

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 октября 2015 г. № 262

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в приложение к постановлению Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы:

- строку «Целевые индикаторы» дополнить новым абзацем десятым следующего содержания:

«ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);»;

- строку «Объемы и источники финансирования» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования	Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Рязанской области (далее – дорожный фонд) и средства федерального бюджета. Объем финансирования Программы составляет
------------------------------------	--

48349261,85776 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 34303712,13579 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 41008824,37876 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 33207979,34579 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 7340437,479 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 1095732,79 тыс. рублей.

В том числе по годам:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;

2015 год – 3793551,71596 тыс. рублей;

2016 год – 4893820,46355 тыс. рублей;

2017 год – 5963780,75948 тыс. рублей;

2018 год – 6212131,82599 тыс. рублей;

2019 год – 6244778,42599 тыс. рублей;

2020 год – 6197103,22599 тыс. рублей;

2021 год – 6118836,02599 тыс. рублей;

2022 год – 6184390,82599 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;

2015 год – 3793551,71596 тыс. рублей;

2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;

2017 год – 4236194,83849 тыс. рублей;

2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;

2015 год – 3114508,62596 тыс. рублей;

2016 год – 4382287,93555 тыс. рублей;

2017 год – 4917451,45348 тыс. рублей;

2018 год – 5191425,31499 тыс. рублей;

2019 год – 5224071,91499 тыс. рублей;

2020 год – 5176396,71499 тыс. рублей;

2021 год – 5098129,51499 тыс. рублей;

2022 год – 5163684,31499 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных

и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» – 189251,96348 тыс. рублей; 2015 год – 3114508,62596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году – 102766,00897 тыс. рублей;

2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;

2017 год – 3819505,13849 тыс. рублей;

2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 679043,09 тыс. рублей;

2016 год – 511532,528 тыс. рублей;

2017 год – 1046329,306 тыс. рублей;

2018 год – 1020706,511 тыс. рублей;

2019 год – 1020706,511 тыс. рублей;

2020 год – 1020706,511 тыс. рублей;

2021 год – 1020706,511 тыс. рублей;

2022 год – 1020706,511 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год – 679043,09 тыс. рублей;

2017 год – 416689,7 тыс. рублей.

В том числе:

по подпрограмме 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» – 6307219,91399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 6307219,91399 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 5673086,71399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 5673086,71399 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 634133,2 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 634133,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год – 3683845,47596 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год – 3049712,27596 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» – 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год – 3049712,27596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году – 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 634133,2 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год – 634133,2 тыс. рублей;

по подпрограмме 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» – 222200,39079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 222200,39079 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 177290,50079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 177290,50079 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 44909,89 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 44909,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 104706,24 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 59796,35 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 59796,35 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 44909,89 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год – 44909,89 тыс. рублей;

по подпрограмме 3 «Привлечение внебюджетных

источников финансирования дорожного хозяйства» — 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда — 5000 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2015 год — 5000 тыс. рублей;
 из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2015 год — 5000 тыс. рублей;
 по подпрограмме 4 «Дорожное хозяйство» — 35115131,52001 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда — 27769291,83101 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета — 28453737,13101 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда — 27352602,13101 тыс. рублей, средства федерального бюджета — 6661394,389 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда — 416689,7 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2016 год — 3966002,82052 тыс. рублей;
 2017 год — 5023139,44449 тыс. рублей;
 2018 год — 5225197,811 тыс. рублей;
 2019 год — 5225197,811 тыс. рублей;
 2020 год — 5225197,811 тыс. рублей;
 2021 год — 5225197,811 тыс. рублей;
 2022 год — 5225198,011 тыс. рублей;
 в том числе:
 средства областного бюджета по годам:
 2016 год — 3454470,29252 тыс. рублей;
 2017 год — 3976810,13849 тыс. рублей;
 2018 год — 4204491,3 тыс. рублей;
 2019 год — 4204491,3 тыс. рублей;
 2020 год — 4204491,3 тыс. рублей;
 2021 год — 4204491,3 тыс. рублей;
 2022 год — 4204491,5 тыс. рублей;
 из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2016 год — 3297165,29252 тыс. рублей;
 2017 год — 3819505,13849 тыс. рублей;
 2018 год — 4047186,3 тыс. рублей;
 2019 год — 4047186,3 тыс. рублей;
 2020 год — 4047186,3 тыс. рублей;
 2021 год — 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год — 4047186,5 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:
 2016 год — 511532,528 тыс. рублей;

	<p>2017 год – 1046329,306 тыс. рублей; 2018 год – 1020706,511 тыс. рублей; 2019 год – 1020706,511 тыс. рублей; 2020 год – 1020706,511 тыс. рублей; 2021 год – 1020706,511 тыс. рублей; 2022 год – 1020706,511 тыс. рублей; из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда: 2017 год – 416689,7 тыс. рублей; по подпрограмме 5 «Транспорт» – 3274277,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам: 2016 год – 417953,6 тыс. рублей; 2017 год – 420070,6 тыс. рублей; 2018 год – 441014,6 тыс. рублей; 2019 год – 463006,6 тыс. рублей; 2020 год – 486094,6 тыс. рублей; 2021 год – 510339,6 тыс. рублей; 2022 год – 535797,6 тыс. рублей; по подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного движения» – 2902845,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам: 2016 год – 436630 тыс. рублей; 2017 год – 447330 тыс. рублей; 2018 год – 472060,9 тыс. рублей; 2019 год – 482066,7 тыс. рублей; 2020 год – 410622,3 тыс. рублей; 2021 год – 307394,9 тыс. рублей; 2022 год – 346740,5 тыс. рублей; по подпрограмме 7 «Обеспечение реализации Программы» – 522587,53297 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам: 2016 год – 73234,04303 тыс. рублей; 2017 год – 73240,71499 тыс. рублей; 2018 год – 73858,51499 тыс. рублей; 2019 год – 74507,31499 тыс. рублей; 2020 год – 75188,51499 тыс. рублей; 2021 год – 75903,71499 тыс. рублей; 2022 год – 76654,71499 тыс. рублей»</p>
--	---

- строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные	Конечными результатами реализации Программы являются:
---------------------	---

<p>результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>- к концу 2014 года: строительство 0,207 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; выполнение капитального ремонта с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; строительство 4,47 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций;</p> <p>- к концу 2015 года: обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения; обеспечение 859,9 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; выполнение капитального ремонта 15,863 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 93,94 погонных метров искусственных сооружений на них; выполнение ремонта 100,682 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 531,38 погонных метров искусственных сооружений на них; обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6580 км; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 36,378 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 35,694 км;</p>
---	--

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,684 км;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7818,4 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 1,66765 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 1,66765 км;

обеспечение 3370,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

обеспечение прироста протяженности на 6,4 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог;

обеспечение прироста на 2 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них и реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров искусственных сооружений на них;

- к концу 2022 года:

