700000	25162848,11 ¹	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024
	капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения														
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			222133,961	96537,709 (13304,894) ³	137430,868 ⁷	52142,825	39495,83						547741,193	
	В том числе:														
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			2427106,029	1280793,071	3213250,876	2364110,896	2819973,347	3507101,896	1423735,258	1662763,54	1700000	1609600	1700000	25162848,11 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			222133,961	83232,815	135247,722	52142,825	39495,83							532253,153
	В том числе								1714000	1327867,8	1357627,9	1700000	1609600	1700000	9409095,7
	дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско- Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»														

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
	средства из федерального бюджета				380140,6	13304,894	1539659,038								1919799,638 ¹	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1									69049,858	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, формируемых за счет средств федерального бюджета, на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения		2016			650000									641004,439 ¹	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года						8995,561								-8995,561 ¹	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		всего
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на содержание автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, на территории которых осуществляется среднетажная и многоэтажная жилищная застройка		2014 – 2024					40000	198000	85000	85000	16653,199			424653,199	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внутриквартальных проездов поселений, содержание которых осуществляется за счет средств из областного бюджета в виде субсидий бюджетам поселений, на территории которых осуществляется среднетажная и многоэтажная жилищная застройка, городских округов с численностью более 1 миллиона человек
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							40000	198000	85000	85000	16653,199			424653,199	
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов																
7.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных	Министерство транспорта	2014–2019	482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	876092,392						3169750,215 ¹	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия (мероприятий)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024
	домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также на исполнение судебных решений, вступивших в законную силу, касающихся утилиты городскими округами основного долга по муниципальному контракту на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, заключенному в 2016 году														
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				43819,81	8765,107	199441,652	14640,57	33788,806						300455,945
	В том числе бюджетные ассигнования			482371,098	484724,903	598841,01	155588,753	872588,004	876079,965						3169737,788 ¹

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ственный исполни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение меро- приятия (мероприятий)
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	В том числе дорог местного значения (улиц) в рамках осуществления крупных особо важных для социально- экономического развития Российской Федерации проектов							200000	60000					260000	
	средства из федерального бюджета			1085156,5191272296,003	1539659,038		200000	60000						4076322,837 ¹	
	Из них неиспользо- ванный остаток прошлого года			71621,128	9167,594									80788,722	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758	59590,1									66866,712	

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

³ Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁴ Объем финансирования в 2020 году предусматривается в рамках реализации мероприятия «Строительство дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Остаток сметной стоимости будет уточнен после корректировки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы. Мощность объекта – 0,32 км.

⁵ Объем финансирования в 2020 году предусматривается в рамках реализации мероприятия «Строительство дорог местного значения (улиц), входящих в состав Самарско-Тольяттинской агломерации, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и будет скорректирован после согласования с Федеральным дорожным агентством. Остаток сметной стоимости будет уточнен после корректировки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы. Мощность объекта – 0,58 км.

⁶ Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

⁷ В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характери- зующий вы- полнение со- ответствую- щих меро- приятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения

1.	Информационное сопровождение мероприятий, проводимых в сфере повышения безопасности дорожного движения	Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области, Администрация Губернатора Самарской области	2014	570									570	Пункт 3 таблицы 2 приложения 6 к государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа)
2.	Проведение акций «Внимание – дети!», «Внимание:	Департамент по вопросам обществен-	2014	400									400	Пункт 4 таблицы 2 приложения 6

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего
	пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	ной безопасности Самарской области (далее – ДОБ)												к Государственной программе
3.	Выпуск целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения для распространения ее в организациях, на автостоянках, в автоточках, в объединениях, на остановках общественного транспорта	ДОБ	2014	400									400	Пункт 5 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
3.1.	Предоставление субсидии некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на	ДОБ	2020 – 2022	0						1550,9	1550,9	1550,9	4652,7	Пункт 5.1 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего
6.	Проведение фестивалей и профильных смен юных инспекторов дорожного движения	Минобразования	2014	70									70	
7.	Оснащение образовательных учреждений наглядными обучающими пособиями по основам безопасного поведения на дороге (тренажеры, компьютерные обучающие программы, обучающие игры)	Минобразования	2014	250									250	Пункт 7 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением														
8.	Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, техническими средствами контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения	ДОБ	2014 – 2016, 2018	11284	32712,503	79713,0		20721,858					144431,361	Пункт 8 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего
	В том числе:													
	специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений		2014 – 2016, 2018	1700	1700	56713		12960,858					730073,858	Пункт 8.1 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	комплексами видеофиксации помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД		2014 – 2016, 2018	3500	3500	5000		5261					17261	Пункт 8.2 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	мобильными автоматизированными рабочими местами защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД		2014 – 2016	6084	6084	6000							18168	Пункт 8.3 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	спектрофотометрическими анализаторами для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе		2015		5000								5000	Пункт 8.4 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	мототранспортными средствами полицейской версии мощностью не менее 125 л.с.		2015		15572								15572	Пункт 8.5 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего	
	специальной экипировкой для мотоциклистов		2015, 2018		856,503			2500					3356,503	Пункт 8.6 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	видеофиксаторами, носимыми инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД		2016			5000							5000	Пункт 8.7 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
	аппаратно-программным комплексом региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеоинформации		2016			7000							7000	Пункт 8.8 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
8.1.	Приобретение и установка стационарных постов дорожно-патрульной службы ГИБДД в целях обеспечения безопасности дорожного движения	ДОБ	2018					1641,834					1641,834	Пункт 8.9 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характери- зующий вы- полнение со- ответствую- щих меро- приятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего
	средств и наруше- нии транспортны- ми средствами Правил дорожного движения на терри- тории Самарской области													
9.1.	Создание, развитие, модернизация и техническая экс- плуатация террито- риально распреде- ленной системы ав- томатизированной фиксации наруше- ний Правил дорож- ного движения на территории Самар- ской области	ДИТ	2014 – 2016	123550	43944,857	32872,974							200367,831	Пункты 9, 10 таблицы 2 приложе- ния 6 к Госу- дарственной программе
9.2.	Предоставление субсидий государ- ственному бюд- жетному учрежде- нию Самарской об- ласти «Региональ- ный центр теле- коммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хране- нию информации о транспортных по- токах, передвиже- нии транспортных средств и наруше- нии транспортны-	ДИТ	2016 – 2017			18510,634	54309,362						72819,996	Пункт 11 таблицы 2 приложе- ния 6 к Госу- дарственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	Всего	
9.2.1.	ми средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Оплата услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	ДИТ	2017 – 2019				299431,5	728292,866	244630,235					1272354,691	Пункт 12 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
									244630,325					244630,325	
9.2.2.	Содержание специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи для контроля за дорожным движением и фиксации нарушений Правил дорожного движения	ДИТ	2019						35771,463					35771,463	Пункт 12 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего	
9.2.3.	Содержание специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи для контроля за дорожным движением и фиксации нарушений Правил дорожного движения в рамках предоставления субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» (далее – ГБУ СО «Безопасный регион») на выполнение государственного задания В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	ДИТ, ГБУ СО «Безопасный регион»	2019 – 2022						88432,771	20478,124	20411,483	20478,124	149800,502	Пункты 12 и 12.1 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе
											20411,483	20478,124	40889,607	
9.2.4.	Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный	ДИТ, ГБУ СО «Безопасный регион»	2019 – 2022						648302,675	1031940,128	1068467,924	957043,021	3705753,748	Пункты 12 и 12.1 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022	Всего
	регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								648302,675	908762,6	953269,662	953203,021	3463537,958	
9.3.	Субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных право-	ДИТ	2014 – 2020	61528,576	103223,991	115522,588	186299,307	232616,825	381769,755	13814,0			1094775,042	Пункт 13 таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характери- зующий вы- полнение со- ответствую- щих меро- приятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего	
	нарушениях в об- ласти дорожного движения на осно- вании материалов, полученных с при- менением террито- риально распреде- ленной системы ав- томатизированной фиксации наруше- ний Правил дорож- ного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с ис- пользованием транспортного средства В том числе бюд- жетные ассигнова- ния дорожного фонда Самарской области													
									168154,1				168154,1	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характери- зующий вы- полнение со- ответствую- щих меро- приятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего		
9.4.	Предоставление субсидии государ- ственному бюд- жетному учрежде- нию Самарской об- ласти «Безопасный регион» на оплату услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об админи- стративных право- нарушениях в об- ласти дорожного движения на осно- вании материалов, полученных с при- менением террито- риально распреде- ленной системы ав- томатизированной фиксации наруше- ний Правил дорож- ного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с ис- пользованием транспортного средства В том числе бюд- жетные ассигнова- ния дорожного фонда	ДИТ	2020 – 2022	0							279107,4	279107,4	279107,4	837322,2	Пункт 13 таблицы 2 приложе- ния 6 к Госу- дарственной программе
											183112,26	183112,26	366224,52		

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характери- зующий вы- полнение со- ответствую- щих меро- приятий
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего	

дицинской помощи» на создание единой диспетчерской службы по выезду бригад медицинской помощи к местам возникновения ДТП и обеспечение ее техническими средствами навигационной системы, позволяющей оперативно выбирать бригады, находящиеся ближе к месту возникновения ДТП, и прокладывать оптимальные маршруты их проезда к местам происшествий

Итого

199892,576 179881,351 246619,196 540040,169 983273,383 1398906,989 1346890,552 1369537,707 1258179,445 7523221,368

В том числе бюджетные ассигнования дорожно-го фонда

1061087,1 908762,6 1156793,405 1156793,405 4283436,51

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства
Самарской области
от 26.08.2020 № 113

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
средств областного бюджета на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы
Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области	570									570
Министерство образования и науки Самарской области	720									720
Министерство здравоохранения Самарской области	1440									1440
Департамент общественной безопасности Самарской области	12084,0	32712,503	79,713,0		22363,692		1550,9	1550,9	1550,9	151525,895
Департамент информационных технологий и связи Самарской области	185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	1398906,989	1345339,652	1367986,807	1256628,545	7368965,473
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области						1061087,1	908762,6	1156793,405	1156793,405	4283436,51
Итого	199892,576	179881,351	246619,196	540040,169	983273,383	1398906,989	1346890,552	1369537,707	1258179,445	7523221,368
В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области						1061087,1	908762,6	1156793,405	1156793,405	4283436,51

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства
Самарской области
от 26.02.2020 № 113

ПОРЯДОК

определения объема и предоставления субсидий некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на организацию информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области

1. Настоящим Порядком устанавливается механизм определения объема и предоставления субсидий некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, в соответствии с пунктом 2 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации за счет средств областного бюджета на организацию информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области (далее – субсидии).

