



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.05.2018 № 265

Об утверждении нормативов финансовых затрат и правил расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области, на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

В соответствии со статьей 33 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области V категории (далее – нормативы финансовых затрат) в следующих размерах (в ценах 2017 года):

814,06 тыс. руб./км – на содержание;

3 979,92 тыс. руб./км – на ремонт;

9 846,56 тыс. руб./км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области, на

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области.

3. Министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области обеспечить ежегодное формирование объемов бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области с учетом нормативов финансовых затрат исходя из общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области.

При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области, на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, применять поправочные коэффициенты, устанавливаемые ежегодно распоряжением Правительства Самарской области.

Поправочные коэффициенты, указанные в абзаце втором настоящего пункта, применяемые при расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области, устанавливаются на момент принятия Самарской Губернской Думой проекта закона Самарской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Самарской области при разработке нормативов финансовых затрат и Правил расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

руководствоваться нормативами и правилами, установленными настоящим постановлением.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

6. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Врио первого  
вице-губернатора –  
председателя Правительства  
Самарской области



А.П.Нефёдов

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Самарской области  
от 17.05.2018 № 265

Правила расчета  
размера бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе  
формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской  
области, на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог  
общего пользования регионального или межмуниципального значения  
в Самарской области

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области (далее – бюджетные ассигнования областного бюджета), на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий (по Приволжскому федеральному округу).

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{бюд.а}}$ ) рассчитывается по формуле

$$N_{\text{бюд.а}} = N_{\text{кап.рем}} + N_{\text{рем}} + N_{\text{сод}}$$

где  $N_{\text{кап.рем}}$  – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, тыс. рублей;

$N_{\text{рем}}$  – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, тыс. рублей;

$N_{\text{сод}}$  – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, тыс. рублей.

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{кап.рем}}$ ) рассчитывается по формуле

$$N_{\text{кап.рем}} = N_{V.\text{кап.рем}} \times K_{\text{кат.кап.рем}} \times K_{\text{полос.кап.рем}} \times K_{\text{терр.кап.рем}} \times K_{\text{деф.иок}} \times L_{\text{кап.рем}},$$

где  $N_{V.\text{кап.рем}}$  – установленный Правительством Самарской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по

соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.кап.рем}}$  – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по Приволжскому федеральному округу, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок}}$  – индекс-дефлятор инвестиций на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный министерством экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области для прогноза социально-экономического развития Самарской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем}}$  – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{кап.рем}}$ ), определяемая по формуле

$$L_{\text{кап.рем}} = L / T_{\text{кап.рем}} - L_{\text{рек}},$$

где  $L$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема – передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования, км;

$T_{\text{кап.рем}}$  – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных

дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

$L_{рек}$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, км/год.

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области на соответствующий финансовый год ( $H_{рем}$ ) рассчитывается по формуле

$$H_{рем} = H_{V,рем} \times K_{кат.рем} \times K_{полос.рем} \times K_{terr.рем} \times K_{деф.иок} \times L_{рем},$$

где  $H_{V,рем}$  - установленный Правительством Самарской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области V категории;

$K_{кат.рем}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{полос.рем}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.рем}}$  – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по Приволжскому федеральному округу, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок}}$  – индекс-дефлятор инвестиций на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный министерством экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области для прогноза социально-экономического развития Самарской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем}}$  – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле

$$L_{\text{рем}} = L / T_{\text{рем}} - (L_{\text{рек}} + L_{\text{кап.рем}}),$$

где  $T_{\text{рем}}$  – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения в Самарской области на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{сод}}$ ) рассчитывается по формуле

$$H_{\text{сод}} = H_{V.\text{сод}} \times K_{\text{кат.сод}} \times K_{\text{полос.сод}} \times K_{\text{терр.сод}} \times K_{\text{деф.ипц}} \times L,$$

где  $H_{V.\text{сод}}$  – установленный Правительством Самарской области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области  $V$  категории;

$K_{\text{кат.сод}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.сод}}$  – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по Приволжскому федеральному округу, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц}}$  – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный министерством экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области для прогноза социально-экономического развития Самарской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
**к Правилам расчета**  
**размера бюджетных ассигнований**  
**областного бюджета, в том числе**  
**формируемых за счет бюджетных**  
**ассигнований дорожного фонда**  
**Самарской области, на капитальный**  
**ремонт, ремонт и содержание**  
**автомобильных дорог общего**  
**пользования регионального или**  
**межмуниципального значения**  
**в Самарской области**

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области по соответствующим категориям

Вид работ	Категория автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области				
	IБ (4 полосы)	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	9,97	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,58	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,68	2,55	1,51	1,15	1

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**  
к Правилам расчета  
размера бюджетных ассигнований  
областного бюджета, в том числе  
формируемых за счет бюджетных  
ассигнований дорожного фонда  
Самарской области, на капитальный  
ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального или  
межмуниципального значения  
в Самарской области

Коэффициенты,  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и  
содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или  
межмуниципального значения в Самарской области  
по количеству полос движения

Вид работ	Категория автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области и количество полос движения	
	IB (4 полосы)	II (2 полосы)
Капитальный ремонт и ремонт	0,98	0,98
Содержание	0,98	0,98

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**  
к Правилам расчета  
размера бюджетных ассигнований  
областного бюджета, в том числе  
формируемых за счет бюджетных  
ассигнований дорожного фонда  
Самарской области, на капитальный  
ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального или  
межмуниципального значения  
в Самарской области

Территориальные коэффициенты,  
учитывающие дифференциацию стоимости  
капитального ремонта, ремонта и содержания  
автомобильных дорог по Приволжскому федеральному округу

Наименование федерального округа	Виды работ		
	Капитальный ремонт	Ремонт	Содержание
Приволжский федеральный округ	0,82	0,84	1,01

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**  
к Правилам расчета  
размера бюджетных ассигнований  
областного бюджета, в том числе  
формируемых за счет бюджетных  
ассигнований дорожного фонда  
Самарской области, на капитальный  
ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального или  
межмуниципального значения  
в Самарской области

Нормативные межремонтные сроки,  
применяемые для расчета бюджетных ассигнований  
областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных  
ассигнований дорожного фонда Самарской области, на капитальный ремонт,  
ремонт автомобильных дорог пользования регионального или  
межмуниципального значения в Самарской области, (годы)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5