



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.11.2016 № 636

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Показатели (индикаторы) Государственной программы»:

абзацы тридцать второй, тридцать третий, сорок четвертый и пятьдесят второй признать утратившими силу;

после абзаца тридцать седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»;

004791

количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»;

количество модернизированных судов типа «Ом»;

количество отремонтированных судов на воздушной подушке;

количество капитально отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде в целях обеспечения транспортной безопасности;

количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде;»;

после абзаца пятьдесят четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию;

наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны;

доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов;

доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные

государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов;

доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок;

наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «160 136 892,068*» заменить суммой «161 120 533,068*»;

абзацы с четвертого по шестой изложить в следующей редакции:

«в 2016 году – 15 856 958,921* тыс. рублей (из них неосвоенные средства 2015 года в сумме 1 321 588,427 тыс. рублей), в том числе за счет

средств из федерального бюджета в сумме 2 373 470,003 тыс. рублей (из них поступившие в областной бюджет в 2015 году и используемые в 2016 году на те же цели 84 947,613 тыс. рублей);

в 2017 году – 15 486 663,869* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 3 812 240,388 тыс. рублей;

в 2018 году – 19 514 455,5* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 6 535 609,787 тыс. рублей;»;

в абзаце седьмом сумму «83 553 681,238» заменить суммой «84 107 883,238»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Финансирование мероприятий Государственной программы осуществляется в том числе за счет привлекаемых средств инвесторов, что не является расходным обязательством Самарской области.»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:

после абзаца двадцать шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«обеспеченность остановочных пунктов современными стоечными судами для посадки и высадки пассажиров;

повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области и улучшение параметров транспортного обслуживания населения городским электрическим транспортом;

повышение мобильности и обеспечение транспортной доступности населения муниципальных образований Самарской области, снижение нагрузки на городскую улично-дорожную сеть;

обеспечение безопасности судоходства и пассажирских перевозок речным транспортом;

соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям безопасности и увеличение пропускной способности;

улучшение параметров транспортного обслуживания жителей региона речным транспортом и транспортной доступности населенных пунктов региона в навигационный и межнавигационный период;

поддержание условий для повышения деловой активности и подвижности населения в Приволжском федеральном округе и Российской Федерации;

регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным и водным транспортом, сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные перевозки железнодорожным и водным транспортом;

сохранение льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

сохранение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан;

обеспечение деятельности органов местного самоуправления по реализации отдельных государственных полномочий Самарской области, переданных в соответствии с действующим законодательством;

исполнение возложенных на министерство задач по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок;

сопровождение деятельности по ведению мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и опасных грузов, и обеспечению работоспособности системы высокоточного позиционирования;

завершение оснащения станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности;

повышение качества междмуниципальных внутриобластных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

обеспечение представительства Самарской области в международных транспортных организациях, развитие международных связей;»;

абзацы с двадцать седьмого по тридцать четвертый, тридцать шестой и сорок второй признать утратившими силу;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «15 856 958,921» заменить суммой «15 846 313,855»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые конечные результаты реализации Государственной программы»:

после абзаца тридцать шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«обеспеченность остановочных пунктов современными стоечными судами для посадки и высадки пассажиров;

повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области и улучшение параметров транспортного обслуживания населения городским электрическим транспортом;

повышение мобильности и обеспечение транспортной доступности населения муниципальных образований Самарской области, снижение нагрузки на городскую улично-дорожную сеть;

обеспечение безопасности судоходства и пассажирских перевозок речным транспортом;

соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям безопасности и увеличение пропускной способности;

улучшение параметров транспортного обслуживания жителей региона речным транспортом и транспортной доступности населенных пунктов региона в навигационный и межнавигационный период;

поддержание условий для повышения деловой активности и подвижности населения в Приволжском федеральном округе и Российской Федерации;

регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным и водным транспортом, сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные перевозки железнодорожным и водным транспортом;

сохранение льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

сохранение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан;

обеспечение деятельности органов местного самоуправления по реализации отдельных государственных полномочий Самарской области, переданных в соответствии с действующим законодательством;

исполнение возложенных на министерство задач по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок;

сопровождение деятельности по ведению мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и опасных грузов, и обеспечению работоспособности системы высокоточного позиционирования;

завершение оснащения станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности;

повышение качества межмуниципальных внутриобластных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

обеспечение представительства Самарской области в международных транспортных организациях, развитие международных связей;»;

абзацы с тридцать седьмого по сорок четвертый и сорок шестой признать утратившими силу;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

абзац первый дополнить словами «и привлекаемых средств инвесторов»;

в абзаце втором сумму «160 136 892,068» заменить суммой «161 120 533,068»;

абзацы с пятого по седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2016 году – 15 856 958,921 тыс. рублей (из них неосвоенные средства 2015 года в сумме 1 321 588,427 тыс. рублей), в том числе за счет средств из федерального бюджета в сумме 2 373 470,003 тыс. рублей (из них поступившие в областной бюджет в 2015 году и используемые в 2016 году на те же цели в сумме 84 947,613 тыс. рублей). Объем финансирования в 2016 году в части, превышающей 15 846 313,855 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;

в 2017 году – 15 486 663,869 тыс. рублей, в том числе планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 3 812 240,388 тыс. рублей. Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 11 424 860,728 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;

в 2018 году – 19 514 455,5 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 6 535 609,787 тыс. рублей. Объем финансирования в 2018 году в части, превышающей 12 711 972,539 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

в абзаце восьмом сумму «83 553 681,238» заменить суммой «84 107 883,238»;

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«Финансирование мероприятий Государственной программы за счет привлекаемых средств инвесторов не является расходным обязательством Самарской области.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 1:

в абзаце пятом сумму «8 950 170,203*» заменить суммой «7 878 717,306*», сумму «2 112 655,897» заменить суммой «1 101 174»;

в абзаце седьмом сумму «12 399 941,02*» заменить суммой «13 471 393,917*», сумму «4 363 545,59» заменить суммой «5 375 027,487»;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «7 938 688,306» заменить суммой «7 878 717,306»;

в приложении 1 к Подпрограмме 1:

в наименовании графы «2016²» знак сноски «²» заменить знаком сноски «¹»;

пункт 1 и строку «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

примечание со знаком сноски «²» признать утратившим силу;

примечание со знаком сноски «⁴» изложить в следующей редакции:

«⁴ Объем финансирования сформирован в том числе за счет поступающих средств из федерального бюджета в сумме 1 009 012 тыс. рублей.»;

в примечании со знаком сноски «⁶» сумму «4 363 545,59» заменить суммой «5 375 027,49»;

в приложении 2 к Подпрограмме 1:

пункты 1.27, 1.28, строки «ИТОГО по разделу 1», «ВСЕГО» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

примечание со знаком сноски «²» изложить в следующей редакции:

«² В том числе поступающие средства федерального бюджета.»;

примечания со знаками сносок «¹⁰», «¹³», «¹⁴» признать утратившими силу;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы» паспорта Подпрограммы 2:

в абзаце первом сумму «21 705 605,189» заменить суммой «21 692 691,029»;

в абзаце четвертом сумму «5 050 022,967» заменить суммой «5 037 108,807»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце четвертом сумму «5 050 022,967» заменить суммой «5 037 108,807»;

в абзаце восьмом сумму «21 705 605,189» заменить суммой «21 692 691,029»;

в приложении 4 к Подпрограмме 2:

пункт 3, строку «ИТОГО» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

раздел «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«ПОКАЗАТЕЛИ
(ИНДИКАТОРЫ)
ПОДПРОГРАММЫ

- доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта;
- количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета;
- количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета;
- количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию;
- наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны;
- доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;
- количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу;
- количество приобретенных судов на воздушной подушке;
- количество построенных складских комплексов для складирования песка;

протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары;

количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352);

количество приобретенных судов;

количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»;

количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»;

количество модернизированных судов типа «Ом»;

количество отремонтированных судов на воздушной подушке;

количество капитально отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде в целях обеспечения транспортной безопасности;

количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде;

доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов;

количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов;

доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом;

доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;

регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом;

доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов;

доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов;

доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов;

доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством с перевозчиками;

количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения;

доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок;

наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств»;

в абзаце первом раздела «Этапы и сроки реализации Подпрограммы» цифры «2018» заменить цифрами «2021»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

абзац первый дополнить словами «, а также за счет привлекаемых средств инвесторов»;

в абзаце втором сумму «8 401 722,791» заменить суммой «9 398 277,951*»;

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2016 году – 1 937 415,083* тыс. рублей (из них неосвоенные средства 2015 года в сумме 3 000 тыс. рублей);

в 2017 году – 1 644 852,463* тыс. рублей;»;

в абзаце восьмом сумму «1 518 941,723» заменить суммой «1 703 675,723*»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«в 2019 – 2021 годах – 554 202 тыс. рублей*.

