



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.12.2016 № 443

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях повышения безопасности дорожного движения в Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Показатели (индикаторы) Государственной программы»:

после абзаца двадцать первого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений;

количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД;

количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД;»;

в абзаце двадцать втором слово «инспекторов» заменить словом «инспекторами»;

абзац двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе;»;

в абзаце семьдесят седьмом после слова «оснащенность» дополнить словом «стационарными»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце одиннадцатом цифры «35» заменить цифрами «32,5»;

в абзаце восемнадцатом слова «287 единиц» заменить словами «78 единиц»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«увеличение оснащенности стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области до 617 единиц.»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые конечные результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце двадцать втором цифры «35» заменить цифрами «32,5»;

в абзаце двадцать девятом слова «287 единиц» заменить словами «78 единиц»;

после абзаца шестьдесят седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«увеличение оснащённости стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области до 617 единиц»;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в паспорте Подпрограммы:

в разделе «Показатели (индикаторы) Подпрограммы»:

после абзаца восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений;

количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД;

количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД»;

в абзаце десятом слово «инспекторов» заменить словом «инспекторами»;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности

дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе;»;

в абзаце двадцать втором после слова «оснащенность» дополнить словом «стационарными»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «35» заменить цифрами «32,5»;

в абзаце восьмом слова «287 единиц» заменить словами «78 единиц»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«увеличение оснащенности стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области до 617 единиц.»;

приложение 1 к Подпрограмме изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в абзаце восьмом приложения 3 к Подпрограмме цифры «15» заменить цифрами «11»;

приложение 4 к Подпрограмме изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

раздел «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» таблицы 2 приложения 6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить разделом «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий |
|-------|--|-------------------------|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|------|-----|--|--|--|--|--|--|-----|--|
| 1. | Информационное сопровождение мероприятий, проводимых в сфере повышения безопасности дорожного движения | Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области, Администрация Губернатора Самарской области | 2014 | 570 | | | | | | | 570 | Показатель – количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения Ожидаемый результат – проведение 117 телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих безопасность дорожного движения |
|----|--|--|------|-----|--|--|--|--|--|--|-----|--|

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий | | |
|---|--|---|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|--|-------|--|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | Всего | |
| 2. | Проведение акций «Внимание - дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения | Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области | 2014 | 400 | | | | | | | | | Показатель – количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения Ожидаемый результат – проведение 4 профилактических акций, направленных на повышение и укрепление дисциплины участников дорожного движения |
| 3. | Выпуск целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения для распространения ее в организациях, на автостоянках, в автога-ражных объединениях, на остановках общественного транспорта | Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области | 2014 | 400 | | | | | | | 400 | | Показатель – количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения Ожидаемый результат – выпуск целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения общим тиражом 10 тыс. экземпляров |
| Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Проведение областных детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей по профилактике детского дорожного травматизма и обу- | Министерство образования и науки Самарской об- | 2014 | 300 | | | | | | | 300 | | Показатель – количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Ожидаемый результат – проведение 4 мероприятий |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий | | |
|-------|---|--|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|--|--|--|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | Всего | |
| | чению детей безопасному поведению на дорогах | ласти | | | | | | | | | | по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | |
| 5. | Проведение конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Министерство образования и науки Самарской области | 2014 | 100 | | | | | | | | 100 | |
| 6. | Проведение фестивалей и профильных смен юных инспекторов дорожного движения | Министерство образования и науки Самарской области | 2014 | 70 | | | | | | | | 70 | |
| 7. | Оснащение образовательных учреждений наглядными обучающими пособиями по основам безопасного поведения на дороге (тренажеры, компьютерные обучающие программы, обучающие игры) | Министерство образования и науки Самарской области | 2014 | 250 | | | | | | | | 250 | Показатель – количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах Ожидаемый результат – оснащение 5 государственных и муниципальных учреждений образования оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий |
|-------|--|-------------------------|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного

движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|-----------|-------|-----------|-------|--|--|--|--|------------|--|
| 8. | Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, техническими средствами контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения | Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области | 2014-2016 | 11284 | 32712,503 | 79713 | | | | | 123709,503 | Показатель – оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений Ожидаемый результат – увеличение оснащенности подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений, до 85,5% |
| | В том числе: специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (20-30 автомобилей в год) | | 2014-2016 | 1700 | 1700 | 56713 | | | | | 60113 | Показатель – количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий | | |
|-------|--|-------------------------|-----------------------------------|--|-------|------|------|------|------|------|--|-------|--|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | Всего | |
| | комплексами видеофиксации помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД | | 2014-2016 | 3500 | 3500 | 5000 | | | | | | 12000 | Показатель – количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД |
| | мобильными автоматизированными рабочими местами защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД | | 2014-2016 | 6084 | 6084 | 6000 | | | | | | 18168 | Показатель – количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД |
| | спектрофотометрическими анализаторами для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе | | 2015 | | 5000 | | | | | | | 5000 | Показатель – количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе |
| | мототранспортными средствами полицейской версии мощностью не менее 125 л. с. | | 2015 | | 15572 | | | | | | | 15572 | Показатель – количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранс- |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий | | |
|-------|--|-------------------------|-----------------------------------|--|---------|------|------|------|------|------|--|---------|--|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | Всего | |
| | специальной экипировкой для мотоциклистов | | 2015 | | 856,503 | | | | | | | 856,503 | портных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л. с. |
| | видеофиксаторами, носимыми инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД | | 2016 | | | 5000 | | | | | | 5000 | Показатель – количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов |
| | аппаратно-программным комплексом региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеoinформации | | 2016 | | | 7000 | | | | | | 7000 | Показатель – количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеoinформации |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий | |
|---|---|---|-----------------------------------|--|-----------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--|---|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | Всего |
| ритории Самарской области, в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| 9.1. | Создание, развитие, модернизация и техническая эксплуатация территориально распределённой системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области | Департамент информационных технологий и связи Самарской области | | 123550 | 43944,857 | 40000 | 33840 | 33840 | 348176,433** | 345629,949** | 968981,239 | Показатели: оснащённость специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением и фиксацией нарушений Правил дорожного движения территориально распределённой системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области (далее – камера автоматической фотовидеофиксации): стационарными и передвижными; оснащённость центра обработки данных территориально распределённой системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения серверами |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий | | |
|-------|---|---|-----------------------------------|--|------|------------|------------|-----------|------|------|--|------------|--|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | Всего | |
| 9.2. | Предоставление субсидий государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области | Департамент информационных технологий и связи Самарской области | 2016-2018 | | | 216107,512 | 407756,218 | 406286,75 | | | | 1030150,48 | Показатель – оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Ожидаемый результат – увеличение оснащенности стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Реги- |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий | |
|-------|---|---|-----------------------------------|--|------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|--|---|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | Всего |
| 10. | Субсидии юридическим лицам (за исключением государственным (муниципальным) учреждениям) – операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения и материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления | Департамент информационных технологий и связи Самарской области | 2014-2020 | 61528,576 | 103223,991 | 93625,623 | 181814,827* | 183112,26* | 183112,26** | 183112,26** | 989529,797 | ональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области до 617 единиц |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий |
|-------|--|-------------------------|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |

административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства, или услуг по рассылке по сети подвижной радиотелефонной связи текстового сообщения о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства

Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------------------|------|-----|--|--|--|--|--|--|-----|--|
| 11. | Предоставление субсидии государственному бюджетному | Министерство здраво- | 2014 | 700 | | | | | | | 700 | Показатель – количество государственных бюджетных учреждений здраво- |
|-----|---|----------------------|------|-----|--|--|--|--|--|--|-----|--|

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий | |
|-------|--|--|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|--|--|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | 2020 |
| | учреждению здравоохранения «Самарский областной центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» на обучение и переподготовку водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), технологии проведения спасательных работ и оказания первой медицинской помощи пострадавшим | охранения Самарской области | | | | | | | | | охранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП Ожидаемый результат – предоставление субсидий в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП государственному бюджетному учреждению здравоохранения |
| 12. | Предоставление субсидии государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Самарский областной центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» на создание единой диспетчерской службы по выезду бригад медицинской помощи к местам возникновения ДТП и обеспечение ее техническими средствами навигационной си- | Министерство здравоохранения Самарской области | 2014 | 740 | | | | | | 740 | |

