

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 апреля 2015 г. № 86

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в приложение к постановлению Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1) паспорт государственной программы изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ

государственной программы Рязанской области

Наименование Программы	Государственная программа Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» (далее – Программа)
Заказчик Программы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области (далее – Минтранс Рязанской области)
Разработчик Программы	Минтранс Рязанской области
Основание для разработки Программы	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», поручение Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 об увеличении объемов

	<p>строительства и реконструкции в ближайшем десятилетии в 2 раза,</p> <p>поручение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 о мерах по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации В.В. Путина Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года,</p> <p>Закон Рязанской области от 31 августа 2011 года № 82-ОЗ «О дорожном фонде Рязанской области»,</p> <p>постановление Правительства Рязанской области от 10 июля 2013 г. № 189 «О государственных программах Рязанской области»,</p> <p>постановление Правительства Рязанской области от 07 декабря 2011 г. № 402 «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Рязанской области»,</p> <p>Методические рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства от 18 марта 2015 г. № ОБ – 23/2903 (далее – Методические рекомендации)</p>
Исполнители Программы	Минтранс Рязанской области
Цели и задачи	<p>Цели Программы:</p> <p>содержание и развитие автомобильных дорог; внедрение инноваций в дорожном хозяйстве; развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в условиях дефицита бюджетных средств.</p> <p>Задачи Программы:</p> <p>обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения;</p> <p>увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения</p>

	<p>опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение их технических характеристик;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров Рязанской области, реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, за счет предоставления субсидий муниципальным образованиям Рязанской области;</p> <p>проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);</p> <p>привлечение внебюджетных источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на условиях государственно-частного партнерства</p>
<p>Целевые индикаторы</p>	<p>Целевые индикаторы Программы:</p> <p>обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;</p> <p>обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p> <p>прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и</p>

искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками;

прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта;

прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

прирост реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих

	<p>нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);</p> <p>увеличение финансирования за счет привлечения внебюджетных источников финансирования на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>доля увеличения финансирования Программы за счет привлечения внебюджетных источников финансирования</p>
Сроки и этапы реализации	Сроки реализации Программы – 2014-2022 годы, в один этап
Перечень подпрограмм	<p>Программа состоит из трех подпрограмм, характеризующих основные направления работы:</p> <p>подпрограмма 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» (приложение № 1 к Программе);</p> <p>подпрограмма 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (приложение № 2 к Программе);</p> <p>подпрограмма 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» (приложение № 3 к Программе)</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета (бюджетные ассигнования дорожного фонда Рязанской области) и средства федерального бюджета.</p> <p>Объем финансирования Программы составляет 41356732,2152 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства областного бюджета – 33601353,1682 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 7755379,047 тыс. рублей.</p> <p>В том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2740868,5882 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3824228,70826 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 3826292,59963 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 5318397,46849 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 5129388,93 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 5129388,93 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 5129388,93 тыс. рублей;</p>

2021 год – 5129388,93 тыс. рублей;
 2022 год – 5129389,13 тыс. рублей;
 в том числе:
 средства областного бюджета по годам:
 2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;
 2015 год – 3095796,14826 тыс. рублей;
 2016 год – 3292561,89263 тыс. рублей;
 2017 год – 4236194,83849 тыс. рублей;
 2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:
 2015 год – 728432,56 тыс. рублей;
 2016 год – 533730,707 тыс. рублей;
 2017 год – 1082202,63 тыс. рублей;
 2018 год – 1082202,63 тыс. рублей;
 2019 год – 1082202,63 тыс. рублей;
 2020 год – 1082202,63 тыс. рублей;
 2021 год – 1082202,63 тыс. рублей;
 2022 год – 1082202,63 тыс. рублей.
 В том числе:
 по подпрограмме 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» – 33657216,77841 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 30484591,10941 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 3172625,669 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;
 2015 год – 3672115,11226 тыс. рублей;
 2016 год – 3161554,22263 тыс. рублей;
 2017 год – 4168510,83849 тыс. рублей;
 2018 год – 3573864,3 тыс. рублей;
 2019 год – 3956388,93 тыс. рублей;
 2020 год – 3886504,3 тыс. рублей;
 2021 год – 4327578,237 тыс. рублей;
 2022 год – 4287326,4 тыс. рублей;
 в том числе:
 средства областного бюджета по годам:
 2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;
 2015 год – 3028473,15226 тыс. рублей;
 2016 год – 3087863,98063 тыс. рублей;
 2017 год – 3824933,83849 тыс. рублей;
 2018 год – 3518864,3 тыс. рублей;

2019 год – 3633529,3 тыс. рублей;
 2020 год – 3537130,3 тыс. рублей;
 2021 год – 355595,3 тыс. рублей;
 2022 год – 3674826,5 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:
 2015 год – 643641,96 тыс. рублей;
 2016 год – 73690,242 тыс. рублей;
 2017 год – 343577 тыс. рублей;
 2018 год – 55000 тыс. рублей;
 2019 год – 322859,63 тыс. рублей;
 2020 год – 349374 тыс. рублей;
 2021 год – 771982,937 тыс. рублей;
 2022 год – 612499,9 тыс. рублей;
 по подпрограмме 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» – 7694515,43679 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 3111762,05879 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 4582753,378 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;
 2015 год – 147113,596 тыс. рублей;
 2016 год – 664738,377 тыс. рублей;
 2017 год – 1149886,63 тыс. рублей;
 2018 год – 1555524,63 тыс. рублей;
 2019 год – 1173000 тыс. рублей;
 2020 год – 1242884,63 тыс. рублей;
 2021 год – 801810,693 тыс. рублей;
 2022 год – 842062,73 тыс. рублей;
 в том числе:
 средства областного бюджета по годам:
 2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;
 2015 год – 62322,996 тыс. рублей;
 2016 год – 204697,912 тыс. рублей;
 2017 год – 411261 тыс. рублей;
 2018 год – 528322 тыс. рублей;
 2019 год – 413657 тыс. рублей;
 2020 год – 510056 тыс. рублей;
 2021 год – 491591 тыс. рублей;
 2022 год – 372360 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:
 2015 год – 84790,6 тыс. рублей;
 2016 год – 460040,465 тыс. рублей;