Финансирование мероприятий Государственной программы осуществляется в том числе за счет привлекаемых средств инвесторов, что не является расходным обязательством Самарской области.»;

дополнить примечанием со знаком сноски «*» следующего содержания:

«*Объем финансирования в 2016 году в части, превышающей 1 926 770,017 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области после проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Самарской области. Объемы финансирования в 2017 году в части, превышающей 1 460 118,463 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 1 518 941,723 тыс. рублей, в 2019 – 2021 годах в сумме 554 202 тыс. рублей вводятся в действие отдельными постановлениями Правительства Самарской области.»;

раздел «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«ОЖИДАЕМЫЕ
РЕЗУЛЬТАТЫ
РЕАЛИЗАЦИИ
ПОДПРОГРАММЫ**

- обеспеченность остановочных пунктов современными стоечными судами для посадки и высадки пассажиров;
- повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области и улучшение параметров транспортного обслуживания населения городским электрическим транспортом;
- повышение мобильности и обеспечение транспортной доступности населения муниципальных образований Самарской области, снижение нагрузки на городскую улично-дорожную сеть;
- обеспечение безопасности судоходства и пассажирских перевозок речным транспортом;
- соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям безопасности и увеличение пропускной способности;
- улучшение параметров транспортного обслуживания жителей региона речным транспортом и транспортной доступности населенных

пунктов региона в навигационный и межнавигационный период;

поддержание условий для повышения деловой активности и подвижности населения в Приволжском федеральном округе и Российской Федерации;

регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным и водным транспортом, сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные перевозки железнодорожным и водным транспортом;

сохранение льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

сохранение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан;

обеспечение деятельности органов местного самоуправления по реализации отдельных государственных полномочий Самарской области, переданных в соответствии с действующим законодательством;

исполнение возложенных на министерство задач по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок;

сопровождение деятельности по ведению мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и опасных грузов, и обеспечению работоспособности системы высокоточного позиционирования;

завершение оснащения станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности;

повышение качества межмуниципальных внутриобластных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

обеспечение представительства Самарской области в международных транспортных организациях, развитие международных связей.»;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 4 «Перечень мероприятий Подпрограммы»:

абзацы тридцать первый, тридцать третий и тридцать четвертый признать утратившими силу;

после абзаца тридцать второго дополнить абзацем следующего содержания:

«в целях обеспечения транспортной потребности населения области осуществлять реализацию Комплексного плана транспортного обслуживания населения Самарской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденного постановлением Правительства Самарской области от 29.12.2015 № 905.»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Финансирование реализации Подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, а также за счет привлекаемых средств инвесторов. Объемы финансирования Подпрограммы составляют 9 398 277,951 тыс. рублей, в том числе:»;

абзацы с четвертого по шестой изложить в следующей редакции:

«в 2016 году – 1 937 415,083 тыс. рублей (из них неосвоенные средства 2015 года в сумме 3 000 тыс. рублей). Объем финансирования в 2016 году в части, превышающей 1 941 770,017 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области после проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Самарской области;

в 2017 году – 1 644 852,463 тыс. рублей. Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 1 460 118,463 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области;

в 2018 году – 1 703 675,723 тыс. рублей. Объем финансирования в 2018 году в части, превышающей 1 518 941,723 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«в 2019 – 2021 годах – 554 202 тыс. рублей. Объем финансирования в 2019 – 2021 годах предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

Финансирование мероприятий Подпрограммы за счет привлекаемых средств инвесторов не является расходным обязательством Самарской области.»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам по мероприятиям, указанным в пунктах 1.1.3, 1.1.4, 1.1.6 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме). Порядок предоставления в 2017 – 2021 годах субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области на реализацию мероприятия 1.1.6 Подпрограммы утверждается отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг по мероприятиям, указанным в пунктах 1.2.1, 1.2.3, 1.2.6, 1.2.7, 1.2.8, 1.2.9, 1.2.10, 1.2.11, 1.2.12, 1.2.13, 1.3.1, 1.3.3, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме). Порядки предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий 1.2.12 и 1.2.13 Подпрограммы утверждаются отдельными постановлениями Правительства Самарской области;»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Предоставление в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов на воздушной подушке для организации перевозок пассажиров в межнавигационный период осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов на воздушной подушке для организации перевозок пассажиров в межнавигационный период согласно приложению 13 к настоящей Подпрограмме.

Предоставление в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на капитально-восстановительный ремонт скоростного судна на подводных крыльях типа «Восход» осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на капитально-восстановительный ремонт скоростного судна на подводных крыльях типа «Восход» согласно приложению 14 к настоящей Подпрограмме.

Предоставление в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим

перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва» осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва» согласно приложению 15 к настоящей Подпрограмме.

Предоставление в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на модернизацию корпуса и механизмов теплохода типа «Ом» осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на модернизацию корпуса и механизмов теплохода типа «Ом» согласно приложению 16 к настоящей Подпрограмме.

Предоставление в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на ремонт судов на воздушной подушке в соответствии с Порядком предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на ремонт судов на воздушной подушке согласно приложению 17 к настоящей Подпрограмме.»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы (тыс. рублей)» изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

раздел 8 «Комплексная оценка эффективности реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«8. Комплексная оценка эффективности реализации Подпрограммы

Подпрограмма направлена на развитие транспортной инфраструктуры, улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области.

В результате реализации Подпрограммы ожидаются позитивные изменения значений показателей социально-экономического развития Самарской области, характеризующих доступность транспортных услуг для населения области, устойчивую и безопасную работу всех видов транспорта, развитие маршрутной сети внутриобластных и межрегиональных пассажирских перевозок.

Социальная эффективность реализации Подпрограммы будет выражаться в снижении уровня социальной напряженности в обществе за счет:

обеспечения доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан;

сохранения социальной направленности железнодорожных и речных перевозок в пригородном сообщении;

открытия новых маршрутов речного и воздушного транспорта;

повышения доступности региональных авиаперевозок для населения области;

повышения уровня и качества транспортных услуг, предоставляемых населению.

Для оценки достижения целей и решения задач Подпрограммы применяются следующие показатели (индикаторы) (приложение 6 к Государственной программе).

1. Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых в период с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых в период с 2014 года, к общему количеству действовавших в отчетном году остановочных пунктов речного транспорта.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от организаций водного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым Правительством Самарской области тарифам и согласованному министерством расписанию.

2. Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества приобретенных троллейбусов в соответствии с отчетностью, представляемой городскими округами – получателями субсидий.

3. Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества приобретенных трамвайных вагонов в соответствии с отчетностью, представляемой городскими округами – получателями субсидий.

4. Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества введенных в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов).

5. Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны.

Значение целевого индикатора определяется как:

0 – заключенные соглашения отсутствуют;

1 – заключенные соглашения имеются.

6. Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ к количеству обращений транспортных организаций, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

7. Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу.

Значение целевого индикатора определяется по результатам подписания акта приема-передачи выполненных работ по государственному контракту на разработку соответствующей проектной документации.

8. Количество приобретенных судов на воздушной подушке.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества приобретенных судов на воздушной подушке в соответствии с отчетностью, представляемой получателями субсидий.

9. Количество построенных складских комплексов для складирования песка.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества построенных складских комплексов для складирования песка в соответствии с отчетностью, представляемой главным распорядителем бюджетных средств по данному мероприятию.

10. Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352).

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества приобретенных двигателей в отчетном году.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от юридического лица, являющегося получателем субсидии на указанные цели.

11. Количество приобретенных судов.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества приобретенных судов в соответствии с отчетностью, представляемой получателями субсидий.

12. Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход».

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход» в отчетном году.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от юридического лица, являющегося получателем субсидии на указанные цели.

13. Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва».

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва» в отчетном году.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от юридического лица, являющегося получателем субсидии на указанные цели.

14. Количество модернизированных судов типа «Ом».

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества модернизированных судов в отчетном году.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от юридического лица, являющегося получателем субсидии на указанные цели.

15. Количество отремонтированных судов на воздушной подушке.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества отремонтированных судов на воздушной подушке в отчетном году.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от юридического лица, являющегося получателем субсидии на указанные цели.

16. Количество капитально отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде в целях обеспечения транспортной безопасности.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества капитально отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде в отчетном году.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от юридического лица, являющегося получателем субсидии на указанные цели.

17. Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде в отчетном году.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от юридического лица, являющегося получателем субсидии на указанные цели.

18. Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе к количеству обращений транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

19. Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества приобретенных на условиях лизинга воздушных судов в отчетном году.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от ОАО «Эйр Самара», являющегося получателем бюджетных инвестиций на указанные цели.

20. Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов.

При расчете значения целевого индикатора за отчетный год будут использоваться данные, полученные от ОАО «Эйр Самара», являющегося получателем бюджетных инвестиций на указанные цели.

21. Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации к количеству обращений транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

22. Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений о предоставлении из

областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения к количеству обращений транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

23. Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных в отчетном году организациями водного транспорта рейсов в пригородном сообщении к плановому количеству таких рейсов.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от организаций водного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым Правительством Самарской области тарифам и согласованному министерством расписанию.

24. Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров

железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам, к количеству обращений организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

25. Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных в отчетном году организациями железнодорожного транспорта рейсов в пригородном сообщении к плановому количеству таких рейсов.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от организаций железнодорожного транспорта, выполняющих перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемым органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам и по графикам в соответствии с заключаемым с министерством соглашением.

Методика комплексной оценки эффективности реализации Подпрограммы приведена в приложении 6 к Подпрограмме.

26. Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с транспортными организациями о возмещении недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской

области и единым социальным проездным билетам к количеству обращений транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области.

27. Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов к общему количеству таких контрактов.

28. Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания к общему числу органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области.

29. Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области к общему количеству таких контрактов.

30. Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок к общему количеству таких контрактов.

31. Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок к общему количеству таких контрактов.

32. Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством с перевозчиками.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества автобусов транспортных организаций,

оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS и выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных с министерством, к общему количеству автобусов, выполняющих такие перевозки.

При расчете значения целевого индикатора будут использоваться данные, полученные от транспортных организаций, выполняющих перевозки на основании заключенных с министерством договоров.

33. Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения, в соответствии с отчетностью об исполнении государственным казенным учреждением Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) юридическим и физическим лицам.

34. Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок.

Значение целевого индикатора определяется в процентах как отношение количества проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством, на предмет выполнения договорных условий к общему количеству запланированных проверок.

35. Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств.

Значение целевого индикатора определяется как:

0 – статус ассоциированного члена отсутствует;

1 – статус ассоциированного члена имеется.»;

приложение 1 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму 3 приложениями 13, 14, 15, 16, 17 в редакции согласно приложениям 6, 7, 8, 9, 10 к настоящему постановлению соответственно;

в приложении 6 к Государственной программе раздел «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» таблицы 2 изложить и дополнить примечанием со знаком сноски «¹» в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области», «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области», строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)» изложить и дополнить примечанием со знаком сноски «³» в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области осуществляется Самарской областью самостоятельно за счет средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих средств федерального бюджета, в пределах общего объема бюджетных ассигнований,

предусматриваемого в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области, а также за счет привлекаемых средств инвесторов.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Пивкина).

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.11.2016 № 636

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2022		Всего
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар-	2014-2022	466 541,686	323 583,998	35 029,605	726 282,579	1 711 654,937	2 785 397,52	5 765 942,429 ¹	Увеличение протяженности реконструированных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный ис- полни- тель меро- приятия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожида- емый результ- тат	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2022		Всего
	значения муниципальных образований в Самарской области	ской области									дорог мест- ного значе- ния
	Из них неиспользован- ный остаток прошлого года			135 225,262	147 322,634 ⁵ (49 898,48) ⁴					282 547,896	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466 541,686	129 015,757	10 000,0	29 933,199	1 011 969,197		1 414 810,423 ¹	
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года			135 225,262	97 424,154 ⁵					232 649,416	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный ис- полни- тель меро- прия- тия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожида- емый результат
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2022	
	средства из федерального бюджета			194 568,241	25 029,605	696 349,38	696 349,38	2 785 397,52	4 347 795,646	
	средства об- ластного бюд- жета, не отно- сящиеся к бюд- жетным ассиг- нованиям до- рожного фонда Самарской об- ласти						3 336,36		3 336,36	
	ИТОГО			4076406,059	3 274 400,601	5 037 108,807	2046311,709	3 517 758,63	4 642 329,2	21 692 691,03 ¹
	Из них неиспользован- ный остаток прошлого года				501 874,107	399 749,869 (71 621,128) ⁴				901 623,976
	В том числе: бюджетные асс-			4066946,301	2 189 244,082	3 705 222,704	640278,889	2 353 839,97		12 125 529,098 ¹

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный ис- полни- тель меро- прия- тия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожида- емый результат
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2022	

сигнования до-
рожного фонда
Самарской
области

Из них
неиспользован-
ный остаток
прошлого года
средства из фе-
дерального
бюджета

501 874,107 328 128,741 830 002,848

Из них
неиспользован-
ный остаток
прошлого года
средства об-
ластного бюд-
жета, не отно-
сящиеся к бюд-
жетным ассиг-
нованиям до-

1 085 156,519 1 272 296,003 1 160 582,3³ 1 160 582,3³ 4 642 329,2³ 9 249 325,194¹

71 621,128

9 459,758 59 590,1 245 450,52 3 336,36 317 836,738

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответ- ствен- ный ис- полни- тель меро- прия- тия	Срок реа- лиза- ции меро- прия- тия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожида- емый результат	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2022		Всего

рожного фонда
Самарской об-
ласти

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области

от 10.11.2016 № 636

Таблица 4

Распределение средств областного бюджета,
выделяемых на реализацию Подпрограммы

Исполнители Программы	Объем финансирования, тыс. рублей						
	2014 год (в том числе сред- ства федерального бюджета)	2015 год (в том числе сред- ства федерального бюджета)	2016 год	2017 год	2018 год	2019-2021 годы	Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1934415,083 ¹	1644852,463 ²	1703675,723 ³	554202 ⁴	8994314,382 (149900)
В том числе привлекаемые средства инвесторов			15000 ⁵	340000 ⁵			355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090						6090
Министерство имущественных отношений Самарской области	384873,569	13000	3000				397873,569 ⁶
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000				
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1937415,083	1644852,463	1703675,723	554202	9398277,951 (149900)
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000				
Из них привлекаемые средства инвесторов			15000 ⁵	340000 ⁵			355000

¹ Объем финансирования в 2016 году в части, превышающей 1 926 770,017 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области после проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Самарской области.

² Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 1 460 118,463 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Объем финансирования в 2018 году в части, превышающей 1 518 941,723 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ Объем финансирования в 2019 – 2021 годах в сумме 554 202 тыс. рублей вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁵ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁶ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

от 10.11.2016 № 636

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.1.1.	Приобретение в собственность Самарской области плавучих платформ для посадки и высадки пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	21483,088					21483,088	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта. Обеспеченность остановочных пунктов современными стоечными судами для посадки и высадки пассажиров
1.1.2.	Разработка мероприятий и обоснование предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания»	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области,	2014-2015		В рамках финансирования текущей деятельности					Принятие решения о возможности предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.1.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самар-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		110000 (110000)					110000 (110000)	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета. Повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области и улучшение параметров транспортного обслуживания населения городским электрическим транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	ской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства										
	В том числе:										
	трамвайных вагонов				70000 (70000)					70000 (70000)	
	троллейбусов				40000 (40000)					40000 (40000)	
1.1.4.	Предоставление из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области субсидий в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию со-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016-2018			67038,84	39293,38	98116,64		204448,86	Повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области и улучшение параметров транспортного обслуживания населения городским автомобильным и электрическим транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	действия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и автобусов (субсидии в рамках подготовки к празднованию 50-летия выпуска первого автомобиля ВАЗ)										
1.1.5.	Проектирование и строительство автовокзала в городском округе Самара ⁵	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство строительства Самарской области	2016-2017			15 000	340 000			355 000	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию. Повышение мобильности и обеспечение транспортной доступности населения муниципальных образований Самарской области, снижение нагрузки на городскую улично-дорожную сеть
	В том числе средства из внебюджетных источников					15 000	340 000			355 000	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	
1.1.6.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходов обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2017-2021			184 734 ³	184 734 ³	554 202 ³	923 670	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходов обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны. Повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области и улучшение параметров транспортного обслуживания населения городским электрическим транспортом
				Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом						
1.2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пас-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	3440,8	4494	2797	2797	2797	16325,8	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области. Обеспечение безопасности судоходства и пассажирских перевозок речным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	сажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ										
1.2.2.	Проектирование и капитальный ремонт пассажирского речного вокзала и объектов пассажирской причальной инфраструктуры в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	10872,42						10872,42	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу. Соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям безопасности и увеличение пропускной способности
1.2.3.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров реч-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014, 2016	9000		18625,4				27625,4	Количество приобретенных судов на воздушной подушке. Улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом и транспортной доступности села Рождествено в межнавигационный период

