

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 июня 2020 г. № 144

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219, от 21.10.2015 № 262, от 02.12.2015 № 294, от 23.03.2016 № 50, от 02.06.2016 № 123, от 20.07.2016 № 162, от 28.09.2016 № 223, от 16.11.2016 № 256, от 23.12.2016 № 302, от 08.02.2017 № 15, от 21.02.2017 № 34, от 05.04.2017 № 58, от 30.05.2017 № 127, от 28.09.2017 № 227, от 08.11.2017 № 276, от 12.12.2017 № 339, от 13.02.2018 № 30, от 03.04.2018 № 81, от 20.06.2018 № 177, от 07.08.2018 № 221, от 11.09.2018 № 261, от 19.12.2018 № 385, от 19.12.2018 № 386, от 29.12.2018 № 445, от 07.02.2019 № 27, от 04.04.2019 № 96, от 06.06.2019 № 157, от 26.06.2019 № 193, от 20.08.2019 № 270, от 18.11.2019 № 355, от 04.02.2020 № 8, от 17.03.2020 № 54)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в приложение к постановлению Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» следующие изменения:

1) в строке «Объемы финансирования Программы» паспорта государственной программы:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования Программы составляет 80039156,73541 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 73315329,92641 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 63736116,74824 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 57312289,93924 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 16303039,98717 тыс. рублей, из

них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 16003039,98717 тыс. рублей.»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«2020 год - 10051080,26442 тыс. рублей;»;

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«2020 год - 9142300,6145 тыс. рублей;»;

абзац тридцать шестой изложить в следующей редакции:

«2020 год - 8405725,46442 тыс. рублей;»;

абзац сорок девятый изложить в следующей редакции:

«2020 год - 7496945,8145 тыс. рублей;»;

2) раздел 4 «Ресурсное обеспечение Программы» изложить в следующей редакции:

«4. Ресурсное обеспечение Программы

Главные распорядители, объемы и источники финансирования приведены в таблице:

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей											
			всего	в том числе по годам										
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Минтранс Рязанской области	всего, из них:	80032408,62621	2740868,58882	3793551,71596	5793861,50081	6431720,86005	6317752,95685	8502806,95096	10050312,26442	11436094,4205	12313966,93786	7678686,21499	4972786,21499
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	73315329,92641	2740868,58882	3793551,71596	4568959,41163	5426490,8127	5183153,08319	7680203,13259	9142300,6145	10866816,72351	11729432,84351	7444726,5	4738826,5
		областной бюджет, из них:	63729368,63904	2740868,58882	3114508,62596	4727195,00081	5496613,18005	5262817,53968	5759096,25096	8404957,46442	9347445,6205	10454293,93786	4128786,21499	4292786,21499
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	57312289,93924	2740868,58882	3114508,62596	3802292,91163	4491383,1327	4128217,66602	4936492,43259	7496945,8145	8778167,92351	9869759,84351	3894826,5	4058826,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		федеральный бюджет, из них:	16303039,98717	-	679043,09	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	1645354,8	2088648,8	1859673	3549900	680000
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	16003039,98717	-	679043,09	766666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	1645354,8	2088648,8	1859673	3549900	680000
2	Минобразование Рязанской области	областной бюджет	6748,1092	-	-	468	468	467,7992	3040,31	768	768	768	-	-
	Итого по Программе, в том числе:		80039156,73541	2740868,58882	3793551,71596	5794329,50081	6432188,86005	6318220,75605	8505847,26096	10051080,26442	11436862,4205	12314734,93786	7678686,21499	4972786,21499
		областной бюджет, из них:	63736116,74824	2740868,58882	3114508,62596	4727663,00081	5497081,18005	5263285,33888	5762136,56096	8405725,46442	9348213,6205	10455061,93786	4128786,21499	4292786,21499
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	57312289,93924	2740868,58882	3114508,62596	3802292,91163	4491383,1327	4128217,66602	4936492,43259	7496945,8145	8778167,92351	9869759,84351	3894826,5	4058826,5
		федеральный бюджет, из них:	16303039,98717	-	679043,09	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	1645354,8	2088648,8	1859673	3549900	680000
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	16003039,98717	-	679043,09	766666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	1645354,8	2088648,8	1859673	3549900	680000

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.»;

3) в разделе 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

абзацы двадцать седьмой, двадцать восьмой признать утратившими силу;

в абзаце тридцать втором цифры «2902,2» заменить цифрами «2915,2»;

в абзаце тридцать третьем цифры «470,96» заменить цифрами «505,66»;

в абзаце тридцать четвертом цифры «1100,097», «3961,99» заменить соответственно цифрами «1117,988», «4489,37»;

в абзаце тридцать пятом цифры «6649,3» заменить цифрами «6652,3»;

в абзаце тридцать шестом цифры «172,751», «333,73» заменить соответственно цифрами «170,751», «2278,85»;

в абзаце тридцать восьмом цифры «75,549», «239,55» заменить соответственно цифрами «78,549», «2239,55»;

в абзаце тридцать девятом цифры «95,929», «94,18» заменить соответственно цифрами «90,929», «39,3»;

дополнить новыми абзацами тридцать третьим, тридцать четвертым следующего содержания:

«количество и протяженность уникальных искусственных сооружений 6 шт./2762,16 погонных метра;

доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 3,4%»;

дополнить новым абзацем пятьдесят пятым следующего содержания:

«установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 243 шт./311%»;

в абзаце семьдесят девятом цифры «157» заменить цифрами «82»;

абзац восьмидесятый признать утратившим силу;

дополнить новым абзацем восемьдесят третьим следующего содержания:

«оборудование не менее 68 нерегулируемых пешеходных переходов (в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»);»;

4) в приложении № 4 к государственной программе:

- разделы 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы», 4 «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Главные распорядители, объемы и источники финансирования приведены в таблице:

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										
			всего	в том числе по годам									
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Минтранс Рязанской области	всего по подпрограмме, в том числе:	65140490,09006	5003886,16219	5575889,0127	5312357,31397	7038851,46016	8544660,01856	10338858,8147	11177824,30778	7427031,5	4721131,5	
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	63510486,99948	4549313,20277	5413690,8127	5165416,28319	6890598,84471	8385601,00311	10215946,73057	11056367,12243	7269726,5	4563826,5	
		областной бюджет, из них:	49516493,19289	3937219,66219	4640781,3327	4257421,8968	4295140,76016	6899305,21856	8250210,0147	9318151,30778	3877131,5	4041131,5	
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	48186490,10231	3782646,70277	4478583,1327	4110480,86602	4146888,14471	6740246,20311	8127297,93057	9196694,12243	3719826,5	3883826,5	
		федеральный бюджет, из них:	15623996,89717	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	1645354,8	2088648,8	1859673	3549900	680000	
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	15323996,89717	766666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	1645354,8	2088648,8	1859673	3549900	680000	

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Главный распорядитель бюджетных средств обеспечивает:

- результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств;

- соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство промышленности и экономического развития Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Минтрансом Рязанской области – заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Исполнители Программы осуществляют следующие функции при реализации подпрограммы:

- исполняют программные мероприятия;
- заключают соглашения с муниципальными образованиями Рязанской области о предоставлении субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы;
- осуществляют закупку товаров, работ, услуг в целях реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- в течение всего срока действия государственного контракта, договора контролируют выполнение работ подрядными организациями, осуществляют приемку выполненных работ;
- осуществляют иные функции в пределах своих полномочий.

4.2. Реализация мероприятия, указанного в подпункте 3.1.1 таблицы № 1 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, (далее – таблица № 1 раздела 5) осуществляется в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329.

4.3. Реализация мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.6, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, осуществляется путем предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области из областного бюджета.

Предоставление и распределение указанных субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области регулируются положениями настоящего раздела.

Субсидии местным бюджетам предоставляются в пределах доведенных до главного распорядителя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств.

4.4. В целях реализации отдельных мероприятий настоящей подпрограммы применяются следующие понятия:

4.4.1. Для целей мероприятия, указанного в подпункте 4.6 таблицы № 1 раздела 5:

сельские территории – сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района, сельские населенные пункты, рабочие поселки, входящие в состав городских округов (за исключением городского округа город Рязань).

Перечень таких сельских населенных пунктов и рабочих поселков на территории Рязанской области определяется Правительством Рязанской области;

общественно значимые объекты сельских населенных пунктов – расположенные в сельском населенном пункте здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций почтовой связи, органы государственной власти или органы местного самоуправления, школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты или офисы врачей общей практики, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли.

Приоритетность общественно значимых объектов сельских населенных пунктов определяется распоряжением Правительством Рязанской области от 17 декабря 2019 г. № 598-р;

объекты производства и переработки продукции – объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки продукции всех отраслей экономики, введенные в эксплуатацию или планируемые к вводу в эксплуатацию в году предоставления субсидии, построенные (реконструированные, модернизированные) на сельских территориях.

4.4.2. Для целей мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5 под сельскими территориями понимаются:

сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района;

сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городского округа город Рязань);

рабочие поселки, наделенные статусом городских поселений;

рабочие поселки, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городского округа город Рязань).

Перечень таких сельских населенных пунктов и рабочих поселков на территории Рязанской области определяется Правительством Рязанской области.

4.4.3. Для целей мероприятия, указанного в подпункте 8.1 таблицы № 1 раздела 5 под городскими агломерациями, включающими города с населением свыше 300 тысяч человек понимаются агломерации, образованные городами с численностью населения свыше 300 тысяч человек по состоянию на 31 декабря 2017 года.

4.5. Мероприятия, указанные в:

подпунктах 4.6, 4.7 таблицы № 1 раздела 5, реализуются в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (приложение № 9 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696);

подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5, реализуется в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193;

подпункте 8.1 таблицы № 1 раздела 5, реализуется в соответствии с настоящим разделом и с учетом Правил предоставления и распределения в 2020-2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762.

4.6. Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области предоставляются в целях:

проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5);

строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (для мероприятия, указанного в подпункте 4.5 таблицы № 1 раздела 5);

строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции (для мероприятия, указанного в подпункте 4.6 таблицы № 1 раздела 5);

строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах (для мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5);

реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию (для мероприятия, указанного в подпункте 7.3 таблицы № 1 раздела 5);

реализации отдельных мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемых в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации (для мероприятия, указанного в подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5);

капитального ремонта, ремонта и содержания социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию (для мероприятия, указанного в подпункте 8.1 таблицы № 1 раздела 5).

