



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.05.2014 № 346

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «202 414 983,516*» заменить суммой «202 625 602,438*»;

в абзаце пятом сумму «16 694 873,534*» заменить суммой «16 918 050,456*»;

в абзаце шестом сумму «20 907 602,755*» заменить суммой «20 907 008,755*»;

006724

в абзаце седьмом сумму «24 407 075,78*» заменить суммой «24 406 481,78*»;

в абзаце восьмом сумму «99 266 234,453» заменить суммой «99 254 864,453»;

в абзаце восьмом раздела «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» цифры «619,218» заменить цифрами «626,858»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объемы финансирования в 2017 году в части, превышающей 15 746 597,559 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 13 524 022,777 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 14 495 899,48 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Государственной программы:

в абзаце девятнадцатом раздела 2 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые конечные результаты реализации Государственной программы» цифры «619,218» заменить цифрами «626,858»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «202 414 983,516» заменить суммой «202 625 602,438»;

в абзаце шестом сумму «16 694 873,534» заменить суммой «16 918 050,456», сумму «15 438 686,637» заменить суммой «15 746 597,559»;

в абзаце седьмом сумму «20 907 602,755» заменить суммой «20 907 008,755», сумму «13 339 882,777» заменить суммой «13 524 022,777»;

в абзаце восьмом сумму «24 407 075,78» заменить суммой «24 406 481,78», сумму «14 311 759,48» заменить суммой «14 495 899,48»;

в абзаце девятом сумму «99 266 234,453» заменить суммой «99 254 864,453»;

в абзаце одиннадцатом сумму «26 748 664,826» заменить суммой «26 879 248,848», сумму «121 721 639,458» заменить суммой «121 801 674,358»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «153 168 460,357*» заменить суммой «153 176 760,357*»;

в абзаце шестом сумму «8 957 926,241*» заменить суммой «8 966 226,241*»;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «7 886 473,344» заменить суммой «7 894 773,344»;

в приложении 1 к Подпрограмме 1:

в пункте 3 в графе «2017²» сумму «2 816 279» заменить суммой «2 824 579», в графе «Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)» сумму «27 112 135,206⁷» заменить суммой «27 120 435,206⁷»;

в строке «ВСЕГО» в графе «2017²» сумму «8 957 926,241» заменить суммой «8 966 226,241», в графе «Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)» сумму «153 168 460,357» заменить суммой «153 176 760,357»;

в приложении 2 к Подпрограмме 1:

в пункте 1.10 в графе «Наименование объекта» слова «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области» заменить словами «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, Северное шоссе,

расположенной в городском округе Самара и муниципальном районе Волжский Самарской области (1 этап строительства)»;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «24 422 886,046» заменить суммой «24 494 620,946»;

в абзаце пятом сумму «4 238 691,171» заменить суммой «4 310 426,071»;

в абзаце третьем раздела «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» цифры «619,218» заменить цифрами «626,858»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце пятом сумму «4 238 691,171» заменить суммой «4 310 426,071»;

в абзаце девятом сумму «24 422 886,046» заменить суммой «24 494 620,946»;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «12 108 588,977*» заменить суммой «12 239 172,999*»;

в абзаце седьмом сумму «2 217 001,033*» заменить суммой «2 360 143,055*»;

в абзаце восьмом сумму «2 075 897,36*» заменить суммой «2 075 303,36»;

в абзаце девятом сумму «2 006 940,33*» заменить суммой «2 006 346,33»;

в абзаце десятом сумму «369 468*» заменить суммой «358 098*»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объемы финансирования в 2017 году в части, превышающей 2 260 143,055 тыс. рублей, в 2020 – 2021 годах вводятся в действие отдельными постановлениями Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «12 108 588,977» заменить суммой «12 239 172,999»;

в абзаце пятом сумму «2 217 001,033» заменить суммой «2 360 143,055», сумму «2 032 267,033» заменить суммой «2 260 143,055»;

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2018 году – 2 075 303,36 тыс. рублей;

в 2019 году – 2 006 346,33 тыс. рублей;»;

в абзаце восьмом сумму «369 468» заменить суммой «358 098»;

в абзаце тринадцатом слова «Порядок предоставления в 2017 – 2021 годах субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области на реализацию мероприятия 1.1.5 Подпрограммы утверждается отдельным постановлением Правительства Самарской области» исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Предоставление в 2017 году бюджетам городских округов Самарской области субсидий из областного бюджета для софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов,

произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2017 году субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства согласно приложению 20 к настоящей Подпрограмме.

