



ЗАКОН САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

**О внесении изменений в Закон Самарской области
«О наделении органов местного самоуправления отдельными
государственными полномочиями по регулированию тарифов
на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных
норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам»**

Принят Самарской Губернской Думой
24 декабря 2019 года

Статья 1

Внести в Закон Самарской области от 5 июля 2019 года № 74-ГД
«О наделении органов местного самоуправления отдельными
государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки
пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным
транспортом по муниципальным маршрутам» (официальный сайт
Правительства Самарской области (www.pravo.samregion.ru), 2019, 9 июля)
следующие изменения:

1) в преамбуле слова «органы местного самоуправления городского
округа Самара» заменить словами «органы местного самоуправления
городских округов, городских округов с внутригородским делением
в Самарской области»;

2) в части 3 статьи 3 слова «Уставом городского округа Самара»
заменить словами «уставами городских округов, городских округов
с внутригородским делением»;

3) в пункте 1 части 2 статьи 4 слова «расходования субвенций, предоставляемых местным бюджетам из областного бюджета» заменить словами «предоставления субвенций местным бюджетам из областного бюджета»;

4) статью 5 изложить в следующей редакции:

«Статья 5. Финансовое обеспечение переданных отдельных государственных полномочий

1. Финансовые средства, необходимые органам местного самоуправления для осуществления переданных отдельных государственных полномочий, ежегодно предусматриваются законом Самарской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в форме субвенций с выделением отдельной строкой и распределением по каждому муниципальному образованию Самарской области.

2. Для целей распределения между муниципальными образованиями Самарской области общего объема субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления переданных отдельных государственных полномочий, устанавливается показатель (критерий) распределения общего объема субвенций — наличие на территории муниципального образования внеуличного транспорта, которым осуществляется перевозка пассажиров и провоз ручной клади по муниципальным маршрутам.

3. Общий объем субвенций определяется:

1) для осуществления переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам в соответствии с Порядком определения общего объема субвенций, необходимых органам местного самоуправления городских округов, городских округов с внутригородским

делением в Самарской области для осуществления переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам (приложение 1 к настоящему Закону);

2) для осуществления расходов, связанных с реализацией переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам в части возмещения недополученных доходов транспортных организаций, в соответствии с Порядком определения общего объема субвенций, предоставляемых муниципальным образованиям Самарской области для осуществления расходов, связанных с реализацией переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам в части возмещения недополученных доходов транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с установлением тарифов (приложение 2 к настоящему Закону).

4. Распределение между муниципальными образованиями Самарской области общего объема субвенций, необходимых органам местного самоуправления, определяется:

1) для осуществления переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам в соответствии с Методикой распределения между муниципальными образованиями Самарской области

общего объема субвенций, необходимых органам местного самоуправления городских округов, городских округов с внутригородским делением в Самарской области для осуществления переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам (приложение 3 к настоящему Закону);

2) для осуществления расходов, связанных с реализацией переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам в части возмещения недополученных доходов транспортных организаций, в соответствии с Методикой распределения между муниципальными образованиями Самарской области общего объема субвенций, необходимых органам местного самоуправления городских округов, городских округов с внутригородским делением в Самарской области для осуществления переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам в части возмещения недополученных доходов транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с установлением тарифов (приложение 4 к настоящему Закону).

5. Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям Самарской области, имеют целевое назначение и направляются на финансирование расходов, связанных с осуществлением переданных отдельных государственных полномочий. Использование финансовых

средств, полученных на осуществление переданных настоящим Законом отдельных государственных полномочий, на иные цели запрещается.»;

5) часть 3 статьи 12 признать утратившей силу;

6) приложение 1 к Закону «Методика расчета нормативов для определения объема субвенций, предоставляемых бюджету городского округа Самара Самарской области из бюджета Самарской области для осуществления отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам» изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Закону Самарской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
по регулированию тарифов на перевозки
пассажиров и провоз ручной клади сверх
установленных норм внеуличным
транспортом по муниципальным
маршрутам»

ПОРЯДОК

определения общего объема субвенций, необходимых органам местного самоуправления городских округов, городских округов с внутригородским делением в Самарской области для осуществления переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения общего объема субвенций, предоставляемых из бюджета Самарской области органам местного самоуправления городских округов, городских округов с внутригородским делением в Самарской области (далее — органы местного самоуправления) для осуществления переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки

пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам (далее — отдельные государственные полномочия).

2. Общий объем субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления переданных отдельных государственных полномочий на очередной финансовый год ($S_{\text{Робш.}}$), определяется по формуле

$$S_{\text{Робш.}} = S_R \times M_o,$$

где S_R — объем субвенций, предоставляемых из областного бюджета одному муниципальному образованию Самарской области для осуществления переданных отдельных государственных полномочий, определяемый по формуле

$$S_R = (\text{ФОТ} \times (1 + \text{Нз}) + \text{МЗ}) \times T,$$

где ФОТ — годовой фонд оплаты труда одного должностного лица органа местного самоуправления, осуществляющего деятельность, связанную с реализацией отдельных государственных полномочий, который состоит из 39 должностных окладов, в том числе:

- 12 — на выплату должностного оклада в год;
- 4 — на ежемесячную надбавку за классный чин;
- 3 — на ежемесячную надбавку за выслугу лет;
- 14 — на выплату ежемесячной надбавки за особые условия гражданской службы;
- 3 — на ежемесячное денежное поощрение;
- 3 — на оказание материальной помощи.