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 1984,2 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 96,917 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 697,1 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 743,642 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 3400,52 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6681 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 354,119 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 518,12 погонных метров искусственных сооружений на них;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 101,693 км и 411,34 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 252,426 км и 106,78 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7825,4 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 7 км;

обеспечение 3444,6 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

обеспечение ежегодной своевременной 100% уплаты налогов, сборов;

обеспечение объема пассажирооборота:

- автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении не менее 96,5%;
- железнодорожным транспортом не менее 93,5%;

обеспечение муниципальными образованиями Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%;

обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области:

- на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования

междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 53,5%;

- на железнодорожном транспорте ежегодно 100%;
- установка не менее 78 пунктов контроля скорости;
- оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля;
- оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля;
- приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;
- оборудование не менее 3 закрытых площадок для вождения;
- оснащение дошкольных образовательных организаций не менее 15 комплектами оборудования «детский автогородок» для помещений;
- приобретение и распространение не менее 18000 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;
- проведение 4 областных и участие в 4 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения;
- модернизация (реконструкция) не менее 4 светофорных объектов;
- строительство не менее 3 светофорных объектов;
- установка не менее 300 дорожных знаков;
- оборудование не менее 12 нерегулируемых пешеходных переходов;
- установка не менее 1200 погонных метров пешеходных ограждений;
- установка не менее 2700 погонных метров дорожных ограждений;
- строительство не менее 4,86 км искусственного освещения;
- обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы;
- обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%.

Показателями социально-экономической эффективности Программы являются:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие

	<p>освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;</p> <p>снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;</p> <p>улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам 17 населенных пунктов с общей численностью 851 человек, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;</p> <p>создание новых рабочих мест;</p> <p>повышение эффективности работы системы транспортного обслуживания населения;</p> <p>формирование условий по обеспечению социальной доступности перевозок, повышение качества транспортного обслуживания населения и экономической эффективности перевозочной деятельности;</p> <p>сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, на 103 человека (31,5%);</p> <p>снижение социального риска на 31,7%;</p> <p>снижение транспортного риска на 26,1%»</p>
--	---

2) раздел 4 «Ресурсное обеспечение Программы» изложить в следующей редакции:

«4. Ресурсное обеспечение Программы

Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Рязанской области (далее – дорожный фонд) и средства федерального бюджета.

Объем финансирования Программы составляет 48349261,85776 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 34303712,13579 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 41008824,37876 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 33207979,34579 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 7340437,479 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 1095732,79 тыс. рублей.

В том числе по годам:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;

2015 год – 3793551,71596 тыс. рублей;

2016 год – 4893820,46355 тыс. рублей;

2017 год – 5963780,75948 тыс. рублей;
 2018 год – 6212131,82599 тыс. рублей;
 2019 год – 6244778,42599 тыс. рублей;
 2020 год – 6197103,22599 тыс. рублей;
 2021 год – 6118836,02599 тыс. рублей;
 2022 год – 6184390,82599 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;
 2015 год – 3793551,71596 тыс. рублей;
 2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;
 2017 год – 4236194,83849 тыс. рублей;
 2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;
 2015 год – 3114508,62596 тыс. рублей;
 2016 год – 4382287,93555 тыс. рублей;
 2017 год – 4917451,45348 тыс. рублей;
 2018 год – 5191425,31499 тыс. рублей;
 2019 год – 5224071,91499 тыс. рублей;
 2020 год – 5176396,71499 тыс. рублей;
 2021 год – 5098129,51499 тыс. рублей;
 2022 год – 5163684,31499 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» – 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год – 3114508,62596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году – 102766,00897 тыс. рублей;

2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;
 2017 год – 3819505,13849 тыс. рублей;
 2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 679043,09 тыс. рублей;
 2016 год – 511532,528 тыс. рублей;
 2017 год – 1046329,306 тыс. рублей;
 2018 год – 1020706,511 тыс. рублей;
 2019 год – 1020706,511 тыс. рублей;
 2020 год – 1020706,511 тыс. рублей;
 2021 год – 1020706,511 тыс. рублей;
 2022 год – 1020706,511 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год – 679043,09 тыс. рублей;
 2017 год – 416689,7 тыс. рублей.

В том числе:

по подпрограмме 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» – 6307219,91399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 6307219,91399 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 5673086,71399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 5673086,71399 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 634133,2 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 634133,2 тыс. рублей:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;
 2015 год – 3683845,47596 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;
 2015 год – 3049712,27596 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» – 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год – 3049712,27596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году – 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 634133,2 тыс. рублей;

из них бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год – 634133,2 тыс. рублей;

по подпрограмме 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» – 222200,39079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного

фонда – 222200,39079 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 177290,50079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 177290,50079 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 44909,89 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 44909,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 104706,24 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 59796,35 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 59796,35 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 44909,89 тыс. рублей;

из них бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год – 44909,89 тыс. рублей;

по подпрограмме 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» – 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 5000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 5000 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год – 5000 тыс. рублей;

по подпрограмме 4 «Дорожное хозяйство» – 35115131,52001 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 27769291,83101 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 28453737,13101 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 27352602,13101 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 6661394,389 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 416689,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 3966002,82052 тыс. рублей;

2017 год – 5023139,44449 тыс. рублей;

2018 год – 5225197,811 тыс. рублей;

2019 год – 5225197,811 тыс. рублей;

2020 год – 5225197,811 тыс. рублей;

2021 год – 5225197,811 тыс. рублей;

2022 год – 5225198,011 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год – 3454470,29252 тыс. рублей;

2017 год – 3976810,13849 тыс. рублей;
2018 год – 4204491,3 тыс. рублей;
2019 год – 4204491,3 тыс. рублей;
2020 год – 4204491,3 тыс. рублей;
2021 год – 4204491,3 тыс. рублей;
2022 год – 4204491,5 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;
2017 год – 3819505,13849 тыс. рублей;
2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;
2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;
2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;
2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;
2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год – 511532,528 тыс. рублей;
2017 год – 1046329,306 тыс. рублей;
2018 год – 1020706,511 тыс. рублей;
2019 год – 1020706,511 тыс. рублей;
2020 год – 1020706,511 тыс. рублей;
2021 год – 1020706,511 тыс. рублей;
2022 год – 1020706,511 тыс. рублей;

из них бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2017 год – 416689,7 тыс. рублей;

по подпрограмме 5 «Транспорт» – 3274277,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год – 417953,6 тыс. рублей;
2017 год – 420070,6 тыс. рублей;
2018 год – 441014,6 тыс. рублей;
2019 год – 463006,6 тыс. рублей;
2020 год – 486094,6 тыс. рублей;
2021 год – 510339,6 тыс. рублей;
2022 год – 535797,6 тыс. рублей;

по подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного движения» – 2902845,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год – 436630 тыс. рублей;
2017 год – 447330 тыс. рублей;
2018 год – 472060,9 тыс. рублей;
2019 год – 482066,7 тыс. рублей;
2020 год – 410622,3 тыс. рублей;
2021 год – 307394,9 тыс. рублей;
2022 год – 346740,5 тыс. рублей;

по подпрограмме 7 «Обеспечение реализации Программы» – 522587,53297 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год – 73234,04303 тыс. рублей;
 2017 год – 73240,71499 тыс. рублей;
 2018 год – 73858,51499 тыс. рублей;
 2019 год – 74507,31499 тыс. рублей;
 2020 год – 75188,51499 тыс. рублей;
 2021 год – 75903,71499 тыс. рублей;
 2022 год – 76654,71499 тыс. рублей;

Распределение средств областного и федерального бюджетов по главным распорядителям

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										
			всего	в том числе по годам									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Мин-транс Рязанской области	всего, из них:	48339058,85776	2740868,58882	3793551,71596	4893820,46355	5962880,75948	6209030,82599	6241677,42599	6194002,22599	6118836,02599	6184390,82599	
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	34303712,13579	2740868,58882	3793551,71596	3297165,29252	4236194,83849	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,5	
		областной бюджет, из них:	40998621,37876	2740868,58882	3114508,62596	4382287,93555	4916551,45348	5188324,31499	5220970,91499	5173295,71499	5098129,51499	5163684,31499	
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	33207979,34579	2740868,58882	3114508,62596	3297165,29252	3819505,13849	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,5	
		федеральный бюджет, из них:	7340437,479	-	679043,09	511532,528	1046329,306	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	1095732,79	-	679043,09	-	416689,7	-	-	-	-	-
2	Мин-образования Рязанской области	областной бюджет	10203	-	-	-	900	3101	3101	3101	-	-
	Всего по Программе		48349261,85776	2740868,58882	3793551,71596	4893820,46355	5963780,75948	6212131,82599	6244778,42599	6197103,22599	6118836,02599	6184390,82599
		областной бюджет, из них:	41008824,37876	2740868,58882	3114508,62596	4382287,93555	4917451,45348	5191425,31499	5224071,91499	5176396,71499	5098129,51499	5163684,31499
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	33207979,34579	2740868,58882	3114508,62596	3297165,29252	3819505,13849	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,5
		федеральный бюджет, из них:	7340437,479	-	679043,09	511532,528	1046329,306	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	1095732,79	-	679043,09	-	416689,7	-	-	-	-	-

*) Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

Сведения о показателях Программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства и реконструкции дорог в соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации представлены в приложении № 8 к Программе, из них:

- ресурсное обеспечение реализации Программы (таблица № 2);
- сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов (таблица № 5).»;

3) раздел 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности» изложить в следующей редакции:

«6. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»

Конечными результатами реализации Программы являются:

- к концу 2014 года:

строительство 0,207 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

выполнение капитального ремонта с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

строительство 4,47 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций;

- к концу 2015 года:

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 859,9 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 15,863 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 93,94 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 100,682 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 531,38 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6580 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 36,378 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 35,694 км;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего

пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,684 км;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7818,4 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 1,66765 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 1,66765 км;

обеспечение 3370,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

обеспечение прироста протяженности на 6,4 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог;

обеспечение прироста на 2 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них и реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров искусственных сооружений на них;

- к концу 2022 года:

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями

безопасности движения;

обеспечение 1984,2 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 96,917 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 697,1 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 743,642 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 3400,52 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6681 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 354,119 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 518,12 погонных метров искусственных сооружений на них;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 101,693 км и 411,34 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 252,426 км и 106,78 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7825,4 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 7 км;

обеспечение 3444,6 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря

отчетного года;

обеспечение ежегодной своевременной 100% уплаты налогов, сборов;

обеспечение объема пассажирооборота:

- автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении не менее 96,5%;

- железнодорожным транспортом не менее 93,5%;

обеспечение муниципальными образованиями Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%;

обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области;

- на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 53,5%;

- на железнодорожном транспорте ежегодно 100%;

установка не менее 78 пунктов контроля скорости;

оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля;

оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля;

приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;

оборудование не менее 3 закрытых площадок для вождения;

оснащение дошкольных образовательных организаций не менее 15 комплектами оборудования «детский автогородок» для помещений;

приобретение и распространение не менее 18000 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;

проведение 4 областных и участие в 4 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения;

модернизация (реконструкция) не менее 4 светофорных объектов;

строительство не менее 3 светофорных объектов;

установка не менее 300 дорожных знаков;

оборудование не менее 12 нерегулируемых пешеходных переходов;

установка не менее 1200 погонных метров пешеходных ограждений;

установка не менее 2700 погонных метров дорожных ограждений;

строительство не менее 4,86 км искусственного освещения;

обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы;

обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%.

Показателями социально-экономической эффективности Программы являются:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам 17 населенных пунктов с общей численностью 851 человек, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

создание новых рабочих мест;

повышение эффективности работы системы транспортного обслуживания населения;

формирование условий по обеспечению социальной доступности перевозок, повышение качества транспортного обслуживания населения и экономической эффективности перевозочной деятельности;

сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, на 103 человека (31,5%);

снижение социального риска на 31,7%;

снижение транспортного риска на 26,1%.

Сведения о показателях Программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства и реконструкции дорог в соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации представлены в приложении № 8 к Программе, из них:

- сведения о целевых показателях Программы (таблица № 1);
- сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003-2012 годов (таблица № 1-а).»;

4) пункт 15 таблицы № 5.4 приложения № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

1	2	3
«15.	Ряжское городское поселение Ряжского муниципального района	
15.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Мичуринская в г. Ряжске	9248,546
15.2.	Ремонт автодороги по ул. Рабочих в г. Ряжске, Рязанской области, 1 этап	8179
15.3.	Ремонт автодороги по ул. Рабочих в г. Ряжске, Рязанской области, 2 этап	9455,439»

5) в приложении № 4 к государственной программе:
- раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда и средства федерального бюджета.