Предоставление в 2017 – 2021 годах бюджетам городских округов Самарской области субсидий из областного бюджета для софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2017 – 2021 годах субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны согласно приложению 21 к настоящей Подпрограмме.»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

пункты 1.1.3, 1.1.5, строку «ИТОГО», примечание со знаком сноски «²» приложения 1 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму 3 приложениями 20, 21 в редакции согласно приложениям 5, 6 к настоящему постановлению соответственно;

в приложении 6 к Государственной программе:

в таблице 1:

в пункте 8 в графе «2017 (прогноз)» цифры «5,665» заменить цифрами «6,265», в графе «2022 (прогноз)» цифры «30,5» заменить цифрами «29,96»;

в пункте 9.1 в графе «всего 2013 – 2022» цифры «31» заменить цифрами «30», в графе «2017 (прогноз)» цифру «2» заменить цифрой «3»;

в пункте 10 в графе «всего 2013 – 2022» цифры «978,218» заменить цифрами «985,858», в графе «2017 (прогноз)» цифры «118,126» заменить цифрами «125,766»;

в пункте 12 в графе «2017 (прогноз)» цифры «35» заменить цифрами «39», в графе «2018 (прогноз)» цифры «96» заменить цифрами «92»;

в таблице 2:

в пункте 17 графу «2017» дополнить цифрами «40»;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области», «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области», строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению.

2. Установить, что увеличение объемов финансирования отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляется за счет средств областного бюджета в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

3. Установить, что на правоотношения, регулируемые приложением 20 к Подпрограмме 3, действие абзаца второго подпункта 13.1 пункта 13 распоряжения Правительства Самарской области от 19.01.2017 № 25-р «О мерах по реализации Закона Самарской области «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» не распространяется.

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области
от 26.05.2014 № 346

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения по ним в 2015 – 2019 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				3 500	1 500	5 000	2019
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3 000					3 000	2016

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский, Кинельский, Кинель-Черкасский			500	1 000	3 500	5 000	2019
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1 000	1 000	737,558			737,558 ¹	2017
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель-Черкасский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2 700	1 700	1 337,56			1489,86 ¹	2017
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самара от «Урал» до			500			500	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
7.	«Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Встречный – Колокольцовка в муниципальном районе Красноармейский			500			500	2017
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		500	500			500 ¹	2017
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		6 800	2 800			2 800 ¹	2017
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой		1 000	925			925 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
	до пр. Кирова) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1 000 ²				
11.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара			4047,582	500		4547,582	2018
12.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе в городском округе Самара			4 000			4 000	2017
	ВСЕГО	6 700	11 000	15 847,7	5 000	5 000	29 000 ¹	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3 700	10 847,7				

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
V_n – финансирование мероприятий по годам;
O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2017	115580,688	91285,303	10073,857	24372,476				132164,297 ¹	Показатель (индикатор): количество разработанной и утверждённой проектной документации. Ожидаемый результат: наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
				77354,562	30821,734 ²	971,731					109148,027	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			115580,688	91285,303	10073,857	24372,476					132164,297 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77354,562	30821,734 ²	971,731					109148,027	
	Из них:												
	на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			60804,719	47862,02	10073,857	24372,476					66231,314 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				45173,949	30736,078 ²	971,731					76881,758	
	на выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			54775,969	43423,283							65932,983 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656						32266,269	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022	

Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области

2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2022	575346,8	713872,726	682240,504	475866,43	464232,92	464232,92	1392698,76	4621256,779 ¹	Показатель (индикатор): увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области. Ожидаемый результат: увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³				147234,281		
	В том числе:												
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575346,8	203425,048	98279	475866,43					1214246,647 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23340,512	107884,93 ²	7445,189					138670,631	
	средства из федерального бюджета				510447,678	583961,504		464232,92	464232,92	1392698,76		3407010,131 ¹	
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222903,339	713872,726	682240,504	475866,43	464232,92	464232,92	1392698,76		4281309,913 ¹	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				10843,917	116302,684 (8417,754) ³	7591,085 (145,897) ³				134737,686	
	В том числе:											
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				222903,339	203425,048	98279	475866,43				874299,781 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					10843,917	107884,93 ²	7 445,189				126174,036
	средства из федерального бюджета					510447,678	583961,504		464232,92	464232,92	1392698,76	3407010,131 ¹
	Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				352443,461							339946,866 ⁴
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				352443,461							339946,866 ⁴
	Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области											
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2022	466541,686	323583,998	35029,605	178400,87	1708318,577	696349,38	2089048,14	5214695,155 ¹	Показатель (индикатор): увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области. Ожидаемый результат: увеличение протяженности реконструированных автомо-