	<p>2017 год – 738625,63 тыс. рублей; 2018 год – 1027202,63 тыс. рублей; 2019 год – 759343 тыс. рублей; 2020 год – 732828,63 тыс. рублей; 2021 год – 310219,693 тыс. рублей; 2022 год – 469702,73 тыс. рублей; по подпрограмме 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» – 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам: 2015 год – 5000 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Конечными результатами реализации Программы являются: - к концу 2014 года: строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 0,207 км; выполнение капитального ремонта с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций 4,47 км автодорог; - к концу 2022 года: обеспечение круглогодичного содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения; обеспечение 1272,4 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; выполнение капитального ремонта 76,313 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 788,62 погонных метров искусственных сооружений на них; выполнение ремонта 847,343 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 3506,78 погонных метров искусственных сооружений на них; обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или</p>

межмуниципального значения на территории Рязанской области 6706 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 227,268 км;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 79,734 км;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 147,534 км;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7825,4 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 7,6 км;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 7,6 км;

обеспечение 3377,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 227,89 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

обеспечение прироста протяженности на 88,316 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог;

обеспечение прироста протяженности на 139,574 км автомобильных дорог общего пользования регионального

или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате реконструкции автомобильных дорог;

обеспечение прироста на 47,85 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них и реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров искусственных сооружений на них.

Показателями социально-экономической эффективности Программы являются:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам 17 населенных пунктов с общей численностью 851 человек, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

создание новых рабочих мест

2) в разделе 4 «Ресурсное обеспечение Программы»:

в абзаце втором цифры «43140133,2», «9538780» заменить соответственно цифрами «41356732,2152», «7755379,047»;

таблицу «Планируемые объемы финансирования государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» изложить в следующей редакции:

«Планируемые объемы финансирования государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы»

Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей									
	всего	в том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего	41356732,2152*)	2740868,58882*)	3824228,70826*)	3826292,59963*)	5318397,46849*)	5129388,93*)	5129388,93*)	5129388,93*)	5129388,93*)	5129389,13*)
в том числе:										
областной бюджет	33601353,1682	2740868,58882	3095796,14826	3292561,89263	4236194,83849	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,5
из них:										
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы»	189251,96348	189251,96348	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	102766,00897	-	102766,00897	-	-	-	-	-	-	-
федеральный бюджет	7755379,047	-	728432,56	533730,707	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63
в том числе по подпрограммам:										
Содержание и развитие автомобильных дорог										
Всего	33657216,77841*)	2623374,43803*)	3672115,11226*)	3161554,22263*)	4168510,83849*)	3573864,3*)	3956388,93*)	3886504,3*)	4327578,237*)	4287326,4*)
в том числе:										
областной бюджет	30484591,10941	2623374,43803	3028473,15226	3087863,98063	3824933,83849	3518864,3	3633529,3	3537130,3	3555595,3	3674826,5
из них:										
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы»	189251,96348	189251,96348	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	102766,00897	-	102766,00897	-	-	-	-	-	-	-
федеральный бюджет	3172625,669	-	643641,96	73690,242	343577	55000	322859,63	349374	771982,937	612499,9
Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения										
Всего	7694515,43679	117494,15079	147113,596	664738,377	1149886,63	1555524,63	1173000	1242884,63	801810,693	842062,73
в том числе:										
областной бюджет	3111762,05879	117494,15079	62322,996	204697,912	411261	528322	413657	510056	491591	372360
федеральный бюджет	4582753,378	-	84790,6	460040,465	738625,63	1027202,63	759343	732828,63	310219,693	469702,73
Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства										
Всего	5000	-	5000	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:										
областной бюджет	5000	-	5000	-	-	-	-	-	-	-

*) Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Сведения о показателях Программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства и реконструкции дорог в соответствии с

Перечнем поручений Президента Российской Федерации представлены в приложении № 4 к Программе, из них:

- сведения о целевых показателях Программы (таблица № 1);
- сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003-2012 годов (таблица № 1-а);
- ресурсное обеспечение реализации Программы (таблица № 2);
- сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов (таблица № 5).»;

3) раздел 5 «Состав и сроки представления отчетности об исполнении Программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог Минтранс Рязанской области ежегодно направляет отчеты в Федеральное дорожное агентство о достижении целевых показателей Программы, о расходах на реализацию Программы (таблицы № 3, 4 приложения № 4 к Программе).»;

4) раздел 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности» изложить в следующей редакции:

**«6. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы
и показатели социально-экономической эффективности**

Конечными результатами реализации Программы являются:

- к концу 2014 года:

строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 0,207 км;

выполнение капитального ремонта с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций 4,47 км автодорог;

- к концу 2022 года:

обеспечение круглогодичного содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 1272,4 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 76,313 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 788,62 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 847,343 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 3506,78 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6706 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 227,268 км;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 79,734 км;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 147,534 км;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7825,4 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 7,6 км;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 7,6 км;

обеспечение 3377,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 227,89 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

обеспечение прироста протяженности на 88,316 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог;

обеспечение прироста протяженности на 139,574 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате реконструкции автомобильных дорог;

обеспечение прироста на 47,85 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них и реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров искусственных сооружений на них.

Показателями социально-экономической эффективности Программы являются:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам 17 населенных пунктов с общей численностью 851 человек, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

создание новых рабочих мест.