4.7. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.6, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, осуществляется при соблюдении следующих условий:

- условия, предусмотренные абзацами вторым, третьим подпункта 2 пункта 4 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Рязанской области от 26.11.2019 № 377 (далее – Правила № 377);

- централизация закупок в соответствии с распоряжением Правительства Рязанской области от 25.04.2017 № 178-р, за исключением закупок:

в отношении объектов, на строительство (реконструкцию) которых муниципальные контракты заключены до даты размещения извещения (информации) о начале проведения отбора муниципальных образований для предоставления субсидий;

муниципальные контракты по которым заключаются в соответствии с частью 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- наличие заявки на участие в конкурсном отборе (отборе) о предоставлении субсидии на соответствующий финансовый год, содержащей информацию о прогнозируемом объеме расходного обязательства муниципального образования Рязанской области (общей стоимости соответствующих мероприятий, в том числе за счет средств местного бюджета). Форма заявки на участие в конкурсном отборе (отборе) утверждается постановлением Минтранса Рязанской области;

- наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, соответствующие целям предоставления субсидий из областного бюджета, предусмотренным пунктом 4.6 настоящего раздела (далее – муниципальная программа);

- наличие утвержденной проектной документации на объекты строительства (реконструкции), капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов капитального строительства в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности (для мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.6, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, в части строительства (реконструкции), капитального ремонта автомобильных дорог);

- наличие утвержденной документации на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включающей пояснительную записку, схему ремонтируемой автомобильной дороги, ведомость дефектов и намечаемых объемов работ, сводную ведомость объемов работ, локальный сметный расчет и сводный сметный расчет (для мероприятий, указанных в подпунктах 4.5, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, в части ремонта автомобильных дорог);

- наличие утвержденного локального сметного расчета стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (для мероприятий, указанных в подпунктах 4.5, 7.3, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, в части работ по содержанию автомобильных дорог).

4.7.1. Дополнительные условия для мероприятия, указанного в подпункте 4.6 таблицы № 1 раздела 5:

- наличие перечня объектов строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии на соответствующий финансовый год с указанием:

информации, содержащей наименование объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог, мощность, срок строительства (реконструкции) и срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года

утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость строительства (реконструкции) такого объекта;

информации о прогнозируемом объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в том числе на предоставление межбюджетных трансфертов местным бюджетам на реализацию соответствующего мероприятия, а также объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансовое обеспечение реализации такого мероприятия (справочно);

- наличие заверенной уполномоченным органом местного самоуправления карты-схемы расположения объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог с географической привязкой к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов и (или) объектам производства и переработки продукции;

- обязательство органа местного самоуправления по вводу в эксплуатацию объекта производства и переработки продукции в году предоставления субсидии, в случае если объект производства и переработки продукции на день подачи заявки не введен в эксплуатацию (для мероприятий в части строительства и реконструкции автомобильных дорог к объектам производства и переработки продукции);

- наличие заверенной уполномоченным органом местного самоуправления копии контракта на проведение работ по строительству (реконструкции, модернизации) объекта производства и переработки продукции с приложением графика выполнения работ к контракту, подтверждающего, что уровень технической готовности объекта производства и переработки продукции на день подачи заявки составляет не менее 50%, в случае если объект производства и переработки продукции на день подачи заявки не введен в эксплуатацию (для мероприятий в части строительства и реконструкции автомобильных дорог к объектам производства и переработки продукции).

4.7.2. Дополнительными условиями для мероприятия, указанного в подпункте 7.3 таблицы № 1 раздела 5, являются:

- наличие объектов реконструкции, капитального ремонта, ремонта и мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии, в региональном проекте «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленном на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, входит в состав Рязанской городской агломерации.

4.7.3. Дополнительными условиями для мероприятия, указанного в подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5, являются:

- наличие мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии, в разрезе автомобильных дорог (улиц) и видов работ, в региональном проекте «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленном на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, входит в состав Рязанской городской агломерации.

4.8. Критериями конкурсного отбора (отбора) муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий являются:

1) для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5:

- численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 35 человек и более;

- протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от сельского населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 35 человек и более, до сети автомобильных дорог общего пользования не более чем 18 км;

2) для мероприятия, указанного в подпункте 4.5 таблицы № 1 раздела 5:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, поставленных на государственный кадастровый учет недвижимого имущества, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Рязанской области;

- численность по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году распределения субсидии, постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога общего пользования местного значения, софинансирование мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию которой планируется за счет средств субсидии из областного бюджета (далее соответственно – численность жителей, муниципальное образование Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога);

- объем финансирования муниципальным образованием Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога, мероприятий по благоустройству территории муниципального образования Рязанской области по отношению к численности жителей;

- наличие муниципального образования Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога, в перечне монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 г. № 1398-р;

3) для мероприятия, указанного в подпункте 4.6 таблицы № 1 раздела 5:

- наличие пояснительной записки с обоснованием необходимости включения конкретных объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в перечень объектов строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии;

- использование современных технологий при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог;

4) для мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5:

- наличие перечня объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии (далее – перечень) на соответствующий финансовый год с указанием информации, содержащей наименование объекта строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, мощность, срок строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта такого объекта;

- наличие заверенной уполномоченным органом местного самоуправления карты-схемы расположения объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах с географической привязкой к объектам сельских населенных пунктов;

- наличие пояснительной записки с обоснованием необходимости включения в перечень конкретных объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии;

5) для мероприятий, указанных в подпунктах 7.3, 7.4 таблицы № 1 раздела 5:

- применение новых технологий, техники, конструкций, материалов при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) для мероприятия, указанного в подпункте 8.1 таблицы № 1 раздела 5:

- наличие объектов капитального ремонта, ремонта и мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в региональном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на

достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

4.9. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год:

для мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5 таблицы № 1 раздела 5, составляет 95%;

для мероприятий, указанных в подпунктах 4.6, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, составляет 99%.

4.10. При распределении бюджетам муниципальных образований Рязанской области субсидий в рамках мероприятий, предусмотренных в подпунктах 4.1, 4.5, 4.6, 4.7, 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, применяется следующая методика:

- общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области, прошедших конкурсный отбор (отбор);

- объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области на соответствующее программное мероприятие ($V_{оф}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{оф} = V_{oi} - V_{мби},$$

где:

$V_{оф}$ - объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области, рублей;

V_{oi} - прогнозный объем расходного обязательства муниципального образования Рязанской области в размере общей стоимости программного мероприятия, рублей;

$V_{мби}$ - объем бюджетных ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение расходного обязательства i -го муниципального образования Рязанской области в соответствующем финансовом году на программное мероприятие, рублей.

Если значение показателя $V_{оф}$ больше предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году (V_p), то $V_{оф} = V_p$.

Предельный размер субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году (V_p) рассчитывается по следующей формуле:

$$V_p = V_{oi} \times (K / 100\%),$$

где:

К - предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год, процентов.

В случае, если субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области не распределены в соответствии с настоящей методикой, то проводится новый конкурсный отбор (отбор) с учетом положений настоящего раздела.

4.11. Порядок проведения конкурсного отбора (отбора) муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы устанавливается Минтрансом Рязанской области.

4.12. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на 2020 год утверждается распоряжением Правительства Рязанской области в разрезе муниципальных образований Рязанской области, программных мероприятий, объектов и объемов финансирования по результатам конкурсного отбора, проведенного соответствующим главным распорядителем бюджетных средств.

Начиная с формирования и исполнения бюджетов на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов, отбор муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий на реализацию мероприятий настоящего раздела проводится в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области. Распределение субсидий местным бюджетам Рязанской области из областного бюджета между муниципальными образованиями утверждается законом Рязанской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по результатам отбора, проведенного Минтрансом Рязанской области.

Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5, 7.3 таблицы № 1 раздела 5, осуществляется на основании соглашения, заключенного главным распорядителем бюджетных средств с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии в соответствии с Правилами № 377.

Предоставление субсидии местным бюджетам на реализацию мероприятий, указанных в подпунктах 4.6, 4.7, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, осуществляется на основании соглашения, заключенного главным распорядителем бюджетных средств с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999, и Правилами № 377.

4.13. Результатами использования субсидий являются:

4.13.1. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

4.13.2. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.5 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.13.3. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.6 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции.

4.13.4. Для мероприятия, указанного в подпункте 4.7 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции), капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах.

4.13.5. Для мероприятия, указанного в подпункте 7.3 таблицы № 1 раздела 5:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.13.6. Для мероприятия, указанного в подпункте 7.4 таблицы № 1 раздела 5:

- на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Рязанской городской агломерации выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние.

4.13.7. Для мероприятия, указанного в подпункте 8.1 таблицы № 1 раздела 5:

- количество установленных элементов автоматизированной системы управления дорожным движением в целях внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

4.14. В рамках реализации настоящей подпрограммы предусматривается финансовое обеспечение мероприятий в текущем финансовом году, в рамках которого финансируются соответствующие расходные обязательства, принятые и не оплаченные в предшествующем году.»;

- в раздел 5 «Система программных мероприятий» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

- в разделе 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы»:

- пункты 1, 2, 4-8, 10, 11, 23, 26 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
«1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	км	6538	+57,3	+6,4	+6,2	+0,45	+9,37	+17,06	+64,54	+16,6	+31,721
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	817	1146,7	1417,8	1447,7	1600,1	1797,8	2078,3	2365	2638,2	2915,2»
«4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	км	+40,95	+93,288	+130,769	+29,4	+152,40858	+197,716	+267,473	+237,81	+262,197	+265,035
		пог. м	+554,48	+746,41	+1030,43	+310,13	+1657,23	+562,08	+183,4	+174,6	+160,55	+170,2
5.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	шт.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1
		пог. м	-	-	762,16	-	-	-	-	-	-	-
6.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6538	6595,3	6601,7	6597,5	6598	6607,3	6611,4	6627	6632,6	6652,3
8.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4,677	15,008	9,802	6,2	0,45	9,37	17,06	64,54	16,6	31,721
		пог. м	-	49,15	-	-	-	176,5	-	53,2	-	2000»
«10.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+4,677	+13,415	+4,1	+6,2	+0,45	+9,37	+4,06	+15,633	+5,6	+19,721
		пог. м	-	+9,85	-	-	-	+176,5	-	+53,2	-	2000
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	+0,32	+5,702	-	-	-	+13	+48,907	+11	+12
		пог. м	-	+39,3	-	-	-	-	-	-	-	-»
«23.	Доля дорожной сети Рязанской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	%	-	-	-	-	70,2	75,2	79,5	81	87	92,7»
«26.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации	%	-	-	-	-	90	80	70	65	60	50»

- дополнить пунктом 31 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
«31.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт./%	-	-	-	-	96/123	110/141	140/180	170/218	200/257	243/311»

5) в приложении № 5 к государственной программе:

- по тексту пункта 1 таблицы раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» цифры «3385961,41909», «607923,05572» заменить соответственно цифрами «3469605,25593», «691566,89256»;

- абзац одиннадцатый пункта 4.3 раздела 4 «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«- наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на достижение целей предоставления субсидий из областного бюджета, предусмотренных абзацем четвертым настоящего пункта (далее – муниципальная программа);»;

- в разделе 5 «Система программных мероприятий»:

в пункте 1:

цифры «1173226,97627», «308711,13311» заменить соответственно цифрами «1256870,81311», «392354,96995»;

в подпункте 1.1 цифры «321921,74688», «32502,63463» заменить соответственно цифрами «367416,15253», «75997,04028»;

по тексту подпункта 1.4 цифры «40065,16618» заменить цифрами «48765,16618»;

в подпункте 1.6 цифры «41665,3845», «21000» заменить соответственно цифрами «71114,81569», «52449,43119»;

в строке «ИТОГО» цифры «3385961,41909», «607923,05572» заменить соответственно цифрами «3469605,25593», «691566,89256»;

- пункт 4 раздела 6 «Целевые индикаторы и показатели эффективности исполнения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
«4.	Доля маршрутов регулярных перевозок, на которых осуществляется перевозка граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области, на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок	%	50,2	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	-	-	-»

б) в приложении № 6 к государственной программе:

- в разделе 1 «Цель и задачи реализации подпрограммы»:

абзац шестой признать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги.»»;

- в таблице раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

по тексту пункта 1 цифры «3961457,81624», «621700», «2934315,02424» заменить соответственно цифрами «3957632,60524», «617874,789», «2930489,81324»;

в строке «Итого» цифры «3968205,92544», «622468», «2934315,02424», «621700» заменить соответственно цифрами «3964380,71444», «618642,789», «2930489,81324», «617874,789».

