



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.08.2013 № 611

### О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «288 050 710,123\*» заменить суммой «288 053 710,123\*»;

в абзаце седьмом сумму «24 943 629,037\*» заменить суммой «24 944 629,037\*»;

в абзаце восьмом сумму «31 771 120,035\*» заменить суммой «31 773 120,035\*»;

006723

в разделе «Результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце первом цифры «153,926» заменить цифрами «153,778»;

в абзаце третьем цифры «1 625,78» заменить цифрами «1 669,03»;

в абзаце четвертом цифры «413» заменить цифрами «418»;

в абзаце пятом цифры «7 322,11» заменить цифрами «7 327,56»;

в абзаце восьмом цифры «1 842,206» заменить цифрами «1 884,931»;

в абзаце девятом слова «на 780 единицу» заменить словами «на 806 единиц»;

в абзаце десятом цифры «1 525» заменить цифрами «1 555»;

в примечании со знаком сноски «\*» сумму «23 643 629,037» заменить суммой «23 644 629,037», сумму «30 610 537,735» заменить суммой «30 612 537,735»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Долгосрочные приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые результаты ее реализации»:

в абзаце двенадцатом цифры «153,926» заменить цифрами «153,778»;

в абзаце четырнадцатом цифры «1 625,78» заменить цифрами «1 669,03»;

в абзаце пятнадцатом цифры «413» заменить цифрами «418»;

в абзаце шестнадцатом цифры «7 322,11» заменить цифрами «7 327,56»;

в абзаце девятнадцатом цифры «1 842,206» заменить цифрами «1 884,931»;

в абзаце двадцатом слова «на 780 единицу» заменить словами «на 806 единиц»;

в абзаце двадцать первом цифры «1 525» заменить цифрами «1 555»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «288 050 710,123» заменить суммой «288 053 710,123»;

в абзаце восьмом сумму «24 943 629,037» заменить суммой «24 944 629,037», сумму «23 643 629,037» заменить суммой «23 644 629,037»;

в абзаце девятом сумму «31 771 120,035» заменить суммой «31 773 120,035», сумму «30 610 537,735» заменить суммой «30 612 537,735»;

в абзаце тринадцатом сумму «35 949 536,482» заменить суммой «35 952 536,482»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 1:

в абзаце первом цифры «153,926» заменить цифрами «153,778»;

в абзаце пятом цифры «1 625,78» заменить цифрами «1 669,03»;

в абзаце шестом цифры «413» заменить цифрами «418»;

в абзаце седьмом цифры «7 322,11» заменить цифрами «7 327,56»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в разделе «Результаты реализации Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 2:

в абзаце третьем цифры «1 842,206» заменить цифрами «1 884,931»;

в абзаце четвертом слова «на 780 единицу» заменить словами «на 806 единиц»;

в абзаце пятом цифры «1 525» заменить цифрами «1 555»;

в приложении 2 к Подпрограмме 2 абзац шестой пункта 6 изложить в следующей редакции:

«наличие документального подтверждения городским округом финансирования направления субсидирования, а также документов,

подтверждающих возникновение соответствующих денежных обязательств по муниципальным контрактам на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения городского округа, по строительству и реконструкции дорог местного значения городского округа при условии обеспечения оплаты авансовых платежей по ним в размере, не превышающем 30% от суммы соответствующих денежных обязательств.»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 3:

в абзаце втором сумму «18 460 781,838\*» заменить суммой «18 463 781,838\*»;

в абзаце девятом сумму «2 692 979,618» заменить суммой «2 693 979,618»;

в абзаце десятом сумму «2 873 341,683» заменить суммой «2 875 341,683»;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «18 460 781,838» заменить суммой «18 463 781,838»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 2 693 979,618 тыс. рублей;»;

в абзаце восьмом сумму «2 873 341,683» заменить суммой «2 875 341,683»;

после абзаца двадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление субсидий из областного бюджета некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на реализацию мероприятия, указанного в пункте 2.2.4 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);»;

в таблице 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» строки «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» и «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 3 изложить строку «ИТОГО» и дополнить пунктом 2.2.4 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Внести в постановление Правительства Самарской области от 29.06.2018 № 368 «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований в Самарской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета, на 2019 год и на плановый период 2020 – 2021 годов» следующее изменение:

в Перечне расходных обязательств муниципальных образований в Самарской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета, на 2019 год и на плановый период 2020 – 2021 годов:

в строке «Ремонт дорог местного значения» в графе «очередной финансовый год» цифры «160» заменить цифрами «163,1».