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	
1.2.4.	<p>ным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов на воздушной подушке для организации перевозок пассажиров в межнавигационный период</p> <p>Инвестиции в уставный капитал открытого акционерного общества «Самарский речной порт»</p> <p>В том числе неиспользованный остаток прошлого года</p>	Министерство имущественных отношений Самарской области	2016	3000	3000				3000 ¹	Количество построенных складских комплексов для складирования песка. Увеличение мобильности населения Самарской области
1.2.5.	Капитальный ремонт грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение	2015	10000		3000			10000	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары. Соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям безопасности и увеличение пропускной способности

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.6.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судовых дизельных двигателей для установки на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	Самарской области «Управление капитального строительства» Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		12 000					12 000	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352). Улучшение параметров транспортной доступности территории региона и качества транспортного обслуживания населения речным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.7.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			5686				5686	Количество приобретенных судов. Улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом
1.2.8.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			29565,627				29565,627	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход». Улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.9.	перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на капитально-восстановительный ремонт скоростного судна на подводных крыльях типа «Восход» Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на тепло-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			1154,239				1154,239	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва». Улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.10.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на модернизацию корпуса и механизмов теплохода типа «Ом»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			4906,84				4906,84	Количество модернизированных судов типа «Ом». Организация транспортного сообщения в осенне-весенний период речным транспортом в сложных метеорологических условиях, вызванных низкими температурами
1.2.11.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – произ-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			7987,988				7987,988	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке. Улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом и транспортной доступности села Рождествено в межнавигационный период

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	

	водителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на ремонт судов на воздушной подушке										
1.2.12.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на проектирование и капитальный ремонт причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			2 000 ⁴				2 000	Количество капитально отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде в целях обеспечения транспортной безопасности. Повышение мобильности и обеспечение транспортной доступности населения муниципальных образований Самарской области, снижение нагрузки на городскую улично-дорожную сеть

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.13.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – водителям товаров, работ, услуг на проектирование и ремонт причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			8 645,066 ⁴				8645,066	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде. Улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом и транспортной доступности села Рождествено в межнавигационный период
Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок											
1.3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного	Министерство транспорта и автомобильных дорог Са-	2014-2018	51619,791	51296,5	48732	48732	48732		249112,291	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	
	транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	марской области								внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области. Поддержание условий для повышения деловой активности и подвижности населения
1.3.2.	Инвестиции в уставный капитал открытого акционерного общества «Эйр Самара»	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	384873,569					384873,569	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов; количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов. Развитие региональной авиакомпании; увеличение пассажиропотока на региональных авиарейсах и количества авиарейсов
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015-2016		52985,208	167700			220685,208	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области. Поддержание условий для повышения

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	

деловой активности и подвижности населения

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка

социально значимых пассажирских маршрутных перевозок
В рамках финансирования текущей деятельности

2.1.1.	Разработка методических рекомендаций по формированию тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по внутригородским маршрутам	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014							Принятие приказа министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области
2.1.2.	Создание единого центра подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере организации перевозок, управления и технического сервиса на автомобильном транспорте, разработки программ по обучению, подготовке, пере-	Министерство образования и науки Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	6090					6090	Расширение сети образовательных учреждений, обеспечивающих подготовку и переподготовку специалистов для транспортной отрасли

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	

2.1.3.	подготовке и повышению квалификации Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере речного транспорта пригородного сообщения	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	60000	60000	57000	57000	57000	291000	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом. Сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные перевозки речным транспортом
--------	---	---	-----------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам										
	В том числе на организацию перевозок:										
	в навигационный период			50000	50000	47500	47500	47500		242500	
	в межнавигационный период на переправе Самара – Рождествено			10000	10000	9500	9500	9500		48500	
2.1.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажи-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	228000	214758,04	216600	216600	216600		1092558,04	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	
	ров, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам									пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные железнодорожные перевозки
2.1.5.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов (ком-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	27021	28262,96	25670	25670	25670	132293,96	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	
2.1.6.	пенсации потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении) в связи с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	944098	943594	1146594	946594	946594	4927474	цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Сохранение льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
	Предоставление средств областного бюджета транспортным организациям в целях возмещения понесенных ими расходов на оказание услуг по пере-									Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законода-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	
	возке отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области									тельством Самарской области. Сохранение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан
2.1.7.	Изготовление бланков единых социальных проездных билетов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	36,425	100	100	100	100	436,425	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов. Передача бланков единых социальных проездных билетов в отделения почтовой связи для реализации отдельным категориям граждан
2.1.8.	Предоставление субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания ²	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	1708,6	2050,3	2019	2019	2019	9815,9	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области.

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.1.9.	Изготовление бланков разрешений на такси	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		100					100	Обеспечение деятельности органов местного самоуправления по реализации отдельных государственных полномочий Самарской области, переданных в соответствии с действующим законодательством Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов. Исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
2.1.10.	Изготовление бланков свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			140				140	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов. Исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач по выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок
2.1.11.	Изготовление бланков карт маршрута ре-	Министерство транспорта и автомобильных	2016			140				140	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных пе-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	
	гулярных перевозок	дорог Самарской области								ревозок в общем количестве таких контрактов. Исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач по выдаче карт маршрута регулярных перевозок
Задача 2.2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров										
2.2.1.	Внедрение на территории Самарской области современных спутниковых технологий, включая навигационно-информационные системы ГЛОНАСС/GPS	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014	19338,28					19338,28	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками. Сопровождение деятельности по ведению мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и опасных грузов, и обеспечению работоспособности системы высокоточного позиционирования
2.2.2.	Оснащение станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Ком-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014	39900 (39900)					39900 (39900)	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения. Завершение оснащения станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	плексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р										
2.2.3.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014-2018	23423,101	21379,1	20161,097	20161,097	20161,097		105285,492	Исполнение возложенных на государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» задач
2.3.1.	Проведение конкурсов на право заключения договоров об обеспечении регулярных перевозок по	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	Задача 2.3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок В рамках финансирования текущей деятельности						Обеспечение потребностей населения в межмуниципальных внутриобластных пассажирских перевозках автомобильным транспортом	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021	
2.3.2.	межмуниципальным маршрутам Проведение проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	В рамках финансирования текущей деятельности						Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок. Повышение качества межмуниципальных внутриобластных пассажирских перевозок автомобильным транспортом
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	109189,6	105757,9	100651,986	100651,986	100651,986	516903,458	Исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач
2.3.4.	Уплата членских взносов в международ-	Министерство транспорта и автомобильных	2014-2018	500	500	500	500	500	2500	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019-2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	ные организации	дорог Самарской области									совещания Содружества Независимых Государств. Обеспечение представительства Самарской области в международных транспортных организациях; развитие международных связей
2.3.5.	Исполнение судебных актов, предусматривающих взыскание денежных средств с министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		260					260	Исполнение министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области судебных актов
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1937415,083	1644852,463	1703675,723	554202	9398277,951 ¹ (149900)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					3000					
	Средства из внебюджетных источников ⁵					15000	340000			355000	

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

²Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области».

³Объем финансирования в 2017 – 2021 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴Мероприятия 1.2.12 и 1.2.13 с общим объемом финансирования в 2016 году 10 645,066 тыс. рублей вводятся в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области после проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Самарской области.

⁵Объем средств приведен справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к постановлению Правительства
Самарской области

от 10.11.2016 № 636

ПОРЯДОК

предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов на воздушной подушке для организации перевозок пассажиров в межнавигационный период

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления в 2016 году за счет средств областного бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов на воздушной подушке для организации перевозок пассажиров в межнавигационный период (далее – субсидия).

2. Субсидии предоставляются юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения (далее – получатель субсидии), на возмещение понесенных ими затрат на приобретение судов на воздушной подушке для организации перевозок пассажиров в межнавигационный период (далее – затраты).

3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2016 год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных министерству в установленном порядке.

4. Субсидии предоставляются получателям субсидий, соответствующим следующим критериям:

регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности на территории Самарской области не менее трех лет;

выполнение получателем субсидии не менее 45 процентов перевозок от общего количества перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

наличие у получателя субсидии на праве собственности или на ином законном основании не менее 4 единиц речных транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в межнавигационный период;

оказание получателем субсидии услуг по перевозке пассажиров речным транспортом по направлениям и тарифам, утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области;

выполнение получателем субсидии перевозок пассажиров по утвержденному получателем и согласованному министерством расписанию;

наличие у получателя субсидии, осуществляющего свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения:

проездных документов (билетов), оформленных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

резервного и аварийно-спасательного судов;

диспетчерского управления движением судов;

пассажирского вокзала, справочной службы и зала ожидания.