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего
												бильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	147322,634 ² (49898,48) ³	29,205 (26,137) ³				282577,101	
	В том числе:											
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				466541,686	129015,757	10000	178400,87	1011969,197		1563275,026 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135225,262	97424,154 ²	3,068				232652,484	
	средства из федерального бюджета				194568,241	25029,605		696349,38	696349,38	2089048,14	3651420,129	
					Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения							
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2018	2436565,787	1660933,671	3286145,87	3565197,542	1618918,035			12111658,367 ¹	Показатель (индикатор): увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области. Ожидаемый результат: увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	96537,709 (13304,894) ³	137430,868 ⁵				456102,538	
	В том числе:											
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				22427106,029	1280793,071	3213250,876	2575538,504	1618918,035		10674992,017 ¹	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222133,961	83232,815	135247,722				440614,498	
	средства из федерального бюджета				380140,6	13304,894	989659,038				1369799,638 ¹	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9459,758		59590,1					69049,858	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, формируемых за счет средств федерального бюджета, на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения					650000					641004,439 ¹	Показатель (индикатор): объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия. Ожидаемый результат: приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года						8995,561				- 8995,561 ¹	
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов												
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2018	482371,098	484724,903	598841,01	66588,753	393342,715			1773841,91 ¹	Показатели (индикаторы): увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям.

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего
	ных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов											Ожидаемый результат: увеличение количества отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				43819,81	8765,107	199441,652				252026,596	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				482371,098	484724,903	598841,01	66588,753	393342,715		1773841,91 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				43819,81	8765,107	199441,652				252026,596	
	ИТОГО				4076406,059	3274400,601	5262330,846	4310426,071	4184812,247	1160582,3	3481746,9	24422886,046 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					501 874,107	399749,869 (71621,128) ³	354460,102 (9167,594) ³				1256084,078
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				4066946,301	2189244,082	3930444,743	3320767,033	3024229,947			15358519,897 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					501874,107	328128,741	343109,362				1173112,21
	средства из федерального бюджета					1085156,519	1272296,003	989659,038	1160582,3 ⁶	1160582,3 ⁶	3481746,9 ⁶	9069234,337 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						71621,128	9167,594				80788,722

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022	

средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области

9459,758

59590,1

69049,858

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

³ Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁴ Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

⁵ В том числе неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 2 183,146 тыс. рублей.

⁶ Объем финансирования в 2018 – 2022 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

Распределение средств областного бюджета,
выделяемых на реализацию Подпрограммы

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования, тыс. рублей							Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
	2014 год (в том числе средства федерального бюджета)	2015 год (в том числе средства федерального бюджета)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 – 2021 годы	
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2360143,055 ¹	2075303,36	2006346,33	358098 ²	11838209,43 (149900)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ³	340000 ³				355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090							6090
Министерство имущественных отношений Самарской области В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	384873,569	13000	3000					397873,569 ⁴
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2360143,055	2075303,36	2006346,33	358098	12239172,999 (149900)
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000	35188,188				-38188,188
Привлекаемые средства инве- сторов			15000 ³	340000 ³				355000

¹ Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 2 260 143,055 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

² Объем финансирования в 2020 – 2021 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁴ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области

