



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30.01.2018 № 44-р

Об образовании регионального центра управления пассажирскими перевозками в городском округе Самара на период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

В соответствии с пунктом 14 Плана мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р, в целях обеспечения централизованного управления пассажирскими перевозками в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года:

1. Образовать региональный центр управления пассажирскими перевозками в городском округе Самара на период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации в составе согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Утвердить прилагаемое Положение о региональном центре управления пассажирскими перевозками в городском округе Самара на период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

3. Опубликовать настоящее распоряжение в средствах массовой информации.

009798

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Врио первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению Правительства
Самарской области
от 30.01.2018 № 47-р

СОСТАВ

регионального центра управления пассажирскими перевозками
в городском округе Самара на период проведения чемпионата мира
по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации
(далее – РЦУПП)

- | | |
|---------------------------------|---|
| Пивкин
Иван Иванович | – врио министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области, руководитель РЦУПП |
| Калинин
Сергей Святославович | – заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области – руководитель департамента развития транспортного комплекса, заместитель руководителя РЦУПП |
| Спиридонов
Андрей Юрьевич | – руководитель проекта координации работ по транспортной, логистической и дорожной инфраструктуре, систем навигации (знаки и указатели), реализации операционного транспортного плана и организации автоматизированной системы управления дорожным движением автономной некоммерческой организации «Дирекция города-организатора Самары по подготовке и проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу», секретарь РЦУПП (по согласованию) |

Члены РЦУПП:

- | | |
|----------------------------|--|
| Абрамов
Денис Сергеевич | – генеральный директор государственного казенного предприятия Самарской области «Агентство по содержанию автомобильных дорог общего пользования Самарской области» |
|----------------------------|--|

- Борисов
Михаил Геннадьевич – директор государственного казенного учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»
- Былинин
Константин Евгеньевич – исполнительный директор акционерного общества «Международный аэропорт «Курумоч» (по согласованию)
- Ефремов
Михаил Александрович – директор муниципального предприятия городского округа Самара «Трамвайно-троллейбусное управление» (по согласованию)
- Иванов
Юрий Евгеньевич – врио заместителя председателя Правительства Самарской области – руководителя департамента по вопросам общественной безопасности Самарской области
- Клевцов
Дмитрий Владимирович – генеральный директор акционерного общества «Самарский речной порт» (по согласованию)
- Кулажников
Дмитрий Николаевич – заместитель начальника (по территориальному управлению) Куйбышевской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «РЖД» (по согласованию)
- Малахов
Вячеслав Геннадьевич – главный врач государственного бюджетного учреждения здравоохранения Самарской области «Самарская станция скорой медицинской помощи»
- Неретин
Сергей Валерьевич – заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области – руководитель департамента планирования и развития дорожного хозяйства
- Пантелеев
Руслан Владимирович – начальник Средневолжского линейного Управления МВД России на транспорте (по согласованию)
- Садовников
Евгений Александрович – директор муниципального предприятия городского округа Самара «Благоустройство» (по согласованию)

- Саидов
Роман Николаевич
- начальник отдела дорожной инспекции
Управления Государственной инспекции
безопасности дорожного движения Главного
управления МВД России по Самарской обла-
сти (по согласованию)
- Семенов
Андрей Сергеевич
- заместитель главы городского округа Сама-
ра – руководитель департамента городского
хозяйства и экологии администрации город-
ского округа Самара (по согласованию)
- Смирнов
Олег Вячеславович
- инспектор по особым поручениям отдела по
обеспечению безопасности крупных между-
народных спортивных мероприятий управле-
ния организации охраны общественного по-
рядка и взаимодействия с органами исполни-
тельной власти субъектов Российской Феде-
рации и органами местного самоуправления
Главного управления МВД России по Самар-
ской области (по согласованию)
- Сычев
Дмитрий Анатольевич
- исполняющий обязанности директора муницип-
ального предприятия городского округа
Самара «Пассажиравтотранс» (по согласо-
ванию)
- Тапилин
Юрий Михайлович
- заместитель главы городского округа Сама-
ра – руководитель департамента транспорта
администрации городского округа Самара (по
согласованию)
- Тямусев
Олег Андреевич
- представитель региональных представитель-
ств Департамента планирования и управления
пассажирскими перевозками автономной не-
коммерческой организации «Транспортная
дирекция чемпионата мира по футболу
2018 года в Российской Федерации» (по со-
гласованию)
- Усанов
Олег Викторович
- заместитель начальника Куйбышевской реги-
ональной службы развития пассажирских со-
общений и предоставления доступа к инфра-
структуре Куйбышевской железной дороги –

филиала открытого акционерного общества «РЖД» (по согласованию)

Шамин
Сергей Владимирович

– директор муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен» (по согласованию)

Шперлинг
Олег Васильевич

– директор муниципального предприятия городского округа Самара «Центр организации дорожного движения» (по согласованию)

– представитель Управления ФСБ России по Самарской области (по согласованию)

– представители компаний-перевозчиков (по согласованию)

– оператор автоматизированной системы управления дорожным движением городского округа Самара (по согласованию)

– представитель организации по созданию единой системы городской навигации (по согласованию).