5. Получатель субсидии должен соответствовать следующим требованиям:

у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

в отношении получателя субсидии не осуществляются процедуры ликвидации, реорганизации, банкротства и его деятельность не приостановлена в установленном действующим законодательством порядке;

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1 настоящего Порядка.

6. Условиями предоставления субсидии являются:

решение министерства о предоставлении субсидии;

заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) между министерством и получателем субсидии по форме, установленной министерством управления финансами Самарской области.

7. Для получения субсидии получатель субсидии в срок до 1 декабря 2016 года представляет в министерство заявление о предоставлении

субсидии (в произвольной форме) с указанием телефона, факса или электронной почты и с приложением следующего пакета документов:

копий учредительных документов, заверенных получателем субсидии (всех изменений к ним);

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

письма из органов статистики о количестве перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

письма, подтверждающего отсутствие процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства, а также отсутствие факта приостановления деятельности получателя субсидии в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, подписанного руководителем организации, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

документов, подтверждающих отсутствие фактов, предусмотренных абзацами четвертым и пятым пункта 5 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

копии лицензии на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров;

документов, подтверждающих наличие у получателя субсидии в собственности или на ином законном основании имущества, указанного в абзацах пятом, десятом и двенадцатом пункта 4 настоящего Порядка;

документов, подтверждающих понесенные получателем затраты (договор(ы), счета-фактуры, платежные поручения, акт(ы) выполненных работ и т.д.);

документов, подтверждающих наличие у получателя диспетчерского управления движением судов;

локального акта получателя субсидии о применении тарифов по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения;

утвержденного получателем субсидии и согласованного министерством расписания;

письма, подписанного получателем субсидии, об отсутствии просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации.

Если получателем субсидии не представлена выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, министерство запрашивает ее самостоятельно в Управлении Федеральной налоговой службы по Самарской области в порядке межведомственного электронного взаимодействия.

8. Министерство в течение 2 рабочих дней регистрирует заявление получателя субсидии и в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку прилагаемых документов, содержащихся в них сведений на предмет полноты и достоверности, а также их соответствия условиям и целям предоставления субсидии.

9. По результатам проверки министерство в течение 7 рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии и проект соглашения либо решение об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии оформляется в форме письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом, с приложением проекта соглашения. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит основания для отказа в предоставлении субсидии.

Решение министерства доводится до получателя субсидии не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения

и получение министерством подтверждения о его вручении получателю субсидии.

В случае принятия министерством решения о предоставлении субсидии получатель субсидии должен явиться в министерство для подписания соглашения в течение 1 рабочего дня с даты получения информации о принятом решении.

В случае неподписания соглашения в указанный в абзаце четвертом настоящего пункта срок министерство в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока подписания соглашения принимает решение об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 7 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

несоответствие получателя субсидии критериям, установленным пунктами 4 и 5 настоящего Порядка;

наличие в заявлении и документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений, а также невозможность прочтения текста заявления;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидии организациям внутреннего водного транспорта, подавшим свои заявления на предоставление субсидии ранее;

незаключение в установленный срок соглашения.

11. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацами вторым и (или) пятым пункта 10 настоящего Порядка, получатель субсидии вправе повторно обратиться в

министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов на получение субсидии осуществляется в порядке и сроки, которые предусмотрены для рассмотрения документов, поданных первоначально.

12. Субсидия предоставляется получателю субсидии одновременно в размере 100 процентов фактических затрат.

13. Министерством осуществляется перечисление субсидии на расчетный счет, открытый получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

14. Показатели результативности предоставления субсидии в 2016 году, порядок, сроки и формы представления получателем субсидии отчетности о достижении показателей результативности определяются соглашением.

15. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

16. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии письменного требования министерства,

органа государственного финансового контроля Самарской области о возврате субсидии.

В случае неисполнения получателем указанного требования в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

17. В случае недостижения получателем субсидии показателей результативности предоставления субсидии, установленных соглашением, получатель субсидии возвращает субсидию в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, а также уплачивает штраф в размере 5% от суммы полученной субсидии.

18. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году получателем субсидии, подлежат возврату в областной бюджет в текущем финансовом году в течение 30 календарных дней со дня получения письменного требования министерства в случаях, предусмотренных соглашением.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области

от 10.11.2016 № 636

ПОРЯДОК
предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий
юридическим лицам (за исключением субсидий государственным
(муниципальным) учреждениям) – производителям услуг,
осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях
возмещения затрат на капитально-восстановительный ремонт скоростного
судна на подводных крыльях типа «Восход»

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления в 2016 году за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на капитально-восстановительный ремонт скоростного судна на подводных крыльях типа «Восход» (далее – субсидия).

2. Субсидии предоставляются юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения (далее – получатель субсидии), на возмещение понесенных ими затрат на капитально-восстановительный ремонт скоростного судна на подводных крыльях типа «Восход» (далее – затраты).

3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2016 год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных министерству в установленном порядке.

4. Субсидии предоставляются получателям субсидий, соответствующим следующим критериям:

регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности на территории Самарской области не менее трех лет;

выполнение получателем не менее 45 процентов перевозок от общего количества перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

наличие у получателя субсидии на праве собственности или на ином законном основании речных транспортных средств на подводных крыльях типа «Восход», предназначенных для скоростных перевозок пассажиров в навигационный период;

оказание получателем субсидии услуг по перевозке пассажиров речным транспортом по направлениям и тарифам, утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области;

выполнение получателем субсидии перевозок пассажиров по утвержденному получателем и согласованному с министерством расписанию;

наличие у получателя субсидии, осуществляющего свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения:

проездных документов (билетов), оформленных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

резервного и аварийно-спасательного судов;

диспетчерского регулирования движением судов;

пассажирского вокзала, справочной службы и зала ожидания.

5. Получатель субсидии должен соответствовать следующим требованиям:

у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

в отношении получателя субсидии не осуществляются процедуры ликвидации, реорганизации, банкротства и его деятельность не приостановлена в установленном действующим законодательством порядке;

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1 настоящего Порядка.

6. Условиями предоставления субсидии являются:

решение министерства о предоставлении субсидии;

заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) между министерством и получателем субсидии по форме, установленной министерством управления финансами Самарской области.

7. Для получения субсидии получатель субсидии в срок до 1 декабря 2016 года представляет в министерство заявление о

предоставлении субсидии (в произвольной форме) с указанием телефона, факса или электронной почты и с приложением следующего пакета документов:

копий учредительных документов, заверенных получателем субсидии (всех изменений к ним);

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

письма из органов статистики о количестве перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

письма, подтверждающего отсутствие процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства, а также отсутствие факта приостановления деятельности получателя субсидии в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, подписанного руководителем организации, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

документов, подтверждающих отсутствие фактов, предусмотренных абзацами четвертым и пятым пункта 5 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

копии лицензии на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров;

документов, подтверждающих наличие у получателя субсидии в собственности или на ином законном основании имущества, указанного в абзацах пятом, десятом и двенадцатом пункта 4 настоящего Порядка;

документов, подтверждающих понесенные получателем затраты (договор(ы), счета-фактуры, платежные поручения, товарная накладная на поставку двигателя, акт(ы) выполненных работ и т.д.);

документов, подтверждающих наличие у получателя диспетчерского управления движением судов;

локального акта получателя субсидии о применении тарифов по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения;

утвержденного получателем субсидии и согласованного министерством расписания;

письма, подписанного получателем субсидии, об отсутствии просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации.

Если получателем субсидии не представлена выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, министерство запрашивает ее самостоятельно в Управлении Федеральной налоговой службы по Самарской области в порядке межведомственного электронного взаимодействия.

8. Министерство в течение 2 рабочих дней регистрирует заявление получателя субсидии и в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку прилагаемых документов, содержащихся в них сведений на предмет полноты и достоверности, а также их соответствия условиям и целям предоставления субсидии.

9. По результатам проверки министерство в течение 7 рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии и проект соглашения либо решение об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии оформляется в форме письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом, с приложением проекта соглашения. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит основания для отказа в предоставлении субсидии.

Решение министерства доводится до получателя субсидии не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения

и получение министерством подтверждения о его вручении получателю субсидии.