2. Предоставление субсидий осуществляется департаментом по вопросам общественной безопасности Самарской области (далее – департамент) в соответствии со сводной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых департаменту в установленном порядке.

3. Целью предоставления субсидии является финансовое обеспечение (возмещение) затрат на информационно-разъяснительное сопровождение региональной составляющей федерального проекта «Безопасность

дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

4. Субсидии предоставляются некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями (далее – организации), на проведение мероприятий по организации информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области (далее – мероприятия).

Субсидии предоставляются организациям, соответствующим следующим критериям:

продолжительность деятельности организации на территории Самарской области составляет не менее трех лет, предшествующих году обращения с заявлением о предоставлении субсидии в соответствии с настоящим Порядком;

наличие утвержденного руководителем организации плана мероприятий по организации информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области (далее – План мероприятий) на текущий финансовый год в соответствии с техническим заданием, предусмотренным в информации о проведении отбора организаций для предоставления субсидий;

наличие у организации опыта поддержки и реализации государственных и негосударственных программ и мероприятий в Российской Федерации, направленных на содействие обеспечению открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и свободного обмена информацией между властью и обществом.

5. Субсидии предоставляются организациям, соответствующим на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором организации

обратились с заявлением о предоставлении субсидии, следующим требованиям:

отсутствие у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

организация не должна находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, деятельность организации не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

организация не должна являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

6. Условиями предоставления субсидии являются:

соответствие организации критериям и требованиям, предусмотренным пунктами 4, 5 настоящего Порядка;

заключение между департаментом и организацией соглашения о предоставлении субсидии по форме, утвержденной министерством управления финансами Самарской области (далее – соглашение);

представление организацией в департамент документов (в порядке и сроки, установленные соглашением), подтверждающих возникновение у организации обязательств и (или) затрат по направлениям, предусмотренным пунктом 8 настоящего Порядка.

7. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», размещенных в средствах массовой информации и на рекламных носителях (в том числе в сети Интернет) на территории Самарской области, значение которого соответствует результату государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677, и устанавливается соглашением.

8. Субсидия предоставляется на финансовое обеспечение (возмещение) затрат организации по следующим направлениям:

оплата работ и услуг сторонних организаций и (или) физических лиц, в том числе издательских, типографических, дизайнерских услуг по изготовлению печатной продукции, услуг по производству и размещению видео- и аудиороликов в средствах массовой информации, публикации информации в сети Интернет, необходимых для реализации мероприятий;

оплата товаров, работ, услуг (в том числе услуг фото- и видеосъемки), а также расходных материалов, необходимых для реализации мероприятий, в количестве, соответствующем объему работ и (или) услуг по мероприятиям;

оплата аренды помещений и оборудования для проведения мероприятий;

оплата проезда, размещения, проживания и питания приглашенных экспертов, участвующих в реализации мероприятий;

расходы на служебные командировки работников, участвующих в реализации мероприятий, в размере, рассчитываемом в соответствии с действующим законодательством;

выплата авторского вознаграждения в случаях и по основаниям, предусмотренным действующим законодательством, при использовании объектов авторских прав при проведении мероприятий;

оплата транспортных услуг, аренды транспорта для реализации мероприятий;

оплата труда работников организации, участвующих в реализации мероприятий, при наличии расшифровки затрат на оплату труда с обоснованием количества и профиля специалистов, участвующих в реализации мероприятий, и затраченного времени;

уплата налогов, страховых взносов, сборов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации, связанных с реализацией мероприятий.

9. Департамент предоставляет субсидию организации по результатам конкурсного отбора в целях предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на проведение мероприятий, предусмотренных пунктом 4 настоящего Порядка (далее – отбор).

Департамент принимает решение о проведении отбора, разрабатывает конкурсную документацию, содержащую перечень документов, подлежащих представлению организациями для участия в отборе, и требования к оформлению документов, и образует конкурсную комиссию.

Персональный состав конкурсной комиссии, образованной из работников департамента, утверждается приказом департамента.

10. В целях проведения отбора департамент размещает в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте департамента <http://dob.samregion.ru> извещение, содержащее следующую информацию:

наименование и адрес, а также номер контактного телефона департамента;

сроки и место приема документов от организаций для участия в отборе и проведения отбора;

техническое задание с указанием максимального размера предоставляемой субсидии;

ссылку на нормативный правовой акт, содержащий перечень документов для участия в отборе в целях получения субсидии.

11. Для участия в отборе организация, претендующая на получение субсидии, представляет в департамент не позднее срока, указанного в извещении в соответствии с абзацем третьим пункта 10 настоящего Порядка, следующие документы (далее – заявка):

заявление на предоставление субсидии в произвольной форме, подписанное руководителем организации и заверенное печатью организации (при наличии);

информацию об организации, содержащую ее полное наименование, почтовый и юридический адреса, банковские реквизиты, подписанную руководителем организации и заверенную печатью организации (при наличии);

письмо организации, подтверждающее, что организация не находится в процессе ликвидации, реорганизации, в отношении нее не введена процедура банкротства, а также деятельность организации не приостановлена в установленном действующим законодательством порядке, подписанное руководителем организации и заверенное печатью организации (при наличии);

копии учредительных документов, заверенные подписью руководителя организации и печатью организации (при наличии);

копию (копии) документа (документов), подтверждающего (подтверждающих) полномочия руководителя организации, заверенную (заверенные) подписью руководителя организации и печатью организации (при наличии);

копию бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний финансовый год, заверенную руководителем организации и печатью организации (при наличии);

справку налогового органа, подтверждающую отсутствие у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и

сборах, выданную не ранее чем за 30 дней до даты представления в министерство;

перечень проведенных организацией мероприятий, указанных в абзаце пятом пункта 4 настоящего Порядка, за последние 3 года деятельности организации, предшествующих году обращения с заявлением о предоставлении субсидии в соответствии с настоящим Порядком (в перечне необходимо указать наименование проведенного мероприятия, дату и место его проведения, уровень мероприятия (федеральный, региональный, местный), количество участников мероприятия), заверенный подписью руководителя организации и печатью организации (при наличии);

копию Плана мероприятий, заверенную подписью руководителя организации и печатью организации (при наличии);

расчет размера субсидии, составленный в произвольной форме и содержащий информацию о расходах, указанных в пункте 8 настоящего Порядка (далее – расчет), в соответствии с техническим заданием департамента и приложением финансово-экономического обоснования, содержащего калькуляцию статей расходов, подтверждаемую сметами, и (или) прайс-листами (коммерческими предложениями) поставщиков, и (или) расчетами затрат, и (или) нормативными правовыми актами, устанавливающими порядок определения или размер затрат организации, заверенный подписью руководителя и печатью организации (при наличии);

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, выданную не ранее чем за 30 дней до даты представления в департамент.

Если организацией не представлена выписка из ЕГРЮЛ, департамент использует сведения, полученные с помощью электронного сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (ЕГРИП) о конкретном юридическом лице (индивидуальном предпринимателе) в формате электронного документа» официального сайта Федеральной налоговой

службы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.nalog.ru).

Документы представляются в департамент в печатном виде в одном экземпляре и возврату не подлежат.

Организация несет ответственность за достоверность документов, представляемых в департамент в целях получения субсидии, а также сведений в них в соответствии с действующим законодательством.

Документы, указанные в абзацах четвертом и восьмом настоящего пункта, представляются организацией по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором представляется заявка.

Копии документов представляются с предъявлением оригиналов. Департамент при поступлении заявки организации проводит проверку на соответствие прилагаемых к заявке копий документов их оригиналам, после чего оригиналы документов возвращаются организации.

12. Департамент осуществляет прием представленных организацией документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, на бумажном носителе нарочным (в форме почтовых, электронных отправок документов не принимаются) и регистрирует их с указанием даты и времени поступления.

В целях установления того, что организация не является получателем средств из областного бюджета в соответствии с нормативными правовыми актами Самарской области на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка, а также сведений об отсутствии у организации просроченной задолженности по возврату в бюджет Самарской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с правовыми актами Самарской области, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом департамент в течение 2 рабочих дней с даты регистрации представленных документов направляет соответствующий запрос главным распорядителям средств

бюджета Самарской области с указанием предельного срока представления запрашиваемой информации.

13. Департамент в срок не позднее 10 рабочих дней со дня окончания срока приема заявок на участие в отборе осуществляет рассмотрение и оценку заявок и прилагаемых к ним документов, проверяет полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о допуске или отказе в допуске организации к участию в отборе.

Основаниями для отказа в допуске организации к участию в отборе являются:

представление заявки с нарушением срока, указанного в извещении в соответствии с абзацем третьим пункта 10 настоящего Порядка;

несоответствие организации критериям и требованиям, указанным в пунктах 4, 5 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка;

несоответствие представленных организацией документов требованиям, указанным в пункте 11 настоящего Порядка;

превышение размера запрашиваемой субсидии в соответствии с представленным организацией расчетом над размером субсидии, определенным техническим заданием департамента.

Решение департамента о допуске или отказе в допуске организации к участию в отборе оформляется приказом департамента.

Документы, поступившие после окончания срока подачи заявок, департаментом не рассматриваются.

Департамент не позднее 3 рабочих дней со дня издания приказа, предусмотренного абзацем восьмым настоящего пункта:

размещает на официальном сайте департамента приказ о допуске организаций к участию в отборе;

организует проведение заседания конкурсной комиссии и передает в конкурсную комиссию документы организаций, предусмотренные

абзацами с девятого по одиннадцатый пункта 11 настоящего Порядка (далее – документы организации), в отношении которых принято решение о допуске к участию в отборе.

Формой работы конкурсной комиссии являются заседания, на которых рассматриваются и оцениваются представленные документы организаций в срок не позднее 5 рабочих дней со дня их поступления в конкурсную комиссию.