Размер должностного оклада устанавливается исходя из должностного оклада государственного гражданского служащего Самарской области — главного специалиста;

Нз — коэффициент начислений на оплату труда, который определяется в соответствии с разделом XI Налогового кодекса Российской Федерации;

МЗ — расходы на материально-техническое обеспечение деятельности, связанной с реализацией отдельных государственных полномочий (в том числе расходы на оплату услуг связи, почтовые, канцелярские и другие расходы) в период осуществления отдельных государственных полномочий, составляют 5 процентов от фонда оплаты труда одного должностного лица, осуществляющего деятельность, связанную с реализацией отдельных государственных полномочий, без учета начислений на оплату труда (Нз);

Т — период осуществления переданных отдельных государственных полномочий, выраженный в коэффициенте временных трудозатрат одного должностного лица в течение года, осуществляющего деятельность, связанную с реализацией отдельных государственных полномочий — 0,17;

М₀ — общее количество муниципальных образований Самарской области с наличием на их территории внеуличного транспорта, которым осуществляется перевозка пассажиров и провоз ручной клади по муниципальным маршрутам.»;

7) приложение 2 к Закону «Методика расчета нормативов для определения объема субвенций, предоставляемых бюджету городского округа Самара Самарской области из бюджета Самарской области для осуществления органами местного самоуправления городского округа Самара отдельных государственных полномочий Самарской области с целью возмещения недополученных доходов перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с осуществлением регулирования тарифов» изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Закону Самарской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
по регулированию тарифов на перевозки
пассажиров и провоз ручной клади сверх
установленных норм внеуличным
транспортом по муниципальным
маршрутам»**

ПОРЯДОК

определения общего объема субвенций, предоставляемых муниципальным образованиям Самарской области для осуществления расходов, связанных с реализацией переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам в части возмещения недополученных доходов транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с установлением тарифов

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения общего объема субвенций, предоставляемых из бюджета Самарской области органам местного самоуправления городских округов, городских округов с внутригородским делением в Самарской области (далее — органы местного самоуправления) для осуществления расходов, связанных с реализацией переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам в части возмещения недополученных доходов транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с установлением тарифов (далее — отдельные государственные полномочия).

2. Общий объем субвенций, необходимых органам местного самоуправления для осуществления отдельных государственных полномочий на очередной финансовый год ($S_{\text{Мобщ.}}$), определяется по формуле

$$S_{\text{Мобщ.}} = S_{\text{М}} \times M_{\text{о}},$$

где $S_{\text{М}}$ — объем субвенций, предоставляемых из областного бюджета одному муниципальному образованию Самарской области для осуществления отдельных государственных полномочий (рублей), определяемый по формуле

$$S_{\text{М}} = \sum_{i=1}^{i=n} ((T_{\text{р}} - T_{\text{у}i}) \times K_{\text{п}i}) + \sum_{i=1}^{i=n} ((T_{\text{р}} - T_{\text{л}i}) \times K_{\text{л}i}),$$

где $T_{\text{р}}$ — расчетный тариф, определяемый методом экономически обоснованных расходов по формуле

$$T_{\text{р}} = P_{\text{т}} / K_{\text{п}},$$

где $P_{\text{т}}$ — экономически обоснованные расходы, необходимые для возмещения затрат на осуществление перевозки пассажиров и провоза ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам, определяемые в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации, на очередной финансовый год (рублей);

$K_{\text{п}}$ — объем перевозок пассажиров и провоза ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам на очередной финансовый год, определяемый по формуле

$$K_{\text{п}} = \sum_{i=1}^{i=n} K_{\text{п}i} + \sum_{i=1}^{i=n} K_{\text{л}i},$$

где i — способ оплаты проезда: наличный расчет, с использованием единой транспортной карты, банковской транспортной карты, бесконтактной смарт-карты, иных устройств с бесконтактным

интерфейсом, двухмерного штрихкода, банковской карты (при условии установления электронного приложения, позволяющего использовать данное средство платежа при оплате проезда), с использованием бесконтактной банковской карты (без установления электронного приложения, позволяющего использовать средство платежа с технологией бесконтактной оплаты при оплате проезда), с использованием безлимитной единой транспортной карты, социальной карты жителя Самарской области, карты школьника, безлимитной карты школьника, студенческой карты, безлимитной студенческой карты и иных способов оплаты;

T_{yi} — размер тарифа, устанавливаемый органом местного самоуправления для перевозки пассажиров и провоза ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам для i -го способа оплаты проезда и определяемый в соответствии с нормативным правовым актом органа местного самоуправления (рублей);