- в раздел 5 «Система программных мероприятий» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

- в разделе 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы»:

пункт 10 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
«10.	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	объект	7	не менее 8	не менее 6	не менее 5	не менее 3	не менее 3	не менее 27	не менее 10	не менее 10	не менее 10»

подраздел «Показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
«Показатели регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
15.	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	объект	-	-	-	-	-	не менее 68	-	-	-	-»

7) в приложении № 7 к государственной программе:

- в пункте 1 таблицы раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» цифры «853343,72219», «119293,91629», «263241,7609», «62133,77438» заменить соответственно цифрами «930260,3702», «196210,5643», «339932,80891», «138824,82239»;

- раздел 5 «Система программных мероприятий» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

8) таблицу № 1 приложения № 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

Губернатор Рязанской области



Н.В. Любимов

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 18.06.2020 № 144

Изменения, вносимые в раздел 5 «Система программных мероприятий»
подпрограммы 4 «Дорожное хозяйство»

Таблицы № 1, 2.1, 3.2, 4, 5, 6 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей											Ожидаемый результат
					в том числе по годам											
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			
1	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	4	5 всего, в том числе:	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	к концу 2016 года: выполнение неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 280270 кв. метрах; к концу 2024 года: обеспечение круглогодичного содержания сети
					19253705,41094	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2277327,72692	2077315,03145	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57		
				федеральный бюджет	980245	335400	208210	436635	-	-	-	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:												

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	19253705,41094	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2277327,72692	2077315,03145	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения; обеспечение 2915,2 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	37009,46126	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	13,75	-	-	-	-	
				федеральный бюджет	980245	335400	208210	436635	-	-	-	-	-	-	
				бюджет, областного из них:	6060843,83726	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	13,75	-	-	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	6060843,83726	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	13,75	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, способности профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	13192861,57368	2275204,91223	2077301,28145	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57	к концу 2024 года выполнение капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений 6 шт./2762,16 погонных метра; достижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 3,4%; выполнение: - капитального ремонта 518,10858 км автомобильных дорог общего пользования
				всего, в том числе:	9474657,06494	627761,04599	453064,58359	115000	97128,57	3549900	680000	
				федеральный бюджет	5382174,151	-	-	-	-	3549900	680000	
				областной бюджет, из них:	4092482,91394	627761,04599	453064,58359	115000	97128,57	-	-	
					1156492,0816	553359,21853	453064,58359	115000	97128,57	-	-	
					1468392,0816	846724,21853	453064,58359	115000	97128,57	3549900	680000	
					1089677,41423	547009,151	1636686,56523	115000	97128,57	3549900	680000	
					1089677,41423	547009,151	1636686,56523	115000	97128,57	3549900	680000	
					1156492,0816	553359,21853	453064,58359	115000	97128,57	-	-	
					4092482,91394	627761,04599	453064,58359	115000	97128,57	-	-	
					5382174,151	-	-	-	-	3549900	680000	
					9474657,06494	627761,04599	453064,58359	115000	97128,57	3549900	680000	
					13192861,57368	2275204,91223	2077301,28145	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	их технических характеристик, в том числе:			бюджетные ассигнования дорожного фонда	4092482,91394	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	627761,04599	453064,58359	115000	97128,57	.	.	регионального или межмуниципального значения и 505,66 погонных метра искусственных сооружений на них;
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	3951802,86536	1468392,0816	1636686,56523	846724,21853	.	.	.	.	.	.	- ремонта 1117,988 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 4489,37 погонных метра искусственных сооружений на них
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			федеральный бюджет	1152274,151	311900	547009,151	293365	.	.	.	.	.	.
				областной бюджет, из них:	2799528,71436	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	.	.	.	.	.	.
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2799528,71436	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	.	.	.	.	.	.
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	60251,65135	60251,65135	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			ПКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	5522854,19958	.	.	.	627761,04599	453064,58359	115000	97128,57	3549900	680000	
				федеральный бюджет	4229900	.	.	.	-	-	-	-	3549900	680000	
				областной бюджет, из них:	1292954,19958	.	.	.	627761,04599	453064,58359	115000	97128,57	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	1292954,199588	.	.	.	627761,04599	453064,58359	115000	97128,57	-	-	
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	11004952,01058	346003,2972	325810,58083	380875,73387	320386,27206	468032,07922	1956415,7474	2587134,2	2106666,67	2513627,43	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения на территории Рязанской области 6652,3 км; введение в

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:			федеральный бюджет	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений на них; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	715870,25324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	3545,5	-	-	-	-	переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение
				всего, в том числе:	1059801,70224	346003,2972	325810,58083	380875,73387	3566,59034	3545,5	-	-	-	-	исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений
				ассигнования дорожного фонда	7607685,36158	226636,7972	232847,63183	249273,73387	168386,27206	288032,07922	843501,2474	978713,5	2106666,67	2513627,43	искусственных сооружений на них; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
				областной бюджет, из них:	3397266,649	119366,5	92962,949	131602	152000	180000	1112914,5	1608420,7	-	-	искусственных сооружений на них; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
				федеральный бюджет	3397266,649	119366,5	92962,949	131602	152000	180000	1112914,5	1608420,7	-	-	искусственных сооружений на них; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	715870,25324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	3545,5	-	-	-	-	прироста прогяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 78,549 км и 2239,55 погонных метра искусственных сооружений на них; обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году		ГКУ Рязанской области «ДДРО»	бюджетные ассигнования дорожного фонда	11582,73542	11582,73542	-	-	-	-	-	-	-	-	
				всего, в том числе:	9945150,30834	-	-	-	316819,68172	464486,57922	1956415,7474	2587134,2	2106666,67	2513627,43	
				федеральный бюджет	3053335,2	-	-	-	152000	180000	1112914,5	1608420,7	-	-	
				областной бюджет, из них:	6891815,10834	-	-	-	164819,68172	284486,57922	843501,2474	978713,5	2106666,67	2513627,43	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1.1.	Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	6891815,10834	.	.	.	164819,68172	284486,57922	843501,2474	978713,5	2106666,67	2513627,43	90,929 км и 39,3 погонных метра искусственных сооружений на них
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	332000 ⁵				152000 ⁵	180000 ⁵					
				федеральный бюджет	332000 ⁵				152000 ⁵	180000 ⁵					
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	7486832,11517	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	511932,89974	975773,76262	1036683,95706	1087830,94692	244817,5	244817,5	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8865,8 км; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	95604,549	1128	15676,549	-	-	18800	30000	30000	-	-	местного значения 54,50201 км; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 45,53331 км; обеспечение 3245,0 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; ввод в эксплуатацию 36,72555 км после строительства
				федеральный бюджет	1131120,19717	300000	86925,58	193333,41717	168519,8	125354,8	125734,3	131252,3	-	-	
				областной бюджет, из них:	6355711,918	822335,64653	1111117,642	871263,26313	343413,09974	850418,96262	910949,65706	956578,64692	244817,5	244817,5	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	6355711,918	822335,64653	1111117,642	871263,26313	343413,09974	850418,96262	910949,65706	956578,64692	244817,5	244817,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дорог общего пользования			бюджетные ассигнования дорожного фонда	95604,549	1128	15676,549	-	-	18800	30000	30000	-	-	(реконструкций) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам социально значимых объектов – объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию
4.2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – объектов автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	2862028,32875	821207,64653	1046737,773	779949,59772	50898,3115	-	-	-	81617,5	81617,5	сельскохозяйственной продукции; выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения г. Рязани в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 317 869 кв. метрах; ввод в эксплуатацию после строительства и
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	95604,549	1128	15676,549	-	-	18800	30000	30000	-	-	сельскохозяйственной продукции; выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения г. Рязани в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 317 869 кв. метрах; ввод в эксплуатацию после строительства и

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	157274,34653	157274,34653									реконструкции 10,959 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам местного значения
4.3.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	157274,34653	-	135628,9	284647,08258	306986,02						
	местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам			федеральный бюджет	448778,79717	-	86925,58	193333,41717	168519,8						населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам
	значительно сельских населенных пунктов, а также к объектам			областной бюджет, из них:	278483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22						производства и переработки продукции
	переработки сельскохозяйственной продукции			бюджетные ассигнования дорожного фонда	278483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22						

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования – городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	федеральный бюджет	300000	300000	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4.5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	2719595,83484	.	.	.	154048,56824	701618,96262	750949,65706	786578,64692	163200	163200	.
4.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство и реконструкцию автомобильных	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	2719595,83484	.	.	.	154048,56824	701618,96262	750949,65706	786578,64692	163200	163200	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции			федеральный бюджет	125354,8	.	.	.	.	125354,8	.	.	.	.
				областной бюджет, из них:	130000	.	.	.	.	130000	.	.	.	.
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	130000	.	.	.	.	130000	.	.	.	.
4.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	526986,6	.	.	.	.	.	255734,3	271252,3	.	.	
				федеральный бюджет	256986,6	.	.	.	.	.	125734,3	131252,3	.	.	
				областной бюджет, из них:	270000	.	.	.	.	.	130000	140000	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	270000	.	.	.	.	.	130000	140000	.	.	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5.	Задача 5. Исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет	1328253,09058	154572,95942	160448,2	146941,03078	148252,61545	159059,01545	122912,08413	121457,18535	157305	157305	обеспечение не менее 95% исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов
5.1.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства в Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	493700,10598	154572,95942	160448,2	146941,03078	31700,41578	37,5	-	-	-	-	
6.	Задача 6. Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе:	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет	834552,9846	-	-	-	116552,19967	159021,51545	122912,08413	121457,18535	157305	157305	проведение исследований качества работы транспорта в рамках актуализации одной комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации
6.1.	Актуализация комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	-	1750	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.	Задача 7. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	15012808,77685				3153190,9	4054128,92523	3789755,97611	4015732,97551			к концу 2024 года: обеспечение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 42,76%; доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 92,7%; доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 3%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест
7.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ²	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	федеральный бюджет	6090,662				6090,662						
				всего, в том числе:	54822,95055				10778,49234	44044,45821					
				федеральный бюджет	6090,662										
				бюджет, из них:	10683662,33506				730000	2878173,38344	3059755,97611	4015732,97551			
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	10683662,33506				730000	2878173,38344	3059755,97611	4015732,97551			

