



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «05» 06 2019 года № 11

О внесении изменений в постановление министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области от 20 июля 2016 г. № 18 «Об установлении шкалы критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»

В целях приведения нормативного правового акта Рязанской области в соответствие с действующим законодательством министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области от 20 июля 2016 г. № 18 «Об установлении шкалы критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» изменение, изложив приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Министр

Е.А. Беленецкий

Приложение к постановлению  
 министерства транспорта и  
 автомобильных дорог Рязанской  
 области от «05» 06 2019г. № 11

«Приложение  
 к постановлению министерства  
 транспорта и автомобильных дорог  
 Рязанской области  
 от 20 июля 2016 г. № 18

### Шкала критериев

для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе  
 на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по  
 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Наименование критерия	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения*	
1.1.	0	30
1.2.	от 0 до 0,1 включительно	20
1.3.	от 0,1 до 0,5 включительно	10
1.4.	свыше 0,5	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполнении государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником	
2.1.	от 0 до 1 года включительно	0

2.2.	от 1 года до 5 лет включительно		15
2.3.	от 5 лет до 10 лет включительно		30
2.4.	свыше 10 лет		50
3.	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок.</p> <p>Количество баллов по данному критерию определяется для каждого транспортного средства как сумма баллов по каждой характеристике транспортного средства, влияющей на качество перевозок</p>		
3.1.	наличие кондиционера		0,2
3.2.	наличие электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах		0,3
3.3.	наличие речевого информатора для информирования об остановочных пунктах		0,5
3.4.	наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья (для маршрутов междугородного сообщения)		1
3.5.	наличие низкого пола или специального сертифицированного оборудования для осуществления перевозок пассажиров из числа инвалидов		1
3.6.	использование природного газа в качестве моторного топлива или электродвигателей		2
4.	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемый юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок</p>		
	класс транспортного средства**	максимальный срок эксплуатации транспортного средства	
4.1.	М, С	до 4 лет включительно	30
	Б	до 5 лет включительно	
4.2.	М, С	от 4 до 7 лет включительно	15
	Б	от 5 до 10 лет включительно	
4.3.	М, С	свыше 7 лет	0
	Б	свыше 10 лет	

Для участников договора простого товарищества подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

\* по показателю 1 для претендентов, не осуществлявших деятельность по регулярным перевозкам пассажиров в течение двенадцати месяцев, предшествующих дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, количество баллов принимается равным 0 (нулю).

\*\* Класс транспортного средства:

- М – малый класс (длина от 5 метров до 7,5 метров включительно);
- С – средний класс (длина от 7,5 метров до 10 метров включительно);
- Б – большой класс (длина более чем 10 метров).»