Конкурсная комиссия оценивает документы организации по следующим критериям:

наличие у организации опыта проведения мероприятий по обеспечению открытости и прозрачности деятельности исполнительных и других органов государственной власти, организуемых исполнительными и другими органами государственной власти, формированию системы общественного контроля за реализацией политики исполнительных и других органов государственной власти:

1 мероприятие – 1 балл;

от 2 до 5 мероприятий – 2 балла;

6 и более мероприятий – 3 балла;

наличие у организации опыта проведения мероприятий по обеспечению открытости и прозрачности деятельности исполнительных и других органов государственной власти, организуемых исполнительными и другими органами государственной власти, формированию системы общественного контроля за реализацией политики исполнительных и других органов государственной власти с охватом информируемой аудитории:

от 0 до 100 человек – 0 баллов;

от 101 до 1000 человек – 1 балл;

от 1001 до 3000 человек – 2 балла;

3001 человек и более – 3 балла;

соответствие представленного организацией Плана мероприятий техническому заданию департамента на выполнение мероприятия – 3 балла;

несоответствие представленного организацией Плана мероприятий техническому заданию департамента на выполнение мероприятия, не влекущее за собой концептуальных изменений процесса реализации мероприятия, – 2 балла.

В случае представления организацией Плана мероприятий, не соответствующего техническому заданию департамента на выполнение мероприятия, влекущего за собой концептуальные изменения процесса реализации мероприятия, заявке присваивается 0 баллов.

Победителем отбора признается организация, набравшая в общей сумме наибольшее количество баллов.

Решение конкурсной комиссии принимается открытым голосованием большинством голосов от общего количества присутствующих членов конкурсной комиссии. Решение конкурсной комиссии считается правомочным, если на заседании конкурсной комиссии присутствует не менее половины ее членов. В случае равенства голосов голос председательствующего на заседании конкурсной комиссии является решающим. Передача (делегирование) голоса члена конкурсной комиссии другому лицу не допускается. Замена члена конкурсной комиссии производится путем внесения в состав конкурсной комиссии соответствующих изменений.

Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом конкурсной комиссии (далее – протокол), который подписывается председательствующим на заседании конкурсной комиссии, членами конкурсной комиссии и секретарем конкурсной комиссии.

В протоколе указываются наименование организации и количество баллов, присвоенных заявке организации.

14. Департамент не позднее трех рабочих дней после оформления протокола:

издает приказ о предоставлении субсидии организации, набравшей в соответствии с протоколом наибольшее количество баллов (далее – приказ о предоставлении субсидии). В случае если несколькими организациями по результатам проведения отбора набрано равное количество баллов, победителем отбора признается организация, подавшая заявку раньше;

размещает протокол и приказ о предоставлении субсидии на официальном сайте департамента;

направляет уведомление организации – победителю отбора о необходимости заключения соглашения.

15. Размер предоставляемой субсидии отражается в приказе департамента на основании расчета и финансово-экономического обоснования затрат на проведение мероприятий, представленных организацией для участия в отборе.

16. Размер предоставляемой субсидии не может превышать объемов лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых департаменту в установленном порядке.

17. Размер предоставляемой субсидии определяется исходя из объема средств, запрашиваемых организацией в соответствии с экономическим обоснованием и расчетом затрат на проведение мероприятия, и рассчитывается по формуле

$$C_i = C_{i\text{заяв}},$$

где C_i – объем субсидии, предоставляемой организации на проведение мероприятия;

$C_{i\text{заяв}}$ – объем средств, запрашиваемый организацией на проведение мероприятия.

При этом C_i не может превышать объема средств областного бюджета, предусмотренного на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

18. Заключение соглашения о предоставлении субсидии с организацией, признанной победителем отбора, осуществляется департаментом в течение десяти рабочих дней со дня получения организацией уведомления, предусмотренного пунктом 14 настоящего Порядка.

Соглашение должно предусматривать объем предоставляемой организации субсидии на реализацию мероприятий, не превышающий суммы, указанной в расчете организации.

19. Перечисление субсидии осуществляется на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации, осуществляющей свою деятельность на территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «О банках и банковской деятельности», в срок не позднее десятого рабочего дня после представления в департамент следующих документов, подтверждающих возникновение у организации денежных обязательств, исполнение которых необходимо в текущем финансовом году для организации и проведения мероприятий, и содержащих условие перечисления авансовых платежей по ним в размере, не превышающем 30% от суммы соответствующего денежного обязательства:

копий договоров на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг, необходимых для реализации мероприятия, заверенных руководителем организации и печатью организации (при наличии);

копий счетов, счетов-фактур, накладных, транспортных накладных, универсальных передаточных документов, платежных поручений, кассовых документов на оплату товаров, работ, услуг, необходимых для реализации мероприятия, подтверждающих возникновение у организации соответствующих денежных обязательств и (или) понесенных расходов,

заверенных руководителем организации и печатью организации (при наличии).

Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

недостоверность информации в документах, представленных в соответствии с абзацами вторым и третьим настоящего пункта;

незаключение соглашения по причине неявки организации – победителя отбора, предусмотренного пунктом 18 настоящего Порядка;

несоответствие представленных документов требованиям, установленным абзацами вторым и третьим настоящего пункта, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов.

Организация несет ответственность за достоверность информации в документах, представляемых в министерство согласно абзацам второму и третьему настоящего пункта, в соответствии с действующим законодательством.

20. Условиями расходования субсидии являются:

использование субсидии на цели, установленные пунктом 3 настоящего Порядка;

достижение значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаемого соглашением;

представление организацией в департамент отчета о достижении значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, за финансовый год, в котором предоставлена субсидия, в срок не позднее 30 января года, следующего за отчетным годом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

21. В случае нарушения организацией условия, указанного в абзаце втором пункта 20 настоящего Порядка, сумма субсидии, использованная не по целевому назначению, подлежит возврату в областной бюджет в

месячный срок со дня получения организацией письменного требования департамента о возврате субсидии.

В случае нарушения организацией условия, указанного в абзаце третьем пункта 20 настоящего Порядка, предоставленная субсидия (часть субсидии) подлежит возврату в областной бюджет в месячный срок со дня получения организацией письменного требования департамента о возврате субсидии.

В случае недостижения организацией значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленного соглашением, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в месячный срок со дня получения организацией письменного требования департамента о возврате субсидии. Размер средств, подлежащих возврату, рассчитывается пропорционально недостигнутому значению показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по формуле

$$V_{\text{возврата}} = C_i \times (1 - k),$$

где C_i – объем субсидии, предоставленный организации на проведение мероприятия, на отчетную дату;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии определяется по формуле

$$k = T / P,$$

где T – фактически достигнутое на отчетную дату значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

P – плановое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленное соглашением.

В случае выявления фактов представления организацией недостоверных документов и фактов неправомерного получения субсидии сумма неправомерно полученной субсидии подлежит возврату в областной бюджет в месячный срок со дня получения организацией письменного требования департамента о возврате субсидии.

В случае если субсидия не возвращается в установленный срок, она взыскивается в доход областного бюджета в соответствии с действующим законодательством.

22. Остатки субсидии, не использованные организацией в отчетном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок и на условиях, которые предусмотрены соглашением.

23. Департамент осуществляет контроль за соответствием представленных организацией документов требованиям законодательства, а также за правильностью оформления, полнотой сведений и своевременностью представления документов, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением.

24. Департамент осуществляет обязательную проверку соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку предоставления за счет
средств областного бюджета субсидий
некоммерческим организациям,
не являющимся государственными
(муниципальными) учреждениями,
на организацию информационно –
разъяснительного сопровождения
региональной составляющей
федерального проекта «Безопасность
дорожного движения» национального
проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги»
в Самарской области

ОТЧЕТ

о достижении значения показателя, необходимого для достижения
результата предоставления субсидии за счет средств областного бюджета
некоммерческим организациям, не являющимся государственными
(муниципальными) учреждениями, на организацию информационно-
разъяснительного сопровождения региональной составляющей
федерального проекта «Безопасность дорожного движения»
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные
дороги» в Самарской области,
за _____ год

(полное наименование юридического лица с указанием организационно-
правовой формы, ИНН, КПП, ОГРН)

Наименование показателя	Единица измере- ния	Значение показа- теля
-------------------------	---------------------------	-----------------------------

Количество информационных и рекламных единиц
материалов о региональной составляющей
федерального проекта «Безопасность дорожного
движения» в рамках национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»,
размещенных в средствах массовой информации и на
рекламных носителях (в том числе в сети Интернет)
на территории Самарской области

Представляется за финансовый год, в котором предоставлена субсидия, в срок не позднее 30 января года, следующего за отчетным годом.

Приложения: копии документов, подтверждающих достижение значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии.

Руководитель организации

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата

Печать организации (при наличии)

ПРОГНОЗ
сводных показателей государственных заданий государственных учреждений на очередной финансовый год и плановый период

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Содержание государственной услуги (работы)	Показатель объема государственной услуги (работы)	Единица измере- ния	Значение показателя объема государственной услуги (работы) по годам			
					2019	2020	2021	2022

Выполнение работ

- | | | | | | | | |
|--|--|---|--------|-----|----|----|----|
| 1. Техническое сопровождение и эксплуатация информационной системы и компонентов информационно-телекоммуникационной инфраструктуры территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области | Техническое сопровождение и эксплуатация территориально распределенной автоматизированной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на дорожном движении на территории Самарской области | Количество специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи, для контроля за дорожным движением и фиксации нарушений Правил дорожного движения | единиц | 216 | 97 | 67 | 67 |
|--|--|---|--------|-----|----|----|----|

Таблица 4

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									
	2014 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	2020	2021	2022	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3193062,703 (268,3)	3708771,717 (506,9)	3628213,289 (506,9)	3466936,162 (506,9)	23623960,856 ¹ (151689)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ²	340000 ²						355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090									6090
Министерство имущественных отношений Самарской области	384873,569	13000	3000							397873,569 ³
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000							
Департамент ценового и тарифного регулирования Самарской области						115,314	119,628	122,3	122,3	479,542
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 ¹	2142289,297	3193178,017 (268,3)	3708891,345 (506,9)	3628335,589 (506,9)	3467058,462 (506,9)	24025403,967 ^{1,3} (151689)
В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3000	35188,188	41934,842 ⁴	17030,264 ⁵				97153,294
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ²	340000 ²						355000

от 26.02.2020 № 113

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.1.1.	Приобретение в собственность Самарской области планучих платформ для посадки и высадки пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	21483,088									21483,088	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых в период с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта
1.1.2.	Разработка мероприятий и обоснование предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» в целях развития на территории Самарской об-	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ОАО «Самарская пригородная пассажир-	2014 – 2015											В рамках финансирования текущей деятельности