Сведения о целевых показателях Программы в соответствии с Методическими рекомендациями представлены в приложении № 4 к Программе.»;

5) в приложении № 1 к государственной программе:

- в разделе 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «34516628,1», «30518138,6», «3998489,5» заменить соответственно цифрами «33657216,77841», «30484591,10941», «3172625,669»;

таблицу «Планируемые объемы финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Планируемые объемы финансирования подпрограммы

Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей									
	всего	в том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего	33657216,77841*)	2623374,43803*)	3672115,11226*)	3161554,22263*)	4168510,83849*)	3573864,3*)	3956388,93*)	3886504,3*)	4327578,237*)	4287326,4*)
в том числе:										
областной бюджет	30484591,10941	2623374,43803	3028473,15226	3087863,98063	3824933,83849	3518864,3	3633529,3	3537130,3	3555595,3	3674826,5
из них:										
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы»	189251,96348	189251,96348	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	102766,00897	-	102766,00897	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
федеральный бюджет	3172625,669		643641,96	73690,242	343577	55000	322859,63	349374	771982,937	612499,9

*) Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.»;

- раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы**

Основные целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы, достигаемые в результате ее реализации по годам, представлены в следующей таблице.

Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы

(по состоянию на конец года)

Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2012 год – базовый	По годам к базовому периоду								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	км	6521	+6,31	+4,677	+42,21	+22,278	+29,116	+26,775	+8,9	+9,07	+13,14
Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	км	718	-	859,9	903,2	957,9	1012,1	1065,6	1125,1	1203,9	1272,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года											
Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками	км	+15,239	+45,008	-	-	-	-	-	-	-	-
	пог. м	+134,02	+554,48	-	-	-	-	-	-	-	-
Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	км	+15,239	-	+71,537	+101,21	+118,804	+115,45	+113,047	+106,7	+119,9	+132
	пог. м	+134,02	-	+154,22	+460,85	+405	+464,46	+443,41	+520,35	+686,05	+653,46
Прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	+4,8	+0,207	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Прирост реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	-	+0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6521	-	6580	6602	6631	6658	6667	6676	6689	6706
Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	9,591	-	+36,494	+8,678	+32,02	+12,25	+22,06	+25,4	+52,84	+37,526
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+9,591	-	+35,81	+8,678	+19,1	+1,85	+5,9	-	+2,64	+5,756
	пог. м	-	-	+59,84	-	+9,6	-	+14,56	-	+9,86	+19,22
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории	км	-	-	+0,684	-	+12,92	+10,4	+16,16	+25,4	+50,2	+31,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог											
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4004,1	-	7818,4	7819,4	7804,4	7821,4	7822,4	7823,4	7824,4	7825,4
Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	+8,39	-	+0,6	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	+0,6	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
реконструкции автомобильных дорог											
Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	1454	-	3370,8	3371,8	3372,8	3373,8	3374,8	3375,8	3376,8	3377,8

- таблицы № 1, 2, 3.1, 4, 5, 5.4 приложения к подпрограмме «Содержание и развитие автомобильных дорог» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

б) в приложении № 2 к государственной программе:

- в разделе 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «8618505», «3078214,5», «5540290,5» заменить соответственно цифрами «7694515,43679», «3111762,05879», «4582753,378»;

таблицу «Планируемые объемы финансирования подпрограммы «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

**«Планируемые объемы финансирования подпрограммы
«Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции,
капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения»**

Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей									
	всего	в том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего	7694515,43679*)	117494,15079*)	147113,596*)	664738,377*)	1149886,63*)	1555524,63*)	1173000*)	1242884,63*)	801810,693*)	842062,73*)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в том числе:										
областной бюджет	3111762,05879	117494,15079	62322,996	204697,912	411261	528322	413657	510056	491591	372360
федеральный бюджет	4582753,378	-	84790,6	460040,465	738625,63	1027202,63	759343	732828,63	310219,693	469702,73

*) Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.»;

- раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы**

Основные целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы, достигаемые в результате ее реализации по годам, представлены в следующей таблице.

Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы
«Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции,
капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения»

(по состоянию на конец года)

Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2012 год – базовый	По годам к базовому периоду								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с	км	+23,557	+4,3	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
повышенными техническими характеристиками с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)											
Прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	+2,506	+4,47	-	-	-	-	-	-	-	-
Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми	км	+2,506	-	+6,4	+34,6	+22,632	+41,925	+31,395	+34,07	+25,93	+30,937

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)											
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+2,506	-	+6,4	+13,6	+10,02	+24,925	+3	+9,07	+10,5	+10,8
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог	пог. м	-	-	-	-	+155,6	+41,2	+77,56	-	+60	+53,2
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	-	+21	+12,612	+17	+28,395	+25	+15,43	+20,137
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог	пог. м	-	-	-	-	-	-	-	-	+54,88	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате реконструкции автомобильных дорог											
Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	+23,557	-	+2	+3,6	+7,9	+7,95	+7	+6,95	+6,15	+2»

- таблицы № 1, 4 приложения к подпрограмме «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

7) дополнить приложением № 4 к государственной программе согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Рязанской области