от 26.05.2014 № 346

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реали- зации меропри- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполне- ние соответствующего мероприятия (мероприят- ий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2015 (в том числе средства федераль- ного бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федераль- ного бюд- жета)		
1.1.3.	Предоставле- ние субсидий из областного бюджета бюд- жетам город- ских округов Самарской об- ласти в целях софинансиро- вания расход- ных обяза- тельств город- ских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия ор- ганизациям, осуществляю- щим свою дея- тельность на территории Самарской об-	Министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области	2015, 2017	110000 (110000)			155134					265134 (110000)	Показатели (индикаторы): количество приобретенных городскими округами низ- копольных троллейбусов, произведенных на террито- рии государств – участни- ков Единого экономическо- го пространства, с исполь- зованием субсидий из об- ластного бюджета; количе- ство приобретенных город- скими округами низкополь- ных трамвайных вагонов, произведенных на террито- рии государств – участни- ков Единого экономическо- го пространства, с исполь- зованием субсидий из об- ластного бюджета Ожидаемый результат – по- вышение доступности транспортных услуг для населения Самарской обла- сти и улучшение парамет-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)		
	ласти, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства В том числе: трамвайных вагонов троллейбусов				70000 (70000) 40000 (40000)		155134					70000 (70000) 195134 (40000)	ров транспортного обслуживания населения городским электрическим транспортом
1.1.5.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходов городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2017 – 2021				172742,022 ²	184140	184140	358098 ²	899120,022		Показатель (индикатор) – наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны Ожидаемый результат – повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области и улучшение параметров транспортного обслужи-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	трамвайные вагоны											живания населения городским электрическим транспортом
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2360143,055	2075303,36	2006346,33	358098	12239172,999 (149900)	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000					-3000	
	Средства из внебюджетных источников ⁵					15000	340000				355000	

² Объемы финансирования в 2017 году в части, превышающей 72 742,022 тыс. рублей, в 2020 – 2021 годах вводятся в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства
Самарской области
от 26.05.2017 № 346

ПОРЯДОК

предоставления в 2017 году субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области на софинансирование расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления в 2017 году бюджетам городских округов Самарской области субсидий из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2017 финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утвержденных министерству в установленном порядке.

3. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов Самарской области (далее – городские округа) на софинансирование

расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства (далее – троллейбусы), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских округов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов (далее – расходные обязательства).

4. Субсидии предоставляются городским округам с максимальным значением предельной доли участия средств областного бюджета в софинансировании расходных обязательств в размере 99 % от общего объема финансирования расходного обязательства.

В случае если после окончания срока использования субсидии доля софинансирования за счет средств областного бюджета превысит значение предельной доли софинансирования, сумма субсидии, предназначенной для софинансирования соответствующего расходного обязательства, уменьшается до суммы, соответствующей предельной доле софинансирования, путем возврата соответствующего объема субсидии из бюджета городского округа в областной бюджет.

5. Субсидии предоставляются городским округам, соответствующим следующим критериям отбора:

численность населения городского округа более 600 тысяч человек, но не более 1 миллиона человек;

наличие в городском округе муниципальных транспортных предприятий, выполняющих регулярные пассажирские перевозки троллейбусами.

6. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов при соблюдении следующих условий:

соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского округа соглашения о предоставлении субсидии в сроки, не превышающие 15 рабочих дней после вступления в силу постановления Правительства Самарской области о распределении субсидии (далее – соглашение). При этом соглашение должно предусматривать участие представителей министерства в приемке троллейбусов, согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, целей, порядка предоставления и использования субсидии, а также значение показателя результативности предоставления субсидии (далее – показатель результативности) с условием его достижения получателем субсидии;

определение подрядчиков на выполнение работ по реализации мероприятия через уполномоченный орган государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр».

7. Субсидии расходуются органами местного самоуправления городских округов на реализацию мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства.

8. Субсидии расходуются органами местного самоуправления городских округов в форме бюджетных ассигнований на закупку товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд.

9. Условиями расходования субсидий органами местного самоуправления городских округов являются:

использование субсидии на цели, установленные настоящим Порядком, в срок до 29 декабря 2017 года;

представление в министерство:

документов, подтверждающих фактически произведенные расходы и (или) документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, указанных в пункте 15 настоящего Порядка;

отчетов об использовании субсидии в порядке, сроки и по форме, определяемые министерством в соглашении, с приложением документов, подтверждающих фактические расходы городского округа (реестров проведенных платежных поручений за счет средств бюджета городского округа и средств субсидий, копий платежных поручений);

отчетов о достижении значения показателя результативности в порядке, сроки и по форме, определяемые в соглашении, с приложением документов, подтверждающих поставку троллейбусов.

10. Для заключения соглашения орган местного самоуправления городского округа представляет в министерство:

составленное в произвольной форме заявление о заключении соглашения;

выписку из статистической отчетности о численности населения городского округа;

копию устава муниципального транспортного предприятия, выполняющего регулярные пассажирские перевозки троллейбусами;

документальное подтверждение софинансирования в соответствующем финансовом году из бюджета городского округа расходного обязательства;

копию нормативного правового акта городского округа, устанавливающего расходное обязательство;

копию нормативного правового акта городского округа, регламентирующего механизм реализации мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на

территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства;

копии ценовых предложений поставщиков низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, на основании которых был произведен расчет начальной максимальной цены муниципального контракта на поставку низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства.