3. Установить, что финансирование возникающего в результате принятия настоящего постановления расходного обязательства Самарской



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								
	2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 <sup>1</sup>	2142289,297	2693979,618	2875341,683	2866788,283	18062818,269 <sup>1</sup> (149900)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 <sup>2</sup>	340000 <sup>2</sup>					355000
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81 <sup>1</sup>	2142289,297	2693979,618	2875341,683	2866788,283	18463781,838 <sup>1,3</sup> (149900)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**  
к постановлению Правительства  
Самарской области

от 30.08.2019 № 611

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта  
в Самарской области» государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.2.4.	Предоставление субсидий из областного бюджета некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, на организацию информационно-разъяснительного сопровождения региональной составляющей	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2021						1000	2000		3000	

Задача 2.2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	национальных проектов												
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2505065,81	2142289,297	2693979,618	2875341,683	2866788,283	18463781,838 <sup>10,11</sup> (149900)	

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации  
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								2023 – 2025 (плановый период (прогноз))		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	плановый период (прогноз)				
											2019	2020		2021	2022

Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:  
развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения  
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального  
значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог  
общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных  
сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	км	9,29	41,592	1,25	3,956	0,7718	10,88		0,1843	2,67		21,88	113,436	
2.	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	км	1,3	77,869	27,79	11,346	8,3081	2,39			0,66	7,05	14,135	6,19	47,434
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным	км		39,586	25,9	3,3	2,3		0 <sup>1</sup>	8,086					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								2023 – 2025 (плановый период (прогноз))		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	плановый период (прогноз)				
											2019	2020		2021	2022
4.	освещением участков авто- мобильных до- рог, проходя- щих в границах населенных пунктов Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		3					3						
Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
5.	Увеличение протяженно- сти отремон- тированных автодорог Самарской области	км	155,5	1288,911	147,8	58,1	121,502	27,57	44,495	115,149	196,212	191,502	193,015	193,565	527,9
6.	Протяжен- ность автодо- рог Самарской области, со- держание ко- торых осу- ществляет ми- нистерство транспорта и автомобиль- ных дорог Са- марской обла- сти (далее – министерство)	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,867	7175,319	7192,24	7192,24	7192,24	7214,12

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)				2023 – 2025 (плановый период (прогноз))
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019	2020	2021	2022	

Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	406	43	62	49	65	48	32	32	25	25	25	55
8.	Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе	штук		2					1	1					

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

9.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	66,219	5,21	19,766	14,704	9,67	11,309	2,83	1,45		1,28	1,5
----	--	----	-------	--------	------	--------	--------	------	--------	------	------	--	------	-----

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											2023 – 2025 (плановый период (прогноз))		
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)					
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019	2020	2021		2022	
10.	Увеличение протяженности реконструированных местных автодорог	км		17,55	0,98	3,388	4,342	2,567	0 <sup>1</sup>			2,173	2,5	1,2	0,4	0,6
11.	Количество разработанной и утвержденной проектной документации	штук	1	31	4	16	4	3	1	2	1					
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения																
12.	Увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог	км	50,47	1943,931	359	194,093	107,976	223,765	168,47	277,527	163,1	150	150	150	150	300
13.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м		920295,21					920295,21							
14.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и внут-	км		62,464						23,732	38,732					

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											2023 – 2025 (плановый период (прогноз))			
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе								плановый период (прогноз)				
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)							
											2019	2020	2021		2022		
	рикварталь- ных проез- дов поселе- ний, содер- жание кото- рых осу- ществляется за счет средств из областного бюджета в виде субси- дий бюдже- там поселе- ний, на тер- ритории ко- торых осу- ществляется среднеэтаж- ная и много- этажная жи- лищная за- стройка																
	Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов																
15.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	штук	259	1139	333	125	86	109	47	210	79	50	50	50			
16.	Увеличение количества отремонтированных проездов к	штук	167	1702	147	223	224	234	90	364	120	100	100	100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										2023 – 2025 (плановый период (прогноз))			
			2012 (отчет)	Всего 2013–2022	в том числе						плановый период (прогноз)					
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019	2020		2021	2022	
	дворовым территориям															