О.И. Ковалев

Система мероприятий подпрограммы
«Содержание и развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат	
					в том числе по годам											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения															
	в том числе:															
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	12450342,25191	1369885,94461	1366803,52205	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															и условиями безопасности движения; обеспечение 1272,4 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик														
в том числе:															
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (***)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	11628142,65239	609474,80228	838430,20424	1192787,10738	1626850,53849	1438045	1449187	1441685	1457676	1574007	ремонт 76,313 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них; - ремонт 847,343 км автомобильных дорог общего пользования регионального или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															межмуниципального значения и 3506 погонных метров искусственных сооружений на них
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, обездненных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров области, реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
	в том числе:														
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них****)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего	5418786,04083	142590,36683	944594,177	203245,03	686391	290000	661382,63	599000	1024082,937	867499,9	регионального или межмуниципального значения; к концу 2022 года: - обеспечить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6706 км.; - ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				областной бюджет	2246160,37183	142590,36683	300952,217	129554,788	342814	235000	338523	249626	252100	255000	ного значения 227,268 км; - обеспечить прирост протяженности сети автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 79,734 км; - обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
				Федеральный бюджет	3172625,669	.	643641,96	73690,242	343577	55000	322859,63	349374	771982,937	612499,9	результате реконструкции автомобильных дорог на 147,534 км	
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям															
	в том числе:															
4.1.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1472204,14902	7790,14902	41900	198904	211810	202360	202360	202360	202360	202360	202360	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 156,703 км; - обеспечить прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2395723,71181	304381,21181	377621,2	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	автомобильных дорог на 49,544 км; - обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 107,739 км; - обеспечить 2941,9 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Итого по задаче 4						312171,36083	419521,2	443721,3	456627,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,5	
5.	Кроме того, бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы»	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	189251,96348	189251,96348	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	Кроме того, бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	102766,00897	-	102766,00897	-	-	-	-	-	-	-	
Всего по мероприятиям подпрограммы					33657216,77841	2623374,43803	3672115,11226	3161554,22263	4168510,83849	3573864,3	3956388,93	3886504,3	4327578,237	4287326,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	в том числе:														
				областной бюджет	30484591,10941	2623374,43803	3028473,15226	3087863,98063	3824933,83849	3518864,3	3633529,3	3537130,3	3555595,3	3674826,5	
				федераль- ный бюджет	3172625,669	-	643641,96	73690,242	343577	55000	322859,63	349374	771982,937	612499,9	

*) Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

***) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице №2 приложения к подпрограмме.

****) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице №3 приложения к подпрограмме.

*****) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице №4 приложения к подпрограмме.

**Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2014-2022 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Нормативное содержание	11515937,75604	1298737,36999	1231068,38605	1239603	1316444	1286017	1286017	1286017	1286017	1286017	
	в том числе:											
1.1.	Александров-Невский район	342069,95568	32880,10568	31419,85	37421	42799	39510	39510	39510	39510	39510	
1.2.	Ермишинский район	295260,85655	30393,17355	28900,683	32789	35113	33613	33613	33613	33613	33613	
1.3.	Захаровский район	245054,62704	22914,87204	22879,755	26384	28911	28793	28793	28793	28793	28793	
1.4.	Кадомский район	252969,866	22924,147	26723,719	26798	28864	29532	29532	29532	29532	29532	
1.5.	Касимовский район	900014,14108	94554,14308	91224,998	90324	95036	105775	105775	105775	105775	105775	
1.6.	Клепиковский район	692626,66074	109235,59474	86352,066	68367	75092	70716	70716	70716	70716	70716	
1.7.	Кораблинский район	535850,336	59475,387	54519,949	60732	64258	59373	59373	59373	59373	59373	
1.8.	Милославский район	284130,0035	29561,8685	28602,135	28763	30913	33258	33258	33258	33258	33258	
1.9.	Михайловский район	416841,82199	48011,28599	44105,536	43547	46248	46986	46986	46986	46986	46986	
1.10.	Пителинский район	238958,8685	23839,9675	24698,901	24335	26295	27958	27958	27958	27958	27958	
1.11.	Пронский район	383073,526	47730,946	42812,58	42135	44860	41107	41107	41107	41107	41107	
1.12.	Путятинский район	133636,695	11955,351	16091,344	14010	15570	15202	15202	15202	15202	15202	
1.13.	Рыбновский район	418447,40893	47669,32993	45194,079	44408	46146	47006	47006	47006	47006	47006	
1.14.	Ряжский район	332507,63748	33938,62948	32737,008	34846	37371	38723	38723	38723	38723	38723	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.15.	Рязанский район	920846,74439	123783,86739	94862,877	106713	115087	96080	96080	96080	96080	96080
1.16.	Сапожковский район	328560,05	29408,208	32746,842	34894	36266	39049	39049	39049	39049	39049
1.17.	Сараевский район	522639,88136	65517,53736	67445,344	52261	54336	56616	56616	56616	56616	56616
1.18.	Сасовский район	517234,54602	70531,04602	52723,5	51127	53153	57940	57940	57940	57940	57940
1.19.	Скопинский район	545384,7595	52377,0935	51427,666	57672	61023	64577	64577	64577	64577	64577
1.20.	Спасский район	758939,516	71001,22	70754,296	78190	82424	91314	91314	91314	91314	91314
1.21.	Старожилковский район	340294,003	37585,883	35892,12	34651	36055	39222	39222	39222	39222	39222
1.22.	Ухоловский район	339610,909	35748,183	33679,726	36159	38584	39088	39088	39088	39088	39088
1.23.	Чучковский район	188229,20932	16530,41066	19419,79866	19907	21677	22139	22139	22139	22139	22139
1.24.	Шацкий район	805318,74006	92857,53206	80964,208	81769	86113	92723	92723	92723	92723	92723
1.25.	Шиловский район	572104,45828	56285,83728	68220,621	54172	54561	67773	67773	67773	67773	67773
1.26.	Город Рязань	205332,53462	32025,75023	46668,78439	57229	59689	1944	1944	1944	1944	1944
2.	Мероприятия по безопасности движения	299710,774	7000,774	72000	12000	12000	39342	39342	39342	39342	39342
В том числе:											
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	199210		60000			27842	27842	27842	27842	27842
2.2.	Замена барьерного ограждения	23285,121	3285,121				4000	4000	4000	4000	4000
2.3.	Установка новых дорожных знаков	22500					4500	4500	4500	4500	4500
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков	15000					3000	3000	3000	3000	3000
2.5.	Установка нового барьерного ограждения	3715,653	3715,653								
2.6.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог	36000		12000	12000	12000					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	50210	17910	4800			5500	5500	5500	5500	5500
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	378571,43888	23590,51763	29024,136	29055,78525	29056	53569	53569	53569	53569	53569
5.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	56070					11214	11214	11214	11214	11214
6.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них)	149842,28299	22647,28299	29911	41142	41142	3000	3000	3000	3000	3000
	Всего	12450342,25191	1369885,94461	1366803,52205	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
19.6.	Устройство искусственного дорожно-транспортного знака в с. Чурово на автодороге Михайлов - Голодино - Горлово - Стопин - Милославское (30+400 - 77+500; 80+480 - 93+900)							5000																									
19.7.	Железобетонный мост через р. Слободка на автомобильной дороге: от автодороги М-6 «Белый» - Высокое - Дильница				1593,777	4,058																		5060							18,35		
19.8.	Железобетонный мост через р. Клещин на автомобильной дороге Стопин - Вороновка																							8400							41,4		
19.9.	Ремонт - Прокле-Стопин (79+430 - 92+922) на участке: от автодороги М-6 «Белый» - Высокое - Дильница: км 85+350 - 85+927; км 93+579 - 94+601; км 94+612 - 95+323				8595,4698	2,7																											
19.10.	От автодороги М-6 «Белый» г.п.с.: Вереяно - Кулупово на участке км 0+025 - км 2+725																																
19.11.	Железобетонный мост через ручей Старый Келет на км 80+579 автомобильной дороги Михайлов - Голодино - Горлово - Стопин - Милославское (30+400 - 77+500; 80+480 - 93+900)						22000		39,28																								
	Итого по району				24549,2468	6,738	27000		39,28					28281	1,4								29093	5					44735	5	59,95		
20.	Списочный район																																
20.1.	Ремонт (от себя) земляной г.п.с.: Длинный - Ивасово - Длинный (33+400 - 110+400)									25000	2,513						21969	3					23616	3					16925	2			
	в том числе:																																
	Ремонт (от себя) Шубино) - Спасово - Рязанский - Ивасово - Длинный (33+400 - 110+400) на участках: км 53+605 - 56+118; км 57+000 - 57+805; км 58+011 - 58+628; км 58+943 - 61+521, 1 грунтовой компании									25000	2,513																						
20.2.	От автодороги М-5 «Урал» - Рабритово - Угряны - Ислава - Судавец																																
20.3.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» - Соборово - Грива - Спасово - Рязанский																																
20.4.	Воздухопускная труба на км 2+564 на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» - Соборово - Грива - Рязанский г.п.с.:с.д.д. Герань						7000																										27,7
	Итого по району						7000			25000	2,513						21969	3					41072	6				42890	5	27,7			
21.	Старошумовский район																																
21.1.	Ремонт - Прокле - Александрово - Давыдов - Ефремов на участке: км 27+490 - 68+490; км 27+490 - 44+115; км 44+115 - 68+490 (км 27+490 - 29+338)									15000	1,848			83659	3,5									23616	3				25388	3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
	Шихань - Казаньков (22+400 - 22+400) на участке 2 километровой длины (км 22+400 - 22+400)										22206,597	2																				
24.2.	Шихань - Новотеряевское - Печенки на участке км 8+120 - 10+120										15540	2																				
24.3.	Саловское - Старый Борск - Шихань с подездом к станции Верда (80+000 - 108+600) на участке км 83+800 - 86+770							25700	2,97					30305	1,5							17456	3					21892		3,5		
24.4.	Железобетонный мост через р. Аза на автомобильной дороге Копельцево - Слободино - Запорожье																					10200				37,3						
24.5.	От автодороги «Польное Копельцево - Завидное - Керемисо - Вышка - Эммануиловка» подкласса: Николаева (Высокая Гора)					8831,91054	2,1																									
24.6.	Спроектировано - Липовый - Сипель на участке км 2+263	17008,75686	2,263					25700	2,97		37746,597	4		30305	1,5		29292	4				51272	6			37,3		55742		7,5		
Итого по району		17008,75686	2,263		8831,91054	2,1		25700	2,97		37746,597	4		30305	1,5		29292	4			51272	6			37,3		55742		7,5			
Ильинский район																																
25.	Ряжск - Казаньков - Нижний Новгород (92+788 - 98+800; 101+533 - 177+513) в том числе:					25786,94572	3,528																									
	Ряжск - Казаньков - Нижний Новгород (92+788 - 98+800; 101+533 - 177+513) на участке км 153+500 - 157+000					25786,94572	3,528																									
25.2.	Ряжск - Казаньков - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) в том числе:										17500	1,974											22616	3		41434	1,5					
	Ряжск - Казаньков - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) на участке км 166+338 - 168+312, км 175+400 - 176+236, 1 участок (км 166+338 - 168+312)										17500	1,974																				
25.3.	Салар - Заминское - Печенки - Писалы - Прохотаровый в том числе:										21000	3,145					10825	2				11637	2					18765		3		
	Салар - Заминское - Печенки - Писалы - Прохотаровый на участке км 2+710 - 3+825										21000	3,145																				
25.4.	Путепровод через железнодорожную км 108+9300 в районе железнодорожного пути Рязань - Казаньков - Нижний Новгород										21000	3,145																				
Итого по району						25786,94572	3,528				38500	5,119					10825	2				32553	5			41434	1,5	66765		3	123,3	