Вышеуказанные документы должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

11. Предельный срок начала реализации городским округом мероприятия по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, устанавливается не позднее 1 октября 2017 года.

12. Министерство в течение двух рабочих дней регистрирует заявление о заключении соглашения и в течение семи рабочих дней со дня его регистрации осуществляет проверку указанных в пункте 10 настоящего Порядка документов на соответствие требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Порядка, и критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

По результатам проверки министерство в течение трех рабочих дней принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием оснований для отказа.

В случае принятия решения о заключении соглашения в срок не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем его принятия, в адрес органа местного самоуправления городского округа направляется для подписания органом местного самоуправления городского округа подписанный со стороны министерства проект соглашения.

Решение об отказе в заключении соглашения доводится министерством до органа местного самоуправления городского округа письменно в срок не позднее трех рабочих дней, следующих за днем его принятия.

13. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

недостоверность сведений, указанных в представленных документах; наличие в заявлении о заключении соглашения и документах, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидий городским округам, подавшим свои заявки на предоставление субсидии ранее.

14. В случае отказа в заключении соглашения по основаниям, предусмотренным абзацами третьим и пятым пункта 13 настоящего Порядка, орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в заключении соглашения.

Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляются в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.

15. Перечисление субсидии осуществляется министерством в соответствии с соглашением при представлении городским округом в министерство сопроводительного письма и документов, подтверждающих фактически произведенные расходы, и (или) документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, к которым относятся:

копии договоров, контрактов, актов выполненных работ и (или) оказанных услуг, платежных поручений, подтверждающих долю финансирования из бюджета городского округа, накладных, счетов-фактур и иные документы.

При этом акты выполненных работ и (или) оказанных услуг должны отражать перечень выполненных работ и (или) оказанных услуг с указанием их объемов и стоимости.

Все представляемые документы (за исключением сопроводительного письма) должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

16. По результатам проверки документов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, министерством принимается решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет, указанный в соглашении, в срок не позднее 15 рабочих дней со дня поступления указанных в пункте 15 настоящего Порядка документов в министерство.

В случае принятия министерством решения об отказе в перечислении субсидии уполномоченный орган местного самоуправления городского округа уведомляется письменно о принятом решении в течение пяти рабочих дней со дня его принятия. Решение об отказе в перечислении субсидии должно содержать мотивированное основание отказа.

17. Основаниями для отказа в перечислении субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка;

недостоверность представленной получателем субсидии информации.

18. В случае отказа в перечислении субсидии по основанию, предусмотренному абзацем вторым пункта 17 настоящего Порядка, орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в перечислении субсидии.

19. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления и использования субсидий получателями субсидий.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления и использования субсидий их получателями.

20. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных пунктом 6 настоящего Порядка, в том числе в случае несоответствия получателя субсидии критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящего Порядка, представления недостоверных сведений, выявления оснований для отказа в перечислении субсидии после её предоставления и (или) нарушения условий соглашения, обнаруженного по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии письменного требования министерства о возврате субсидии.

21. В случае если по состоянию на 1 февраля 2018 года городским округом не достигнуто значение показателя результативности, субсидия подлежит возврату в размере, определяемом по формуле

$$PC_{\text{возвр}i} = \sum_{j=1}^{j=n} (K_{\text{пл}ij} - K_{\text{факт}ij}) \times C_j,$$

где $PC_{\text{возвр}i}$ – размер возвращаемой субсидии;

$K_{\text{пл}ij}$ – количество троллейбусов j -го вида, запланированное к приобретению i -м городским округом в рамках мероприятий по закупке троллейбусов и определенное в соглашении;

$K_{\text{факт}ij}$ – количество троллейбусов j -го вида, фактически приобретенное i -м городским округом в рамках мероприятий по закупке троллейбусов и введенное в эксплуатацию в i -м городском округе;

C_j – размер субсидии в расчете на один троллейбус j -го вида.