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.3.	ласти транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным пассажирским транспортом Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств –	ская компания» (по согласованию) Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2017, 2019 – 2022		110000 (110000)		155134		43069,17	41845	41845	41845	433738,17 (110000)	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	участников Единого эконо- мического пространства													деятельность на террито- рии Самарской области, в целях закупки низкополь- ных троллейбусов, произ- веденных на территории государств – участников Единого экономического пространства
	В том числе: трамвайных вагонов троллейбусов				70000 (70000) 40000 (40000)		155134		43069,17	41845	41845	41845	70000 (70000) 363738,17 (40000) 355000	
1.1.4.	Проектирова- ние и строи- тельство авто- вокзала в го- родском округе Самара ¹ В том числе средства из внебюджетных источников	Министерство экономическо- го развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство строительства Самарской области	2016 – 2017			15000	340000							Количество объектов транспортной инфраструк- туры (автовокзалов), вве- денных в эксплуатацию
						15000	340000						355000	
1.1.5.	Предоставле- ние субсидий из областного бюджета бюд- жетам город- ских округов Самарской об- ласти в целях софинансиро- вания расход-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имуществен- ных отношений Самарской об-	2017 – 2021				172742,022 ²	184140	184140	184140	173969,5		899131,522 ²	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских окру- гов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по вы- плате лизинговых плате- жей за приобретенные в

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ных обяза- тельств город- ских округов по выплате ли- зинговых пла- тежей за при- обретенные в 2016 году трамвайные ва- гоны	ласти												2016 году трамвайные ва- гоны
1.1.6.	Строительство здания речного вокзала в го- родском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	2017– 2018				60240,219	29271,346					89511,565	Количество построенных зданий речного вокзала; количество видов выпол- ненных работ, осуществ- ленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в город- ском округе Самара»
1.1.7.	Предоставление субсидий транспортным организациям (за исключени- ем субсидий государствен- ным (муници- пальным) учре- ждениям), осу- ществляющим перевозки пас- сажиров и ба- гажа автомо- бильным транс- портом и город- ским наземным электрическим транспортом по маршрутам	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	2018					67500					67500	Доля заключенных согла- шений с транспортными организациями о предо- ставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного по- движного состава) техни- ческих средств обеспече- ния транспортной безопас- ности, соответствующих требованиям к функцио- нальным свойствам техни- ческих средств обеспече- ния транспортной безопас- ности, утвержденным по- становлением Правитель- ства Российской Федера-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализа- ции меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
	спортивных со- ревнований ли- бо автобусами, использующи- ми природный газ в качестве моторного топ- лива, по мунн- ципальным маршрутам ре- гулярных пере- возок, в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резерв- ного подвижно- го состава) тех- нических средств обеспе- чения транс- портной безопасности, соответствующи- х требованиям к функцио- нальным свой- ствам техниче- ских средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Фе- дерации												ции от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организа- ций, осуществляющих та- кие перевозки и имеющих право на получение субси- дий в соответствии с зако- нодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	от 26.09.2016 № 969													
1.1.8.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств по проведению капитального ремонта и приобретению вагонов метро	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2022						120000	479358	479358	479358	1558074	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа по проведению капитального ремонта и приобретению вагонов метро
1.1.9.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						69676,594				69676,594	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы
1.1.10.	Предоставление из областного бюджета бюджетам городских округов Самар-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар-	2019						17783,677				17783,677	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самар-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	ских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу	ской области												ской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу
1.1.11.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019						32332,918				32332,918	Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализа- ции меро- прия- тия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	сфере железно- дорожного транспорта, в целях возмеще- ния части затрат на проведение проектно- изыскательских работ по оценке экономической эффективности развития транс- портной инфра- структуры на территории Са- марской обла- сти для органи- зации скорост- ного железно- дорожного со- общения Сама- ра – Тольятти													
I.1.12.	Выполнение работ по разработке проектной документации на капитальный ремонт причальной инфраструктуры речного вокзала в городском округе Самара ¹⁸	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020							65407,582			65407,582	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
I.1.13.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской об-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020 – 2022							131040	126620	128060	385720	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	ласти в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия г.о. Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского» ¹⁹ В том числе: оснащение 21 объекта муниципального предприятия городского округа . Самара «Самарский метрополитен имени А.А.Росовского» сертифицированными в области													

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	транспортной безопасности техническими системами видеонаблюдения (в том числе интеллектуального), сигнализации, контроля управления доступом, приема, передачи, сбора и обработки информации, связи и оповещения													
	оснащение контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена сертифицированным в области транспортной безопасности оборудованием для досмотра, обнаружения, распознавания и идентификации объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности									113340	108820	113760	335920	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализа- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
1.1.14.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере железнодорожного транспорта, в целях возмещения затрат на выполнение проектно-изыскательских работ в целях строительства транспортно-пересадочных узлов «Липяги» в г.о. Новокуйбышевск, «Пятилетка», «Ягодное» в г.о. Самара, «Тольятти – Южное» в г.о. Тольятти	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2020							51200			51200	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
1.1.15.	Предоставление субсидий юри-		2021 – 2022						135551,32	135551,32	271102,64			Количество построенных транспортных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		

дическим лицам
(за исключени-
ем субсидий
государствен-
ным (муници-
пальным) учре-
ждениям) –
производителям
товаров, работ,
услуг в целях
возмещения за-
трат на выпол-
нение строи-
тельно-монтаж-
ных работ
транспортно-
пересадочных
узлов «Линияги»
в г.о. Новокуй-
бышевск, «Пя-
тилетка»,
«Ягодное»
в г.о. Самара,
«Тольятти –
Южное»
в г.о. Тольятти

пересадочных узлов

Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом

1.2.1.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учрежде- ниям) – произ- водителям услуг, осу- ществляющим	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	3440,8	4494	2797	5412,832 ⁴	5643,509	3770,5	2797,4	2797,4	2797,4	33950,841 ⁴	Доля заключенных согла- шений с организациями речного транспорта о предоставлении из област- ного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществля- ющих такие виды работ и имеющих право на полу- чение субсидий в соответ-
--------	--	--	----------------	--------	------	------	-----------------------	----------	--------	--------	--------	--------	------------------------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок ре- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	перевозки пас- сажиров реч- ным транспор- том, в целях возмещения затрат на про- ведение ком- плекса путевых работ													ствии с законодательством Самарской области
1.2.2.	Проектирова- ние и капит- альный ре- монт пасса- жирского реч- ного вокзала и объектов пас- сажирской причальной инфраструкту- ры в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имуществен- ных отношений Самарской об- ласти	2014	10872,42									10872,42	Количество объектов при- чальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском окру- ге Самара, по которым разработана проектная до- кументация, прошедшая государственную экспер- тизу
1.2.3.	Проектирова- ние строитель- ства речного вокзала в го- родском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имуществен- ных отношений Самарской об- ласти	2016 – 2017			7000	19800						26800	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государствен- ную экспертизу
1.2.4.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий госу- дарственным	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014, 2016 – 2017, 2019	9000		18625,4	10000		16000				53625,4	Количество приобретен- ных судов на воздушной подушке

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	(муниципаль- ным) учрежде- ниям) – произ- водителям услуг, осу- ществляющим перевозки пас- сажиров реч- ным транспор- том, в целях возмещения затрат на при- обретение су- дов на воздуш- ной подушке для организа- ции перевозок пассажиров в межнавигаци- онный период													
1.2.5.	Инвестиции в уставный капи- тал открытого акционерного общества «Са- марский реч- ной порт»	Министерство имуществен- ных отношений Самарской об- ласти	2016			3000 ⁵							3000	
1.2.6.	Капитальный ремонт грузо- вой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонны- ми путями цен- трального гру- зового участка речного порта г. Самары	Министерство имуществен- ных отношений Самарской об- ласти, министерство строительства Самарской области, государствен- ное казенное учреждение Самарской об-	2015		10000								10000	Протяженность отремон- тированной грузовой при- чальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализа- ции меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
		ласти «Управ- ление капи- тального стро- ительства»											
1.2.7.	Предоставление субсидий юри- дическим лицам (за исключени- ем субсидий государствен- ным (муници- пальным) учре- ждениям) – производителям услуг, осу- ществляющим перевозки пас- сажиров реч- ным транспор- том, в целях возмещения за- трат на приоб- ретение судов- ых дизельных двигателей для установки на скоростные су- да на подвод- ных крыльях типа «Восход» (проект 352)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		12000							12000	Количество приобретен- ных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)
1.2.8.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учрежде-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			5686 ⁶						5686 ⁶	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1.2.9.	Производителям – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на капитально-восстановительный ремонт скоростного судна на подводных крыльях типа «Восход»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			29565,627							29565,627	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.10.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			1154,239							1154,239	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»
1.2.11.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			4906,84							4906,84	Количество модернизированных судов типа «Ом»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
1.2.12.	возмещения затрат на мо- дернизацию корпуса и ме- ханизмов теп- лохода типа «Ом» Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учрежде- ниям) – произ- водителям услуг, осу- ществляющим перевозки пас- сажиров реч- ным транспор- том, в целях возмещения затрат на ре- монт судов на воздушной по- душке	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016, 2019			7987,988			6600				14587,988	Количество отремонтиро- ванных судов на воздуш- ной подушке
1.2.13.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учрежде- ниям) – произ- водителям то-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016 – 2017			2000	20931,9 ⁷						22931,9 ⁷	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно- техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; количество пассажирских речных комплексов город- ского округа Самара, обеспеченных транспорт-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	на работ, услуг на разработку и реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности и оснащению пассажирского речного комплекса городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности												ной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
1.2.14.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на проектирование и ремонт причальных сооружений и инфраструктуры на воде (прибрежной	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			8645,066						8645,066	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м); количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причала № 1, участок длиной 238 пог. м)