город Язанин																																
26.	Итого по району										38500	5,119					10825	2				32553	5			41434	1,5	66765		3	123,3	
26.1.	Мостовой переход через реку Оча на автодороге Слободино - Язанин на участке Пушань - Язанин	131000	2,4																													
26.2.	Список-Котельник - Язанин (5+1+181 - 67+473) на участке км 62+566 - 66+9917 в городе Язанин										92500	4,331																48000				
Итого по району		131000	2,4								92500	4,331																				
Итого по району	263131,09668	11,078	23,1	325666,39273	33,590	571,8	149488,40303	4,785	70,84	628545,813	66,252	35,50	376812	14,4	192,6	603683	86,81	268235	446464	15,7	166,4	789528	103,104	238,6	334535	11,135	83,98	889690	104,1	378,48		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
27.	Прекращение работ и прочие затраты на них:	4766,73025		12393,64739				29584,22064			10000			19000			19000			22000			19000			22000			22000				
	Местовой переход через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань на участке Шушары-Рязань в городе Рязани	901,42025																															
	Железобетонный мост через р. Старый Кленец на км 30+579 автомобильной дороги Милославск - Голдино - Горлово - Селки - Милославское Общ-400 - Рязань, км 30+600 - 92+400 в Спасском районе	1028																															
	От автодороги М-6 «Клепики» по участку: Вязовое - Курдюново в Спасском районе			250																													
	От автодороги «Шашки - Клепики» по участку: Обухово - Пойболотье в Пугачевском районе			366							380																						
28.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них			6579,43223		19,580					20902,76757						174922,10738						349538,53849					170000					
	в том числе:																																
	Железобетонный мост через р. Вязовый в Пугачевском районе			4732,16866			9,980																										
	Культурный в Клепицком районе			1847,26327			9,600																										
	Железобетонный мост через реку Мезрага в Пугачевском районе на км 0+500																																
	Милославское - Спасское в Милославском районе																																
	Всего	267897,82993	11,078	23,1	341576,97235	33,930	531,138	179072,62367	4,785	70,84	659357,58057	66,752	36,50	395212	14,4	192,6	797575,10738	86,81	268,25	468464	15,7	165,4	1158386,53849	103,104	238,6	356355	11,35	85,98	1081690	104,1	378,48		
	в том числе за счет средств областного бюджета	267897,82993			341576,97235			179072,62367			659357,58057			395212			797575,10738			468464			1158386,53849			356355			1081690				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
7.2.	Средств на автомобильный транспорт из государственного бюджета, 2 туловской компании		2022	3,9		61 314	61 314		61 314																													
	в том числе за счет областного бюджета					61 314	61 314		61 314																												61314	
	Итого по району		8,22			138898	138898	8,22	138898																											61314		
8	Средств на автомобильный транспорт от администрации «Илань-Канонья» на заклад: Силанево		2022	1,856	19,22	39 598	1,856	19,22	39 598											74 584	4,32															61314		
	в том числе за счет областного бюджета					39 598	39 598		39 598																											61314		
	Итого по району		1,856	19,22		39 598	1,856	19,22	39 598																											39598		
9.																																				39598		
9.1.	Средств на автомобильный транспорт из областного бюджета: станция - Угерэ		2019	5,9	14,56	126 429	5,9	14,56	126 429																	126 429	5,9	14,56								126429		
	в том числе за счет областного бюджета					25 322			25 322																	25 322										25322		
	в том числе за счет федерального бюджета					101 107			101 107																	101 107										101107		
9.2.	Средств на автомобильный транспорт от администрации Ракес - Канонья - Иланьй Негерэ		2022	13		230 000			230 000																											140000		
	в том числе за счет областного бюджета					20 000			20 000																											110000		
	в том числе за счет федерального бюджета					210 000			210 000																											120000		
	Итого по району		18,9	14,56		356 429	18,9	14,56	356 429																	126 429	5,9	14,56							90000			
10.																																				140000		
10.1.	Средств на автомобильный транспорт в общей выделенной зоне из областного бюджета из бюджета Ч.А. Есиная (1 туловской компании)		2016	0,382		24 800	0,382		24 800																													
	в том числе за счет областного бюджета					22 911			22 911																													
	из нас:					22 906			22 906																													
	выплата подателям					5			5																													
	выплата заемщикам					1 889			1 889																													
	из нас:					1 889			1 889																													
	Итого по району		0,382			24 800	0,382		24 800																												24800	
11.																																						
11.1.	Средств на автомобильный транспорт из областного бюджета: Ракес - Канонья - Иланьй Негерэ		2022	15,6		371 337,837	15,6		371 337,837																													
	в том числе за счет областного бюджета					56 875			56 875																													
	из областного бюджета					314 462,837			314 462,837																													
	в том числе за счет областного бюджета					3 837,11535			3 837,11535																													
11.2.	Средств на автомобильный транспорт от администрации Ракес - Канонья - Иланьй Негерэ (всего 23*480 - 23*250)		2014			3 822,46183			3 822,46183																													
	в том числе за счет областного бюджета					14 653,52			14 653,52																													
	из областного бюджета					17 200			17 200																													
11.3.	Средств на автомобильный транспорт от администрации Ракес - Канонья - Иланьй Негерэ (всего 23*480 - 23*250)		2015			3 822,46183			3 822,46183																													
	в том числе за счет областного бюджета					17 200			17 200																													
	из областного бюджета					17 200			17 200																													
11.4.	Средств на автомобильный транспорт от администрации Ракес - Канонья - Иланьй Негерэ (всего 23*480 - 23*250)		2014			12 110,4176			12 110,4176																													
	в том числе за счет областного бюджета					17 200			17 200																													
	из областного бюджета					17 171,29			17 171,29																													
	Итого по району		15,6			371 337,837	15,6		371 337,837																												19999,937	
11.1.	Средств на автомобильный транспорт от администрации Ракес - Канонья - Иланьй Негерэ (всего 23*480 - 23*250)		2014			3 822,46183			3 822,46183																													
	в том числе за счет областного бюджета					17 200			17 200																													
	из областного бюджета					17 200			17 200																													
	Итого по району		15,6			371 337,837	15,6		371 337,837																												19999,937	
11.1.	Средств на автомобильный транспорт от администрации Ракес - Канонья - Иланьй Негерэ (всего 23*480 - 23*250)		2014			12 110,4176			12 110,4176																													
	в том числе за счет областного бюджета					17 200			17 200																													
	из областного бюджета					17 171,29			17 171,29																													
	Итого по району		15,6			371 337,837	15,6		371 337,837																													19999,937
11.1.	Средств на автомобильный транспорт от администрации Ракес - Канонья - Иланьй Негерэ (всего 23*480 - 23*250)		2014			12 110,4176			12 110,4176																													
	в том числе за счет областного бюджета					17 200			17 200																													
	из областного бюджета					17 171,29			17 171,29																													
	Итого по району		15,6			371 337,837	15,6		371 337,837																													19999,937
11.1.	Средств на автомобильный транспорт от администрации Ракес - Канонья - Иланьй Негерэ (всего 23*480 - 23*250)		2014			12 110,4176			12 110,4176																													
	в том числе за счет областного бюджета					17 200			17 200																													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Устройство	исполнительного									299,115																										
	исполнительного по									540,096																										
	исполнительного по									546,82313																										
	исполнительного по									632,379																										
	исполнительного по									865,832																										
	исполнительного по									1286,28324																										
	исполнительного по									262			3100																							
	исполнительного по									300		600																								
	исполнительного по									142590,6683	0,207	944594,177	36,894	59,84	203245,820	8,678	9,6	88291	32,015	290800	12,25	290800	12,25	611828,65	22,06	14,56	69000	25,3	1024052,937	52,84	9,86	867999	31,256	19,22		
	исполнительного по									142590,6683		200523,17			129534,788			342814		235000		235000		338523			249626		250100						255000	
	исполнительного по									142590,6683		64351,96			76090,242			343577		25000		25000		322839,63			349374		771982,937						612699,9	