1	2	3	4	5	9	7	8	6	10	11	12	13	14	15	16
7.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений ³	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, из них:	48732,28855	.	.	.	4687,83034	44044,45821	.	.	.	.	концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации до 50%
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	48732,28855	.	.	.	4687,83034	44044,45821	.	.	.	.
				всего, в том числе:	10781046,19317	.	.	.	1971212,40766	2804344,83389	2789755,97611	3215732,97551	.	.	
				федеральный бюджет, из них:	3395600,238	.	.	.	1935600,238	730000	730000	.	.	.	
				выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	494408,25557	.	.	.	62902,91003	431505,34554	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				областной бюджет, из них:	7385445,95517				35612,16966	2074344,83389	2059755,97611	3215732,97551			
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	7385445,95517				35612,16966	2074344,83389	2059755,97611	3215732,97551			
				выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	239969,38678				-	239969,38678	-	-			
7.3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	2989700				689700	700000	800000	800000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию			бюджетные ассигнования дорожного фонда	2989700	.	.	.	689700	700000	800000	800000	.		
7.4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1106500	.	.	.	416500	490000	200000	.	.	.	
				федеральный бюджет	906500	.	.	.	416500	490000	.	.	.	.
				областной бюджет, из них:	200000	.	.	.	.	.	200000	.	.	.	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Федерации и (или) Правительства Российской Федерации			бюджетные ассигнования дорожного фонда	200000	.	.	.	.	.	200000	.	.	.	
7.5.	Отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	всего, в том числе: федеральный бюджет	65000	.	.	.	65000	.	.	.	.	.
7.6.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ⁴	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	областной бюджет, из них:	59784,09134	.	.	.	.	59784,09134	.	.	.	.
8.	Задача 8. Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития			бюджетные ассигнования дорожного фонда	59784,09134	.	.	.	.	59784,09134	.	.	.	.
				всего, в том числе:	553242,16279	.	.	.	.	313242,16279	120000	120000	.	.	к концу 2024 года: обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках националь-

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Федеральный бюджет	360000	.	.	.	.	120000	120000	120000	.	.	рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
8.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	309487,7	.	.	.	.	69487,7	120000	120000	.	.	доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принятиях контракта жизненного цикла, предусматриваю-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	федеральный бюджет	309487,7	.	.	.	.	69487,7	120000	120000	.	.	ших объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области – 1 шт.; размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 8 шт.; установка стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения до 243 шт./311%
8.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ²	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	всего, в том числе:	188513,3	.	.	.	.	188512,3	.	.	.	.	транспорных систем на территории Рязанской области – 1 шт.; размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 8 шт.; установка стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения до 243 шт./311%
				федеральный бюджет	50512,3	.	.	.	.	50512,3	.	.	.	.	размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 8 шт.;
				областной бюджет из них:	138000	.	.	.	.	138000	.	.	.	.	установка стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	138000	.	.	.	.	138000	.	.	.	.	федерального, регионального или муниципального, местного значения до 243 шт./311%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДПРО»	всего, в том числе:	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279
				областной бюджет из них:	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279	55242,16279
	Итого, в том числе:				65140490,09006	5003886,16219	5575889,0127	5312357,31397	7038851,46016	8544660,01856	10338858,8147	11177824,30778	7427031,5	4721131,5	4041131,5
				федеральный бюджет	15623996,89717	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	1645354,8	2088648,8	1859673	3549900	680000	3877131,5
				областной бюджет, из них:	49516493,19289	3937219,66219	4640781,3327	4257421,8968	4295140,76016	6899305,21856	8250210,0147	9318151,30778	3877131,5	4041131,5	4041131,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	48186490,10231	3782646,70277	4478583,1327	4110480,86602	4146888,14471	6740246,20311	8127297,93057	9196694,12243	3719826,5	3883826,5	

¹ Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного и федерального бюджетов.

² Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 2.1.

³ Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблицах № 3.1, 3.2.

⁴ Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблице № 4.

⁵ Средства областного бюджета, источником финансирования которых являются иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, расходуется на строительство автодороги «Шацк - Касимов» на участке обхода г. Сасово с подъездом к автодороге «Сасово - Восход - Кадом», 1 очередь (1 пусковой комплекс) (подпункт 15.1 таблицы № 4).».

**Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2018-2024 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1.	Нормативное содержание и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог в том числе за счет средств областного бюджета	13870522,23387	2076289,08697	2160347,95348	1720779,81342	2872091,05	2772540,43	1255717,33	1012756,57			
2.	Мероприятия по безопасности движения в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	213205,46803	3000	-	11521,46803	60000	60000	39342	39342			
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки в том числе за счет средств областного бюджета	135684	-	-	-	40000	40000	27842	27842			
2.2.	Замена барьерного ограждения в том числе за счет средств областного бюджета	18000	-	-	-	5000	5000	4000	4000			
2.3.	Установка новых дорожных знаков в том числе за счет средств областного бюджета	20600	-	-	1600	5000	5000	4500	4500			
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков в том числе за счет средств областного бюджета	17750	-	-	1750	5000	5000	3000	3000			
		17750	-	-	1750	5000	5000	3000	3000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.5.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог в том числе за счет средств областного бюджета	13650	3000	-	650	5000	5000	-	-
2.6.	Устройство шумовых полос в том числе за счет средств областного бюджета	7521,46803	-	-	7521,46803	-	-	-	-
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	7521,46803	-	-	7521,46803	-	-	-	-
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	38000	-	-	15000	6000	6000	5500	5500
5.	Содержание линий электроосвещения	403840,40633	10000	8702,40633	20000	110000	150000	53569	53569
6.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	510833,58724	50644,54367	90175,29357	120013,75	120000	130000	-	-
7.	Прочие работы (в том числе установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обследование и испытание искусственных сооружений, охрана дорожных сооружений, инженерно-	42428	5000	-	5000	5000	5000	11214	11214
		268457,52987	9355,45633	18102,07354	185000,0	25000	25000	3000	3000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	технических средств обеспечения транспортной безопасности, оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения)								
8.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию	176267,5811	176267,5811	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета		176267,5811	-	-	-	-	-	-
9.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию в границах агломерации*		542662,98242	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета, из них:								
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	федерального бюджета, из них:								
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	Итого, в том числе:	16068217,78886	2873219,65049	2277327,72692	2077315,03145	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	федеральный бюджет, из них: в рамках ПКРТИ**	436635 436635	436635 436635	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них: в рамках ПКРТИ**	15631582,78886 15631582,78886 106027,98242	2436584,65049 2436584,65049 106027,98242	2277327,72692 2277327,72692 -	2077315,03145 2077315,03145 -	3198091,05 3198091,05 -	3148540,43 3148540,43 -	1368342,33 1368342,33 -	1125381,57 1125381,57 -
<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>									
10.	Мероприятия по безопасности движения								
10.1.	Нанесение горизонтальной разметки в том числе за счет средств: областного бюджета федерального бюджета	23257,02431 17166,36231 6090,662	- - -	10778,49234 4687,83034 6090,662	12478,53197 12478,53197 -	- -	- -	- -	- -
10.2.	Замена барьерного ограждения в том числе за счет средств: областного бюджета	31565,92624 31565,92624	- -	- -	31565,92624 31565,92624	- -	- -	- -	- -
	Итого, в том числе: областной бюджет федеральный бюджет	54822,95055 48732,28855 6090,662	- - -	10778,49234 4687,83034 6090,662	44044,45821 44044,45821 -	- -	- -	- -	- -
<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>									
11.	Установка элементов интеллектуальных транспортных систем в том числе за счет средств: федерального бюджета	50512,3 50512,3	- -	- -	50512,3 50512,3	- -	- -	- -	- -
12.	Установка пунктов контроля за дорожным движением - стационарных камер фото- видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах	138000			138000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	регионального или межмуниципального значения								
	в том числе за счет средств областного бюджета	138000			138000				
	Итого, в том числе:	188512,3	-	-	188512,3	-	-	-	-
	федеральный бюджет	50512,3	-	-	50512,3	-	-	-	-
	областной бюджет	138000			138000				
	Всего, в том числе:	16311553,03941	2873219,65049	2288106,21926	2309871,78966	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	областной бюджет, из них:	15818315,07741	2436584,65049	2282015,55726	2259359,48966	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	15818315,07741	2436584,65049	2282015,55726	2259359,48966	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	48732,28855	-	4687,83034	44044,45821	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	138000			138000				
	федеральный бюджет, из них:	493237,962	436635	6090,662	50512,3	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	50512,3	-	-	50512,3	-	-	-	-

* Агломерация – Рязанская агломерация.

** Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
	областного бюджета																																					
41.3.	Польное Коновое - Завилное - Кермись на участках км 32+299 - 32+572; км 32+897 - 33+917** в том числе за счет: федерального бюджета				11 607,29318						7 046,88201	1,293																										
	областного бюджета				6 914,88126																																	
	Итого по району				4 692,41192	4					7 046,88201	5,793																										
42.																																						
42.1.	Спас-Клепичи - Рязань (51+181 - 67+473) на участке км 52+250 - 57+260 в том числе за счет: федерального бюджета				60 812,97874	5,01					52 619,26251																											
	федерального бюджета				64 756,03153																																	
42.2.	От автодороги «Спас-Клепичи - Рязань» подъезд Агро-Пустынь (0+000 - 2+500)**, *** в том числе за счет: федерального бюджета				1 700						14 863,6212	2,5																										
	федерального бюджета				64 756,03153																																	

город Рязань

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
	ВСЕГО	1 102 203,86704	38,29058	165	1 496 769,58661	114,118	1 492,23	1 376 068,84315	40,683	34,7	1 936 582,73712	157,033	527,38	1 479 243,30602	3,667	1 425 512,67009	987 512,67009	987 512,67009	987 512,67009	1 712 908,84279	1 712 908,84279	1 599 952,70272	1 599 952,70272	1 599 952,70272		1 550 000		1 999 900		250 000				430 000				
	в том числе за счет областного бюджета, из них:	349 589,48704			313 783,72861		1 084 068,84315				1 498 582,73712		1 187 243,30602			987 512,67009	987 512,67009	987 512,67009	1 712 908,84279	1 712 908,84279	1 599 952,70272	1 599 952,70272	1 599 952,70272		1 550 000		1 999 900		250 000				430 000					
	из них:	349 589,48704			313 783,72861		1 084 068,84315				1 498 582,73712		1 187 243,30602			987 512,67009	987 512,67009	987 512,67009	1 712 908,84279	1 712 908,84279	1 599 952,70272	1 599 952,70272	1 599 952,70272		1 550 000		1 999 900		250 000				430 000					
	в рамках реализации регионального проекта «Облестямные меры развития дорожного хозяйства»	349 589,48704			313 783,72861		1 084 068,84315				1 498 582,73712		1 187 243,30602			987 512,67009	987 512,67009	987 512,67009	1 712 908,84279	1 712 908,84279	1 599 952,70272	1 599 952,70272	1 599 952,70272		1 550 000		1 999 900		250 000				430 000					
	в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», из них:																																					
	контракты на принципах контракта жизненного цикла																																					
	федерального бюджета, из них:	752 614,38			1 182 985,858		292 000				438 000		292 000			438 000		292 000																				
	в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», из них:																																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
	контракты на принципах контракта жизненного цикла	34 402,91003			28 500						431 505,34554																											

* Объекты, планируемые к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2021.-2024 годах будут уточнены.

