



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.11.2015 № 788

О расчете дифференцированных нормативов отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты

В соответствии с пунктом 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Самарской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые:

Порядок расчета дифференцированных нормативов отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты;

Методику расчета дифференцированных нормативов отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты.

2. Определить министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области уполномоченным органом исполнительной власти Самарской области по расчету дифференцированных нормативов

отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Пивкина).

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Самарской области
от 30.11.2015 № 488

Порядок

расчета дифференцированных нормативов отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты

1. Настоящий Порядок определяет процедуру расчета дифференцированных нормативов отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты (далее - дифференцированные нормативы).

2. Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области ежегодно до 10 августа текущего года проводит сверку сведений о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, в границах городских округов, находящихся в собственности муниципальных образований Самарской области, и вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в собственности муниципального образования, соответственно, по состоянию на 1 января текущего года с администрациями муниципальных образований Самарской области в разрезе поселений, городских округов и муниципальных районов Самарской области.

3. Министерство управления финансами Самарской области в срок до 10 августа текущего года представляет в министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области сведения о:

предварительном объеме прогнозируемых поступлений в областной бюджет доходов от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный

бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

размере общего норматива отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты, но не менее отчислений, предусмотренных пунктом 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4. Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области ежегодно до 20 августа текущего года представляет в министерство управления финансами Самарской области сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, в границах городских округов, находящихся в собственности муниципальных образований Самарской области, по состоянию на 1 января текущего года и ежегодно производит расчет дифференцированных нормативов исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета Самарской области от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, согласно Методике расчета дифференцированных нормативов отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Самарской области
от 30.11.2015 № 488

Методика

расчета дифференцированных нормативов отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты

Дифференцированные нормативы отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты на планируемый год рассчитываются по формуле

$$N_{\text{диф}_j} = N_{\text{общ}_j} \times \frac{ПД_j}{ПД_{\text{общ}}},$$

где $N_{\text{общ}_j}$ - общий норматив отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в местные бюджеты, доведенный министерством управления финансами Самарской области на этапе формирования проекта закона Самарской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, но не менее отчислений, предусмотренных пунктом 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в процентах;

$ПД_j$ - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности j-го муниципального образования, в километрах;

$ПД_{общ}$ - общая расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, на территории Самарской области, в километрах.

2. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности j-го муниципального образования, рассчитывается по формуле

$$ПД_j = ПДУ_j \times K_y + ПДн_j \times K_n + ПДг_j \times K_g$$

где $ПДУ_j$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности j-го муниципального образования, по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, в километрах;

K_y - коэффициент пересчета протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности муниципальных образований, для включения в расчетную протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, определяемый законодательством Самарской области;

$ПДн_j$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими

материалами), находящихся в собственности j-го муниципального образования, по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, в километрах;

K_n - коэффициент пересчета протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами), находящихся в собственности муниципальных образований, для включения в расчетную протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, определяемый законодательством Самарской области;

$ПД_j$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием, находящихся в собственности j-го муниципального образования, по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, в километрах;

K_g - коэффициент пересчета протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием, находящихся в собственности муниципальных образований, для включения в расчетную протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяемый законодательством Самарской области.

3. Общая расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, на территории Самарской области рассчитывается по формуле

$$ПД \text{ общ.} = \sum_{n=1}^N ПД_j,$$

где $ПД_j$ - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности j -го муниципального образования, в километрах;

N - количество муниципальных образований на территории Самарской области.

4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, определяется на основании данных формы федерального статистического наблюдения 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» в разрезе муниципальных образований.