<sup>1</sup> Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2019	2020	2021
<b>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»</b>												
<b>Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах</b>												
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	единиц	44,11	43,73	34,71	31	30	32,2	29,5	29,5		
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств	единиц	5	5,34	3,68	3,4	3	2,7	2,9	2,9		
<b>Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения</b>												
3.	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения	штук		117								
4.	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	штук		4								
5.	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	экз.		10000								
<b>Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма</b>												
6.	Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	штук		4								
7.	Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах	штук		5								
<b>Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением</b>												
8.	Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выяв-	%	75,5	89	83,1	97,75		98,3				

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)				
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2019	2020	2021		
	ления правонарушений													
8.1.	Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений	единиц						50			10			
8.2.	Количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД	единиц						4			50			
8.3.	Количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД	единиц						80						
8.4.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе	штук				86								
8.5.	Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л. с.	штук				0								
8.6.	Количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов	комплек- тов						0			20			
8.7.	Количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД	штук						70						
8.8.	Количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных	единиц						1						



№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам																	
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)										
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2019	2020	2021								
	ленной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований							3												
11.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц						21		313										
12.	Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленных финансовых средств государственному казенному учреждению Самарской области «Безопасный регион» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	единиц						21		313		805	1250	1250						
												805	1250	1250						

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)		
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2019	2020	2021
13.	Количество доставленных почтовых отправлений с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенными на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	тыс. штук			906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	2000	2100	
				906,4	1686,3	1774,7	2672,681	3042	2000	2100		
14.	Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	штук			1	1						
					1	1						
			Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава									
15.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%			7	10,34	10,34	10,34				
16.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20	23		15		

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)					
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2019	2020	2021			
17.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	единиц					20								
18.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию <sup>1</sup>	единиц								0 <sup>1</sup>					
19.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований	0 – нет, 1 – есть								1	1	1	1	1	1
19.1.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету городского округа Самара в целях софинансирования расходных обязательств городского округа на капитальный ремонт и приобретение вагонов метро	единиц										1	1	1	
19.2.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году низкопольные троллейбусы	единиц										1			
19.3.	Наличие соглашений о предоставлении из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской	единиц										1			



№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
										2019	2020	2021		
21.	имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области Количество построенных зданий речного вокзала <sup>1</sup> Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц										1		
22.	Количество видов выполненных работ, осуществленных министерством в рамках мероприятия «Строительство здания речного вокзала в городском округе Самара» Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований	единиц										2		
23.	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%	Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом							100	100	100	100	100
24.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц			1									
25.	Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу	штук										1		
26.	Количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального ком-	штук										1		





№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам										
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)			
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2019	2020	2021	
42.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	100	
42.1.	Доля организаций воздушного транспорта, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на осуществление авиаперевозок для повышения инвестиционной и туристической привлекательности Самарской области, в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%										100	

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

43.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии	%	100	100	100	100	100	0 <sup>1</sup>					
-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------------	--	--	--	--	--



№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)					
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2019	2020	2021			
48.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов	%				100	100	100							
49.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садоводческие массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100	100	100	100	100	
50.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов	%				100					100				
51.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%						100							
52.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%						100							



№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам																	
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Плановый период (прогноз)										
			(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	(отчет)	2019	2020	2021								
	области в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в общем числе таких контрактов																			
55.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в транспортных средствах и на объектах транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%										100		100						
56.	Доля транспортных организаций, с которыми заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения расходов на приобретение и установку в моторвагонном подвижном составе пригородного железнодорожного транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности, в общем числе транспортных организаций, обратившихся в министерство и имеющих право на получение таких субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%												100						



№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
										2019	2020	2021		
	ворных условий в общем количестве запланированных проверок													
61.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств	0 – нет, 1 – есть				1	1	1	1	1	1	1	1	1
62.	Количество выполненных технико-экономических обоснований по работе «Оценка экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры на территории Самарской области для организации скоростного железнодорожного сообщения Самара – Тольятти» (I и II этапы)	единиц									1			
63.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на возмещение затрат на проведение работ по изучению транспортного спроса населения Самарской области в целях реализации проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения «Новокуйбышевск – Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»	единиц									1			

<sup>1</sup> Причины, по которым плановые значения показателей не достигнуты, отражены в отчете о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы.