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Правительства
Самарской области
от 30.01.2018 № 47-р

ПОЛОЖЕНИЕ

о региональном центре управления пассажирскими перевозками в городском округе Самара на период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

I. Общие положения

1.1. Региональный центр управления пассажирскими перевозками в городском округе Самара на период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее соответственно – РЦУПШ, чемпионат мира) является специальным органом, предназначенным для организации и координации мероприятий, связанных с осуществлением мониторинга и управления пассажирскими перевозками, а также реагированием на нештатные ситуации.

1.2. РЦУПШ осуществляет свою работу в штатном режиме, а также при возникновении на объектах транспортной инфраструктуры внештатных ситуаций, имеющих негативные последствия для нормального функционирования городского пассажирского транспорта, авиационного, железнодорожного и автомобильного транспорта, во взаимодействии с государственными органами Российской Федерации, федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями, участвующими в перевозке зрителей спортивных соревнований.

1.3. РЦУПШ руководствуется в своей работе законодательством Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, нормативными правовыми актами органов государственной

власти, нормативными документами Минтранса России, нормативными актами субъекта Российской Федерации.

1.4. Решения РЦУПП, принятые в пределах его компетенции, являются обязательными для участников мероприятий.

1.5. Решения РЦУПП оформляются оперативными приказами и доводятся до сведения соответствующих должностных лиц любыми доступными средствами связи.

II. Основные задачи и права РЦУПП

2.1. Основными задачами РЦУПП являются:

1) мониторинг транспортных средств, осуществляющих перевозку зрителей, болельщиков спортивных соревнований, а также клиентских групп FIFA;

2) организация взаимодействия (координация) органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления, перевозчиков, задействованных в транспортном обеспечении спортивных соревнований, в части осуществления пассажирских перевозок;

3) осуществление взаимодействия в части организации пассажирских перевозок с региональным межведомственным оперативным штабом (РМОШ), региональным операционным центром (РОЦ), федеральным главным операционным центром (ГОЦ) и федеральным центром управления пассажирскими перевозками;

4) осуществление оперативного контроля исполнения мероприятий операционного транспортного плана пассажирских перевозок на период проведения чемпионата мира;

5) прогнозирование негативных последствий при возникновении транспортного происшествия или внештатной ситуации на транспорте;

6) планирование мероприятий по предотвращению внештатных ситуаций на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры;

7) информирование соответствующих должностных лиц о ходе работ по ликвидации последствий транспортного происшествия или внештатной ситуации;

8) предоставление доступа к единой информационной системе города – организатора спортивных соревнований заинтересованным органам власти и организациям, задействованным в транспортном обеспечении спортивных соревнований, а также координация их взаимодействия с федеральным центром управления пассажирскими перевозками;

9) мониторинг осуществления перевозок автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам спортивных соревнований, в том числе с помощью системы геопозиционирования, а также обеспечение безопасности пассажирских перевозок;

10) информирование и предоставление различных информационных сервисов для заинтересованных лиц в городе – организаторе спортивных соревнований.

2.2. РЦУТП имеет право:

1) запрашивать в установленном порядке информацию, необходимую для координации транспортного обеспечения соревнований;

2) принимать решения по необходимым мерам для выполнения плана управления пассажирскими перевозками;

3) принимать решения, касающиеся планирования и выполнения мероприятий по ликвидации последствий транспортного происшествия или внештатной ситуации (в том числе на протокольных маршрутах, маршрутах соревнований и транспортно-пересадочных узлах внешнего транспорта);

4) при необходимости осуществлять оперативное руководство мероприятиями по ликвидации последствий транспортного происшествия или внештатной ситуации.

III. Организация деятельности РЦУПП

3.1. К работе РЦУПП руководителем РЦУПП (заместителем руководителя РЦУПП) могут быть привлечены работники организаций транспортного комплекса, которые способны оказать содействие в его работе.

3.2. Привлеченные работники обладают равными правами при обсуждении и планировании проводимых мероприятий, в том числе по ликвидации последствий транспортных происшествий и внештатных ситуаций.

3.3. Организационное обеспечение работы РЦУПП осуществляет руководитель РЦУПП (заместитель руководителя РЦУПП в случае его отсутствия по поручению).

3.4. В целях совершенствования работы РЦУПП руководитель регионального центра организывает учения, которые должны обеспечить взаимодействие участников мероприятий по координации транспортного обеспечения соревнований, а также ликвидации последствий вероятных транспортных происшествий и внештатных ситуаций. В период проведения учений деятельность РЦУПП осуществляется также в соответствии с настоящим Положением.