* В соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2-А)

Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям
Рязанской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог местного значения,
включая проектно-изыскательские работы

Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей										
	всего	в том числе по годам									
		2014	2015	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	2021*	2022*	
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	1472204,14902	7790,14902	41900	198904	211810	202360	202360	202360	202360	202360	202360
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	2395723,71181	304381,21181	377621,2	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,5
Итого	3867927,86083	312171,36083	419521,2	443721,3	456627,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,5

* Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области до 1 марта года предоставления субсидий».

Распределение субсидий на софинансирование по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию, в 2015 году

№ п/п	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1	2	3
1.	Болоньское сельское поселение Клепиковского муниципального района	
1.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральной п. Болонь	1 910
2.	Городской округ город Скопин	
2.1	Строительство автомобильной дороги по ул. Советская	17 384,9
3.	Купинское сельское поселение Шацкого муниципального района	
3.1.	Строительство автомобильной дороги в п. Выша	10 000
4.	Городской округ город Рязань	
4.1.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Комбайновая	8 141
4.2.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Типанова	4 130
4.3.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Сережина гора	11 579
4.4.	Ремонт участка автомобильной дороги на поселок Шпалозавода	13 916
4.5.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Зубковой от ул. Советской Армии до Шереметьевского проезда	47 527
4.6.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Зубковой в районе д. 27	11 250
4.7.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Семашко от ЦСК до д/с № 123	7 231
4.8.	Ремонт участка автомобильной дороги по Шереметьевскому проезду	11 393

1	2	3
4.9.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Бугровка	5 579
4.10.	Ремонт участка автомобильной дороги на пос. Карцево	3 938
4.11.	Ремонт участка автомобильной дороги по проезду Гоголя	5 387
4.12.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Семинарская	6 458
4.13.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Солнечная	23 394
4.14.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Коняева	8 500
4.15.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. МОГЭС	5 504
4.16.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Керамзавода	3 300
4.17.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Прижелезнодорожная	15 500
4.18.	Капитальный ремонт дороги по проезду Шабулина (первая очередь, примыкание по ул. Бирюзова)	42 665
4.19.	Ремонт левого моста через реку Павловка (Трубеж) на Московском шоссе	59 608
5.	Нераспределенные средства	53 326,3
	Всего	377 621,2»

Система мероприятий подпрограммы
«Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта
и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат	
					всего*)	в том числе по годам										
						2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Задача. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)															к концу 2014 года: - выполнить капитальный ремонт с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - построить 4,47 км
1.1	Опытно-экспериментальное внедрение**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	156937	-	-	-	-	-	-	-	94577	62360		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов (**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего	7537578,43679	117494,15079	147113,596	664738,377	1149886,63	1555524,63	1173000	1242884,63	707233,693	779702,73	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций; к концу 2022 года: - ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 227,359 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребителями свойствами продукции, новых или
				областной бюджет	2954825,05879	117494,15079	62322,996	204697,912	411261	528322	413657	510056	397014	310000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				федеральный бюджет	4582753,378	-	84790,6	460040,465	738625,63	1027202,63	759343	732828,63	310219,693	469702,73	модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности); - обеспечить прирост протяженности на 88,315 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребителями свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															<p>НОВЫХ автомобиль- ных дорог; - обеспечить рост протяженности на 139,574 км автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального значения на территории Рязанской области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показателям, в результате реконструкции автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального значения с применением принципиаль-</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															<p>но новой или с новыми потребителями свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате реконструкции автомобильных дорог; - обеспечить прирост на 47,85 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего по мероприятиям подпрограммы				7694515,43679	117494,15079	147113,596	664738,377	1149886,63	1555524,63	1173000	1242884,63	801810,693	842062,73	с применением принципиально новой или с новыми потребителями свойствами, новыми или модернизированными технологиями (результатов инновационной деятельности)
	В том числе:														
				областной бюджет	3111762,05879	117494,15079	62322,996	204697,912	411261	528322	413657	510056	491591	372360	
				федеральный бюджет	4582753,378	-	84790,6	460040,465	738625,63	1027202,63	759343	732828,63	310219,693	469702,73	

*) Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из федерального или областного бюджета.