<sup>2</sup> Показатель приведен справочно.

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактических показателей (индикаторов) по годам											
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
										2019	2020	2021	2022	2023 – 2025

**Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»**

**Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций**

**Задача. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара**

1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	11,13	11,13	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,334	12,994	12,994
2.	Количество станций, введенных в эксплуатацию	единиц	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

**Задача. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

3.	Численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера или при ведении военных действий	тыс. человек	32,5	32,5	36,4	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	54,36	59,36	59,36
----	--	--------------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

\* До ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме укрытия с расчетной продолжительностью пребывания не более 4 часов. После ввода в эксплуатацию объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме убежища с расчетной продолжительностью пребывания в течение 48 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 30.08.2019 № 611

**СВЕДЕНИЯ**

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности  
в рамках реализации государственных программ Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,  
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,  
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»  
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021
1.	Протяженность се- ти автомобильных дорог общего пользования реги- онального (меж- муниципального) и местного значения на территории Са- марской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	35966,64	35989,6	40163,47	40168,92	40185,8	40187,29	40187,29	40187,29

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7147,7	7169,86	7175,3	7192,24	7192,24	7192,24
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				19506,3	23331,2	23497,5	28832,2	28841,87	32993,6	32993,6	32993,6	32995,05	32995,1
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	293	596,352	35,23	38,46	39,28	34,16	35,93	14,61	19,76	11	15,34	352,6

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования реги- онального (меж- муниципального) значения		291	215,82	29,04	15,3	12,7	14,3	24,62	11,78	17,59	7,05	14,14	69,31
	автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		2	380,53	6,19	23,15	26,58	19,86	11,31	2,83	2,17	3,95	1,2	283,28
3.	Прирост протя- женности сети ав- томобильных до- рог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на тер- ритории Самар- ской области в ре- зультате строи- тельства новых автомобильных дорог	км	9,6	265,65	6,46	23,72	26,63	20,55	20,1	8,22	16,93	1,45		141,6

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		9,29	73,455	1,25	3,95	4,39	10,88	8,787	5,386	16,92			21,88
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		0,31	192,195	5,21	19,77	22,239	9,67	11,309	2,83		1,45		119,7
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транс-	км	1,3	330,703	28,77	14,73	12,65	13,61	15,83	6,39	2,83	9,55	15,34	211

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам														
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022			
	портно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог																
	В том числе:																
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		1,3	142,36	27,79	11,34	8,31	3,41	15,83	6,39	0,66	7,05	14,135	47,43			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			188,34	0,98	3,39	4,34	10,193			2,173	2,5	1,2	163,563			
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного	км			10436,7	9287,7	12604,3	15169,7	15237,3	18756,31	18756,3	18829,4	18909,1	18980,8			

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года													
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения				1552,4	1632,2	1775,4	1860,6	1928,3	1999,7	2070,2	2143,3	2223	2294,7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				8884,3	7655,5	10828,9	13309,1	13309,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1	16686,1
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	км	3232,842	506,8	252,19	229,48	251,34	212,97	392,68	359,3	341,5	343,02	343,57	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021

(межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог

В том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	1288,9	147,8	58,1	121,503	27,57	44,495	115,149	196,212	191,502	193,015	193,6
сети автомобильных дорог общего пользова-	1943,9	359	194,093	107,976	223,7	168,47	277,527	163,1	150	150	150

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	ния местного значения													
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%			39,2	30,5	41,2	42,2	42,3	46,7	46,7	46,9	47,1	47,2
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (меж-				21,9	23	24,9	26,1	27	28,9	28,9	29,8	30,9	31,9

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
	муниципального) значения автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения				45,5	32,8	46,1	46,2	46,1	50,57	50,57	50,6	50,6	50,6
8.	Объем неотлож- ных работ по ре- монту автомо- бильных дорог местного значения в целях ликвида- ции дефектов до- рожного покрытия	кв. м		920295,12									920295,12	
9.	Количество и про- тяженность уни- кальных искус- ственных соору- жений, строитель- ство (реконструк- ция) которых за- вершено	шт./ пог. м								0/0	1/816,92			

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	2019	2020	2021	2022
10.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	шт./ пог. м												1/340,15
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%								0			4,6	

\* В графах «2013», «2014», «2015», «2016», «2017», «2018» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за год.