** Объекты, финансируемые в соответствии с пунктом 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

*** Средства направляются на выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
	в том числе за счет областного бюджета									5 922,869																													
7.2.	Учредительское имущество в р.л. Минусинское на автомобильной дороге Минусинское - Болташево в том числе за счет областного бюджета	12.12.2017 № 62-1-15-0014-17	2018			82	82	13 655,91	13 655,91	5 922,869	82	13 655,91	13 655,91																										
7.3.	Учредительское имущество в р.л. Минусинское на автомобильной дороге Минусинское - Арбушка в том числе за счет областного бюджета	09.05.2018 № 62-1-15-0005-18	2018			48	48	13 637,73503	13 637,73503	5 922,869	48	13 637,73503	13 637,73503																										
7.4.	Судимость автомобильной дороги Мисово - Толучеевской комиссии в том числе за счет областного бюджета		2021	0,4		10 000	48	16 337,73503	16 337,73503		10 000	48	16 337,73503	8 000										2 000	0,4														
	Итого по району			0,4		45 916,51403	48	16 337,73503	16 337,73503	5 922,869	45 916,51403	10 000	48	16 337,73503	20 993,64503									2 000	0,4														
8.																																							
8.1.	Судимость автомобильной дороги Вишня - Жиданова в том числе за счет областного бюджета		2022	3,9		7 000	1	9 445,362	9 445,362		7 000	1	9 445,362																										
8.2.	Учредительское имущество в р.л. Минусинское на автомобильной дороге Минусинское - Болташево в том числе за счет областного бюджета	05.09.2014 № 62-1-15-0292-14	2018			7 000	1	9 445,362	9 445,362		7 000	1	9 445,362																										
8.3.	Учредительское имущество в р.л. Минусинское на автомобильной дороге Минусинское - Болташево в том числе за счет областного бюджета	18.05.2018 № 62-1-15-0005-18	2020			7 000	1	9 445,362	9 445,362		7 000	1	9 445,362																										

Минусинский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
14.2.	Успешно осуществлена закупка электромобилей марки Шкода Дукла - Вандорга - Нурко - Гардио в г. Рыбинск, г. Ярославль, в том числе за счет областного бюджета	23.11.2015 № 62-1-1-4-002-15	2016		46,19729	46,19729		46,19729	46,19729	46,19729																														
	по инст:				46,19729	46,19729		46,19729	46,19729	46,19729																														
	закрыты заявки				46,19729	46,19729		46,19729	46,19729	46,19729																														
14.3.	Успешно осуществлено приобретение в автомобильном центре Шкода - Сенсоро, Селен - Николас, Николас на автомобильной дороге от г. Ярославль до г. Мышкин - Тула - Мышкин - Рыбинск - Спасское - Мышкино	27.01.2017 № 62-1-1-4-001-17	2017		3 418,51158	3 418,51158		3 418,51158	3 418,51158	3 418,51158																														
	по инст:				3 418,51158	3 418,51158		3 418,51158	3 418,51158	3 418,51158																														
	закрыты заявки				3 418,51158	3 418,51158		3 418,51158	3 418,51158	3 418,51158																														
14.4.	Успешно осуществлено приобретение в с. Высокое на автомобильной дороге Спасское - Высокое	26.09.2016 № 62-1-1-4-003-16	2018		2 027,45366	2 027,45366		2 027,45366	2 027,45366	2 027,45366																														
	по инст:				2 027,45366	2 027,45366		2 027,45366	2 027,45366	2 027,45366																														
	закрыты заявки				2 027,45366	2 027,45366		2 027,45366	2 027,45366	2 027,45366																														
14.5.	Успешно осуществлено приобретение в с. Высокое на автомобильной дороге от автодороги «Балуга - Тула - Мышкин» - Рыбинск - Мышкино	29.09.2016 № 62-1-1-4-003-16	2017		55,0781	55,0781		55,0781	55,0781	55,0781																														
	по инст:				55,0781	55,0781		55,0781	55,0781	55,0781																														
	закрыты заявки				55,0781	55,0781		55,0781	55,0781	55,0781																														
14.6.	Успешно осуществлено приобретение в г. Озёрки на автомобильной дороге от автодороги «Рыбинск - Рыбинск - Александров - Иванов - Иванов - Иванов - Иванов»	19.01.2017 № 62-1-1-4-003-17	2017		878,23816	878,23816		878,23816	878,23816	878,23816																														
	по инст:				878,23816	878,23816		878,23816	878,23816	878,23816																														
	закрыты заявки				878,23816	878,23816		878,23816	878,23816	878,23816																														
19					1 413,69349	1 413,69349		1 413,69349	1 413,69349	1 413,69349																														
19					1 413,69349	1 413,69349		1 413,69349	1 413,69349	1 413,69349																														
19					1 413,69349	1 413,69349		1 413,69349	1 413,69349	1 413,69349																														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
																																					Счетный план
16.3.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования в районе рабочего посёлка Сапары	16.09.020191 № 02-1-1-3-0224-16	2017			3 178,49439	222	3 178,49439	222	3 178,49439	222	3 178,49439	222	25 283,17743																							
в том числе за счет:																																					
областного бюджета																																					
17.1.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования в районе рабочего посёлка Сапары	17.02.020111 № 02-1-1-3-0224-16	2017			3 178,49439	29	3 178,49439	29	3 178,49439	29	3 178,49439	29	28 461,67182																							
в том числе за счет:																																					
областного бюджета																																					
17.2.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования в районе рабочего посёлка Сапары	17.02.020111 № 02-1-1-3-0224-16	2018			3 514,98559		3 514,98559		3 514,98559		3 514,98559		3 500																							
в том числе за счет:																																					
областного бюджета																																					
17.3.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования в районе рабочего посёлка Сапары	17.02.020111 № 02-1-1-3-0224-16	2017			3 514,98559	224,98559	3 514,98559	224,98559	3 514,98559	224,98559	3 514,98559	224,98559	24,98559																							
в том числе за счет:																																					
областного бюджета																																					
17.4.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования в районе рабочего посёлка Сапары	17.02.020111 № 02-1-1-3-0224-16	2018			4 308,97138		4 308,97138		4 308,97138		4 308,97138		4 308,97138																							
в том числе за счет:																																					
областного бюджета																																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
23.1.	Устройство искусственного электроосвещения в проузорах на автомобильном дороге от Кольево - Валишес - Крулиша - Вуша - Энцимушона на Участке д. Вушава. в том числе за счет областного бюджета	91-9910-5-1-429 940	2017	7 582,672	7 582,672	7 582,672	7 582,672	7 582,672	7 582,672	7 582,672																												
23.2.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Клавич Сельба на автомобильной дороге от Крулиша - Валишес (128-848 - 1564643) в том числе за счет областного бюджета	91-9910-5-1-429 940	2017	72	72	72	72	72	72	72																												
23.3.	Устройство искусственного электроосвещения по трассе Сельба на автомобильной дороге Силовох - Сурш - Борет - Пиле с поворотом к населенному пункту (014-000 - 108496) в том числе за счет областного бюджета	23.01.2017 № 62-1-1-5-0006-17	2017	20	20	20	20	20	20	20																												
23.4.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах: Динамовоце Дворчан, Динамовоце Клавича, Крулиша на автомобильной дороге Шалк - Копилова (23-100 - 22-8856) в том числе за счет областного бюджета	11.04.2018 № 620-1-1-1-429 84	2020	130	130	130	130	130	130	130												60																
23.5.	Строительство автомобильной дороги Динавоце Дворчан - Динавоце Копилово в том числе за счет областного бюджета		2024	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000												60																
	Итого по району			99 858,62382	99 858,62382	99 858,62382	99 858,62382	99 858,62382	99 858,62382	99 858,62382												60																
24.	Реконструкция моста через р.Туршица на автомобильной дороге Иртиша - Туркано	27.08.2016 № 62-1-50228-15	2016	42 378,89749	42 378,89749	42 378,89749	42 378,89749	42 378,89749	42 378,89749	42 378,89749																												
	в том числе за счет:			39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3																												
	областного бюджета			0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32																												
	Итого по району			12 225,95182	12 225,95182	12 225,95182	12 225,95182	12 225,95182	12 225,95182	12 225,95182												60																
				3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2												60																
				80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000																												
				80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000																												

Шиньковский район

Шиньковский район

Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям Рязанской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, объемов иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей										
	всего	в том числе по годам									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	95604,549*	1128	15676,549	-	-	18800	30000	30000	-	-	
в том числе:											
областной бюджет	95604,549	1128	15676,549	-	-	18800	30000	30000	-	-	
Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	2704753,98222	663933,3	1046737,773	77949,59772	50898,3115	-	18800	-	81617,5	81617,5	
в том числе:											

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
областной бюджет, из них:		2704753,98222	663933,3	1046737,773	779949,59772	50898,3115	-	-	-	81617,5	81617,5
в рамках ПКРТИ**		792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-	-
Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции		727262,00258***	-	135628,9	284647,08258	306986,02	-	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет		448778,79717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	-	-	-	-	-

	1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11
областной бюджет		278483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22	-	-	-	-	-
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования – городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения		300000	300000	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет		300000	300000	-	-	-	-	-	-	-	-
Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		2719595,83484	-	-	-	154048,56824	701618,96262	750949,65706	786578,64692	163200	163200
в том числе:											
областной бюджет		2719595,83484	-	-	-	154048,56824	701618,96262	750949,65706	786578,64692	163200	163200

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	255354,8***	.	.	.	.	255354,8	.	.	.	.
в том числе:										
федеральный бюджет	125354,8	.	.	.	.	125354,8	.	.	.	.
областной бюджет	130000	.	.	.	.	130000	.	.	.	.
Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах	526986,6***	.	.	.	.	.	255734,3	271252,3	.	.
в том числе:										