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации мероприятия, годы | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | | | Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий | | |
|-------|---|--|-----------------------------------|--|------------|------------|-------------|------------|--------------|--------------|--|--------|--|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | Всего | |
| | стемы, позволяющей оперативно выбирать бригады, находящиеся ближе к месту возникновения ДТП, и прокладывать оптимальные маршруты их проезда к местам происшествий | | | | | | | | | | | | |
| 13. | Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи | Министерство здравоохранения Самарской области | 2016 | | | 40 000 | | | | | | 40 000 | Показатель – доля выездов на ДТП бригад скорой медицинской помощи со временем ожидания до 20 минут в общем их количестве |
| Итого | | | | 199892,567 | 179881,351 | 469446,135 | 623411,045* | 623239,01* | 531288,693** | 528742,209** | 3155901,019 | | |

* Объемы финансирования в 2017 году в части, превышающей 599 953,125 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 601 070,836 тыс. рублей, предусматриваются отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

** Объемы финансирования в 2019 - 2020 годах вводятся отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области
от 16.12.2016 № 443

ПОРЯДОК

предоставления субсидий за счет средств областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения и материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства, или услуг по рассылке по сети подвижной радиотелефонной связи текстового сообщения о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления субсидий за счет средств областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения и материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи

информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства (далее – постановления по делам об административных правонарушениях), или услуг по рассылке по сети подвижной радиотелефонной связи текстового сообщения о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется департаментом информационных технологий и связи Самарской области (далее - департамент) в порядке очередности подачи заявок на предоставление субсидии и в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых департаменту в установленном порядке.

3. Субсидия предоставляется юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях или услуг по рассылке по сети подвижной радиотелефонной связи текстового сообщения о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях (далее – организация).

Услуги почтовой связи по доставке постановлений включают в себя приемку, обработку, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений.

К почтовым отправлениям относится адресованная письменная корреспонденция (регистрируемые письма) с вложенными постановлениями по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения и материалами, полученными с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и

передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства (далее – почтовые отправления).

К рассылке по сети подвижной радиотелефонной связи относится автоматическая передача абонентам коротких текстовых сообщений (сообщений, состоящих из букв и (или) символов, набранных в определенной последовательности) по сети подвижной радиотелефонной связи или передача абонентам коротких текстовых сообщений с использованием нумерации (далее – СМС-сообщения).

4. Критериями отбора организаций для предоставления субсидии являются:

оказание услуг связи на территории Самарской области;

наличие лицензии на оказание услуг связи;

отсутствие в отношении организации осуществления процедуры банкротства, ликвидации или реорганизации, а также факта приостановления деятельности организации;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

отсутствие возмещения затрат в связи с оказанием услуг связи, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, за счёт средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

отсутствие просроченной задолженности по налоговым платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации и страховым взносам в государственные внебюджетные фонды Российской Федерации.

Кроме того, организация не должна являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических

лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

5. Предоставление субсидии осуществляется при условии оказания организацией услуг связи по установленным тарифам.

6. Субсидия предоставляется в размере фактически понесенных организацией затрат. При этом размер субсидии не может превышать предельного размера субсидии C_{\max} , определяемого по формуле

$$C_{\max} = \Pi_{\text{общ}} \times S,$$

где $\Pi_{\text{общ}}$ - количество СМС-сообщений либо почтовых отправлений;

S - стоимость одного СМС-сообщения либо почтового отправления в соответствии с установленными тарифами.

Стоимость одного почтового отправления определяется исходя из стоимости пересылки почтового отправления, стоимости уведомления о вручении, стоимости франкирования и стоимости почтового конверта (немаркированного). Стоимость уведомления о вручении, стоимость франкирования и стоимость почтового конверта определяются по себестоимости.

Стоимость одного СМС-сообщения определяется исходя из стоимости тарифа.

7. Субсидия перечисляется организации на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между организацией и департаментом в соответствии с типовой формой, установленной министерством управления финансами Самарской области (далее –

соглашение), и представляемых в департамент организацией документов.

При этом соглашение должно предусматривать согласие организации на осуществление департаментом и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии.

