



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.06.2014 № 395

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

раздел «Показатели (индикаторы) Государственной программы» паспорта Государственной программы после абзаца сорок седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 п. м);

количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причала № 1, участок длиной 238 п. м);»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в паспорте Подпрограммы:

раздел «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца восемнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 п. м);

количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причала № 1, участок длиной 238 п. м);»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце тридцать шестом слова «2016 году» заменить словами «2017, 2018 годах»;

в приложении 1 к Подпрограмме в пункте 1.2.14 графу «Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)» изложить в следующей редакции:

«Показатели (индикаторы): количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 п. м), количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной

инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причала № 1, участок длиной 238 п. м)

Ожидаемый результат – улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом и транспортной доступности села Рождествено в межнавигационный период»;

приложение 19 к Подпрограмме изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе раздел «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» таблицы 2 дополнить пунктами 33.1 и 33.2 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 9 к Государственной программе раздел «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» дополнить пунктами 17.1 и 17.2 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Пивкина).

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области

от 20.06.2014 № 395

ПОРЯДОК
предоставления в 2017, 2018 годах из областного бюджета субсидий
юридическим лицам (за исключением субсидий государственным
(муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг
на проектирование и ремонт причальных сооружений и объектов
инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском
округе Самара

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления в 2017, 2018 годах из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на проектирование и ремонт причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (далее – субсидия).

2. Субсидии предоставляются юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения (далее – получатель субсидии), в целях возмещения понесенных ими затрат на проектирование и ремонт причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара в предыдущем и (или) текущем финансовых годах (далее – затраты).

3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на

соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных министерству в установленном порядке.

4. Субсидии предоставляются получателям субсидий, соответствующим следующим критериям:

регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности на территории Самарской области не менее трех лет;

выполнение получателем субсидии не менее 45 процентов перевозок от общего количества перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

наличие у получателя субсидии на праве собственности или на ином законном основании объектов транспортной инфраструктуры, расположенных в городском округе Самара (пассажирских причальных набережных, причальных бычков и покрытий территории пассажирского районного управления, железобетонных лестниц речного вокзала);

выполнение получателем субсидии услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в навигационный период с использованием объектов транспортной инфраструктуры, расположенных в городском округе Самара (пассажирских причальных набережных, причальных бычков и покрытий территории пассажирского районного управления, железобетонных лестниц речного вокзала).

5. Получатель субсидии должен соответствовать на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения между получателем субсидии и министерством о предоставлении субсидии (далее – соглашение), следующим требованиям:

у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

в отношении получателя субсидии не осуществляются процедуры ликвидации, реорганизации, банкротства, а также его деятельность не приостановлена в установленном действующим законодательством порядке;

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка.

6. Для заключения соглашения получатель субсидии представляет в министерство следующие документы:

письменное заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с указанием телефона, факса или электронной почты;

копии учредительных документов (всех изменений к ним), заверенные получателем субсидии;

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

письмо, подтверждающее отсутствие процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства, а также отсутствие факта приостановления

деятельности получателя субсидии по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

письма, подтверждающие отсутствие фактов, предусмотренных абзацами вторым, четвертым и пятым пункта 5 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

копии государственного(ых) контракта(ов) или муниципального(ых) контракта(ов) между перевозчиком и органом государственной власти Самарской области или органом местного самоуправления в Самарской области, подтверждающих выполнение получателем субсидии услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в навигационный период с использованием объектов транспортной инфраструктуры, расположенных в городском округе Самара (пассажирских причальных набережных, причальных бычков и покрытий территории пассажирского районного управления, железобетонных лестниц речного вокзала);

документы, подтверждающие наличие у получателя субсидии в собственности или на ином законном основании имущества, указанного в абзаце пятом пункта 4 настоящего Порядка.

Письма, указанные в абзацах пятом и шестом настоящего пункта, должны быть пронумерованы, датированы, подписаны руководителем получателя субсидии и скреплены печатью (при наличии) получателя субсидии.

Если получателем субсидии не представлена выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, министерство запрашивает ее самостоятельно в Управлении Федеральной налоговой службы по

Самарской области в порядке межведомственного электронного взаимодействия.

7. Министерство в течение двух рабочих дней регистрирует заявления о предоставлении субсидии и в течение пятнадцати рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку прилагаемых к нему документов, содержащихся в них сведений на предмет полноты и достоверности, а также их соответствия условиям и целям предоставления субсидии, соответствия получателей субсидии критериям и требованиям, установленным пунктами 4, 5 настоящего Порядка.

8. По результатам проверки, указанной в пункте 7 настоящего Порядка, министерство в течение семи рабочих дней оформляет решение о заключении соглашения либо решение об отказе в заключении соглашения.