В случае принятия министерством решения о предоставлении субсидии получатель субсидии должен явиться в министерство для подписания соглашения в течение 1 рабочего дня с даты получения информации о принятом решении.

В случае неподписания соглашения в указанный в абзаце четвертом настоящего пункта срок министерство в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока подписания соглашения принимает решение об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 7 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

несоответствие получателя субсидии критериям, установленным пунктами 4 и 5 настоящего Порядка;

наличие в заявлении и документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений, а также невозможность прочтения текста заявления;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидии организациям внутреннего водного транспорта, подавшим свои заявления на предоставление субсидии ранее;

незаключение в установленный срок соглашения.

11. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацами вторым и (или) пятым пункта 10 настоящего Порядка, получатель субсидии вправе повторно обратиться в

министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов на получение субсидии осуществляется в порядке и сроки, которые предусмотрены для рассмотрения документов, поданных первоначально.

12. Субсидия предоставляется получателю субсидии единовременно в размере 100 процентов фактических затрат.

13. Министерством осуществляется перечисление субсидии на расчетный счет, открытый получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

14. Показатели результативности предоставления субсидии в 2016 году, порядок, сроки и формы представления получателем субсидии отчетности о достижении показателей результативности определяются соглашением.

15. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

16. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии письменного требования министерства,

органа государственного финансового контроля Самарской области о возврате субсидии.

В случае неисполнения получателем указанного требования в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

17. В случае недостижения получателем субсидии показателей результативности предоставления субсидии, установленных соглашением, получатель субсидии возвращает субсидию в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, а также уплачивает штраф в размере 5% от суммы полученной субсидии.

18. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году получателем субсидии, подлежат возврату в областной бюджет в текущем финансовом году в течение 30 календарных дней со дня получения письменного требования министерства в случаях, предусмотренных соглашением.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства
Самарской области

от 10.11.2016 № 636

ПОРЯДОК

предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва»

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления в 2016 году за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва» (далее – субсидия).

2. Субсидии предоставляются юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения (далее – получатель субсидии), на возмещение понесенных ими затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва» (далее – затраты).

3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2016 год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных министерству в установленном порядке.

4. Субсидии предоставляются получателям субсидий, соответствующим следующим критериям:

регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности на территории Самарской области не менее трех лет;

выполнение получателем не менее 45 процентов перевозок от общего количества перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

наличие у получателя субсидии на праве собственности или на ином законном основании не менее 9 единиц речных транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в навигационный период;

оказание получателем субсидии услуг по перевозке пассажиров речным транспортом по направлениям и тарифам, утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области;

выполнение получателем субсидии перевозок пассажиров по утвержденному получателем и согласованному с министерством расписанию;

наличие у получателя субсидии, осуществляющего свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения:

проездных документов (билетов), оформленных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

резервного и аварийно-спасательного судов;

диспетчерского регулирования движением судов;

пассажирского вокзала, справочной службы и зала ожидания.

5. Получатель субсидии должен соответствовать следующим требованиям:

у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

в отношении получателя субсидии не осуществляются процедуры ликвидации, реорганизации, банкротства и его деятельность не приостановлена в установленном действующим законодательством порядке;

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1 настоящего Порядка.

6. Условиями предоставления субсидии являются:

решение министерства о предоставлении субсидии;

заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) между министерством и получателем субсидии по форме, установленной министерством управления финансами Самарской области.

7. Для получения субсидии получатель субсидии в срок до 1 декабря 2016 года представляет в министерство заявление о

предоставлении субсидии (в произвольной форме) с указанием телефона, факса или электронной почты и с приложением следующего пакета документов:

копий учредительных документов, заверенных получателем субсидии (всех изменений к ним);

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

письма из органов статистики о количестве перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

письма, подтверждающего отсутствие процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства, а также отсутствие факта приостановления деятельности получателя субсидии в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, подписанного руководителем организации, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

документов, подтверждающих отсутствие фактов, предусмотренных абзацами четвертым и пятым пункта 5 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

копии лицензии на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров;

документов, подтверждающих наличие у получателя субсидии в собственности или на ином законном основании имущества, указанного в абзацах пятом, десятом и двенадцатом пункта 4 настоящего Порядка;

документы, подтверждающие понесенные получателем затраты (договор(ы), счета-фактуры, платежные поручения, товарная накладная, акт(ы) выполненных работ и т.д.);

документов, подтверждающих наличие у получателя диспетчерского управления движением судов;

локального акта получателя субсидии о применении тарифов по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения;

утвержденного получателем субсидии и согласованного министерством расписания;

письма, подписанного получателем субсидии, об отсутствии просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации.

Если получателем субсидии не представлена выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, министерство запрашивает ее самостоятельно в Управлении Федеральной налоговой службы по Самарской области в порядке межведомственного электронного взаимодействия.

8. Министерство в течение 2 рабочих дней регистрирует заявление получателя субсидии и в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку прилагаемых документов, содержащихся в них сведений на предмет полноты и достоверности, а также их соответствия условиям и целям предоставления субсидии.

9. По результатам проверки министерство в течение 7 рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии и проект соглашения либо решение об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии оформляется в форме письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом, с приложением проекта соглашения. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит основания для отказа в предоставлении субсидии.

Решение министерства доводится до получателя субсидии не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения

и получение министерством подтверждения о его вручении получателю субсидии.

В случае принятия министерством решения о предоставлении субсидии получатель субсидии должен явиться в министерство для подписания соглашения в течение 1 рабочего дня с даты получения информации о принятом решении.

В случае неподписания соглашения в указанный в абзаце четвертом настоящего пункта срок министерство в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока подписания соглашения принимает решение об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 7 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

несоответствие получателя субсидии критериям, установленным пунктами 4 и 5 настоящего Порядка;

наличие в заявлении и документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений, а также невозможность прочтения текста заявления;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидии организациям внутреннего водного транспорта, подавшим свои заявления на предоставление субсидии ранее;

незаключение в установленный срок соглашения.

11. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацами вторым и (или) пятым пункта 10 настоящего Порядка, получатель субсидии вправе повторно обратиться в

министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов на получение субсидии осуществляется в порядке и сроки, которые предусмотрены для рассмотрения документов, поданных первоначально.

12. Субсидия предоставляется получателю субсидии единовременно в размере 100 процентов фактических затрат.

13. Министерством осуществляется перечисление субсидии на расчетный счет, открытый получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

14. Показатели результативности предоставления субсидии в 2016 году, порядок, сроки и формы представления получателем субсидии отчетности о достижении показателей результативности определяются соглашением.

15. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

16. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии письменного требования министерства, органа

государственного финансового контроля Самарской области о возврате субсидии.

В случае неисполнения получателем указанного требования в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

17. В случае недостижения получателем субсидии показателей результативности предоставления субсидии, установленных соглашением, получатель субсидии возвращает субсидию в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, а также уплачивает штраф в размере 5% от суммы полученной субсидии.

18. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году получателем субсидии, подлежат возврату в областной бюджет в текущем финансовом году в течение 30 календарных дней со дня получения письменного требования министерства в случаях, предусмотренных соглашением.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства
Самарской области

от 10.11.2016 № 636

ПОРЯДОК

предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на модернизацию корпуса и механизмов теплохода типа «Ом»

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления в 2016 году за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на модернизацию корпуса и механизмов теплохода типа «Ом» (далее – субсидия).

2. Субсидии предоставляются юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения (далее – получатель субсидии), на возмещение понесенных ими затрат на модернизацию корпуса и механизмов теплохода типа «Ом» (далее – затраты).

3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2016 год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных министерству в установленном порядке.

4. Субсидии предоставляются получателям субсидий, соответствующим следующим критериям:

регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности на территории Самарской области не менее трех лет;

выполнение получателем субсидии не менее 45 процентов перевозок от общего количества перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

наличие у получателя субсидии на праве собственности или на ином законном основании не менее 9 единиц речных транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в навигационный период;

оказание получателем субсидии услуг по перевозке пассажиров речным транспортом по направлениям и тарифам, утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области;

выполнение получателем субсидии перевозок пассажиров по утвержденному получателем и согласованному с министерством расписанию;

наличие у получателя субсидии, осуществляющего свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения:

проездных документов (билетов), оформленных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

резервного и аварийно-спасательного судов;

диспетчерского регулирования движением судов;

пассажирского вокзала, справочной службы и зала ожидания.

5. Получатель субсидии должен соответствовать следующим требованиям:

у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

в отношении получателя субсидии не осуществляются процедуры ликвидации, реорганизации, банкротства и его деятельность не приостановлена в установленном действующим законодательством порядке;

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1 настоящего Порядка.