Объем средств, необходимых для реализации всего комплекса мероприятий подпрограммы на период 2016-2022 годов, составляет 35115131,52001 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 27769291,83101 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 28453737,13101 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 27352602,13101 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 6661394,389 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 416689,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 3966002,82052 тыс. рублей;

2017 год – 5023139,44449 тыс. рублей;

2018 год – 5225197,811 тыс. рублей;

2019 год – 5225197,811 тыс. рублей;

2020 год – 5225197,811 тыс. рублей;

2021 год – 5225197,811 тыс. рублей;

2022 год – 5225198,011 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год – 3454470,29252 тыс. рублей;

2017 год – 3976810,13849 тыс. рублей;

2018 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2019 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2020 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2021 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2022 год – 4204491,5 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;

2017 год – 3819505,13849 тыс. рублей;

2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год – 511532,528 тыс. рублей;

2017 год – 1046329,306 тыс. рублей;

2018 год – 1020706,511 тыс. рублей;

2019 год – 1020706,511 тыс. рублей;

2020 год – 1020706,511 тыс. рублей;

2021 год – 1020706,511 тыс. рублей;

2022 год – 1020706,511 тыс. рублей;

из них бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2017 год – 416689,7 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.»;

- таблицы № 1, 2, 3.1, 4 раздела 5 «Система программных мероприятий» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

- раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения программы» изложить в следующей редакции:

«6. Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы

(по состоянию на конец года)

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2014 год – базовый	По годам к базовому периоду						
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	км	6538	+42,21	+2,195	+24,342	+33,031	+8,4	+9,07	+9,955
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	817	903,2	957,9	1012,1	1065,6	1125,1	1203,9	1272,4
3.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных	км	+40,95	+94,708	+124,704	+123,4	+121,847	+115,85	+126,05	+134

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	пог. м	+554,48	+924,89	+405	+464,46	+443,41	+520,35	+686,05	+653,46
4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6538	6602	6631	6658	6667	6676	6689	6706
5.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4,677	11,197	39,374	53,931	52,955	57,47	75,585	63,607
		пог. м	-	51,9	174,82	41,2	92,12	-	50,0	53,2
6.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	-	0,32	-	-	-	-	-	-
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+4,677	+2,195	+24,342	+33,031	+8,4	+9,07	+9,955	+14,7
		пог. м	-	+9,6	+174,82	+41,2	+92,12	-	+50,0	+53,2
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	+9,002	+15,032	+20,9	+44,555	+48,4	+65,63	+48,907
		пог. м	-	+51,9	-	-	-	-	+54,88	-
9.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7817,8	7819,4	7804,4	7821,4	7822,4	7823,4	7824,4	7825,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,135	1	1	1	1	1	1	1
11.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+0,135	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
12.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	3370,2	3371,8	3372,8	3373,8	3374,8	3375,8	3376,8	3377,8
13.	Обеспечение своевременной уплаты налогов, сборов	%	100	100	100	100	100	100	100	100»

б) приложение № 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Губернатор Рязанской области



О.И. Ковалев

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 21.10.2015 № 262

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задач	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей								Ожидаемый результат
					в том числе по годам								
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
					Всего*)	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и ответственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения;	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджет, из них:	9713652,78525	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и ответственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиям безопасности движения;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	в том числе:			бюджет- ные ассиг- нования дорожно- го фонда	9713652,78525	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	обеспечение 1984,2 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям на 31 декабря отчетного года
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни- ципального значения и искусственных сооружений на них**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	9713652,78525	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям на 31 декабря отчетного года
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни- ципального значения и искусственных сооружений на них, соответ- ствующих нормативным требованиям,	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего областной бюджет, из них:	11560436,69076	1618265,56827	1760336,12249	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	выполнить: - капитальный ремонт 96,917 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и 697,1 погонных метров искусст- венных сооружений на них; - ремонт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования региона или национального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик, в том числе:			бюджетные ассигнования дорожного фонда	11161651,09076	1219479,96827	1760336,12249	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	743,642 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 3400,52 погонных метров искусственных сооружений на них
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (***)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	федеральный бюджет	398785,6	398785,6	-	-	-	-	-	-	
				всего	11560436,69076	1618265,56827	1760336,12249	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	
				областной бюджет, из них:	11161651,09076	1219479,96827	1760336,12249	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них,	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда федеральный бюджет	11161651,09076	1219479,96827	1760336,12249	1585706,511	1585706,511	1585706,511	1585706,511	1585706,511	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6681 км, введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 354,119 км и 518,12 погонных метров искусственных
					9603671,744	424910,167	1250229,022	1585706,511	1585706,511	1585706,511	1585706,511	1585706,511	
					398785,6	398785,6	-	1585706,511	1585706,511	1585706,511	1585706,511	1585706,511	
					11161651,09076	1219479,96827	1760336,12249	1585706,511	1585706,511	1585706,511	1585706,511	1585706,511	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	в том числе:			областной бюджет, из них:	3341062,955	312163,239	203899,716	565000	565000	565000	565000	565000	сооружений на них; введение в экс- плуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение прироста проля- женности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения на территории Рязанской области в результате строительства
				бюджет- ные ассигно- вания дорожно- го фонда	3341062,955	312163,239	203899,716	565000	565000	565000	565000	565000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования региона или национального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них*****)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	федеральный бюджет	6262608,789	112746,928	1046329,306	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	новых автомобильных дорог на 101,63 км и 411,34 погонных метров искусственных сооружений на них; обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 252,426 км и 106,78 погонных метров искусственных сооружений на них
				всего	9603671,744	424910,167	1250229,022	1585706,511	1585706,511	1585706,511	1585706,511	1585706,511	
				областной бюджет, из них:	3341062,955	312163,239	203899,716	565000	565000	565000	565000	565000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3341062,955	312163,239	203899,716	565000	565000	565000	565000	565000	
				федеральный бюджет	6262608,789	112746,928	1046329,306	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	3136235,3	443721,3	456627,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,3	обеспечение протяженности сетей автомобильных дорог общего пользования местного значения 782,5,4 км; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 7 км;
4.1.	Субсидии муниципальным образованияам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	1422514	198904	211810	202360	202360	202360	202360	202360	обеспечение прироста протяженности сетей автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 7 км; обеспечение 3444,6 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.2.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительстве Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них: - бюджетные ассигнования дорожно-го фонда	1713721,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,5	местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.	Задача 5. Исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1101135	157305	157305	157305	157305	157305	157305	157305	обеспечение ежегодно своевременной 100 % уплаты налогов, сборов
5.1.	Создание условий для реализации подпрограммы	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1101135	157305	157305	157305	157305	157305	157305	157305	
	ИТОГО, в том числе:				35115131,52001	3966002,82052	5023139,44449	5225197,811	5225197,811	5225197,811	5225197,811	5225197,811	
				областной бюджет, из них:	28453737,13101	3454470,29252	3976810,13849	4204491,3	4204491,3	4204491,3	4204491,3	4204491,5	
				бюджет-ассигнования дорожно-го фонда	27352602,13101	3297165,29252	3819505,13849	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				федеральный бюджет	6661394,389	511532,528	1046329,306	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	

*) Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

***) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 2.

*****) Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблицах № 3.1, 3.2.

*****) Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблице № 4.

Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2016-2022 годы

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1.	Нормативное содержание	8935605,71701	1189076,71701	1316444	1286017	1286017	1286017	1286017	1286017	1286017	1286017	
	в том числе:											
1.1.	Александров-Невский район	276844,021	36495,021	42799	39510	39510	39510	39510	39510	39510	39510	
1.2.	Ермишинский район	235419,336	32241,336	35113	33613	33613	33613	33613	33613	33613	33613	
1.3.	Захаровский район	197721,476	24845,476	28911	28793	28793	28793	28793	28793	28793	28793	
1.4.	Кадомский район	202874,82901	26350,82901	28864	29532	29532	29532	29532	29532	29532	29532	
1.5.	Касимовский район	709793,84	85882,84	95036	105775	105775	105775	105775	105775	105775	105775	
1.6.	Клепиковский район	495442,813	66770,813	75092	70716	70716	70716	70716	70716	70716	70716	
1.7.	Кораблинский район	417422,193	56299,193	64258	59373	59373	59373	59373	59373	59373	59373	
1.8.	Милославский район	225172,611	27969,611	30913	33258	33258	33258	33258	33258	33258	33258	
1.9.	Михайловский район	324225,055	43047,055	46248	46986	46986	46986	46986	46986	46986	46986	
1.10.	Пителинский район	189162,073	23077,073	26295	27958	27958	27958	27958	27958	27958	27958	
1.11.	Пронский район	290275,158	39880,158	44860	41107	41107	41107	41107	41107	41107	41107	
1.12.	Путятинский район	105243,912	13663,912	15570	15202	15202	15202	15202	15202	15202	15202	
1.13.	Рыбновский район	323343,568	42167,568	46146	47006	47006	47006	47006	47006	47006	47006	
1.14.	Ряжский район	264276,308	33290,308	37371	38723	38723	38723	38723	38723	38723	38723	
1.15.	Рязанский район	694145,939	98658,939	115087	96080	96080	96080	96080	96080	96080	96080	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.16.	Сапожковский район	265051,228	33540,228	36266	39049	39049	39049	39049	39049
1.17.	Сараевский район	388346,361	50930,361	54336	56616	56616	56616	56616	56616
1.18.	Сасовский район	392128,177	49275,177	53153	57940	57940	57940	57940	57940
1.19.	Скопинский район	440166,581	56258,581	61023	64577	64577	64577	64577	64577
1.20.	Спаский район	615353,889	76359,889	82424	91314	91314	91314	91314	91314
1.21.	Старожилковский район	265134,955	32969,955	36055	39222	39222	39222	39222	39222
1.22.	Ухоловский район	269089,885	35065,885	38584	39088	39088	39088	39088	39088
1.23.	Чучковский район	152041,037	19669,037	21677	22139	22139	22139	22139	22139
1.24.	Шацкий район	628349,98	78621,98	86113	92723	92723	92723	92723	92723
1.25.	Шилковский район	451907,781	58481,781	54561	67773	67773	67773	67773	67773
1.26.	Город Рязань	116672,711	47263,711	59689	1944	1944	1944	1944	1944
2.	Мероприятия по безопасности движения	265731	57021	12000	39342	39342	39342	39342	39342
в том числе:									
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	184231	45021	-	27842	27842	27842	27842	27842
2.2.	Замена барьерного ограждения	20000	-	-	4000	4000	4000	4000	4000
2.3.	Установка новых дорожных знаков	22500	-	-	4500	4500	4500	4500	4500
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков	15000	-	-	3000	3000	3000	3000	3000
2.5.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог	24000	12000	12000	-	-	-	-	-
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	51500	24000	-	5500	5500	5500	5500	5500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	325956,78525	29055,78525	29056	53569	53569	53569	53569	53569
5.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	56070	-	-	11214	11214	11214	11214	11214
6.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них)	78789,28299	22647,28299	41142	3000	3000	3000	3000	3000
	Всего, из них:	9713652,78525	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	9713652,78525	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642

Объемы средств по объектам, планируемым к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2016-2018 годах