Решение министерства о заключении соглашения (об отказе в заключении соглашения) оформляется в виде письма, которое подписывается министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. Решение об отказе в заключении соглашения должно содержать мотивированное основание отказа.

Соответствующее решение министерства доводится до получателя субсидии не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем его принятия, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения и получение министерством подтверждения о его вручении получателю субсидии.

В случае принятия министерством решения о заключении соглашения получатель субсидии должен явиться в министерство для подписания соглашения в течение двух рабочих дней с даты получения информации о принятом решении.

В случае неподписания соглашения в срок, указанный в абзаце четвертом настоящего пункта, министерство в течение двух рабочих дней со дня истечения срока подписания соглашения принимает решение об отказе в заключении соглашения.

9. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие получателя субсидии критериям и требованиям, установленным пунктами 4 и 5 настоящего Порядка;

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 5 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных в пункте 6 настоящего Порядка документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

несоблюдение получателем субсидии сроков, установленных пунктом 8 настоящего Порядка;

наличие в заявлении и прилагаемых к нему документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений, а также невозможность прочтения текста заявления;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидии организациям внутреннего водного транспорта, подавшим свои заявления на предоставление субсидии ранее.

10. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие заключенного между министерством и получателем субсидии соглашения по форме, установленной министерством управления финансами Самарской области, предусматривающего согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии;

представление в министерство заверенных в установленном порядке копий:

договора(ов) и (или) контракта(ов) на выполнение работ (оказание услуг) на проектирование и ремонт причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (далее – договор(ы) и (или) контракт(ы) на выполнение работ (оказание услуг). Получатель субсидии вправе предусматривать в договоре(ах) и (или) контракте(ах) на выполнение работ (оказание услуг) авансовые платежи до 30% от общей суммы договора(ов) и (или) контракта(ов) на выполнение работ (оказание услуг);

акта(ов) выполненных работ (оказанных услуг), платежного(ых) поручения(й), подтверждающих наличие затрат у получателя субсидии.

11. Предоставление субсидии осуществляется получателю субсидии при наличии лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству в установленном порядке.

В случае наличия в договоре(ах) и (или) контракте(ах) на выполнение работ (оказание услуг) условий авансирования получатель субсидии вправе обратиться в министерство за предоставлением субсидии (возмещением суммы авансовых платежей) в размере, не превышающем 30% от общей суммы договора(ов) и (или) контракта(ов) на выполнение работ (оказание услуг).

12. Для получения субсидии получатель субсидии представляет в министерство заявление о предоставлении субсидии, подписанное руководителем получателя субсидии, главным бухгалтером и заверенное печатью (при наличии) получателя субсидии, с приложением документов, указанных в абзацах четвертом, пятом пункта 10 настоящего Порядка.

13. По результатам проверки документов, указанных в пункте 12 настоящего Порядка, министерство в течение двух рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии) оформляется в виде письма, которое подписывается министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. Решение об отказе в предоставлении субсидии должно содержать мотивированное основание отказа.

Соответствующее решение министерства доводится до получателя субсидии не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем его принятия, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения и получение министерством подтверждения о его вручении получателю субсидии.

14. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в абзацах четвертом, пятом пункта 10 настоящего Порядка;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

недостаточность бюджетных ассигнований, предусмотренных лимитами бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству на предоставление соответствующих субсидий.

15. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацем вторым пункта 14 настоящего Порядка, получатель субсидии вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов на получение субсидии осуществляется в порядке и сроки, которые предусмотрены для рассмотрения документов, поданных первоначально.

16. Министерством осуществляется перечисление субсидии на расчетный счет, открытый получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в срок не позднее десяти рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

17. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

18. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных настоящим Порядком, в том числе в случае несоответствия получателя субсидии критериям и требованиям, представления недостоверных сведений, выявления оснований для отказа в предоставлении субсидии после её предоставления и (или) нарушения условий соглашения, обнаруженного по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения получателем субсидии письменного требования министерства о возврате субсидии.

В случае невозврата субсидии в установленный срок она подлежит взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 20.06.2014 № 395

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»				
17.1.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причалов № 3 – 6, участок длиной 240 п. м)	Определяется исходя из фактического количества отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	Соглашение, договоры (контракты) на выполнение работ (оказание услуг), документы, подтверждающие исполнение обязательств сторон по указанным договорам (контрактам)	
17.2.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара (набережная вокруг причала № 1, участок длиной 238 п. м)	Определяется исходя из фактического количества отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	Соглашение, договоры (контракты) на выполнение работ (оказание услуг), документы, подтверждающие исполнение обязательств сторон по указанным договорам (контрактам)	