Объемы  
финансирования государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,  
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
				Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»								
	Всего по подпрограмме		2014 – 2021	1940594,674	1620538,008	1916337,76	2505065,81 <sup>4</sup>	2142289,297	2693979,618	2875341,683	2866788,283	18463781,838 <sup>24</sup>
	В том числе: средства областного бюджета			1900694,674	1510538,008	1916337,76	2505065,81 <sup>4</sup>	2142289,297	2693979,618	2875341,683	2866788,283	18313881,838 <sup>24</sup>
		Министерство образования и науки Самарской области		6090								6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000							394873,569 <sup>5</sup>
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2505065,81 <sup>4</sup>	2142289,297	2693979,618	2875341,683	2866788,283	17912918,269 <sup>24</sup>

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188 <sup>6</sup>	41934,842 <sup>7</sup>	17030,264 <sup>11</sup>					
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»		39900	110000									149900
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000							355000
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	17764278,596 <sup>4</sup>	19425851,845 <sup>10</sup>	24944629,037 <sup>8</sup>	31773120,035 <sup>8</sup>	42428825,261 <sup>8</sup>	112305276,197	288053710,123 <sup>2,10</sup>	

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277					
	В том числе: средства областного бюджета				3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776 <sup>4</sup>	4398317,026	2916213,018	3398269,635	3308761,996	8860046,12	35952536,482 <sup>4</sup>
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						113068,38	38516,714 <sup>6</sup>	42392,162	21610,845				
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570										570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810										6810
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440										1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности		12084	32712,503	79713		22363,692						146873,195

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрогра- мы (участники подпрогра- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего
		Самарской области Департамент информа- ционных технологий и связи		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	147135,4	322927,952			2470166,832
		Самарской области Министер- ство имуще- ственных отношений		384873,569	13000								394873,569 <sup>5</sup>
		Самарской области Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,687 <sup>4</sup>	3245043,643	2709077,618	2875341,683	2866788,283		19616967,623 <sup>24</sup>
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года	Самарской области					37371,334 <sup>6</sup>	41934,842 <sup>7</sup>	21610,845 <sup>12</sup>				
		Министер- ство строительства		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	60000	200000	441973,713	8860046,12	13314835,263 <sup>2</sup>
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года	Самарской области				113068,38 <sup>6</sup>	1145,38 <sup>6</sup>	457,32 <sup>6</sup>					
	бюджетные ассигнования			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 <sup>10</sup>	15211677,819	14891427	18083050,965	60574126,196	154613462,778 <sup>10</sup>

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Всего	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022 – 2025
	дорожного фонда Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14150590,719	13982664,4	16926257,56	60574126,196	151486819,673 <sup>2</sup>
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543				
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области							1061087,1	908762,6	1156793,405		3126643,105
	средства из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3935981,797	4165000	6816738,2	13483423,4	21037012,3	42871103,881	97487710,862 <sup>2</sup>
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	132457,242	9167,594 <sup>3</sup>	10169,085 <sup>3</sup>	31761,888 <sup>3</sup>				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Всего		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021	2022 – 2025
	В том числе: иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	2924500	4165000	6816738,2	13483423,4	21037012,3	42871103,881	95188729,084
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты							1200000	1300000	1160582,3	1160582,3	42871103,881	47692268,481
	субсидии из федерального бюджета			1361055,79			1011481,797						2372537,587
	Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						1011481,797						1011481,797
	В том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								5628294,5	6380888,667	8953000	20741588	41703771,167
	Из них: средства из федерального бюджета								3260088,6	1700000	1700000	5100000	11760088,6

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реализации подпрог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025	Всего
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области								2368205,9	4680888,667	7253000	15641588	29943682,567
	Суммарный объем бюджет- ных ассигнова- ний муницип- альных дорожных фондов (справочно)			446217	698262	694605	683685	861639,2	1020020,3	1209356,6	1209356,6 (ежегодно)	10451211,5	