№ п/п	Наименование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2016 год						2017 год						2018 год					
		Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт		
		тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Александров-Невский район																			
1.1.	Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (128+000 - 146+700; 152+238 - 154+145)				25378	2,89					15744	2					21930	2,6	
1.2.	Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (128+000 - 146+700; 152+238 - 154+145) на участках км 135+00-135+590; км 137+500-139+862																		
1.3.	От автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просенье - Спешнево - граница района																		
1.4.	Александров-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка										5819	1							
1.5.	Просенье - Михалково - Заборово										5819	1							
	Итого по району				25 378	2,89					27 382	4					35 691	4,8	
Ермишинский район																			
2.																			
2.1.	Восход - Ермишь										15744	2					16925	2	
2.2.	Ермишь - Турмадево - граница района										11637	2							
2.3.	Железобетонный мост через р. Лиса на автомобильной дороге: от автодороги «Восход - Ермишь» - Власово - Вышурь																8040		27,6
2.4.	Деревянно-балочный мост через р. Свестур на автомобильной дороге Свестур - Горелышево									5500									
2.5.	Деревянно-балочный мост через ручей на автомобильной дороге Свестур - Горелышево																	9	
2.6.	Ермишь - Кафтейка - Липлейка - Липлейка														27622	1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
6.2.	Москва - Егорьевск - Тула - Каспиев (158+300 - 234+670)							128477	5		15744	2					25388	3	
6.3.	Владимир - Гусь-Хрустальный - Тула 1 пусковой комплекс км 108+760 - 111 +460; 2 пусковой комплекс км 111+460 - 113+460 Итого по району	42100	4,7					128477	5		39352	5					50776	6	
Кораблинский район																			
7.1.	Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов										15744	2					11001	1,3	
7.2.	Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов на участках: км 71+300 - 72+050; км 81+250 - 82+300	19000	1,8																
7.3.	Пехлец - Кораблино - Скопин													26896	1,15				
7.4.	Яблоньно - Савилровка - Залесно - Чулково										11637	2							
7.5.	От автодороги «Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустогино - Нижняя Ищердь																	12510	2
	Итого по району	19000	1,8								27381	4		26896	1,15		23511	3,3	
Милославский район																			
8.1.	Чернава - Богородицкое - Павловка - станция Топилы																	12510	2
8.2.	Милославское - Чернава - Липяги																	12510	2
8.3.	Южный - Муравья - Дом-музей Семенова-Тян-Шанского													23348	1				
8.4.	От автодороги «Милославское - Коцур - Воейково» подъезд. Архангельское - граница района							58641	2,7										
8.5.	Железобетонный мост через р. Чернава на автомобильной дороге Чернава - Потапово										17600								
	Итого по району							58641	2,7		17600			23348	1		25020	4	
Михайловский район																			
9.1.	Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (0+000 - 30+400)										11637	2						12510	2
9.2.	Михайлов - Щетиновка										11637	2							
9.3.	От автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное																	12510	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	в том числе за счет:																		
	федерального бюджета			39000															
	Итого по району			39000	39000	2,2		7700		32,5	15744	2					45698	5,4	
12.	Пронский район																		
12.1.	От автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» - Новомичуринск																16925	2	
12.2.	Акулово - Старожилково - Пронск (26+500 - 43+200)							43438	2								18765	3	
12.3.	От автодороги «Пронск - Октябрьский - Семеновский - Семеновский - автодорога М-6 «Каспий» подъезд: ТОО «Орловский» (устройство автобусной остановки)	942																	
12.4.	Рязань - Пронск - Скопин (29+230 - 79+430) на участке км 29+230 - 33+500	130000	4,27																
12.5.	Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) на участках км 44+700 - 46+400, 75+000 - 78+700				108000		5,4												
12.6.	Рязань - Пронск - Скопин (29+230 - 79+430) на участках км 36+300 - 37+700; км 41+500 - 42+100; км 43+600 - 44+700; км 48+000 - 49+000; км 51+900 - 53+500; км 62+400 - 63+700; км 64+600 - 65+600				82980,56827		8												
12.7.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Абакумово, Тырново, Малиница на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)	8000																	
	Итого по району	138942	4,27		190980,56827		13	43438	2								35690	5	
13.	Рыбновский район																		
13.1.	От автодороги М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново										23616	3					25388	3	
13.2.	От автодороги М-5 «Урал» подъезд: Ходяново																9382	1,5	
13.3.	Срезнево - Чурилково - Вакно - Фоджино							32578	1,5										
	Итого по району							32578	1,5		23616	3					34770	4,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Рязанский район																			
14.1.	Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов на участках км 97+875 - 98+172, км 98+964 - 99+526, км 99+841 - 101+135, км 101+474 - 102+372, км 108+260 - 110+000 I пусковой комплекс (км 97+875 - 98+172, км 98+964 - 99+526, км 99+841 - 101+135)										31488	4		41434	1,5				
14.2.	Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов на участках км 97+875 - 98+172, км 98+964 - 99+526, км 99+841 - 101+135, км 101+474 - 102+372, км 108+260 - 110+000, 2 пусковой комплекс (км 101+474 - 102+372, км 108+260-110+000)				29544	2,638													
14.3.	Рязань - Касимов - Нижний Новгород										20244	2,5					15624	1,8	
14.4.	Рязань - Нагорное										11637	2							
14.5.	Турово - Гремячка - Новое Егюлдаво										11637	2							
14.6.	Железобетонный мост через р. Малая Алешня на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов																12000		47,38
	Итого по району				29544	2,638					75006	10,5		41434	1,5		27624	1,8	47,38
Рязанский район																			
15.1.	Рязань (от села Шумаль) - Спасок-Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000) в том числе за счет федерального бюджета				27798	3,8													
15.2.	Спас-Клепичи - Рязань (33+170 - 67+770)				27798						39392	5,004					31589	3,8	
15.3.	Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово										8437	1,45					18765	3	
15.4.	Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов													96673	3,5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
17.5.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Таптыково, с. Назарьево на автомобильной дороге Сапожок - Саран - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400-80+000) из них: закрыты заказчика	11900 53																	
17.6.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Меньшие Можары, с. Большие Можары, с. Сысои на автомобильной дороге Сапожок - Саран - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400-80+000) из них: закрыты заказчика	22316 32																	
	Итого по району	38716									72312	6	112,95	35022	1,5		18765	3	
Сасовский район																			
18.																			
18.1.	Шацк - Касимов (22+400 - 39+000; 42+200 - 55+700)										15744	2					25388	3	
18.2.	Алешино - Диблярно										11637	2					12510	2	
18.3.	Сасово - Выход - Кадом (1+500-23+800)										23616	3					16925	2	
18.4.	Деревянно-балочный мост через р. Пег на автодороге Чубарово - Иванова							8804	30										
18.5.	Шацк - Касимов (22+400 - 39+000; 42+200 - 55+700) на участках: км 22+400 - 27+300, км 34+159 - 35+059 2 пусковой комплекс (км 25+400 - 27+300 и км 34+159-35+059) в том числе за счет федерального бюджета				37684	2,8													
	Итого по району				37684	2,8		8804	30		50997	7					54823	7	
Скопинский район																			
19.																			
19.1.	Горлово - Нагши - Клековки - граница Тульской области										17456	3							
19.2.	Пехлец - Кораблюно - Скопин										11637	2							
19.3.	Котково - Корнево - Князево - станция Топилы																12510	2	
19.4.	От автодороги «Михайлов - Горлово - Горлово - Скопин - Милославское» - Хвороплева - Делехово - станция Павеллец-1 - Кремлево - Павелец																18765	3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
19.5.	Железобетонный мост через р. Слободка на автомобильной дороге: от автодороги М-6 «Каспий» - Высокое - Ильинка																5060		18,55
19.6.	Железобетонный мост через р. Клещина на автомобильной дороге Скопин - Вороновка																8400		41,4
20.	Итого по району										29093	5					44735	5	59,95
Спаскинский район																			
20.1.	Разъезд (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400)										23616	3					16925	2	
20.2.	От автодороги М-5 «Урал» - Разбердево - Устрань - Исаль - Студенец										17456	3					18765	3	
20.3.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» - Собчаково - Троица - Спаск-Рязанский																7200		27,7
20.4.	Наплавной мост через р. Ока на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» - Собчаково - Троица - Спаск-Рязанский	140000		139,2															
	Итого по району	140000		139,2							41072	6					42890	5	27,7
Старожилковский район																			
21.																			
21.1.	Разъезд - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов							77086	3		23616	3					25388	3	
21.2.	Акулово - Старожилково - Пронск										11637	2							
21.3.	От автодороги «Акулово - Старожилково - Пронск» - Киселево													16925	0,7				
21.5.	Железобетонный мост через р. Меча на км 15+300 автомобильной дороги Акулово - Старожилково - Пронск																8400		25
21.6.	Разъезд - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) на участках км 27+490 - 29+338 и км 41+963 - 44+115 2 пусковой комплекс (км 41+963-44+115)				21865	2,152													
	Итого по району				21865	2,152		77086	3		35253	5		16925	0,7		33788	3	25
Ухоловский район																			
22.																			
22.1.	Ухолово - Дегтяные Борки - Граница района										11637	2					12510	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
22.2.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (24+360 - 48+594) в том числе:				17200	2,15					23616	3					33850	4	
	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (24+360 - 48+594) на участке км 34+450 - 38+700				17200	2,15													
	2 пусковой комплекс (км 36+550 - 38+700) в том числе за счет:																		
	федерального бюджета				17200														
22.3.	Деревянно-балочный мост через р. Пожева на автомобильной дороге Десятные Борки - Поляки							6600		32,2									
	Итого по району				17200	2,15		6600		32,2	35253	5					46360	6	
23.	Чуковский район																		
23.1.	От автодороги М-5 «Урал» - Чулково (4+400 - 28+200)										23274	4					25020	4	
23.2.	Железобетонная труба на автодороге Чулково - Церлево - граница района км 2+000 в Чуковском районе	2217		16,54															
23.3.	От автодороги М-5 «Урал» - Чулково (4+400-28+200) на участке км 4+400 - км 17+100				28412	4,6													
	2 пусковой комплекс в том числе за счет:																		
	федерального бюджета				28412														
	Итого по району	2217		16,54	28412	4,6					23274	4					25020	4	
24.	Шацкий район																		
24.1.	Шацк - Касимов (2+400 - 22+400)										23616	3					33850	4	
24.2.	Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (80+000 - 108+600) на участке км 83+800 - 86+770										17456	3					21892	3,5	
24.3.	Железобетонный мост через р. Аза на автомобильной дороге Конобево - Сново-Здорово										10200				37,3				
24.5.	Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины в том числе за счет:				34000	4													
	федерального бюджета				34000														
	Итого по району				34000	4					51272	6	37,3				55742	7,5	
25.	Шимовский район																		
25.1.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513)										23616	3		41434	1,5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
4.5.	Строительство автомобильной дороги к жилищно-коммунальному комплексу от автодороги Кашинское - Новое Дрезна - Елтынь - Свистопольное - Ардыбало - Дмитриево в Кашинском районе областного бюджета		2016	1,613		34551	1,613		34551	34551	1,613																					
	в том числе за счет:					16886,037			16886,037	16886,037																						
	из них:					20			20	20																						
4.6.	Строительство автомобильной дороги от автодороги областного бюджета - Егорьевск - Тула - Кашинское польская: Пирхорово в Кашинском районе Рязанской области		2017	3,6		17664,953	3,56		17664,953	17664,953	1,613		110000	3,36																		
	в том числе за счет:					46308,006			46308,006	46308,006			46308,006																			
	областного бюджета					63691,994			63691,994	63691,994			63691,994																			
4.7.	Строительство автомобильной дороги Пирхорово - Елтынь в Кашинском районе Рязанской области		2018	1,2		21600	1,2		21600,000	21600,000						21600	1,2															
	в том числе за счет:					7221,189			7221,189	7221,189						7221,189																
	областного бюджета					14378,811			14378,811	14378,811						14378,811																
	Итого по району		51,01	54,88		1 336 054,024	51,01	54,88	1 336 054,024	1 336 054,024	43 551	1 613	110 000	3,36		102 836,4	3,7		395 000	14		397 547,624	15		157 099	7	54,88	130 000	6,137			
5.																																
5.1.	Реконструкция автомобильной дороги Спек-Клепкин - Рязань на участке км 2+800 - 10+230		2021	6,43		182900	6,43		182900	182900																						
	в том числе за счет:					182900			182900	182900																						
	областного бюджета					167556,781	8,8		167556,781	167556,781						167556,781	8,8															
5.2.	Строительство автомобильной дороги Тула - Спирино - Буцаево - Голованово		2018	8,8		182900	8,8		182900	182900																						
	в том числе за счет:					9105			9105	9105						9105																
	областного бюджета					138251,781			138251,781	138251,781						138251,781																
5.3.	Строительство автомобильной дороги в Кашинском районе Рязанской области		2022	9	53,2	335363	9	53,2	335363	335363																						
	в том числе за счет:					153363			153363	153363																						
	областного бюджета					180000			180000	180000																						
5.4.	Строительство автомобильной дороги в Кашинском районе Рязанской области		2018	1,035		15525	1,035		15525	15525																						
	в том числе за счет:					4657,5			4657,5	4657,5																						
	областного бюджета					10867,5			10867,5	10867,5																						
	Федерального бюджета					701 144,781	25,265	53,2	701 144,781	701 144,781																						
	Итого по району		25,265	53,2		36 997,526	2		36 997,526	36 997,526																						
6.																																
6.1.	Реконструкция автомобильной дороги Рязань - Рязань - Рязань - Александров-Иванский - Демское - Ефремово		2017	2		36 997,526	2		36 997,526	36 997,526																						
	в том числе за счет:					36 997,526			36 997,526	36 997,526																						
	Федерального бюджета					36 997,526			36 997,526	36 997,526																						
	Итого по району		2			36 997,526	2		36 997,526	36 997,526																						