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок ре- а- ли- за- ции ме- ро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
1.2.15.	инфраструкту- ры) в город- ском округе Самара Подготовка до- кументации по планировке территории в целях строи- тельства грузо- вого речного порта (мультимодального комплекса) в Красноглин- ском районе городского округа Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	2017				13400						13400	Количество разработанной документации по плани- ровке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимо- дального комплекса)
1.2.16.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учрежде- ниям) – произ- водителям то- варов, работ, услуг, осу- ществляющим перевозки пас- сажиров реч- ным транспор- том, в целях возмещения затрат на сред- ний ремонт	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	2019						10000				10000	Количество отремонтиро- ванных пассажирских су- дов; наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муни- ципальным) учрежде- ниям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевоз- ки пассажиров речным транспортом, в целях воз- мещения затрат на сред- ний ремонт (слипование) и капитально- восстановительный ремонт пассажирских судов

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	(слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов													
Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок														
1.3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2016	51619,791	51296,5	37860,293							140776,584	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе
1.3.2.	Инвестиции в уставный капитал открытого акционерного общества «Эйр Самара»	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	384873,569									384873,569	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов; количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям	Министерство транспорта и автомобильных	2015 – 2022		52985,208	61968,384	46747,453	48731,7	54979,4	82087,932	82087,932	82087,932	511675,941	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных пе- ревозок пасса- жиров на тер- ритории Рос- сийской Феде- рации	дорог Самарской области												предоставлении из област- ного бюджета субсидий в целях обеспечения доступ- ности внутренних регио- нальных перевозок пасса- жиров воздушным транс- портом на территории Рос- сийской Федерации в об- щем количестве организа- ций воздушного транспорта, осуществляющих такие пе- ревозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законода- тельством Самарской обла- сти
1.3.4.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис- ключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учрежде- ниям) – произ- водителям услуг в целях возмещения затрат на осу- ществление авиаперевозок для повышения инвестицион- ной и туристи- ческой привле- кательности Самарской об- ласти	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2020						36419,682	50000			86419,682	Доля заключенных согла- шений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из област- ного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперево- зок для повышения инве- стиционной и туристиче- ской привлекательности Самарской области в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие пе- ревозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законода- тельством Самарской обла- сти

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

В рамках финансирования текущей деятельности

2.1.1.	Разработка методических рекомендаций по формированию тарифов на перевозки пассажиров автомобилями транспортным по внутригородским маршрутам	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014											
2.1.2.	Создание единого центра подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере организации перевозок, управления и технического сервиса на автомобильном транспорте, разработки программ по обучению, подготовке, переподготовке и повышению квалификации	Министерство образования и науки Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	6090									6090	
2.1.3.	Предоставление субсидий юридическим лицам	Министерство транспорта и автомобильных	2014 – 2016	60000	60000	57000							177000	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предо-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
	(за исключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учрежде- ниям), индиви- дуальным пред- принимателям – производителям услуг по пере- возке пассажи- ров, осуществ- ляющим свою деятельность на территории Са- марской обла- сти, в целях воз- мещения ука- занным лицам недополченных доходов в связи с оказанием ими в сфере речного транспорта при- городного со- общения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской об- ласти тарифам В том числе на организацию перевозок: в навигацион- ный период в межнавигаци- онный период	дорог Самарской области											ставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополучен- ных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом при- городного сообщения, в общем числе транспорт- ных организаций, осу- ществляющих такие пере- возки и имеющих право на получение субсидий в со- ответствии с законода- тельством Самарской об- ласти; регулярность выполнения пригородных пассажир- ских перевозок водным транспортом	
				50000	50000	47500							147500	
				10000	10000	9500							29500	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.4.	на переправе Самара – Рождественю Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	228000	214758,04	216600	216600	216600	228527	240818,613	246501,316	256185,18	2064590,149	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.5.	Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов (возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего професси-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	27021	28262,96	34670	42679	37305,9 ¹³	45510,321	48669,4	52286,5	53855,1	370260,181	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.6.	Предоставление средств областного бюджета транспортным организациям в целях возмещения понесен-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	944098	943594	1302280	1556272,138	1358372,138 ¹⁴	1755993,038	1748681,438	1748681,63	1748681,538	13106653,92	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок ре- а- ли- за- ции ме- ро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	

ных ими рас-
ходов на оказа-
ние услуг по
перевозке от-
дельных кате-
горий граждан
по единым со-
циальным про-
ездным биле-
там и (или) со-
циальным кар-
там жителя
Самарской об-
ласти

и единым социальным
проездным билетам в об-
щем числе транспортных
организаций, осуществля-
ющих такие перевозки и
имеющих право на возме-
щение понесенных ими
расходов в соответствии с
законодательством Самар-
ской области

В том числе:
субсидий
транспортным
организациям
(за исключени-
ем субсидий
государствен-
ным (муници-
пальным)
учреждениям),
оказывающим
услуги по пе-
ревозке авто-
мобильным
транспортном
общего пользо-
вания, город-
ским наземным
электрическим
транспортном,
метрополите-
ном отдельных
категорий
граждан по
единым соци-

1555342,138⁸ 1357472,975¹⁵ 1754271,21 1746959,61 1746959,80 1746959,71 9907965,444⁸

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	альным про- ездным биле- там и (или) со- циальным кар- там жителя Самарской об- ласти, в целях возмещения недополучен- ных в преды- дущем и (или) текущем фи- нансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступ- ности услуг общественного транспорта для отдельных ка- тегорий граж- дан иных межбюд- жетных транс- фертов мест- ным бюджетам на обеспечение органами мест- ного само- управления в Самарской об- ласти равной доступности услуг обще- ственного транспорта для отдельных ка- тегорий граж- дан					930		899,163 ¹⁶	1721,828	1721,828	1721,828	1721,828	8716,475	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализа- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
2.1.7.	Изготовление бланков еди- ных социаль- ных проездных билетов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2017	36,425	100	38,178	38,986						213,589	Доля исполненных госу- дарственных контрактов на изготовление и постав- ку бланков единых соци- альных проездных билетов в общем количестве таких контрактов
2.1.8.	Предоставле- ние субвенций на исполнение государствен- ных полномо- чий по органи- зации транс- портного об- служивания ⁹	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	1708,6	2050,3	1753,662	1753,662	1763,023	1828,9	3170,966	3237,927	3237,927	20504,967	Доля заключенных согла- шений с органами местно- го самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государ- ственных полномочий по организации транспортно- го обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализу- ющих переданные им от- дельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регу- лярных перевозок на садо- вочные массивы и име- ющих право на получение таких субвенций в соот- ветствии с законодатель- ством Самарской области
2.1.9.	Изготовление бланков разре- шений на такси	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2018		100			70,6					170,6	Доля исполненных госу- дарственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельно- сти по перевозке пассажи- ров и багажа легковым так- си на территории Самар- ской области в общем ко- личестве таких контрактов

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.10.	Изготовление бланков свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			37							37	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов
2.1.11.	Изготовление бланков карт маршрута регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			135							135	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов
2.1.12.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в навигационный период	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2022				51702,568	52569,268	51702,568	62692,379	62692,379	62692,379	344051,541	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом
2.1.13.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской об-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2022				9500	13447,766	16780,72	13573,65	13573,65	13573,65	76501,556 ¹⁰	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	ласти в меж- навигационный период В том числе неиспользован- ный остаток прошлых лет							740,81	3207,07					
2.1.14.	Предоставле- ние субсидий транспортным организациям (за исключени- ем субсидий государствен- ным (муници- пальным) учреждениям), осуществляю- щим перевозки по муници- пальным маршрутам ре- гулярных пере- возок, метро- политеном, в целях возме- щения недопо- лученных до- ходов в связи с обеспечением бесплатного проезда граж- дан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без граждан- ства, заклю- чивших с FIFA, дочерними ор-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					5000 ¹⁷					5000	Доля заключенных согла- шений с транспортными организациями о предо- ставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополучен- ных доходов, возникших в связи с обеспечением бес- платного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, за- ключивших с FIFA, дочер- ними организациями FIFA или автономной неком- мерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско- правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по фут- болу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предо- ставления указанным гражданам и лицам денеж- ного вознаграждения за осуществляемую ими дея- тельность, за исключением возмещения расходов, по- несенных при исполнении

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализа- ции меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	ганизациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров													гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
2.1.15.	Изготовление бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					35,99					35,99	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов
2.1.16.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) — производителям то-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018					11739,955	6416				18155,955	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутреннего водного