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
федеральный бюджет		256986,6	-	-	-	-	-	125734,3	131252,3	-	-
областной бюджет		270000	-	-	-	-	-	130000	140000	-	-
Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году		157274,34653	157274,34653	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого		7486832,11517	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	511932,89974	975773,76262	1036683,95706	1087830,94692	244817,5	244817,5
в том числе:											
федеральный бюджет, из них:		1131120,19717	300000	86925,58	193333,41717	168519,8	125354,8	125734,3	131252,3	-	-
бюджетные ассигнования дорожного фонда		831120,19717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	125354,8	125734,3	131252,3	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
областной бюджет, из них:	6355711,918	822335,64653	1111117,642	871263,26313	343413,09974	850418,96262	910949,65706	956578,64692	244817,5	244817,5
бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	6355711,918	822335,64653	1111117,642	871263,26313	343413,09974	850418,96262	910949,65706	956578,64692	244817,5	244817,5
в рамках ПКРТИ**	792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Поручений Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	2989700	-	-	-	689700	700000	800000	800000	-	-
в том числе:										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
областной бюджет	2989700	.	.	.	689700	700000	800000	800000	.	.
Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации	1106500	.	.	.	416500	490000	200000	.	.	.
в том числе:										
федеральный бюджет	906500	.	.	.	416500	490000	.	.	.	.
областной бюджет	200000	.	.	.	.	.	200000	.	.	.
<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>										
Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	309487,7	.	.	.	.	69487,7	120000	120000	.	.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в том числе:											
федеральный бюджет		309487,7	.	.	.	.	69487,7	120000	120000	.	.
Итого		4405687,7	.	.	.	1106200	1259487,7	1120000	920000	.	.
в том числе:											
федеральный бюджет		1215987,7	.	.	.	416500	559487,7	120000	120000	.	.
областной бюджет, из них:		3189700	.	.	.	689700	700000	1000000	800000	.	.
бюджетные ассигнования дорожного фонда		3189700	.	.	.	689700	700000	1000000	800000	.	.
Всего		11892519,81517	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	1618132,89974	2235261,46262	2156683,95706	2007830,94692	244817,5	244817,5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в том числе: федеральный бюджет, из них:	2347107,89717	300000	86925,58	193333,41717	585019,8	684842,5	245734,3	251252,3	-	-
бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	2047107,89717	-	86925,58	193333,41717	585019,8	684842,5	245734,3	251252,3	-	-
по реализации мероприятий региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	1215987,7	-	-	-	416500	559487,7	120000	120000	-	-
областной бюджет, из них:	9545411,918	822335,64653	111117,642	871263,26313	1033113,09974	1550418,96262	1910949,65706	1756578,64692	244817,5	244817,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	9545411,918	822335,64653	1111117,642	871263,26313	1033113,09974	1550418,96262	1910949,65706	1756578,64692	244817,5	244817,5
в рамках ПКРТИ**	792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-	-
по реализации мероприятий региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	3189700	-	-	-	689700	700000	1000000	800000	-	-

* Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области до 1 июня года предоставления субсидий.

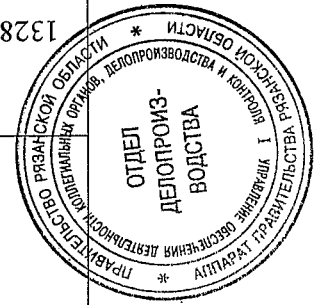
** Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

*** Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области после заключения соглашения с Федеральным дорожным агентством.

**Распределение объемов финансирования
по обеспечению реализации мероприятий
в области дорожного хозяйства в Рязанской области**

№ п/п	Мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1.	Ремонт и техобслуживание лабораторного оборудования	149,97701	185	310	210	540	310	310	148	148		
2.	Услуги сторонних организаций	40211,86791	2675,2	3653	1142,2726	5427,895	11311,61545	11311,61545	579	579		
3.	Приобретение лабораторного оборудования, геодезических и измерительных приборов	71	1000	1044,695	6903,56689	385,52	1500	1500	-	-		
4.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки	4114,75358	2764,895	-	-	-	-	-	-	-		
	Итого	2310,97701	40211,86791	42044,78189	12404,78189	12404,78189	12404,78189	12404,78189	12404,78189	12404,78189		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования и (или) государственной регистрации права на земельные участки и автомобильные дороги общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки	54819,84966	-	-	1411,48388	4233,68578	9682,68	9873	9873	9873	9873
6.	Иные расходы, связанные с управлением дорожным хозяйством и выполнением функций заказчика	1179215,96553	146704,95942	153823,105	130111,8519	124763,09018	132022,92045	99917,46868	98462,5699	146705	146705
7.	Закупка иных основных средств	32410	-	-	10410	11000	11000	-	-	-	-
	Итого	1328253,09058	154572,95942	160448,2	146941,03078	148252,61545	159059,01545	122912,08413	121457,18535	157305	157305»



Изменения, вносимые в раздел 5 «Система программных мероприятий»
подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения»

1. В таблице № 1:

- пункты 3, 4, строку «Итого» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	628518,12424	19646,20886	12800	13500	81871,91538	26700	177000	197000	50000	50000	модернизация (реконструкция) не менее 56 светофорных объектов; строительство не менее 28 светофорных объектов;
3.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	628518,12424	19646,20886	12800	13500	81871,91538	26700	177000	197000	50000	50000	оборудование не менее 82 нерегулируемых пешеходных переходов
				областной бюджет, в том числе:	51801,26811	5998,26811	3803	2000	-	10000	10000	10000	5000	5000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	округов			бюджетные ассигнования дорожного фонда	51801,26811	5998,26811	3803	2000	-	10000	10000	10000	5000	5000	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	2998,26811	2998,26811	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на оборудование светофорными объектами мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	57257,60775	7845,94075	3197	4000	2214,667	10000	10000	10000	5000	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	57257,60775	7845,94075	3197	4000	2214,667	10000	10000	10000	5000	5000	
3.3.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	3845,94075	3845,94075	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				областной бюджет, в том числе:	3845,94075	3845,94075	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	с внутренним освещением и светодидной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателя- ми и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения*, из них:			бюджетные ассигнования дорожного фонда	53094,422	5802	5800	7500	3292,422	6700	7000	7000	5000	5000	
			ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, в том числе:	466364,82638	-	-	-	76364,82638	-	150000	170000	35000	35000	
	проектные работы		Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	466364,82638	-	-	-	76364,82638	-	150000	170000	35000	35000	
	субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области		Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	39039,422	2000	1047	2000	3292,422	6700	7000	7000	5000	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	39039,422	2000	1047	2000	3292,422	6700	7000	7000	5000	5000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.	Задача 4. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	131174,789	.	.	.	.	131174,789	.	.	.	.	оборудование не менее 68 нерегулируемых пешеходных переходов»
4.1.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, в том числе:	131174,789	.	.	.	.	131174,789	.	.	.	.
	«Итого»			областной бюджет, в том числе:	3964380,71444	308423,30886	363665,278	402404,2132	725709,12538	618642,789	587768	607768	175000	175000	175000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2930489,81324	19646,20886	12800	13500	722668,81538	617874,789	587000	607000	175000	175000	

2. Таблицу № 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 2

Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, по муниципальным районам Рязанской области в 2016-2024 годах