Кашинский район

Кашинский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	Устройство независимого электроосвещения в населенных пунктах Поволжья, Поволжье, Саян, Енисей, Камыши, Резаньско на автообластной дороге Разань – Рязань – Александров-Навский – Данков – Ефремов (97+890 – 10+17); 115+700 – 130+200) в Рязанском районе Рязанской области	1700																												
	Устройство независимого электроосвещения в населенных пунктах Детинин, Новое Еголаво на автообластной дороге Рязань – Клепова – Джелепий Погорел Сучково – Давыдов в Рязанском районе Рязанской области	950																												
	Устройство независимого электроосвещения в населенных пунктах Журавинка, Стрели на автообластной дороге Рязань – Сарганы – Курманка в Рязанском районе Рязанской области	1050																												
	Устройство независимого электроосвещения в населенных пунктах с. Маруши 2 на автообластной дороге Журавинка – Маруши 2 – граница района в Рязанском районе Рязанской области	400																												
	Всего	424910,167	11,197	51,900	1250229,022	36,374	174,820	1585706,511	33,891	41,200	1385706,511	52,955	92,120	1585706,511	57,470	1585706,511	75,985	104,880	1585706,511	63,607	53,800									
	в том числе за счет федерального бюджета	312163,239			203899,716			565000			565000			565000					565000											
	бюджетные ассигнования дополнительного бюджета федерального бюджета	312163,239			203899,716			565000			565000			565000					565000											
		112746,928			1046329,306			1020706,511			1020706,511			1020706,511					1020706,511											

*) В соответствии с Месячными рекомендациями (Приложение 2-А).

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 21.10.2015 № 262

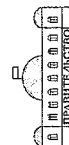
Сведения

о показателях Программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства и реконструкции
дорог в соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации

Таблица № 1

Сведения
о целевых показателях Программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе:	км	-	-	13792,6	14355,8	14398,4	14401,4	14426,4	14460,4	14469,4	14479,4	14490,4	14506,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	6538	6538	6580	6582	6606	6639	6647	6656	6666	6681
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7254,6	7817,8	7818,4	7819,4	7820,4	7821,4	7822,4	7823,4	7824,4	7825,4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	211,413	419,958	10,649	4,812	43,378	12,197	40,374	54,931	53,955	58,47	76,585	64,607
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	201,787	397,014	6,31	0,207	36,378	11,197	39,374	53,931	52,955	57,47	75,585	63,607
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования	км	0	12,074	4,339	0,135	1,66765	1	1	1	1	1	1	1
	местного значения	км	0											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2a	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	1,042	6,806	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	1,042	6,806	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории	км	177,62	166,848	10,649	4,812	42,694	3,195	25,342	34,031	9,4	10,07	10,955	15,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,994	143,904	6,31	0,207	35,694	2,195	24,342	33,031	8,4	9,07	9,955	14,7
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0
	продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)													
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	12,074	4,339	0,135	0,6	1	1	1	1	1	1	1
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	км	33,793	253,11	0	0	0,684	9,002	15,032	20,9	44,555	48,4	65,63	48,907