8. Для получения субсидии организация представляет в департамент следующие документы:

заявку на предоставление субсидии, подаваемую в письменной форме на бланке организации, подписанную руководителем организации и заверенную печатью организации (при наличии);

копии учредительных документов, заверенные печатью организации (при наличии) и подписью руководителя организации;

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

копию лицензии на оказание услуг связи;

копии документов об установленных тарифах, заверенные подписью руководителя организации и печатью организации (при наличии);

расчеты себестоимости уведомления о вручении и франкирования, заверенные подписью руководителя организации и печатью организации (при наличии) (для почтовой связи);

справку учреждения Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации об открытии расчетного счета организации;

заверенные подписью руководителя организации и печатью организации (при наличии) сведения о том, что по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

в отношении организации не осуществляются процедуры банкротства, ликвидации или реорганизации, а также об отсутствии факта приостановления деятельности организации;

у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций и иная просроченная

задолженность перед областным бюджетом;

организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

отсутствует возмещение затрат в связи с оказанием услуг связи, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, за счёт средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

справки по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

о состоянии расчетов по страховым взносам, пеням и штрафам из Пенсионного фонда Российской Федерации и Фонда социального страхования Российской Федерации;

об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, процентов;

документы, подтверждающие наличие у организации затрат (реестры почтовых отправлений, акты сверки по проведенным операциям, акты сдачи-приема оказанных услуг, отчеты по оказанным услугам связи и иные документы, подтверждающие затраты).

9. Департамент регистрирует заявку организации о предоставлении субсидии и осуществляет проверку соответствия организации критериям отбора, указанным в пункте 4 настоящего Порядка, достоверности, полноты и правильности оформления документов, указанных в пункте 8 настоящего

Порядка, в течение десяти рабочих дней с даты регистрации заявки.

10. По результатам проверки департамент принимает решение о предоставлении организации субсидии или об отказе в предоставлении субсидии и в течение трех рабочих дней направляет организации письменное уведомление о своем решении.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие организации критериям отбора, указанным в пункте 4 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

несоответствие представленных организацией документов требованиям, указанным в пункте 8 настоящего Порядка;

недостоверность сведений, указанных в представленных документах.

12. Организация вправе повторно обратиться в департамент, устранив нарушения, которые явились основанием отказа в предоставлении субсидии.

Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляются в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.

13. Субсидия перечисляется на основании соглашения в срок не позднее десятого рабочего дня после дня принятия решения о предоставлении субсидии организации.

14. Предоставление субсидии производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет организации, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в сроки и на условиях, установленных соглашением и настоящим Порядком.

15. В случае нарушения организацией условия, установленного пунктом 5 настоящего Порядка, субсидия в полном объеме подлежит возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения организацией соответствующего письменного требования

департамента.

В случае неисполнения организацией указанного требования департамента в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

16. Департамент осуществляет контроль за соблюдением условия, целей и порядка предоставления субсидии.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условия, целей и порядка предоставления субсидии получателю.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 16.12.2016 № 443

ПЕРЕЧЕНЬ
показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и
итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области
(2014 – 2025 годы)»

Таблица 2

| № п/п | Наименование цели, задачи, показателя (индикатора) | Единица измере- ния | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | | |
|----------|--|---------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|------|------|----------------|
| | | | 2012 (отчет) | 2013 (отчет) | 2014 (отчет) | 2015 (отчет) | Плановый период (прогноз) | | | |
| | | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 - 2025 |

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|------|-------|-------|-------|-----|------|-----|------|
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств | единиц | 42,2 | 44,11 | 43,73 | 34,71 | 34 | 33,5 | 33 | 32,5 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств | единиц | 4,9 | 5,0 | 5,34 | 3,68 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,25 |

| № п/п | Наименование цели, задачи, показателя (индикатора) | Единица измере- ния | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | | |
|----------|--|---------------------------|---|---------|---------|---------|---------------------------|------|------|----------------|
| | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Плановый период (прогноз) | | | |
| | | | (отчет) | (отчет) | (отчет) | (отчет) | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 - 2025 |

Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения

| | | | | | | | | | | |
|----|--|------------------|--|--|--|--------|--|--|--|--|
| 3. | Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения | штук | | | | 117 | | | | |
| 4. | Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения | штук | | | | 4 | | | | |
| 5. | Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения | экзем- пляров | | | | 10 000 | | | | |

Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

| | | | | | | | | | | |
|----|---|------|--|--|--|---|--|--|--|--|
| 6. | Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | штук | | | | 4 | | | | |
| 7. | Количество государственных и муниципальных учрежде- | штук | | | | 5 | | | | |

| № п/п | Наименование цели, задачи, показателя (индикатора) | Единица измере- ния | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | | |
|----------|--|---------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|------|------|----------------|
| | | | 2012 (отчет) | 2013 (отчет) | 2014 (отчет) | 2015 (отчет) | Плановый период (прогноз) | | | |
| | | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 - 2025 |

ний, оснащенных оборудова-
нием и средствами обучения
безопасному поведению на
дорогах

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

| | | | | | | | | | | |
|------|---|---|------|----|------|------|----|--|--|--|
| 8. | Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений | % | 75,5 | 89 | 83,1 | 85,5 | | | | |
| 8.1. | Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений | | | | | | 50 | | | |
| 8.2. | Количество приобретаемых комплексов видеофиксации для оснащения помещений территориальных подразде- | | | | | | 4 | | | |

| № п/п | Наименование цели, задачи, показателя (индикатора) | Единица измере- ния | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | | |
|----------|--|---------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|------|------|----------------|
| | | | 2012 (отчет) | 2013 (отчет) | 2014 (отчет) | 2015 (отчет) | Плановый период (прогноз) | | | |
| | | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 - 2025 |

лений ГИБДД и патрульных
автомобилей дорожно-
патрульной службы ГИБДД

8.3. Количество приобретаемых
мобильных автоматизиро-
ванных рабочих мест защи-
щенного доступа к инфор-
мационным ресурсам
ГИБДД

80

8.4. Количество приобретаемых
для подразделений, осу-
ществляющих контрольные
и надзорные функции в об-
ласти обеспечения безопас-
ности дорожного движения,
спектрофотометрических
анализаторов для обнаруже-
ния паров алкоголя в выды-
хаемом воздухе

штук

86

8.5. Количество приобретаемых
для подразделений, осу-
ществляющих контрольные

штук

0

| № п/п | Наименование цели, задачи, показателя (индикатора) | Единица измере- ния | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | | |
|----------|--|---------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|------|------|----------------|
| | | | 2012 (отчет) | 2013 (отчет) | 2014 (отчет) | 2015 (отчет) | Плановый период (прогноз) | | | |
| | | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 - 2025 |

и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мототранспортных средств полицейской версии мощностью не менее 125 л.с.

8.6. Количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов

комплек-
тов

0

8.7. Количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД

штук

70

8.8. Количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменаци-

1

| № п/п | Наименование цели, задачи, показателя (индикатора) | Единица измере- ния | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | | |
|----------|--|---------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|------|------|----------------|
| | | | 2012 (отчет) | 2013 (отчет) | 2014 (отчет) | 2015 (отчет) | Плановый период (прогноз) | | | |
| | | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 - 2025 |

онных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеoinформации

- 9.1. Оснащенность специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением и фиксацией нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных

| № п/п | Наименование цели, задачи, показателя (индикатора) | Единица измере- ния | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | | |
|----------|---|---------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|------|------|----------------|
| | | | 2012 (отчет) | 2013 (отчет) | 2014 (отчет) | 2015 (отчет) | Плановый период (прогноз) | | | |
| | | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 - 2025 |
| | потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской обла- сти (далее – камера автома- тической фотовидеофикса- ции, территориально распре- деленная система автомати- зированной фиксации нару- шений Правил дорожного движения): | | | | | | | | | |
| | стационарными | единиц | - | 10 | 10 | 41 | 41 | 41 | 41 | 78 |
| | передвижными | единиц | | 15 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 231 |
| 9.2. | Оснащенность центра обра- ботки данных территори- ально распределенной си- стемы автоматизированной фиксации нарушений Пра- вил дорожного движения серверами | единиц | | | | | 3 | | | |
| 9.3. | Оснащенность стационар- ными камерами автоматиче- ской фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению | единиц | | | | | 166 | 498 | 617 | 617 |

| № п/п | Наименование цели, задачи, показателя (индикатора) | Единица измере- ния | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | | | |
|----------|--|---------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|------|------|----------------|
| | | | 2012 (отчет) | 2013 (отчет) | 2014 (отчет) | 2015 (отчет) | Плановый период (прогноз) | | | |
| | | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 - 2025 |

Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области

Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

10. Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

штук

1

1

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025)»

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации для расчета значения показателя (индикатора) | Примечания |
|----------|---|---|---|------------|
|----------|---|---|---|------------|

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств</p> | <p>Показатель рассчитывается по формуле</p> $K_{дтп} = (K_{дтпобщ} \setminus T_{общ}) \setminus 10000,$ <p>где $K_{дтпобщ}$ – общее количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, совершённых за отчётный период; $T_{общ}$ – общее количество зарегистрированных транспортных средств (в расчете на 10 тыс. транспортных средств)</p> | <p>Отчетные данные по форме федерального статистического наблюдения «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях»</p> |
|--|--|---|

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации для расчета значения показателя (индикатора) | Примечания |
|--|--|---|--|------------|
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств | Показатель рассчитывается по формуле $K_{\text{пог}} = (K_{\text{погобщ}} \setminus T_{\text{общ}}) \setminus 10000,$ где $K_{\text{погобщ}}$ – общее количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за отчетный период; $T_{\text{общ}}$ – общее количество зарегистрированных транспортных средств (в расчете на 10 тыс. транспортных средств) | Отчетные данные по форме федерального статистического наблюдения «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях» | |
| Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения | | | | |
| 3. | Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения | Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $\Pi = \Pi_{\text{к}},$ где $\Pi_{\text{к}}$ – количество информационных материалов, фактически размещенных в средствах массовой информации | Результаты мониторинга средств массовой информации, представляемые в департамент информационных технологий и связи Самарской области департаментом управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области | |
| 4. | Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление | Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $\Pi_{\text{А}} = \Pi_{\text{Ак}},$ | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым де- | |

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации для расчета значения показателя (индикатора) | Примечания |
|---|--|---|---|------------|
| 5. | Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения | <p>где ПА_к – количество фактически проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения</p> <p>Показатель рассчитывается ежегодно по формуле</p> $Ц = Ц_к,$ <p>где Ц_к – количество фактически выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения</p> | <p>партаментом общественной безопасности Самарской области (далее – департамент)</p> <p>Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом</p> | |
| Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма | | | | |
| 6. | Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | <p>Показатель рассчитывается ежегодно по формуле</p> $М = М_к,$ <p>где М_к – количество фактически проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма</p> | <p>Отчет о выполнении государственного задания государственным бюджетным образовательным учреждением дополнительного образования детей «Самарский областной центр детско-юношеского технического творчества» (далее – ГБОУ ДОД СОЦДЮТТ)</p> | |
| 7. | Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на | <p>Показатель рассчитывается ежегодно по формуле</p> $У = У_к,$ <p>где У_к – количество учреждений, оснащенных оборудованием и средствами</p> | <p>Отчет о выполнении государственного задания ГБОУ ДОД СОЦДЮТТ</p> | |

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации для расчета значения показателя (индикатора) | Примечания |
|----------|---|---|---|------------|
|----------|---|---|---|------------|

дорогах

обучения безопасному поведению на
дорогах

Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением

- | | | |
|--|--|---|
| 8. Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений | <p>Показатель рассчитывается ежегодно по формуле</p> $O = \frac{P_{\text{общ}}}{N_{\text{осн}}}$ <p>где $P_{\text{общ}}$ – общее количество подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений;</p> <p>$N_{\text{осн}}$ – норматив оснащенности подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений</p> | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом |
| 8.1. Количество специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений | <p>Показатель рассчитывается ежегодно по формуле</p> $C = C_k$ <p>где C_k – количество фактически приоб-</p> | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом |

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации для расчета значения показателя (индикатора) | Примечания |
|----------|--|---|---|------------|
| | | ретённого специального транспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений | | |
| 8.2. | Количество приобретаемых комплексов видеофиксации помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД | Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $K = K_k,$ где K_k – количество фактически приобретённых комплексов видеофиксации помещений территориальных подразделений ГИБДД и патрульных автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом | |
| 8.3. | Количество приобретаемых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД | Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $P = P_k,$ где P_k – количество фактически приобретённых мобильных автоматизированных рабочих мест защищенного доступа к информационным ресурсам ГИБДД | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом | |
| 8.4. | Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спек- | Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $A = A_k,$ где A_k – количество фактически приобретённых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом | |

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации для расчета значения показателя (индикатора) | Примечания |
|----------|---|---|---|------------|
| | трофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе | функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, спектрофотометрических анализаторов для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе | | |
| 8.5. | Количество приобретаемых для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мотоциклов с мощностью не менее 125 л. с. | Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $M = M_K,$ где M_K – количество фактически приобретенных для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, мотоциклов с мощностью не менее 125 л. с. | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом | |
| 8.6. | Количество приобретаемой для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов | Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $\mathcal{E} = \mathcal{E}_K,$ где \mathcal{E}_K – количество фактически приобретенных для подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальной экипировки для мотоциклистов | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом | |

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации для расчета значения показателя (индикатора) | Примечания |
|----------|---|--|---|------------|
| 8.7. | Количество видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД | Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $B = B_k,$ где B_k – количество фактически приобретенных видеофиксаторов, носимых инспекторами дорожно-патрульной службы ГИБДД | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым департаментом | |
| 8.8. | Количество аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеoinформации | Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $Z = Z_k,$ где Z_k – количество фактически приобретенных аппаратно-программных комплексов региональной системы видеонаблюдения экзаменационных классов, автомобилей, используемых для сдачи квалификационных экзаменов на право управления автотранспортными средствами, обработки и хранения видеoinформации | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемые департаментом | |
| 9.1. | Оснащенность специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото и киносъемки, видеозаписи, для контроля за | Показатель рассчитывается нарастающим итогом с 2014 года по формуле $\Phi = \Phi_k,$ где Φ_k – количество фактически работающих камер автоматической фотовидеофиксации | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым государственным бюджетным учреждением Самарской области «Региональный | |

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации для расчета значения показателя (индикатора) | Примечания |
|----------|---|--|---|------------|
| | <p>дорожным движением и фиксацией нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Самарской области и сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств на территории Самарской области (далее – камера автоматической фотовидеофиксации, территориально распределенная система автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения):</p> <p>стационарных передвижных</p> | | <p>центр телекоммуникаций» (далее – ГБУ СО «РЦТ»)</p> | |
| 9.2. | <p>Оснащенность центра обработки данных территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил до-</p> | <p>Показатель рассчитывается ежегодно по формуле</p> $C = C_k,$ <p>где C_k – количество фактически работающих серверов территориально распре-</p> | <p>Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым ГБУ СО «РЦТ»</p> | |

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации для расчета значения показателя (индикатора) | Примечания |
|----------|--|--|--|------------|
| | рожного движения серверами | деленной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения | | |
| 9.3. | Оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области ГБУ СО «РЦТ» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области | Показатель рассчитывается нарастающим итогом с 2016 года по формуле $\Phi_C = \Phi_{СК},$ где $\Phi_{СК}$ – количество фактически работающих стационарных камер автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии ГБУ СО «РЦТ» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области | Акты выполненных работ по государственным контрактам, заключаемым ГБУ СО «РЦТ» | |
| | Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим | в результате дорожно-транспортных происшествий | | |
| 10. | Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субси- | Показатель рассчитывается ежегодно по формуле $УЗ = УЗ_К,$ где $УЗ_К$ – количество фактических учре- | Статистическая отчетность министерства здравоохранения Самарской области | |

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации для расчета значения показателя (индикатора) | Примечания |
|----------|---|---|---|------------|
|----------|---|---|---|------------|

дии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

ждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

11. Доля выездов на дорожно-транспортное происшествие бригад скорой медицинской помощи со временем ожидания до 20 минут в общем их количестве

Показатель рассчитывается ежегодно по формуле

$$B = (B_{\text{дтп}} \setminus B_{\text{общ}}) * 100\%,$$

где $B_{\text{дтп}}$ – количество выездов на дорожно-транспортное происшествие бригад скорой медицинской помощи со временем ожидания до 20 минут;

$B_{\text{общ}}$ – общее количество выездов на дорожно-транспортное происшествие бригад скорой медицинской помощи

Статистическая отчетность министерства здравоохранения Самарской области