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования, тыс. рублей													
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
1.	Александров-Невский район														
1.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александров-Невский - Борисовка - Федцовка - Чернышовка в Александров-Невском районе Рязанской области (филиал «Борисовская ООШ» МБОУ «Александров-Невская СОШ»)	.	.	.	765,89*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Спешнево - граница района в Александро-Невском районе Рязанской области (МБОУ «Просеченская СОШ»)	.	.	.	727,95*	.	.	.	.	.
1.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александро-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка в Александро-Невском районе Рязанской области (Филиал «Благовская ООШ» МБОУ «Студенковская СОШ»)	.	.	.	1168,2*	.	.	.	.	.
1.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Ленино - Константиновка в Александро-Невском районе Рязанской области (МБОУ «Ленинская СОШ»)	.	.	.	1012,11*	.	.	.	.	.
1.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новотицевое в Александро-Невском районе Рязанской области (Филиал «Нижнеякимецкая ООШ» МБОУ «Александро-Невская СОШ»)	.	.	.	921,46*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Касимовский район									
2.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гусевская СОШ»)	.	.	.	1811,572*	.	.	.	.	.
2.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» - Постост - Гиблицы - Лубяники - Чарус в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гиблицкая СОШ»)	.	.	.	879,62975*	.	.	.	.	.
2.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатяма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Новодеревенская СОШ»)	.	.	.	473,43095*	.	.	.	.	.
2.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Сынтульская СОШ»)	.	.	.	1884,772*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Елатьма - Крюково – Которово в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Елатомская СОШ»)	.	.	.	869,431*	.	.	.	.	.
2.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (Дмитриевская ООШ филиал МОУ «Горбаевская СОШ»)	.	.	.	465,70975*	.	.	.	.	.
Клепиковский район										
3.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово в Клепиковском районе Рязанской области (Филиал МОУ Тумская СОШ № 46 «Бусаевская начальная школа - детский сад»)	.	.	.	862,9237*	.	.	.	.	.
3.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов в Клепиковском районе Рязанской области (158+300 - 231+470) (МОУ Тумская СОШ № 46)	.	.	.	1466,02106*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	Кораблинский район									
4.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Ибердский - граница района в Кораблинском районе Рязанской области (МОУ «Кипчаковская СШ»)	.	.	.	999,2984*	.	.	.	.	.
5.	Михайловский район									
5.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский в Михайловском районе Рязанской области (МОУ Октябрьская СОШ № 2)	.	.	.	1878,30554*	.	.	.	.	.
5.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - центральное отделение совхоза «Заря» - Ивановково в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Заревская СОШ»)	.	.	.	463,5904*	.	.	.	.	.
5.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Чапаевская СОШ»)	.	.	.	883,60975*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Пронский район										
6.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 65+885 эксл. км автомобильной дороги «Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)» в р.п. Пронск Пронского района Рязанской области у ОГБОУ «Архангельская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1020	.	.	.	.	.	.	.
6.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (ОГБОУ «Архангельская школа-интернат»)	.	.	.	1212,327*	.	.	.	.	.
6.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (МОУ «Гырновская СОШ им. Л.А. Загоскина»)	.	.	.	2119,442*	.	.	.	.	.
Рыбновский район										
7.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 7+420 эксл. км автомобильной дороги «Раменки - Кузьминское - Константиново» в с. Кузьминское Рыбновского района Рязанской области у МОУ «Кузьминская СОШ им. С.А. Есенина» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1021	.	294,689	.	.	.	.	.
из них:										
затраты заказчика										
		.	1	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 11 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Алешня Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Алешинская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	.	1704,932	.	.	.	.	.
7.3	Нерегулируемый пешеходный переход на 19 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Пальные Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Пальновская НШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	1801	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	2	.	.	.	.	.	.
7.4	Нерегулируемый пешеходный переход на 46 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Большое Жоково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Большее-Жоковская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	1769	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	2	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.5	Нерегулируемый пешеходный переход на 7 экспл. км автомобильной дороги «Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино» в с. Чурилково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Чурилковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	.	1665,20538	.	.	.	.	.
7.6	Нерегулируемый пешеходный переход на 4 экспл. км автомобильной дороги от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Батурино в с. Батурино Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Батуриновская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	1630	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	2	.	.	.	.	.	.
8.	Рязанский район									
8.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязк - Журавинка - Салтыки - Кузьминка в Рязском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Рязская СШ № 2» «Журавинская ОШ»)	.	.	.	632,71055*	.	.	.	.	.
8.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязк - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360) в Рязском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Рязская СШ № 4» «Новоголдаевская ОШ»)	.	.	.	700,0223*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.		Рязанский район								
9.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области («Дядьковская ОШ» - Филиал МБОУ «Льговская СШ»)	.	.	.	1105,05653*	.	.	.	.	.
9.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Льговская СШ»)	.	.	.	1742,93224*	.	.	.	.	.
9.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области («Кораблинская ОШ» - Филиал МБОУ «Льговская СШ»)	.	.	.	1149,35329*	.	.	.	.	.
9.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Полянская СШ»)	.	.	.	1108,70465*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепичи - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (ОГБОУ «Полянская школа-интернат»)	.	.	.	1012,3682*	.	.	.	.	.
9.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области («Хиринская начальная школа - детский сад» Филиал МБОУ «Рязанская СШ»)	.	.	.	974,8458*	.	.	.	.	.
9.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Рязанская СШ»)	.	.	.	1085,02989*	.	.	.	.	.
10.	Сапожковский район									
10.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Канино - Парышка - Кирилловка в Сапожковском районе Рязанской области (МОУ «Канинская СШ»)	.	.	.	870,40215*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (2+900 - 22+400) в Сапожковском районе Рязанской области (МОУ Морозово-Борковская СПШ)	.	.	.	469,58003*	.	.	.	.	.
11.	Сараевский район									
11.1	Нерегулируемый пешеходный переход на автомобильной дороге «Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)» в р.п. Сараи Сараевского района Рязанской области на ул. Ленина, 134 у ОГБПОУ «Сараевский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1512	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	1	.	.	.	.	.	.	.
11.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) в Сараевском районе Рязанской области (МБОУ Можарская средняя школа)	.	.	.	1527,85533*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сарай - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое в Сараевском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Сараевская СОШ» Кривская ООШ)	.	.	.	2000*	.	.	.	.	.
11.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сарай - Кутловы Борки - граница района в Сараевском районе Рязанской области (МОУ «Сараевская СОШ»)	.	.	.	2000*	.	.	.	.	.
12.	Сасовский район									
12.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 11+900 экпл. км автомобильной дороги «Сасово - Восход - Кадом» в с. Глядково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Глядковская СП» элементами повышения безопасности дорожного движения	1111,58	.	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	1	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+190 экспл. км автомобильной дороги «от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» в с. Любовниково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Любовниковская СПШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: затраты заказчика	.	1200	.	.	.	.	.	.	.
13.	Старожиловский район									
13.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожиловском районе Рязанской области (Гребневский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады»)	.	.	.	1039,25*	.	.	.	.	.
13.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожиловском районе Рязанской области (Чернобаевский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады»)	.	.	.	679,23*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилково - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожилковском районе Рязанской области (ОГБПОУ «Старожилковский агротехнический техникум»)	.	.	.	858,93*	.	.	.	.	.
13.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилково - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожилковском районе Рязанской области (МБОУ «Старожилковская СОШ»)	.	.	.	1091,36*	.	.	.	.	.
13.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилково - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожилковском районе Рязанской области (МБДОУ Сохинский детский сад «Светлячок»)	.	.	.	733,17*	.	.	.	.	.
13.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Старожилково - Панинское - Мишенево в Старожилковском районе Рязанской области (МБОУ ДО «Дом детского творчества»)	.	.	.	1053,94*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ухоловский район										
14.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязкк - Касимов - Нижний Новгород в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ «Ухоловская СШ» Александровская НШ)	.	.	.	880,50135*	.	.	.	.	.
14.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ухолово - Дегтяные Борки - граница района в Ухоловском районе Рязанской области (МБОУ Калининская СШ)	.	.	.	470,98463*	.	.	.	.	.
14.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - Лесничество в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ Покровская СШ «Ольховская ОПШ»)	.	.	.	462,81801*	.	.	.	.	.
Чучковский район										
15.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кистенево - Ункосово - Авангард в Чучковском районе Рязанской области (МОУ Ункосовская ООШ)	.	.	.	881,1909*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Шацкий район										
16.	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+330 экспл. км автомобильной дороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» в с. Лесное Конобеево Шацкого района Рязанской области у ОГБОУ «Лесно-Конобеевская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения	1205,91	.	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	1	.	.	.	.	.	.	.	.
16.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643) в Шацком районе Рязанской области (МДОУ Казачинский детский сад)	.	.	.	1438,60881*	.	.	.	.	.
Шиловский район										
17.	Нерегулируемый пешеходный переход на 130+226 экспл. км автомобильной дороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» в с. Инякино Шиловского района Рязанской области у ОГБПОУ «Шиловский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения	1184,51	.	.	.	.	.	.	.	.
18.	Проектные работы	300	.	300	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Нераспределенные средства	.	.	.	25865,48204	.	150000	170000	35000	35000
	Итого	3802	4753	5500	76364,82638	.	150000	170000	35000	35000
	из них:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда				76364,82638	.	150000	170000	35000	35000
Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию в рамках регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
19.	Александров-Невский район									
19.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Калинино - Заречье (МБОУ «Калининская ООШ»)	.	.	.	.	1676,6368*	.	.	.	.
	из них:									
	заграты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Бурминка - Мары (МБОУ «Бурминская ООШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	2379,6898*	.	.	.	.
19.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александро-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка (Филиал «Павловская ООШ» МБОУ «Студенковская СОШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	366,327*	.	.	.	.
19.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Просечье - Михалково - Заборово («Михалковская ООШ» МБОУ «Просеченская СОШ им. Генерала М.Д. Скобелева») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1701,043*	.	.	.	.
20.	Ермишинский район									
20.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Горопово - Азеево - Нарма (МОУ «Азеевская средняя школа») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1754,4787*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
20.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Нарминская средняя школа»)	.	.	.	.	1754,4787*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
20.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» подъезд: Савватьяма (МОУ «Савватемская средняя школа»)	.	.	.	.	1754,4787*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
20.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Восход - Ермишь (2+900 - 23+000) (ГУА ДО «ДЮСШ «ФАКЕЛ»)	.	.	.	.	2000*	.	.	.	.
21.	Кадомский район									
21.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Енкасво - граница района (МОУ Енкавская школа)	.	.	.	.	1755,69658*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
21.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Кадам - Кочемирово - Заулки» подъезд: Кушапино (МОУ Кушапинская школа)	.	.	.	.	1591,86784*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
21.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадам - Котелино - Нижне-Никольск - граница района (МОУ Котелинская школа)	.	.	.	.	483,99106*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
21.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадам (23+800 - 54+200) (МДОУ Кадомский детский сад № 4)	.	.	.	.	1741,83424*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Клепиковский район								
22.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Шабаво (МОУ «Клепиковская СОШ № 1») из них: загрты заказчика	.	.	.	.	2397,76684*	.	.	.	.
22.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДЮСШ»)	.	.	.	.	3074,43708*	.	.	.	.
22.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДМШ»)	.	.	.	.	2000*	.	.	.	.
22.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Воронцово (МОУ «Тумская СОШ № 3»)	.	.	.	.	1692,98316*	.	.	.	.
22.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Спас-Клепики - Гришино (МОУ «Екшурская СОШ»)	.	.	.	.	1069,95112*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
22.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепки - Рязань» подъезд: Криуша (МОУ «Криушинская СОШ»)	.	.	.	.	1069,95112*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
22.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово (Филиал МОУ «Тумская СОШ № 3» «Спиринская ООШ»)	.	.	.	.	3078,95416*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
23.	Кораблинский район									
23.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кораблино - Молвина Слобода - Хомут - Бестужево - плотина ГРЭС (МОУ «Кораблинская СП № 1»)	.	.	.	.	3044,23810*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустожино - Нижняя Ицередь» подъезд: Октябрь (МОУ «Пустожинская СШ»)	.	.	.	.	2007*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
24.	Милославский район									
24.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Милославское - Большое Подовечье - граница района (МОУ «Больше-Подовеченская школа»)	.	.	.	.	3108,4326*	.	.	.	.
24.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чернава - Потапово (МОУ «Чернавская школа»)	.	.	.	.	1000,0726*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
24.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Центральный - Поляны (МОУ «Центральная школа»)	.	.	.	.	2000*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Михайловский район										
25.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» подъезд: Красное (МОУ «Печерне-Выселская ООШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1574,0746*	.	.	.	.
25.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное (ОГБОУ «Чапаевская школа-интернат») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	3071,1832*	.	.	.	.
Пителинский район										
26.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Пителино - автодорога «Шацк - Касимов» (МКОУ «Пителинская СОШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	2165,45251*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Красный Партизан - Ермо- Николаевка - Потальевская Хохловка» подъезд: Высокие Поляны – Лукино (МКОУ «Высокополянская СОШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1726,38388*	.	.	.	.
26.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подъезд: Нестерово (МКОУ «Нестеровская ООШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1588,19032*	.	.	.	.
27.	Пуятинский район									
27.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (77+586 - 92+800) («МОУ Песоченская СОШ им. А.И. Кошелева») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	4526,55169*	.	.	.	.
27.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Поляки - Летники - Береговое (МОУ «Береговская основная общеобразовательная школа») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1726,90128*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
28.	Рязанский район									
28.1	Оборудование регулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово («Шумашская ОПШ» - филиал МБОУ «Варсковская СШ»)	.	.	.	.	2341,73808*	.	.	.	.
28.2	Оборудование регулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово (МБОУ «Заокская СШ»)	.	.	.	.	1039,2624*	.	.	.	.
29.	Сараевский район									
29.1	Оборудование регулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Борец - Зеркальные Пруды (МБОУ «Борецкая СОШ»)	.	.	.	.	983,6926*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
29.2	Оборудование регулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сарай - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое (МОУ Муравлянская СОШ)	.	.	.	.	2970,1537*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сарай - Бычки - Новобокино - Боголюбово (МБОУ «Новобокинская СОШ») из них: заграты заказчика	.	.	.	.	1719,3535*	.	.	.	.
29.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге подъезд к селу Напольное (МБОУ Напольновская средняя школа) из них: заграты заказчика	.	.	.	.	1719,3535*	.	.	.	.
30.	Сасовский район									
30.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) (МКОУ «Глядковская СШ») из них: заграты заказчика	.	.	.	.	3137,27398*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района (МКОУ «Любовниковская СШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	991,2142*	.	.	.	.
30.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Малостуденецкая СШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1006,35412*	.	.	.	.
30.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» подъезд: АО «Каргашинское» («Каргашинская ОШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	991,2142*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Батьки - Шурмашь - Ключи (1+500 - 26+500) (МКОУ «Батковская ОШ») из них: заграты заказчика	.	.	.	.	1736,4493*	.	.	.	.
30.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Демущино (1+000 - 14+600) (МКОУ «Демущинская СШ») из них: заграты заказчика	.	.	.	.	1695,08814*	.	.	.	.
30.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Алешинская СШ») из них: заграты заказчика	.	.	.	.	734,8624*	.	.	.	.
30.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Саблино - Сотнищино (МКОУ «Сотнищинская СШ») из них: заграты заказчика	.	.	.	.	1687,04158*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Сасово - Батки - Шурмашь - Ключи» подьезд: Берестянки («Берестянская ОШ» - филиал МКОУ «Демушкинская СПШ»)	.	.	.	.	1695,08814*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
30.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подьезд: Гавриловское («Гавриловская ОШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СПШ»)	.	.	.	.	991,2142*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
31.	Скопинский район									
31.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шелемишево - Боровое (Филиал МБОУ «Мало-Шелемишевская СОШ» «Шелемишевская ООШ» им. Героя Советского Союза Н.М. Красикова)	.	.	.	.	1705,11460*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Спасский район										
32.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердеево - Устрань - Исады - Студенец (Кутуковский филиал МБОУ «Исадская СОШ»)	.	.	.	.	1049,01588*	.	.	.	.
32.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердеево - Устрань - Исады - Студенец (МБОУ «Исадская СОШ»)	.	.	.	.	1062,95112*	.	.	.	.
32.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумань) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (МБОУ «Ижевская СОШ им. К.Э. Циолковского»)	.	.	.	.	3081,52024*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
32.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Половское - Красильниково - Моньясово - Троица (МБОУ «Троицкая СШ им. Героя Советского Союза А.С. Юханова»)	.	.	.	.	1725,97392*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Лакаш - Брыкин Бор (МБОУ «Городковичская СШ»)	.	.	.	.	1899,34144*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
32.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» - Федотьево - Веретье (МБОУ «Веретьинская СШ»)	.	.	.	.	3174,48124*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
32.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Киструс - Дегтяное - Выжлес - Кучино (МБОУ «Выжлесская ООШ»)	.	.	.	.	1022,83504*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
32.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» подъезд: Панино (МБОУ «Панинская ООШ»)	.	.	.	.	1732,97392*	.	.	.	.