В случае неисполнения городским округом указанных требований по возврату субсидии в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

Взысканные субсидии перераспределяются в пользу других городских округов при соответствии последних критериям отбора для предоставления субсидий, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к постановлению Правительства
Самарской области

от 26.05.2017 № 346

ПОРЯДОК

предоставления в 2017 – 2021 годах субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления в 2017 – 2021 годах бюджетам городских округов Самарской области субсидий из областного бюджета для софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утвержденных министерству в установленном порядке.

3. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов Самарской области (далее – городские округа) в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских округов по созданию условий для предоставления транспортных услуг

населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов (далее – расходные обязательства).

4. Субсидии предоставляются городским округам с максимальным значением предельной доли участия средств областного бюджета в софинансировании расходных обязательств в размере 99 % от общего объема финансирования расходных обязательств в соответствующем году.

В случае если после окончания срока использования субсидии доля софинансирования за счет средств областного бюджета превысит значение предельной доли софинансирования, сумма субсидии, предназначенной для софинансирования соответствующего расходного обязательства городских округов, уменьшается до суммы, соответствующей предельной доле софинансирования, путем возврата соответствующего объема субсидии из бюджета городского округа в областной бюджет.

5. Субсидии предоставляются городским округам, соответствующим следующим критериям отбора:

наличие в городском округе муниципальных транспортных предприятий, выполняющих регулярные пассажирские перевозки трамваями;

городским округом в 2016 году приобретены в лизинг трамвайные вагоны.

6. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов при соблюдении следующих условий:

соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского округа соглашения о предоставлении субсидии в сроки, не превышающие 15 рабочих дней после вступления в силу постановления Правительства Самарской области о распределении субсидии (далее – соглашение). При этом соглашение должно предусматривать участие представителей

министерства в приемке трамвайных вагонов, согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, целей, порядка предоставления и использования субсидии, а также условие достижения получателем субсидии значения показателя результативности предоставления субсидии (далее – показатель результативности).

7. Субсидии расходуются органами местного самоуправления городских округов на выплату лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны.

8. Субсидии расходуются органами местного самоуправления городских округов в форме бюджетных ассигнований на закупку товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд.

9. Условиями расходования субсидий органами местного самоуправления городских округов являются:

использование субсидии в срок до 31 декабря отчетного года;

представление в министерство:

документов, подтверждающих фактически произведенные расходы и (или) документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, указанных в пункте 15 настоящего Порядка;

отчетов об использовании субсидии в порядке, сроки и по форме, определяемые министерством в соглашении, с приложением документов, подтверждающих фактические расходы городского округа (реестров проведенных платежных поручений за счет средств бюджета городского округа и средств субсидий, копий платежных поручений);

отчетов о достижении значения показателя результативности, определяемого как отношение размера фактически произведенных лизинговых платежей к размеру плановых лизинговых платежей в соответствии с муниципальным контрактом на приобретение в 2016 году в лизинг трамвайных вагонов, в порядке, сроки и по форме, определяемые в

соглашении, с приложением документов, подтверждающих оплату лизинговых платежей.

10. Для заключения соглашения орган местного самоуправления городского округа представляет в министерство:

составленное в произвольной форме заявление о заключении соглашения;

копию устава муниципального транспортного предприятия, выполняющего регулярные пассажирские перевозки трамваями;

копию муниципального контракта, подтверждающего приобретение в 2016 году в лизинг трамвайных вагонов;

документальное подтверждение софинансирования в соответствующем финансовом году из бюджета городского округа расходного обязательства;

копию нормативного правового акта городского округа, устанавливающего расходное обязательство.

Вышеуказанные документы должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

11. Предельный срок начала выплаты городским округом лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны устанавливается в 2017 году не позднее 20 июня, в последующие годы – до 20 января соответствующего финансового года.

12. Министерство в течение двух рабочих дней регистрирует заявление о заключении соглашения и в течение семи рабочих дней со дня его регистрации осуществляет проверку указанных в пункте 10 настоящего Порядка документов на соответствие требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Порядка, и критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

По результатам проверки министерство в течение трех рабочих дней принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием оснований для отказа.

В случае принятия решения о заключении соглашения в срок не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем его принятия, в адрес органа местного самоуправления городского округа направляется для подписания органом местного самоуправления городского округа подписанный со стороны министерства проект соглашения.

Решение об отказе в заключении соглашения доводится министерством до органа местного самоуправления городского округа письменно в срок не позднее трех рабочих дней, следующих за днем его принятия.

13. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

недостоверность сведений, указанных в представленных документах;

наличие в заявлении о заключении соглашения и документах, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидий городским округам, подавшим свои заявки на предоставление субсидии ранее.

14. В случае отказа в заключении соглашения по основаниям, предусмотренным абзацами третьим и пятым пункта 13 настоящего Порядка, орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в заключении соглашения.

Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляются в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.

15. Перечисление субсидии осуществляется министерством в соответствии с соглашением при представлении городским округом в министерство сопроводительного письма с приложением платежных поручений, подтверждающих фактически произведенные расходы по софинансированию мероприятия по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны, а также документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по оплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны (при условии оплаты авансовых платежей в размере не более 30 %).

Все представляемые документы (за исключением сопроводительного письма) должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

16. По результатам проверки документов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, министерством принимается решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет, указанный в соглашении, в срок не позднее 15 рабочих дней со дня поступления указанных в пункте 15 настоящего Порядка документов в министерство.

В случае принятия министерством решения об отказе в перечислении субсидии уполномоченный орган местного самоуправления городского округа уведомляется письменно о принятом решении в течение пяти рабочих дней со дня его принятия. Решение об отказе в перечислении субсидии должно содержать мотивированное основание отказа.

17. Основаниями для отказа в перечислении субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка;

недостоверность представленной получателем субсидии информации.

18. В случае отказа в перечислении субсидии по основанию, предусмотренному абзацем вторым пункта 17 настоящего Порядка, орган местного самоуправления городского округа вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в перечислении субсидии.

19. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления и использования субсидий получателями субсидий.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления и использования субсидий их получателями.

20. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных пунктом 6 настоящего Порядка, в том числе в случае несоответствия получателя субсидии критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящего Порядка, представления недостоверных сведений, выявления оснований для отказа в перечислении субсидии после её предоставления и (или) нарушения условий соглашения, обнаруженного по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии письменного требования министерства о возврате субсидии.

21. В случае если по состоянию на 1 февраля года, следующего за отчетным, городским округом не достигнуто значение показателя

результативности, субсидия подлежит возврату в размере, определяемом по формуле

$$PC_{\text{возвр}i} = \sum_{j=1}^{j=n} (K_{\text{пл}ij} - K_{\text{факт}ij}) \times C_j,$$

где $PC_{\text{возвр}i}$ – размер возвращаемой субсидии;

$K_{\text{пл}ij}$ – суммы лизинговых платежей за трамвайные вагоны j -го вида, запланированные к оплате i -м городским округом в соответствии с договором лизинга и определенные в соглашении;

$K_{\text{факт}ij}$ – фактически оплаченные i -м городским округом лизинговые платежи за трамвайные вагоны j -го вида;

C_j – размер субсидии на оплату лизинговых платежей за трамвайные вагоны j -го вида.

В случае неисполнения городским округом указанных требований по возврату субсидии в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

Взысканные субсидии перераспределяются в пользу других городских округов при соответствии последних критериям отбора для предоставления субсидий, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 26.05.2014 № 346

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности
в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»
за период с 2003 по 2022 год

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	30654,1	30675,6	30693,2	30722,9	30752,2	30809,4	30839,9		

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (меж- муниципального) значения				7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7145,3	7156,6	7159,2	7162,5	7189,2	7189,2
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения				19506,3	23331,2	23497,5	23519,7	23530,3	23536,6	23563,6	23589,6	23620,1	23650,6
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения	км	293	614,98	35,23	38,46	39,28	28,18	35,28	38,63	85,73	108,59	91,7	113,91

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		291	177,81	29,04	15,3	12,7	13,27	27,41	5,21	10,33	28,09	11,2	34,22
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		2	428,21	6,19	23,15	26,58	14,91	7,87	33,4	75,41	80,5	80,5	79,69
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	9,6	272,56	6,46	23,72	26,63	21,55	17,55	29,67	29,3	57,22	30,5	29,97

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	64,4	1,25	3,95	4,39	10,88	11,28	2,67	3,265	26,71		
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения		0,31	208,15	5,21	19,77	22,239	10,67	6,265	27	26	30,5	30,5	29,96
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным	км	1,3	342,42	28,77	14,73	12,65	6,627	17,73	8,96	56,44	51,38	61,2	83,94