6. Условиями предоставления субсидии являются:

решение министерства о предоставлении субсидии;

заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) между министерством и получателем субсидии по форме, установленной министерством управления финансами Самарской области.

7. Для получения субсидии получатель субсидии в срок до 1 декабря 2016 года представляет в министерство заявление о

предоставлении субсидии (в произвольной форме) с указанием телефона, факса или электронной почты и с приложением следующего пакета документов:

копий учредительных документов, заверенных получателем субсидии (всех изменений к ним);

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

письма из органов статистики о количестве перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

письма, подтверждающего отсутствие процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства, а также отсутствие факта приостановления деятельности получателя субсидии в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, подписанного руководителем организации, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

документов, подтверждающих отсутствие фактов, предусмотренных абзацами четвертым и пятым пункта 5 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

копии лицензии на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров;

документов, подтверждающих наличие у получателя субсидии в собственности или на ином законном основании имущества, указанного в абзацах пятом, десятом и двенадцатом пункта 4 настоящего Порядка;

документов, подтверждающих понесенные получателем затраты (договор(ы), счета-фактуры, платежные поручения, акт(ы) выполненных работ и т.д.);

документов, подтверждающих наличие у получателя диспетчерского управления движением судов;

локального акта получателя субсидии о применении тарифов по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения;

утвержденного получателем субсидии и согласованного министерством расписания;

письма, подписанного получателем субсидии, об отсутствии просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации.

Если получателем субсидии не представлена выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, министерство запрашивает ее самостоятельно в Управлении Федеральной налоговой службы по Самарской области в порядке межведомственного электронного взаимодействия.

8. Министерство в течение 2 рабочих дней регистрирует заявление получателя субсидии и в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку прилагаемых документов, содержащихся в них сведений на предмет полноты и достоверности, а также их соответствия условиям и целям предоставления субсидии.

9. По результатам проверки министерство в течение 7 рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии и проект соглашения либо решение об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии оформляется в форме письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом, с приложением проекта соглашения. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит основания для отказа в предоставлении субсидии.

Решение министерства доводится до получателя субсидии не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения

и получение министерством подтверждения о его вручении получателю субсидии.

В случае принятия министерством решения о предоставлении субсидии получатель субсидии должен явиться в министерство для подписания соглашения в течение 1 рабочего дня с даты получения информации о принятом решении.

В случае неподписания соглашения в указанный в абзаце четвертом настоящего пункта срок министерство в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока подписания соглашения принимает решение об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 7 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

несоответствие получателя субсидии критериям, установленным пунктами 4 и 5 настоящего Порядка;

наличие в заявлении и документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений, а также невозможность прочтения текста заявления;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидии организациям внутреннего водного транспорта, подавшим свои заявления на предоставление субсидии ранее;

незаключение в установленный срок соглашения.

11. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацами вторым и (или) пятым пункта 10 настоящего Порядка, получатель субсидии вправе повторно обратиться в

министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов на получение субсидии осуществляется в порядке и сроки, которые предусмотрены для рассмотрения документов, поданных первоначально.

12. Субсидия предоставляется получателю субсидии единовременно в размере 100 процентов фактических затрат.

13. Министерством осуществляется перечисление субсидии на расчетный счет, открытый получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

14. Показатели результативности предоставления субсидии в 2016 году, порядок, сроки и формы представления получателем субсидии отчетности о достижении показателей результативности определяются соглашением.

15. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

16. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии письменного требования министерства, органа

государственного финансового контроля Самарской области о возврате субсидии.

В случае неисполнения получателем указанного требования в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

17. В случае недостижения получателем субсидии показателей результативности предоставления субсидии, установленных соглашением, получатель субсидии возвращает субсидию в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, а также уплачивает штраф в размере 5% от суммы полученной субсидии.

18. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году получателем субсидии, подлежат возврату в областной бюджет в текущем финансовом году в течение 30 календарных дней со дня получения письменного требования министерства в случаях, предусмотренных соглашением.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к постановлению Правительства
Самарской области

от 10.11.2016 № 636

ПОРЯДОК

предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на ремонт судов на воздушной подушке

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления в 2016 году за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на ремонт судов на воздушной подушке (далее – субсидия).

2. Субсидии предоставляются юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения (далее – получатель субсидии), на возмещение понесенных ими затрат на ремонт судов на воздушной подушке (далее – затраты).

3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2016 год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных министерству в установленном порядке.

4. Субсидии предоставляются получателям субсидий, соответствующим следующим критериям:

регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности на территории Самарской области не менее трех лет;

выполнение получателем не менее 45 процентов перевозок от общего количества перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

наличие у получателя субсидии на праве собственности или на ином законном основании не менее 4 единиц речных транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в межнавигационный период;

оказание получателем субсидии услуг по перевозке пассажиров речным транспортом по направлениям и тарифам, утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области;

выполнение получателем субсидии перевозок пассажиров по утвержденному получателем и согласованному с министерством расписанию;

наличие у получателя субсидии, осуществляющего свою деятельность на территории Самарской области в сфере речного транспорта пригородного сообщения:

проездных документов (билетов), оформленных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

резервного и аварийно-спасательного судов;

диспетчерского регулирования движением судов;

пассажирского вокзала, справочной службы и зала ожидания.

5. Получатель субсидии должен соответствовать следующим требованиям:

у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

в отношении получателя субсидии не осуществляются процедуры ликвидации, реорганизации, банкротства и его деятельность не

приостановлена в установленном действующим законодательством порядке;

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1 настоящего Порядка.

6. Условиями предоставления субсидии являются:

решение министерства о предоставлении субсидии;

заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) между министерством и получателем субсидии по форме, установленной министерством управления финансами Самарской области.

7. Для получения субсидии получатель субсидии в срок до 1 декабря 2016 года представляет в министерство заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с указанием телефона, факса или электронной почты и с приложением следующего пакета документов:

копий учредительных документов, заверенных получателем (всех изменений к ним);

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

письма из органов статистики о количестве перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом на территории Самарской области;

письма, подтверждающего отсутствие процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства, а также отсутствие факта приостановления деятельности получателя субсидии в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, подписанного руководителем организации, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

документов, подтверждающих отсутствие фактов, предусмотренных абзацами четвертым и пятым пункта 5 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

копии лицензии на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров;

документов, подтверждающих наличие у получателя субсидии в собственности или на ином законном основании имущества, указанного в абзацах пятом, десятом и двенадцатом пункта 4 настоящего Порядка;

документов, подтверждающих понесенные получателем затраты (договор(ы), счета-фактуры, платежные поручения, акт(ы) выполненных работ и т.д.);

документов, подтверждающих наличие у получателя диспетчерского управления движением судов;

локального акта получателя субсидии о применении тарифов по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения;

утвержденного получателем субсидии и согласованного министерством расписания;

письма, подписанного получателем субсидии, об отсутствии просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации.

Если получателем субсидии не представлена выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, министерство запрашивает ее самостоятельно в Управлении Федеральной налоговой службы по Самарской области в порядке межведомственного электронного взаимодействия.

8. Министерство в течение 2 рабочих дней регистрирует заявление получателя субсидии и в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку прилагаемых документов, содержащихся в них сведений на предмет полноты и достоверности, а также их соответствия условиям и целям предоставления субсидии.

9. По результатам проверки министерство в течение 7 рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии и проект соглашения либо решение об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии оформляется в форме письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом, с приложением проекта соглашения. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит основания для отказа в предоставлении субсидии.

Решение министерства доводится до получателя субсидии не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения и получение министерством подтверждения о его вручении получателю субсидии.

В случае принятия министерством решения о предоставлении субсидии получатель субсидии должен явиться в министерство для

подписания соглашения в течение 1 рабочего дня с даты получения информации о принятом решении.

В случае неподписания соглашения в указанный в абзаце четвертом настоящего пункта срок министерство в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока подписания соглашения принимает решение об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 7 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

несоответствие получателя субсидии критериям, установленным пунктами 4 и 5 настоящего Порядка;

наличие в заявлении и документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений, а также невозможность прочтения текста заявления;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидии организациям внутреннего водного транспорта, подавшим свои заявления на предоставление субсидии ранее;

незаключение в установленный срок соглашения.

11. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацами вторым и (или) пятым пункта 10 настоящего Порядка, получатель субсидии вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов на получение субсидии осуществляется в порядке и сроки, которые предусмотрены для рассмотрения документов, поданных первоначально.

12. Субсидия предоставляется получателю субсидии единовременно в размере 100 процентов фактических затрат.