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.17.	Предоставление из областного бюджета субсидий транспортным организациям (за исключением государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере железнодорожного транспорта, на	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2018				4940,678						4940,678	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в моторвагонном подвижном составе пригородного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство транспорта и автомобильных дорог Са-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	возмещение затрат на проведение работ по оснащению объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности													марской области и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
2.1.18.	Предоставление субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2022						319727,4	394373,4	350000	350000	1414100,826	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм вне-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализа- ции меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)
тарифов														
2.1.18.1.	Предоставле- ние субвенций для осуществ- ления отдель- ных государ- ственных пол- номочий по ре- гулированию тарифов на це- ревозки пасса- жиров и провоз ручной клади сверх установ- ленных норм внеуличным транспортом (метрополите- ном) по мунци- пальным маршрутам	Департамент ценового и та- рифного регу- лирования Са- марской обла- сти	2019 – 2022						115,314	119,628	122,3	122,3	479,542	уличным транспортом и имеющих право на полу- чение таких субвенций в соответствии с законо- дательством Самарской об- ласти Доля органов местного са- моуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления от- дельных государственных полномочий по регулиро- ванию тарифов на пере- возки пассажиров и провоз ручной клади сверх уста- новленных норм внеулич- ным транспортом (метро- политеном) по мунци- пальным маршрутам, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государ- ственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм вне- уличным транспортом по муниципальным маршру- там и имеющих право на получение таких субвен- ций в соответствии с зако- нодательством Самарской области
2.1.19.	Предоставле- ние субсидий юридическим лицам (за ис-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар-	2019						1500				1500	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	ключением субсидий госу- дарственным (муниципаль- ным) учрежде- ниям) – произ- водителям то- варов, работ, услуг на воз- мещение затрат на проведение работы по изу- чению транс- портного спро- са населения Самарской об- ласти в целях реализации проекта по ор- ганизации ско- ростного же- лезнодорожно- го сообщения «Новокуйбы- шевск – Сама- ра – аэропорт Курумоч – То- льятти»	ской области												исключением субсидий государственным (муни- ципальным) учреждениям) на возмещение затрат на проведение работ по изу- чению транспортного спроса населения Самар- ской области в целях реа- лизации проекта по ор- ганизации скоростного же- лезнодорожного сообще- ния «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Куру- моч – Тольятти»
Задача 2.2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров														
2.2.1.	Внедрение на территории Самарской области современных спутниковых технологий, включая навигационно-информационные системы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управ-	2014	19338,28									19338,28	Доля автобусов, оборудо- ванных средствами спут- никовой навигации систе- мы ГЛОНАСС/GPS, в об- щем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регуляр- ных межмуниципальных перевозок, заключенных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	ГЛОНАСС/GPS	ление автомо- бильными до- рогами Самар- ской области»												министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с пере- возчиками
2.2.2.	Оснащение станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самарской области»	2014	39900 (39900)									39900 (39900)	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения
2.2.3.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Самарской области «Управление автомобильными дорогами Самар-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление	2014 – 2018	23423,101	21379,1	20161,097	19195,7	41600,58					125759,578	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ской области»	автомобильными дорогами Самарской области»												
2.2.4.	Предоставление субсидий из областного бюджета некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на организацию информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей национальных проектов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2019 – 2020						1000	2000			3000	
Задача 2.3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок														
2.3.1.	Проведение конкурсов на право заключения договоров об обеспечении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020											В рамках финансирования текущей деятельности
2.3.2.	Проведение проверок транспортных организаций, осуществляющих внут-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2020											В рамках финансирования текущей деятельности
														Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки, автомобильным транспор-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализа- ции меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
	риобластные межмуници- пальные пере- возки автомо- бильным транспортном по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области, на предмет вы- полнения дого- ворных усло- вий													том по договорам с мини- стерством транспорта и автомобильных дорог Са- марской области, на пред- мет выполнения договор- ных условий в общем ко- личестве запланированных проверок
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области В том числе: осуществление переданных полномочий Российской Федерации по государствен- ному контролю за соблюдени- ем правил тех- нической экс- плуатации вне- уличного транспорта и правил пользо- вания внеулич- ным транспор-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	109189,6	105757,9	100651,986	94037,157	98779,727	102665,718	106415,931	108510,731	108510,731	934519,481	
									268,3 (268,3)	506,9 (506,9)	506,9 (506,9)	506,9 (506,9)	1789 (1789)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение и соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)	
2.3.4.	том Уплата член- ских взносов в международ- ные организа- ции	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	500	500	500	500	500	500	500	500	500	4500	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транс- портного совещания Со- дружества Независимых Государств
2.3.5.	Исполнение судебных ак- тов, преду- сматривающих взыскание де- нежных средств с ми- нистерства транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015, 2017		260		11,173						271,173	
2.3.6.	Предоставле- ние субсидий из областного бюджета бюд- жетам город- ских округов Самарской об- ласти в целях софинансиро- вания расход- ных обяза- тельств город- ских округов по проектиро- ванию, строи- тельству и ре- конструкции объектов транспортной инфраструкту-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	2019						66407,4				66407,4	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских окру- гов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по про- ектированию, строитель- ству и реконструкции объ- ектов транспортной ин- фраструктуры (линии трамваев)

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ры (линии трамваев)													
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	3193446,317 (2683)	3708891,345 (506,9)	3628335,589 (506,9)	3467058,462 (506,9)	24025403,97 ^{10,11} (151689)	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000	35188,188	41194,032	13823,197				93205,417	

¹ Объем средств приведен справочно.

² Кассовый расход в размере 2 747,353 тыс. рублей по мероприятию 1.1.5 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

³ Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 174 933 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ Кассовый расход в размере 1 017,047 тыс. рублей по мероприятию 1.2.1 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁵ Финансирование не осуществлялось. Неиспользованный остаток средств учтен в 2016 году и перераспределен с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

⁶ Объем средств перераспределен в 2016 году на финансирование мероприятия 2.1.6 Подпрограммы.

⁷ Кассовый расход в размере 19 920,914 тыс. рублей по мероприятию 1.2.13 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁸ Кассовый расход в размере 8 367 тыс. рублей по мероприятию 2.1.6 в части субсидий транспортным организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), оказывающим услуги по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области, в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в 2017 году не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

⁹ Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области».

¹⁰ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

¹¹ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» по строке «Итого» не учитывается.

¹² Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 66 725,248 тыс. рублей.

¹³ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 41 412,99 тыс. рублей.

¹⁴ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 322 291,882 тыс. рублей.

¹⁵ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 321 289,612 тыс. рублей.

¹⁶ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 1 002,269 тыс. рублей.

¹⁷ Объем финансирования в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 20.12.2018 № 803 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области» составляет 2 025,035 тыс. рублей.

¹⁸ Сроки реализации мероприятия, тактический показатель (индикатор), характеризующий итоги реализации мероприятия, а также методика расчета тактического показателя (индикатора) будут предусмотрены после разработки и утверждения министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области документов транспортного планирования в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса России, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

¹⁹ Тактический показатель (индикатор) по мероприятию, его значение и методика расчета будут предусмотрены в случае включения дополнительного финансирования на реализацию мероприятия в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача 1. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

Задача 2. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2025	9381304,7	1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	213000	84116,104	1003547,158	1845799,42	3223999,06	3010842,96	13281120,13 ²	Общая протяженность действующих линий метрополитена; количество станций, введенных в эксплуатацию; численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий
--	---	-------------	-----------	---------	---------	-----------	-----------	--------	--------	--------	-----------	-------------	------------	------------	------------	--------------------------	---

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2020, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия ¹
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
Итого				1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	213000	84116,104	1003547,158	1845799,42	3223999,06	3010842,96	13281120,13 ²	

В том числе:

неиспользованный остаток прошлого года

113068,38 1145,38 457,32

кредиторская задолженность

4270,57

¹ Движение поездов до 2022 года включительно будет осуществляться по временной схеме и начиная с 2023 года – по постоянной схеме.

² В случае если по мероприятию имеется неиспользованный остаток, в графе «Всего» указывается значение, рассчитанное по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятия по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам, за исключением 2014 года.

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											2023 – 2025 (плановый период (прогноз))		
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)					
												2020	2021	2022		

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального
значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных
сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	км	9,29	42,05	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,1843	2,67		0,46	21,88	103,3
2.	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	км	1,3	77,86	27,79	11,346	8,3081	2,39			0,66	7,05	14,135	6,19	47,43
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным	км		39,586	25,9	3,3	2,3		0 ¹	8,086					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (плановый период (прогноз))	
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	2020	2021	2022		
	наружным освещением участков авто- мобильных до- рог, проходя- щих в границах населенных пунктов															
4.	Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		3				3								
5.	Внедрение интеллекту- альных транспортных систем, предусматри- вающих ав- томатизацию процессов управления дорожным движением в городских аг- ломерациях, включающих города с насе- лением свыше 300 тысяч че- ловек ²	штук														2
Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту																
6.	Увеличение протяженно- сти отремон-	км	155,5	1273,25	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	115,149	196,203	175,85	193,015	193,565	527,9	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (плановый период (прогноз))
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	плановый период (прогноз)			
												2020	2021	2022	
7.	тированных автодорог Самарской области Протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет ми- нистерство транспорта и автомобиль- ных дорог Са- марской обла- сти (далее – министерство)	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,867	7164,34	7164,34	7175,38	7175,84	7197,73
Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них															
8.	Количество объектов, по которым раз- работана и утверждена проектная до- кументация	штук	24	406	43	62	49	65	48	32	35	22	25	25	55
9.	Количество научно-иссле- довательских работ, выпол- ненных в рамках Госу- дарственной программы, сведения о которых раз-	штук		2					1	1		1			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											2023 ~ 2025 (плановый период (прогноз))		
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)					
												2020	2021		2022	

мещены в
единой госу-
дарственной
информаци-
онной систе-
ме

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и
эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым
покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

10. Увеличение протяженности построенных местных автодорог Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км	0,314	65,06	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83		0,3		1,28 ³	1,5 ³
											0,3			
11. Увеличение протяженности реконструированных местных автодорог Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	км		15,05	0,98	3,388	4,342	2,567	0 ¹		2,173		1,2	0,4 ³	0,6 ³
												1,2		
12. Количество разработанной и утвер-	штук	1	32	4	16	4	3	1	2	2				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (плановый период (прогноз))	
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе											
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	плановый период (прогноз)				
												2020	2021	2022		
	жденной про- ектной доку- ментации															
				Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения												
13.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных местных ав- тодорог	км	50,47	1943,9	359	194,093	107,976	223,765	168,47	277,527	163,1	150	150	150	300	
14.	Объем неот- ложных ра- бот по ре- монту авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния в целях ликвидации дефектов до- рожного по- крытия	кв. м		920295,21				920295,21								
15.	Протяжен- ность авто- мобильных дорог мест- ного значе- ния и внут- рикварталь- ных проез- дов поселе- ний, содер- жание кото- рых осу- ществляется за счет средств из областного	км		77,464						23,732	53,732	16,232	16,232	16,232		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (плановый период (прогноз)	
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	2020	2021	2022		
	бюджета в виде субси- дий бюдже- там поселе- ний, на тер- ритории ко- торых осу- ществляется среднеэтаж- ная и много- этажная жи- лищная за- стройка, го- родских округов с численно- стью более 1 миллиона человек															
	Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов															
16.	Увеличение количества отремонти- рованных дворовых территорий Из них в со- ответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	штук	259	1139	333	125	86	109	47	210	79	50 ³	50 ³	50 ³		
17.	Увеличение количества отремонти- рованных проездов к	штук	167	1702	147	223	224	234	90	364	120	100 ³	100 ³	100 ³		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											2023 – 2025 (плановый период (прогноз))	
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	плановый период (прогноз)			
												2020	2021		2022

дворовым
территориям
Из них в со-
ответствии с
действующим
объемом
бюджетных
ассигнований

¹ Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

² Тактический показатель (индикатор) приведен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762 «Об утверждении Правил предоставления и распределения, в 2020 – 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в расчете эффективности реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» не участвует.

³ Значение тактического показателя (индикатора) приведено справочно. В случае подтверждения предоставления финансирования на реализацию соответствующего мероприятия в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» значение тактического показателя (индикатора) будет скорректировано.