T_{li} — размер тарифа, устанавливаемый органом местного самоуправления для перевозки школьников (учащихся общеобразовательных учреждений), студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования и провоза ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам для i -го способа оплаты проезда и определяемый в соответствии с нормативным правовым актом органа местного самоуправления (рублей);

K_{pi} — прогнозируемый объем перевозок пассажиров и провоза ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам на очередной финансовый год для i -го способа оплаты проезда, определяемый в соответствии с нормативным

правовым актом органа местного самоуправления (количество перевезенных пассажиров и ручной клади сверх установленных норм);

K_{li} — прогнозируемый объем перевозок школьников (учащихся общеобразовательных учреждений), студентов (курсантов) очных отделений учреждений профессионального образования и провоза ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам на очередной финансовый год для i -го способа оплаты проезда, определяемый в соответствии с нормативным правовым актом органа местного самоуправления (количество перевезенных пассажиров и ручной клади сверх установленных норм);

M_0 — общее количество муниципальных образований Самарской области с наличием на их территории внеуличного транспорта, которым осуществляется перевозка пассажиров и провоз ручной клади по муниципальным маршрутам.»;

8) дополнить Закон приложениями 3 и 4 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Закону Самарской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
по регулированию тарифов на перевозки
пассажиров и провоз ручной клади сверх
установленных норм внеуличным
транспортом по муниципальным
маршрутам»

МЕТОДИКА

распределения между муниципальными образованиями Самарской области общего объема субвенций, необходимых органам местного самоуправления городских округов, городских округов с внутригородским делением в Самарской области для осуществления переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам

1. Настоящая Методика устанавливает механизм распределения между муниципальными образованиями Самарской области общего объема субвенций, предоставляемых из бюджета Самарской области органам местного самоуправления городских округов, городских округов с внутригородским делением в Самарской области (далее — органы местного самоуправления) для осуществления переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам (далее — отдельные государственные полномочия).

2. Объем субвенции, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования в Самарской области (S_i), определяется по формуле

$$S_i = S_{\text{Робш.}} \times N_i,$$

где $S_{\text{Робш.}}$ — общий объем субвенций, предусматриваемых органам местного самоуправления для осуществления отдельных государственных полномочий на очередной финансовый год, определяемых в соответствии с Порядком определения общего объема субвенций, органам местного самоуправления городских округов, городских округов с внутригородским делением в Самарской области для осуществления переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам;

N_i — коэффициент распределения субвенций для i -го муниципального образования Самарской области, определяемый по формуле

$$N_i = K_i / \sum_{i=1}^M K_i,$$

где K_i – муниципальное образование Самарской области с наличием на его территории внеуличного транспорта, которым осуществляется перевозка пассажиров и провоз ручной клади по муниципальным маршрутам;

M — количество муниципальных образований Самарской области с наличием на их территории внеуличного транспорта, которым осуществляется перевозка пассажиров и провоз ручной клади по муниципальным маршрутам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Закону Самарской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
по регулированию тарифов на перевозки
пассажиров и провоз ручной клади сверх
установленных норм внеуличным
транспортом по муниципальным
маршрутам»

МЕТОДИКА

распределения между муниципальными образованиями Самарской области
общего объема субвенций, необходимых для осуществления расходов,
связанных с реализацией переданных отдельных государственных
полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз
ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом
по муниципальным маршрутам в части возмещения недополученных
доходов транспортных организаций, осуществляющих перевозки
пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным
транспортом по муниципальным маршрутам, образующихся в связи
с установлением тарифов

1. Настоящая Методика устанавливает механизм распределения между муниципальными образованиями Самарской области общего объема субвенций, предоставляемых из бюджета Самарской области органам местного самоуправления городских округов, городских округов с внутригородским делением в Самарской области для осуществления

расходов, связанных с реализацией переданных отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам в части возмещения недополученных доходов транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам, образующихся в связи с установлением тарифов (далее — отдельные государственные полномочия).

2. Объем субвенции, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Самарской области (S_i), определяется по формуле

$$S_i = S_{\text{Мобш.}} \times N_i,$$

где $S_{\text{Мобш.}}$ — общий объем субвенций, предусматриваемых для муниципальных образований Самарской области для осуществления переданных отдельных государственных полномочий (рублей);

N_i — коэффициент распределения субвенций для i -го муниципального образования Самарской области, определяемый по формуле

$$N_i = K_i / \sum_{i=1}^M K_i,$$

где K_i — муниципальное образование Самарской области с наличием на его территории внеуличного транспорта, которым осуществляется перевозка пассажиров и провоз ручной клади по муниципальным маршрутам;

M — количество муниципальных образований Самарской области с наличием на их территории внеуличного транспорта, которым осуществляется перевозка пассажиров и провоз ручной клади по муниципальным маршрутам.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

Губернатор
Самарской области



«14» января
№ 2-ТД

Д.И.Азаров