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:										
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог														
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		1,3	122,36	27,79	11,34	8,31	2,39	16,13	2,53	7,06	1,38	11,2	34,22	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			220,06	0,98	3,39	4,34	4,237	1,6	6,41	49,37	50	50	49,72	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		8884,3		7655,5	7604,3	7604	7604	7604	7604	7604	7604	7604	7604
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		2052,91	506,8	252,19	229,48	210	155,87	41,374	50	193,015	220,615	193,565

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		1067,048	147,8	58,1	121,503	22,35	30,1	30	50	193,015	220,615	193,565	
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения		985,858	359	194,093	107,976	187,6	125,77	11,374		0	0	0	
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к	%			39,2	30,5	30,6	30,9	31,1	31,3	31,5	31,7	31,9	32,1

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:										
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года В том числе:														
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				21,9	23	24,9	26	27	27,9	28,9	29,9	30,9	31,9	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				45,5	32,8	32,4	32,3	32,3	32,3	32,3	32,2	32,2	32,2	
8.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м		902123,28				902123,28							

¹ В графах «2013», «2014» и «2015» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за соответствующий год.

Объемы
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»											
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	8966226,241	13810402,442	20242026,25	89362840,444	153176760,357 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915				
	В том числе: средства областного бюджета						547653	730204	730204		2008061
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	5959250,482	6857794,764	11199322,25	64425340,444	106443154,461 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915				
	средства из федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2459322,759	6222403,678	8312500	24937500	44725544,895 ¹

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113						
	В том числе:											
	иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1447840,962					2981339,743
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79							1321155,79 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 ²						
	планируемые к поступлению средства из федерального бюджета						1011481,797	6222403,678	8312500	24937500		40483885,475
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»											
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4310426,071	4184812,247	1160582,3	3481746,9	24494620,945 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			501874,107	399749,87	354460,102						
	В том числе:											
	средства областного бюджета		9459,758		59590,1							66866,712
	бюджетные ассигнования дорожного		4066946,301	2189244,082	3930444,743	3320767,033	3024229,947					15358519,896 ¹

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего		
	фонда Самарской области												
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362						
	иные межбюджетные трансферты				1085156,519	1272296,003	989659,038	1160582,3	1160582,3	3481746,9	9069234,337 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					71621,128	9167,594 ³						
	Всего по подпрограмме		2014 – 2018		1940594,674	1620538,008	1916337,76	2360143,055	2075303,36	2006346,33	369468	12239172,999 ¹	
	В том числе: средства областного бюджета				1900694,674	1510538,008	1916337,76	2360143,055	2075303,36	2006346,33	358098	12089272,999 ¹	
		Министерство образования и науки Самарской области			6090							6090	
		Министерство имущественных отношений Самарской области			384873,569	13000						394873,569 ³	
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области			1509731,105	1497538,008	1916337,76	2360143,055	2075303,36	2006346,33	358098	11688309,43	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области						35188,188 ⁴					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»		39900	110000							149900
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000					
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	16918050,456	20907008,755	24406481,78	99254864,453		202625602,438 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	826229,205					
	В том числе: средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4189051,144	3641998,066	3734077,23	6410277,109		26879248,848 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	37371,334 ⁴					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570								570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810								6810
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440								1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713						124509,503
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	638102,486	694110,76	528742,209		2900149,244
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000							394873,569 ⁵
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	2907796,055	2805507,36	2736550,33	358098		13763237,142

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334 ⁴					
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	741214,92	198388,22	303416,14	5523436,9	9687659,39 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				113068,38							
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9280017,515	9882024,711	11199322,25	64425340,444	121801674,358 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года средства из федерального бюджета				940185,512	1073062,806	779690,277					
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3448981,797	7382985,978	9473082,3	28419246,9	53944679,232 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			421155,79	132457,242	9167,594 ³						

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего
В том числе:											
	иные межбюджетные трансферты			1324681,3	2566270,003		2437500	1160582,3	1160582,3	3481746,9	12131362,803
	Из них планируемые к поступлению							1160582,3	1160582,3	3481746,9	5802911,5
	иные межбюджетные трансферты						1011481,797	6222403,678	8312500	24937500	40483885,475
	субсидии из федерального бюджета						1011481,797	6222403,678	8312500	24937500	40483885,475
	Из них планируемые к поступлению										
	субсидии из федерального бюджета										
	Привлекаемые средства инвесторов ⁶				15000		340000				355000
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)			446217	698262		694605	683685	769633	769633 (ежегодно)	7910200