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)					
										2020	2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»															
Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах															
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	единиц	44,11	43,73	34,71	31	30	32,2	29,5	29,5	29,2	29,1	29,0	28,8	28,8
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств	единиц	5	5,34	3,68	3,4	3	2,7	2,9	2,9	2,89	2,87	2,85	2,82	2,82
Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения															
3.	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения	штук	117												
4.	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	штук	4												
5.	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	экз.	10000												
5.1.	Количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», размещенных в средствах массовой информации и на рекламных носителях (в том числе в сети Интернет) на территории Самарской области	штук								83	83	83			

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)					
										2020	2021	2022	2023	2024	2025

Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 6. | Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | штук | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах | штук | 5 | | | | | | | | | | | | |

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--------|------|----|------|-------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 8. | Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений | % | 75,5 | 89 | 83,1 | 97,75 | 98,3 | | | | | | | | |
| 8.1. | Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений | единиц | | | | 50 | 10 | | | | | | | | |
| 8.2. | Количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД | единиц | | | | 4 | 50 | | | | | | | | |
| 8.3. | Количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД | единиц | | | | 80 | | | | | | | | | |
| 8.4. | Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих | штук | 86 | | | | | | | | | | | | |

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)					
										2020	2021	2022	2023	2024	2025
	контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе														
8.5.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л. с.	штук			0										
8.6.	Количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов	комплектов				0			20						
8.7.	Количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД	штук				70									
8.8.	Количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеoinформации	единиц				1									
8.9.	Количество приобретенных и установленных стационарных постов дорожно-патрульной службы ГИБДД в целях обеспечения								2						

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)					
										2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Правил дорожного движения серверами Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований					3									
11.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фото-видеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц				21	313								
						21	313								
12.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фото-видеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	единиц					639	805	1250						

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)					
										2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований						639	805	1250						
13.	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	единиц								1563	1583	1633			
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований									1563	1583	1633			
14.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства	тыс.штук		906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	4038	4651	4651	4651			
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	тыс.штук		906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	4038	4651	4651	4651			

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)					
										2020	2021	2022	2023	2024	2025

Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП

15. Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий штук 1 1

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2020	2021	2022

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%	7	10,34	10,34	10,34							
2.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20	23		15			
3.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20						
4.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию ¹	единиц						0 ¹					
5.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	0 – нет, 1 – есть						1	1	1	1	1	
	Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований							1	1	1	1	1	

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)		
											2020	2021	2022
6.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа на капитальный ремонт и приобретение вагонов метро	единиц								1	1	1	1
7.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы	единиц								1			
8.	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов городских округов Самарской области в целях возмещения расходов, связанных с реализацией мероприятий в рамках проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу	единиц								1			
9.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закуп-	единиц								1	1	1	1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)		
											2020	2021	2022
10.	ки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах (с учетом резервного подвижного состава) технических средств обеспечения транспортной безопасности, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%								100			
11.	Количество построенных зданий речного вокзала ¹ Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц								1			
12.	Количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара» Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц								2			
										2			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)		
											2020	2021	2022
13.	Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)									1			
14.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу										2		
15.	Количество построенных зданий транспортно-пересадочных узлов												1
Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом													
16.	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	100	100
17.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц			1								
18.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук						1					
19.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства	штук						1					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)			
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2020	2021	2022	
	грузового речного порта (мульти-модального комплекса)													
20.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	единиц			1		2		1		2			
21.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка Самарского речного порта г. Самары	пог. м				0					1			
22.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	единиц				2								
23.	Количество приобретенных судов ²	единиц					0				0			
24.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	единиц					1							
25.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	единиц					0							
26.	Количество модернизированных судов типа «Ом»	единиц					1							
27.	Количество отремонтированных пассажирских судов	единиц									3			
28.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на средний ремонт (слипование) и капитально-восстановительный ремонт пассажирских судов	единиц									1			
29.	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке	единиц					4				3			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2020	2021	2022
30.	Количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц					1						
31.	Количество пассажирских речных комплексов городского округа Самара, обеспеченных транспортной безопасностью и оснащенных инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	единиц						1					
32.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	единиц					1						
33.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 пог. м)							0 ¹					
Задача 3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок													
34.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%			100	100	100						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Глановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2020	2021	2022
35.	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	единиц	3										
36.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	единиц			3	3							
37.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	100	100
38.	Доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%								100	100		

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

39.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о	%	100	100	100	100	100	0 ¹					
-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------------	--	--	--	--	--

[illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2020	2021	2022
	сти и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области												
44.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов	%				100	100	100					
45.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садоводческие массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	100	100
46.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов	%				100			100				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2020	2021	2022
47.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%					100						
48.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%					100						
49.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с обеспечением бесплатного проезда граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, заключивших с FIFA, дочерними организациями FIFA или автономной некоммерческой организацией «Оргкомитет «Россия – 2018» гражданско-правовые договоры об участии в мероприятиях по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года путем применения своего опыта, знаний, умений без предоставления указанным гражданам и лицам денежного вознаграждения за осуществляемую ими деятельность, за исключением возмещения расходов, понесенных при исполнении гражданско-правовых договоров, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на	%								100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2020	2021	2022
50.	получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств о добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств на территории Самарской области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов	%								100			
51.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%								100	100		
52.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в моторвагонном подвижном составе пригородного	%								100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)			
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2020	2021	2022	
	железнодорожного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области													
53.	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	%								100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (оценка)	Плановый период (прогноз)		
											2020	2021	2022
54.	Доля органов местного самоуправления, с которыми заключены соглашения о предоставлении субвенций для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (метрополитеном) по муниципальным маршрутам, в общем числе органов местного самоуправления, реализующих отдельные переданные им государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	%								100	100	100	100
Задача 2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров													
55.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками	%	95,98	98,03	98								
56.	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9	9	10								

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(оценка)	2020	2021	2022
57.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на возмещение затрат на проведение работ по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»	единиц								1			
58.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок	Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок %	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
59.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств	0 – нет, 1 – есть				1	1	1	1	1	1	1	1
60.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (линии трамваев)									1			

¹ Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

² Показатель приведен справочно.

Таблица 3

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индика- тора)	Единица изме- рения	Значение тактических показателей (индикаторов) по годам											
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (оценка)	Плановый период (прогноз)				
										2019	2020	2021	2022	2023 – 2025

Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	11,13	11,13	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,994	12,994
2.	Количество станций, введенных в эксплуатацию	единиц	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Задача. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

3.	Численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера или при ведении военных действий*	тыс. чел-век	32,5	32,5	36,4	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	59,36	59,36
----	---	--------------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

* До ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме укрытия с расчетной продолжительностью пребывания не более 4 часов. После ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме убежища с расчетной продолжительностью пребывания в течение 48 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
к постановлению Правительства
Самарской области
от 26.01.2020 № 113

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность се- ти автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на терри- тории Самарской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	40163,47	40157,94	40157,94	40169,28	40169,74		

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022

В том числе:

сети автомобиль-
ных дорог общего
пользования реги-
онального (меж-
муниципального)
значения

7088,65 7096,62 7126,42 7134,4 7147,7 7169,86 7164,34 7164,34 7175,38 7175,85

сети автомо-
бильных дорог
общего пользова-
ния местного зна-
чения

19506,3 23331,2 23497,5 28832,2 28841,87 32993,6 32993,6 32993,6 32993,9 32993,9

2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	293	604,212	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	14,61	19,76	18,39	15,8	352,6
----	--	----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения		291	227,33	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	11,78	17,59	18,09	14,6	69,31
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		2	376,88	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	2,17	0,3	1,2	283,28
3.	Прирост протя- женности сети ав- томобильных до- рог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области в ре- зультате строи- тельства новых автомобильных дорог	км	9,6	276,009	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,22	16,93	1,3	0,47	141,6

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	84,96	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,386	16,92	11,04	0,46	21,88
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения		0,31	191,045	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		0,3		119,7
4.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре-	км	1,3	328,2	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	6,39	2,83	7,05	15,34	211

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те реконструкции автомобильных дорог													
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения		1,3	142,36	27,79	11,34	8,31	3,41	15,83	6,39	0,66	7,05	14,13	47,43
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения			187,95	0,98	3,39	4,34	10,193			2,173		1,2	163,56

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
5.	Общая протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения, соответ- ствующих норма- тивным требова- ниям к транспорт- но-эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчет- ного года	км			10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	18756,3	18756,3	18932,1	18909,1	18980,8
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения				1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	1999,7	2070,2	2246,0	2223	2294,7

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1
6.	Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области, со- ответствующих нормативным тре- бованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показа- телям, в результа- те капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		3217,131	506,8	252,19	229,48	251,34	212,97	392,68	359,3	325,8	343,02	343,57

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения			1273,2	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	115,149	196,203	175,8	193,015	193,6
	сети автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения			1943,9	359	194,093	107,976	223,7	168,47	277,527	163,1	150	150	150
7.	Доля протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской обла- сти, соответству- ющих норматив-	%			39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	46,7	46,7	47,1	47,1	47,3

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	ным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показа- телям на 31 декабря отчетного года													
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения				21,9	23	24,9	26,1	27	28,9	28,9	31,3	31	32
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	50,57	50,57	50,6	50,6	50,6
8.	Объем неотлож- ных работ по ре- монту автомо- бильных дорог местного значения	кв. м		920295,12				920295,12						

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	в целях ликвида- ции дефектов до- рожного покрытия													
9.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, строитель- ство (реконструк- ция) которых за- вершено	шт./ пог. м								0/0	1/ 816,92			
10.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, капиталь- ный ремонт (ре- монт) которых за- вершен	шт./ пог. м							1/340,15					
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаврийном	%							0	4,6				

№ п/п	Наименование по- казателя (индика- тора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе									
					2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022

(аварийном) со-
стоянии

* В графах «2013», «2014», «2015», «2016», «2017», «2018» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»													
Всего по подпро- грамме	Министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	9289890,16	12274342,008 ¹	30403686,434	25480505,5	33385055,26	39675091,829	72302233,569	242260881,441 ^{1,2}
Из них неис- поль- зованный остаток прош- лого года				859467,195	805770,177	436580,915	688136,307	657051,992					
В том числе: средства областно- го бюдже- та							523910,877	1102755	15098			26737175,474	28374358,116 ²
Из них неис- поль- зованный остаток прош- лого года								4580,581					