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	33,793	253,11	0	0	0,684	9,002	15,032	20,9	44,555	48,4	65,63	48,907
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	572,678	1208,096	154,151	65,404	112,982	99,708	129,704	128,4	126,847	120,85	131,05	139

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	525,044	1055,592	98,246	43,25	73,537	94,708	124,704	123,4	121,847	115,85	126,05	134
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	47,634	152,504	55,905	22,154	39,445	5	5	5	5	5	5	5
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	4216,8	4187,2	4300,8	4409,5	4554,2	4703,5	4874,9	5044,2	5240,9	5428,8
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	784	817	891,2	994,9	1134,6	1278,9	1445,3	1609,6	1801,3	1984,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	3432,8	3370,2	3409,6	3414,6	3419,6	3424,6	3429,6	3434,6	3439,6	3444,6
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	30,6	29,2	29,9	30,6	31,6	32,5	33,7	34,8	36,2	37,4
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	-	12	12,5	13,5	15,1	17,2	19,3	21,7	24,2	27	29,7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	47,3	43,1	43,6	43,7	43,7	43,8	43,8	43,9	44	44

Примечание: В графах «2013 год» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.



Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)
и местного значения в период 2003-2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	В том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	211,413	70,351	39,039	32,432	12,489	12,552	17,911	7,379	0	11,954	7,306
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ресурсное обеспечение реализации Программы

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации						Объемы ресурсного обеспечения										итого 2014-2022 годы
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР(*)	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	Всего	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	41649551,82479		
			748	0409			2740868,58882	3793551,71596	3966002,82052	5023139,44449	5225197,811	5225197,811	5225197,811	5225197,811	5225198,011				
	в том числе:																		
1.	Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог»	Минтранс Рязанской области	748	0409			2623374,43803	3683845,47596	0	0	0	0	0	0	0	0	6307219,91399		
	из них:																		
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусства сооружений на них		748	0409	6510291	244	1526402,13427	1477095,8148	0	0	0	0	0	0	0	0	3003497,94907		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусства и сооружений на них		748	0409	6510292	243	268183,45562	186873,41339	0	0	0	0	0	0	0	88733,891
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусства и сооружений на них		748	0409	6510293	414	151268,515	235716,86385	0	0	0	0	0	0	0	386985,37885
			748	0409	6515420	414	0	89732,009	0	0	0	0	0	0	0	393684,4
			748	0409	6515390	414	244	88733,891	0	0	0	0	0	0	0	88733,891

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		748	0409	6518651	520	7790,14902	1900	0	0	0	0	0	0	0	61982,9
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		748	0409	6518651	520	304381,21181	567868,566	0	0	0	0	0	0	0	872249,7781

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию															
2.	Подпрограмма «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения»	Минтранс Рязанской области	748	0409			117494,15079	104706,24	0	0	0	0	0	0	0	222200,39079
	из них:															
2.1.	Опытно- экспериментальное внедрение		748	0409	6520296	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.2.	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов		748	0409	6520296	243	31092,44801	40000	0	0	0	0	0	0	0	71092,44801
3.	Подпрограмма «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» из них:	Минтранс Рязанской области	748	0409	6525018	414	0	44909,89	0	0	0	0	0	0	0	5000
3.1.	Консультационные услуги по формированию инвестиционных проектов,		748	0409	6530298	414	0	5000	0	0	0	0	0	0	0	5000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственного партнерства	Минтранс Рязанской области	748	0409			0	0	3966002,82052	5023139,44449	5225197,811	5225197,811	5225197,811	5225197,811	5225198,011	35115131,52001
4.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»															
	из них:															
4.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409		244	0	0	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	9713652,78525
4.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409		243	0	0	636016,4	601949,584	554677	551107	482840	245496	96960	3169045,984
			748	0409		244	0	0	583463,56827	1158386,53849	1081690	1085260	1153527	1390871	1539407	7992605,10676

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
4.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них		748	0409	ФБ	244	0	0	397310	203899,716	565000	565000	565000	565000	565000	397310	1475,6
4.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов,		748	0409	ФБ	414	0	0	112746,928	1046329,306	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	6262608,789	1422514

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования															
4.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию		748	0409		520			244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,5	1713721,3
4.6.	Создание условий для реализации подпрограммы								10600	10600	10600	10600	10600	10600	10600	74200

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов		748	0409		850	532862,1	265655,4	319378,01	302829,61	292828,92	286046,4	293589,4	353076,4	369835,4	3016101,64
6.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, всего						0	679043,09	511532,528	1046329,306	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	1020706,511	7340437,479
6.1.	Субсидии в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014- 2017 годы и на период до 2020 года»			0409			0	106892,79	112746,928	111203,206	51496,311	51496,311	51496,311	51496,311	51496,311	588324,479
6.2.	Иные межбюджетные трансферты			0409			0	572150,3	398785,6	953126,1	969210,2	969210,2	969210,2	969210,2	969210,2	6752113

*) Код целевой статьи расходов указан в соответствии с кодами бюджетной классификации, утвержденными в текущем финансовом году.

Примечание: В строке «Справочно суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Отчет
о достижении целевых показателей Программы
за 20__ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по Программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
		км	X		X
		км	X		X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
2a	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов,	км			

1	2	3	4	5	6
	транспортных развязок), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
3	автомобильных дорог общего пользования местного значения Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км км км км км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км км км км			
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км			

1	2	3	4	5	6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км км			
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-		
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км %			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

Примечание: Графы, содержащие знак «X», не заполняются.

Отчет
о расходах на реализацию Программы за 20__ год

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего							
	в том числе:							
1.	Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог»	Минтранс Рязанской области						
	из них:							
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области						
2.	Подпрограмма «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» из них:							
2.1.	Опытно-экспериментальное внедрение							
2.2.	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов							
3.	Подпрограмма «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» из них:	Минтранс Рязанской области						
3.1.	Консультационные услуги по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства							
4.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Минтранс Рязанской области						
4.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
4.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
4.3.	Строительство и реконструкция автомобильных							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
4.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования							
4.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию							
4.6.	Создание условий для реализации подпрограммы							
5.	Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
6.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в том числе:							
6.1.	Субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
6.2.	Иные межбюджетные трансферты							

Примечание: В строке «Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

**Сведения
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей)									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2014- 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	532862,1	265655,4	319378,01	302829,61	292828,92	286046,4	293589,4	353076,4	369835,4	3016101,64
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	29519,2	7489	8446,77	9194,77	9079,94	9757,22	1049,22	10229,12	9829,12	103994,36
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	476054,6	242445,56	298939,35	283112,9	273410,1	266126,8	273062,8	332753,9	349873,9	2795779,82
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	27288,3	15720,84	11991,89	10521,99	10338,92	10162,38	10077,38	10093,38	10132,38	116327,46