13. Министерством осуществляется перечисление субсидии на расчетный счет, открытый получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

14. Показатели результативности предоставления субсидии в 2016 году, порядок, сроки и формы представления получателем субсидии отчетности о достижении показателей результативности определяются соглашением.

15. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

16. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органами государственного финансового контроля Самарской области, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии письменного требования министерства, органа государственного финансового контроля Самарской области о возврате субсидии.

В случае неисполнения получателем указанного требования в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

17. В случае недостижения получателем субсидии показателей результативности предоставления субсидии, установленных соглашением, получатель субсидии возвращает субсидию в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, а также уплачивает штраф в размере 5% от суммы полученной субсидии.

18. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году получателем субсидии, подлежат возврату в областной бюджет в текущем финансовом году в течение 30 календарных дней со дня получения письменного требования министерства в случаях, предусмотренных соглашением.

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам							
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
							2016	2017	2018	2019 – 2025
20.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях финансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	0 – нет, 1 – есть					1	1	1	
Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом										
21.	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100	100	100	100
22.	Количество объектов первоначальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц			1					
23.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	единиц			1		2			
24.	Количество построенных складских комплексов для складирования песка	единиц						1		

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	Плановый период (прогноз)					
							2016	2017	2018	2019 – 2025		
25.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикрановыми путями центрального грузового участка речного порта г. Самара	пог. м				0						
26.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	единиц				2						
27.	Количество приобретенных судов	единиц					2					
28.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	единиц					1					
29.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	единиц					2					
30.	Количество модернизированных судов типа «Ом»	единиц					1					
31.	Количество отремонтированных судов на воздушной подушке	единиц					4					
32.	Количество капитально отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде в целях обеспечения транспортной безопасности	единиц					1					
33.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде	единиц					1					

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам							
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
							2016	2017	2018	2019 – 2025

Задача 3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом,
в том числе региональных авиаперевозок

34.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%			100	100	100	100	100	100
35.	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	единиц		3						
36.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	единиц			3	3				
37.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%				100	100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам								
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
							2016	2017	2018	2019 – 2025	
	кие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области										
41.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	%	100	100	100	99,97	100	100	100	100	
42.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области	%	100	100	100	100	100	100	100	100	
43.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов	%				100	100	100	100	100	
44.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления,	%				100	100	100	100	100	

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам							
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
							2016	2017	2018	2019 – 2025

реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области

45.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов	%					100				
46.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%						100			
47.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	%						100			

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам							
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
							2016	2017	2018	2019 – 2025
Задача 2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров										
48.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками	%	95,98	98,03	98					
49.	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9	9	10					
Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок										
50.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок	%				100	100	100	100	
51.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содруже-	0 – нет, 1 – есть				1	1	1	1	

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам										
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	Плановый период (прогноз)						
							2016	2017	2018	2019 – 2025			
	ства Независимых Госу- дарств												

¹ Показатель приведен справочно. При расчете показателя эффективности реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» (R₄) не учитывается.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
к постановлению Правительства
Самарской области
от 10.11.2016 № 636

Объемы
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограм- мы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей					
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения в Самарской области»

Всего	по	Министерство	2014-	6982563,813	8063224,187	7878717,306	10430873,732	13471393,917	72024468,096	117186003,679 ¹
	подпрограмме	транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области	2025							
Из них неис- пользованный остаток					859467,195	805770,177				

№ п/п	Наименование подпрограм- мы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей					
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025

прошлого
года

В том числе:

средства

областного

бюджета

бюджетные

ассигнования

дорожного

фонда

Самарской

области

Из них неис-

пользованный

остаток про-

шлого года

средства из

федерального

бюджета

Из них неис-

пользованный

остаток про-

шлого года

59971,1

59971,1

5661408,023 7402543,616 6777543,306 7719244,544 8036395,43 72024468,096 106438357,545¹

438311,405 744934,065

1321155,79 660680,571 1101174 2651658,088 5375027,487

10627704,033¹

421155,79 60836,113

№ п/п	Наименование подпрограм- мы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего
	В том числе:									
	иные межбюджет- ные трансферты субсидии из федерального бюджета				239524,781	1101174				1340698,781
	Из них неис- пользованный остаток про- шлого года				1321155,79	421115,79				1321155,79 ¹
	планируемые к поступле- нию средства из федераль- ного бюджета				421155,79	47509,628 ²				
							2651658,088	5375027,487		8026685,575
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»									
Всего	по	Министер- ство транспорта и	2014- 2022	4076406,059	3274400,601	5037108,807	2046311,709	3517758,63	4642329,2	21692691,029 ¹

№ п/п	Наименование подпрограм- мы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего	
		автомобиль- ных дорог Самарской области			501874,107	399749,87					
	Из них неис- пользованный остаток про- шлого года										
	В том числе: средства областного бюджета			9459,758		59590,1	245450,52	3336,36			317836,738
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2189244,082	3705222,704	640278,889	2353839,97			12125529,098 ¹
	Из них неис- пользованный остаток про- шлого года				501874,107	328128,741					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего	
	иные межбюджетные трансферты			1085156,519	1272296,003	1160582,3	1160582,3	4642329,2	9235998,709 ¹		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				84947,613						
	Всего по подпрограмме		Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»	2014-	1940594,674	1620538,008	1937415,083	1644852,463	1703675,723	554202	9398277,951 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			2018			3000				
	В том числе: средства областного бюджета				1900694,674	1510538,008	1937415,083	1644852,463	1703675,723	554202	9248377,951 ¹
	Из них неиспользованный остаток						3000				

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего	
	прошлого года	Министерство образования и науки Самарской области		6090							6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000	3000					397873,569 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					3000					
		Министерство транспорта и автомобиль-		1509731,105	1497538,008	1934415,083	1644852,463	1703675,723	554202		8844414,382

№ п/п	Наименование подпрограм- мы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего
	субсидии из федерального бюджета	ных дорог Самарской области Минис- терство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области, государст- венное казенное учреждение Самарской области «Региональ- ный телекомму- никацион- ный центр»		39900	110000					149900

№ п/п	Наименование подпрограм- мы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего	
	привлекаемые средства инвесторов					15000	340000				355000
	Всего по государствен- ной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014- 2025	14699457,122	14138044,147	15 856 958,921	15 486 663,869	19514455,5	84107883,238	161 120 533,068 ¹	
	Из них неис- пользованный остаток про- шлого года				1361341,302	1321588,427					

В том числе:

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего
	средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	3000722,908	3314900,048	2588610,313	7441085,942	22529717,198 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					116068,38				
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570						570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810						6810
		Минис-		1440		40000				41440

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего	
		терство здравоохранения Самарской области Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713					124509,503
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	349733,135	623411,045	623239,01	1060030,902		2988661,516
		Министерство имущественных		384873,569	13000	3000					397873,569 ¹

№ п/п	Наименование подпрограм- мы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего	
		отношений Самарской области				3000					
	Из них неис- пользованный остаток про- шлого года	Министер- ство транс- порта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1994005,183	1950274,083	1766983,083			9282193,22
		Министер- ство строи- тельства Са- марской об- ласти		1500000	1000000	534271,59	741214,92	198388,22	5826853,04		9687659,39 ¹
	Из них неис- пользованный остаток про- шлого года					113068,38					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей					
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025

бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

9728354,324 9591787,698 10482766,01 8359523,433 10390235,4 72024468,096 118563886,643¹

Из них неиспользованный остаток прошлого года средства из федерального бюджета

Министерство транспорта и автомобиль-

940185,512 1073062,806
1361055,79 1855837,09 2373470,003 3812240,388 6535609,787 4642329,2 20026929,226¹

№ п/п	Наименование подпрограм- мы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего		
		ных дорог Самарской области			421155,79	132457,242						
	Из них неис- пользованный остаток про- шлого года В том числе:											
	иные межбюджет- ные трансферты				1324681,3	2373470,003	1160582,3	1160582,3	4642329,2	10576697,49		
	Из них планируемые к поступле- нию иные межбюджет- ные транс- ферты						1160582,3	1160582,3	4642329,2	6963493,8		
	субсидии из федерального бюджета						2651658,088	5375027,487		7015203,678		

№ п/п	Наименование подпрограм- мы, источник финансирова- ния	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019-2025	Всего
	Из них планируемые к поступле- нию субсидии из федераль- ного бюджета Привлека- емые средства инвесторов ³ Суммарный объем бюд- жетных ас- сигнований муниципаль- ных дорож- ных фондов (справочно)						2651658,088	5375027,487		7015203,678
				15000		340000				355000
				446217	698262	564177	564177	564177	564177 (ежегодно)	6222072

³ Объем средств приведен справочно.