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	бюджет- ные ассигно- вания дорож- ного фонда Самар- ской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6369656,524	7006587,662 ¹	9269767,235	12287664,4	15616946,46	18760113,029	39600830,377	125614335,463 ¹
	Из них неис- пользо- ванный остаток прош- лого года				438311,405	744934,065	436580,915	677967,221	620709,523					
	средства федераль- ного бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2396322,759	4165000	21118821,2	13192841,1	17768108,8	20914978,8	5964227,718	86272187,862 ²
	Из них неис- пользо- ванный остаток прош- лого года				421155,79	60836,113		10169,085 ³	31761,888					
	В том числе: иные межбюд- жетные транс- ферты				239524,781	1293974	1384840,962	4165000	21118821,2	13192841,1	17768108,8	20914978,8	5964227,718	86042317,361
	субсидии из			1321155,79	421115,79		1011481,797							2332597,587

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	федераль- ного бюджета Из них нене- пользо- ванный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 ³								
	Планиру- емые к поступле- нию средства федераль- ного бюджета						1011481,797	1200000						2211481,797
	В том числе в рамках реализа- ции на- циональ- ного про- екта «Безо- пасные и качест- венные автомо- бильные дороги»								5925681,2	6174004,1	11108958,5	9104107,042	8939027,972	41251778,74
	Из них: средства федераль-								5042088,6	1700000	1700000			8442088,6

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	ного бюджета													
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области							883592,562	3984004,095	9408958,468	9104107,042	8939027,972	32319690,14	
	Привлекаемые средства инвесторов				177000,26			1489200	7587800	9983100	28697000		47934100,26	
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»													
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4766067,537	3855947,157	5128002,174	1940867,458	2090135,64	1716653,199	3400000	33933014,856 ²	
Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87	354460,102	243345,717	78366,02						
В том числе:														
бюджетные			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3226408,499	3855947,157	4928002,174	1880867,458	2090135,64	1716653,199	3400000	29789825,307 ²	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025
	ассигнования дорожного фонда Самарской области Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362	243345,717	78366,02				
	иные межбюджетные трансферты Из них неиспользованный остаток прошлого года			1085156,519	1272296,003	1539659,038		200000	60000				4076322,838 ²
					71621,128	9167,594 ³							
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные							1714000	1700000	1700000	1700000	3400000	10214000

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрогра- ммы (участники подпрогра- ммы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025
		и науки Самарской области											
		Министер- ство здравоох- ранения Самарской области		1440									1440
		Департамент по вопросам обществен- ной безопас- ности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		1550,9	1550,9	1550,9	151525,895
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,17	960909,691	377819,889	436577,052	211193,402	99835,14	3085528,963
	бюджет- ные ассигно- вания дорожно- го фонда Самар- ской области	Департамент информа- ционных							1061087,1	908762,6	1156793,405	1156793,405	4283436,51

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025

технологий и
связи
Самарской
области

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

Всего по подпрог-
рамме 2014 – 2022 1940594,674 1620538,008 1916337,76 2505065,81⁴ 2142289,297 3193446,317 3708891,345 3628335,589 3467058,462 24025403,967^{2,4}

В том
числе:
средства област-
ного
бюджета 1900694,674 1510538,008 1916337,76 2505065,81⁴ 2142289,297 3193178,017 3708384,445 3627828,689 346655,562 23873714,967^{2,4}

Министер-
ство
образования
и науки
Самарской
области

6090

6090

Министер-
ство
имуществен-
ных
отношений
Самарской
области

384873,569

13000

394873,569⁵

Министер-
ство
транспорта и
автомобиль-
ных дорог
Самарской
области

1509731,105

1497538,008

1916337,76

2505065,81⁴

2142289,297

3193062,703

3708264,817

3627706,389

3466429,262

23472271,856^{2,4}

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	Из них неис- пользо- ванный остаток прош- лого года	Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области					35188,188 ⁶	41934,842 ⁷	17030,264 ⁸					
		Департамент ценового и тарифного регулирова- ния Самарской области							115,314	119,628	122,3	122,3		479,542
	субсидии из федераль- ного бюджета	Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области, государст- венное казенное учреждение Самарской области «Региональ- ный телекомму- никацион- ный центр»		39900	110000									149900
	субвен- ции из федераль- ного	Министер- ство транспорта и автомобиль-							268,3	506,9	506,9	506,9		1789

[illegible]

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
	В том числе средства областно- го бюд- жета			1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	213000	84116,104	1003547,158	8080641,438	13281120,13 ²
	Всего по государ- ственной програм- ме Самар- ской об- ласти «Раз- витие транс- портной системы Самар- ской области (2014 – 2025 годы)»	2014 – 2025		14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596 ⁴	19425851,845 ¹	40271041,914	32690154,855	40557180,3	47120530,093	83782875,007	321023641,762 ^{1,2}
	Из них неис- пользо- ванный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277					
	В том числе: средства областно-			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776 ⁴	4398317,026	3693095,906	4359512,397	3924689,095	4571484,76	34817816,912	68835844,783 ^{2,4}

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		2023 – 2025
	го бюд- жета Из них неис- пользо- ванный остаток прошлого года					113068,38	38516,714 ⁶	42392,162	21610,845					
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570										570
		Министер- ство образования и науки Самарской области		6810										6810
		Министерство здравоохра- нения Самарской области		1440										1440
		Департамент по вопросам обществен- ной безопас- ности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692		1550,9	1550,9	1550,9		151525,895

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 -	2022	2023 – 2025	Всего
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	436577,052	211193,402	99835,14		3085528,963
		Департамент ценового и тарифного регулиру- ния Самарской области							115,314	119,628	122,3	122,3		479,542
		Министер- ство имуще- ственных отношений Самарской области		384873,569	13000									394873,569 ⁵
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 ⁴	3245043,643	3208160,703	3708264,817	3627706,389	3466429,262	26737175,474	51913496,684 ^{2,4}
Из них неис- пользо- ванный остаток прошлого года							37371,334 ⁶	41934,842 ⁷	21610,845 ⁹					

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025	Всего
		Министер- ство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	213000	84116,104	1003547,158	8080641,438	13281120,129 ²
	Из них неис- пользо- ванный остаток прошлого года					113068,38 ⁶	1145,38 ⁶	457,32 ⁶						
	бюджет- ные ассигно- вания дорож- ного фонда Самар- ской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 ¹	15258856,508	15077294,458	18863875,505	21633559,633	43000830,377	159687597,28 ¹
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	14168531,858	17707082,1	20476766,228	43000830,377	155404160,77 ²
	Из них неис- пользо- ванный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543					

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		2023 – 2025
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области							1061087,1	908762,6	1156793,405			4283436,51
	средства федераль- ного бюджета	Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	21319089,5	13253348	17768615,7	20915485,7	5964227,718	92500199,699 ²
	Из них неис- пользо- ванный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594 ³	10169,085 ³	31761,888					
	В том числе: ные межбюд- жетные трансфер- ты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	21319089,5	13252841,1	17768108,8	20914978,8	5964227,718	90199697,221
	Из них плани- руемые к поступле-							1200000					5964227,718	7164227,718

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025
	нию иные межбюд- жетные транс- ферты												
	субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797						2372537,587
	Из них плани- руемые к поступ- лению субсидии из федер- ального бюджета						1011481,797						1011481,797
	В том числе в рамках реализа- ции нацио- нального проекта «Безопас- ные и качест- венные автомо- бильные дороги» ¹⁰							7639681,16	8374004,095	13188958,468	11184107,042	12103537,140	52476287,905

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									Всего
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 – 2025

Из них:

средства
федерального
бюджета

5042088,6 2570000 2080000 380000 10072088,6

бюджетные
ассигнования
дорожного
фонда
Самарской
области

2597592,56 5804004,095 11108958,468 10804107,042 12039537,14 42404199,305

Из них:

в рамках
реализации
федерального
проекта
«Общесистемные меры
развития
дорожного хозяйства»

242788,667 17000 17000 64000 340788,667

В том
числе
средства
федерального
бюджета

380000 380000 380000 1140000

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 -- 2025
	в рамках реализа- ции федераль- ного проекта «Дорож- ная сеть»							7639681,16	7751215,428	12791958,468	10787107,042	12039537,14	51009499,238
	В том числе средства федераль- ного бюджета							5042088,6	2190000	1700000			8932088,6
	Суммар- ный объем бюджет- ных ассигно- ваний муници- пальных дорож- ных фондов (справоч- но)			446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	1209356,6	1209356,6	1209356,6 (ежегодно)	10439764,3

¹ Финансирование в сумме 8 942 554 рублей 49 копеек в 2018 году не осуществлялось. Средства перераспределены с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)».

² В случае если по подпрограммам имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V - объем финансирования;

V_n - финансирование мероприятий по годам;

O_n - неиспользованный остаток по годам.

¹ Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета.

⁴ Кассовый расход в размере 32 052,314 тыс. рублей по мероприятиям 1.1.5, 1.2.1, 1.2.13, 2.1.6 подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не осуществлялся, в значениях граф «2017» и «Всего» по строкам «Всего по подпрограмме», «средства областного бюджета», «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» раздела «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» не учитывается.

⁵ Объем финансирования указан без учета неиспользованного остатка 2015 года, учтенного в 2016 году и перераспределенного с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)».

⁶ Неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.

⁷ В том числе неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 41 194,032 тыс. рублей.

⁸ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 13 823,197 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

⁹ В том числе остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 18 403,778 тыс. рублей, перераспределенный на другие мероприятия.

¹⁰ Объемы финансирования приведены справочно в соответствии с паспортами федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
62.1.	Количество построенных зданий транспортно-пересадочных узлов	Показатель рассчитывается по формуле $N = RV,$ где RV – количество зданий транспортно-пересадочных узлов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Наличие разрешения на ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства	
92.	Оснащенность камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транс-	Показатель рассчитывается нарастающим итогом с 2020 года по формуле $K_{СБ} = K_{СКБ},$ где $K_{СКБ}$ – количество фактически работающих камер автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному бюджетному учреждению	Акты сдачи выполненных работ (оказанных услуг) по государственным контрактам, заключаемым государственным бюджетным учреждением Самарской области «Безопасный регион»	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	портных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области		
93.	Количество информационных и рекламных материалов о региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», размещенных в средствах массовой информации и на рекламных носителях (в том числе в сети Интернет) на территории Самарской области	Показатель рассчитывается по формуле $S = S_{\text{СМЭВ}},$ где $S_{\text{СМЭВ}}$ – количество информационных и рекламных материалов, размещенных в электронных средствах массовой информации	Информация департамента по вопросам общественной безопасности Самарской области	