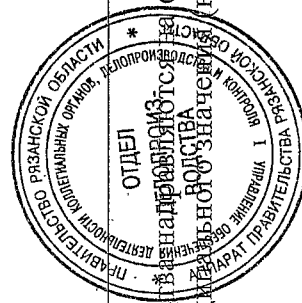
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	'	'	'	'	7	'	'	'	'
32.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Огородниково (Огородниковский филиал МБОУ «Перкинской СШ»)	'	'	'	'	1732,97392*	'	'	'	'
	из них:									
	затраты заказчика	'	'	'	'	7	'	'	'	'
32.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (ОГОУ Спасская школа-интернат)	'	'	'	'	2405,12976*	'	'	'	'
33.	Ухоловский район									
33.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - лесничество (МБОУ Покровская средняя школа)	'	'	'	'	1719,3535*	'	'	'	'
	из них:									
	затраты заказчика	'	'	'	'	7	'	'	'	'

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Чучковский район										
34.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чучково - Назаровка - Прогасьево Угол (МОУ «Назаровская школа»)	.	.	.	.	1725,06351*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
Шацкий район										
35.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (80+000 - 108+600) (МОУ «Казачинская СПШ»)	.	.	.	.	3643,40344*	.	.	.	.
35.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины» подъезд: Борки (Борковский филиал МОУ «Казачинская СПШ»)	.	.	.	.	1744,84312*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
35.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины (Высокинский филиал МОУ «Казачинская СПШ»)	.	.	.	.	1725,06352*	.	.	.	.
	из них:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
35.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись (МОУ «Л-Конобеевская СШ»)	.	.	.	.	1711,14844*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
35.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» - Выща - Эммануиловка (МОУ «Важновская СШ»)	.	.	.	.	933,74481*	.	.	.	.
35.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись (Желанновский филиал МОУ «Важновская СШ»)	.	.	.	.	1725,06351*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
36.		Шилловский район								
36.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Фролово - Лесной - Алехово (МБОУ «Мосоловская СОШ»)	.	.	.	.	1723,176*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Полтавка - Аделино - Мелехово («Аделинская ООШ» - филиал МБОУ «Иньякская СОШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	3173,86511*	.	.	.	.
36.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Нармушадь - Ерахтур (МБОУ Ерахтурская СОШ) из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1718,7999*	.	.	.	.
37.	город Рязань									
37.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» (289+673 - 290+375, 291+175 - 294+816) (г. Рязань, Михайловское шоссе, в районе дома № 73) Итого	.	.	.	.	2716,55225*	.	.	.	.
	из них:					131174,789*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	бюджетные ассигнования дорожного фонда					131174,789				
	ВСЕГО	3802	4753	5500	76364,82638	131174,789	150000	170000	35000	35000
	из них:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	3802	4753	5500	76364,82638	131174,789	150000	170000	35000	35000
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»									

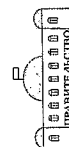


* Средства областного бюджета не являются финансовое обеспечение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (нерегулируемых пешеходных переходов).».

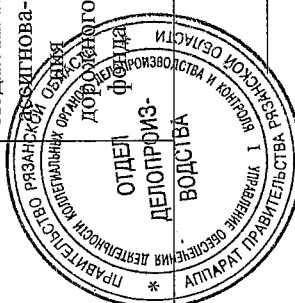
Приложение № 3
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 18.06.2020 № 144

«5. Система программных мероприятий»

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей											Ожидаемый результат
					всего	в том числе по годам										
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Задача 1. Обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы, в том числе:			областной бюджет	799021,1702	57029,20237	54431,79403	62141,12895	108372,64851	179801,9643	105865,61851	109611,18355	60883,81499	60883,81499	60883,81499	обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы
1.1.	Обеспечение деятельности Минтранса Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	459088,36129	57029,20237	54431,79403	57904,32895	41437,17601	40977,14191	41995,62557	43545,46247	60883,81499	60883,81499	60883,81499	
	из них выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			областной бюджет	152,66075	152,66075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.	Финансовое обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Рязанской области «Дирекция дорог Рязанской области»	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	областной бюджет, из них	339932,80891	-	-	4236,8	66935,4725	138824,82239	63869,99294	66065,72108	-	-	-	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	339932,80891	-	-	4236,8	66935,4725	138824,82239	63869,99294	66065,72108	-	-	
2.	Задача 2. Обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Протасово», в том числе:			областной бюджет	131239,2			12042,9	14765,9	16408,6	16436,2	16903,3	15770,9	15770,9	обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%
2.1.	Государственное задание	Минтранс Рязанской области	ГБУ «Протасово»	областной бюджет	131239,2			12042,9	14765,9	16408,6	16436,2	16903,3	15770,9	15770,9	
	Итого			областной бюджет, из них	930260,3702			74184,02895	123138,54851	196210,5643	122301,81851	126514,48355	76654,71499	76654,71499	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	339932,80891			4236,8	66935,4725	138824,82239	63869,99294	66065,72108	-	-	



Приложение № 4
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 18.06.2020 № 144

«Таблица № 1

Сведения о целевых показателях Программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы		2013-2024 годы		В том числе по годам										
			2003-2012 годы	2012	2013-2024 годы	2024	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1865,8
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	.	.	13792,6	14355,8	14398,4	14653,0	15327,8	15444,3	15454,4	15469	15474,2	15490,8	15497,4	15518,2	8865,8
		км	.	.	6538	6538	6580	6595,3	6601,7	6597,5	6598	6607,3	6611,4	6627	6632,6	6652,3	8864,8
		км	.	.	7254,6	7818,8	7818,4	8057,7	8726,1	8846,8	8856,5	8861,8	8862,8	8863,8	8864,8	8865,8	8865,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	211,413	283,88666	10,649	4,812	44,44565	15,22646	20,914	24,9965	12,59305	16,329	18,06	65,54	17,6	32,721
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	201,787	212,373	6,31	0,207	36,378	13,735	9,802	6,2	0,45	9,37	17,06	64,54	16,6	31,721
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	60,64366	4,339	0,135	1,66765	1,49146	11,112	18,7965	12,14305	6,959	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	1,042	6,82	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	1,042	6,82	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	177,62	182,23731	10,649	4,812	42,694	14,90646	15,212	20,0665	10,19835	14,685	5,06	16,633	6,6	20,721

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,994	120,76	6,31	0,207	35,694	13,415	4,1	6,2	0,45	9,37	4,06	15,633	5,6	19,721
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	50,60731	4,339	0,135	0,6	1,49146	11,112	13,8665	9,74835	5,315	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	33,793	100,5817	0	0	0,684	0,32	5,702	4,93	2,3947	1,644	13	48,907	11	12
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	33,793	91,613	0	0	0,684	0,32	5,702	0	0	0	13	48,907	11	12
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	8,9687	0	0	0	0	0	4,93	2,3947	1,644	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	572,678	2272,78042	154,151	65,404	112,982	153,178	219,6171	106,087	206,33032	202,716	272,473	242,81	267,197	270,035
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	525,044	1850,92958	98,246	43,25	73,537	93,288	130,769	29,4	152,40858	197,716	267,473	237,81	262,197	265,035
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	47,634	421,85084	55,905	22,154	39,445	59,89	88,8481	76,687	53,92174	5	5	5	5	5
6.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	шт. / пог. м	-	6/2762,16	-	-	-	-	5/762,16	-	-	-	-	-	-	1/2000
7.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	.	.	4216,8	4187,2	4300,8	4240,9	4821	4609,7	4818,4	5022,8	5308,3	5600	5878,2	6160,2
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	.	.	784	817	891,2	1146,7	1417,8	1447,7	1600,1	1797,8	2078,3	2365	2638,2	2915,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	.	.	3432,8	3370,2	3409,6	3094,2	3403,2	3162	3218,3	3225	3230	3235	3240	3245
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	.	.	30,6	29,2	29,9	28,9	31,5	29,5	31,2	32,5	34,3	36,2	37,9	39,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	-	47,3	43,1	43,6	38,4	39,0	35,7	36,3	36,4	36,4	36,5	39,8	36,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	12,0	12,5	13,5	17,4	21,5	21,9	24,3	27,2	31,4	35,7	39,8	43,8



Примечание: В графах «2013 год» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.».