**) Объемы финансирования приведены в таблицах № 2, 3, 4 приложения к подпрограмме.».

Раздел II. Выдирение конк: технологий, технологий, технологий и технологий
Планируемые объемы финансирования по объектам строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

Table with columns for years 2014-2022, including funding amounts, construction volumes, and project descriptions. The table is divided into sections for different regions like Republic of Tatarstan, Republic of Bashkortostan, Republic of Chuvashia, Republic of Mordovia, Republic of Mari El, Republic of Udmurtia, Republic of Khanty-Mansi Autonomous Okrug, Republic of Nenets Autonomous Okrug, Republic of Yamalo-Nenets Autonomous Okrug, Republic of Khanty-Mansi Autonomous Okrug, Republic of Nenets Autonomous Okrug, Republic of Yamalo-Nenets Autonomous Okrug, Republic of Khanty-Mansi Autonomous Okrug, Republic of Nenets Autonomous Okrug, Republic of Yamalo-Nenets Autonomous Okrug.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	64	89 201,996	64	89 201,996	89 201,996																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	5,6	67 997,827	5,6	67 997,827	67 997,827																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	6,3	130 000	6,3	130 000	130 000																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	14	420 000	14	420 000	420 000																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	2,395	70 850	2,395	70 850	70 850																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	17,21	233 411,929	17,21	233 411,929	233 411,929																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	6,4	89 201,996	6,4	89 201,996	89 201,996																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	5,6	67 997,827	5,6	67 997,827	67 997,827																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	6,3	130 000	6,3	130 000	130 000																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	14	420 000	14	420 000	420 000																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	2,395	70 850	2,395	70 850	70 850																															
	19.02.2015 г. № 621-5-0002-15	17,21	233 411,929	17,21	233 411,929	233 411,929																															

7) В соответствии с Методическим пособием (Приложение 2.А).

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 23.04.2015 № 86

«Приложение № 4
к государственной программе
Рязанской области
«Дорожное хозяйство
на 2014-2022 годы»

Сведения

о показателях Программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства и реконструкции
дорог в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации

Таблица № 1

Сведения

о целевых показателях Программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе:	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1		км	-	-	13792,6	14355,8	14398,4	14421,4	14451,4	14479,4	14489,4	14499,4	14513,4	14531,4



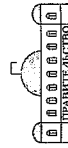
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	6538	6538	6580	6602	6631	6658	6667	6676	6689	6706
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7254,6	7817,8	7818,4	7819,4	7820,4	7821,4	7822,4	7823,4	7824,4	7825,4
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	211,413	478,214	10,649	4,812	43,494	44,278	55,648	55,175	54,455	60,47	79,77	69,463
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	201,787	233,78	6,31	0,207	36,494	8,678	32,015	12,25	22,06	25,4	52,84	37,526
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	232,36	0	4,47	6,4	34,6	22,633	41,925	31,395	34,07	25,93	30,937
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	12,074	4,339	0,135	0,6	1	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	177,62	191,106	10,649	4,812	42,81	23,278	30,116	27,775	9,9	10,07	14,14	17,556
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,994	86,246	6,31	0,207	35,81	8,678	19,095	1,85	5,9	0	2,64	5,756
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	92,786	0	4,47	6,4	13,6	10,021	24,925	3	9,07	10,5	10,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	12,074	4,339	0,135	0,6	1	1	1	1	1	1	1
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	33,793	287,108	0	0	0,684	21	25,532	27,4	44,555	50,4	65,63	51,907
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	33,793	147,534	0	0	0,684	0	12,92	10,4	16,16	25,4	50,2	31,77
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими	км	0	139,574	0	0	0	21	12,612	17	28,395	25	15,43	20,137

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)													
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	4216,8	4187,2	4230,7	4275,0	4330,7	4385,9	4440,4	4500,9	4580,7	4650,2
	автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	784	817	859,9	903,2	957,9	1012,1	1065,6	1125,1	1203,9	1272,4
	регионального или межмуниципального значения	км	-	-	3432,8	3370,2	3370,8	3371,8	3372,8	3373,8	3374,8	3375,8	3376,8	3377,8

Примечание. В графах «2013 год» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.



Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)
и местного значения в период 2003-2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	В том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	211,413	70,351	39,039	32,432	12,489	12,552	17,911	7,379	0	11,954	7,306
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,954	7,306

Ресурсное обеспечение реализации Программы

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)										Итого 2014 – 2022 годы
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	Всего	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	41356732,2152	
	в том числе:																	
1.	Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог»	Минтранс Рязанской области	748	0409			2740868,58882	3824228,70826	3826292,59963	5318397,46849	5129388,93	5129388,93	5129388,93	5129388,93	5129388,93	5129388,93	41356732,2152	
	из них:																	
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409	6510291	244	1526402,13427	1418398,136	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	12658453,05552	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них		748	0409	6510292	244	365348,97231	670983,42096	797575,10738	1158386,53849	1081690	1085260	1153527	1390871	1539407	9243049,03914	2442321,10896
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них		748	0409	6510293	414	151268,515	318953,74196	129554,788	342814	235000	338523	24926	252100	255000	2272840,04496	3172625,669
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым		748	0409	6515390	414	0	643641,96	73690,242	343577	55000	322859,63	349374	771982,937	612499,9	1472204,14902	202360

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования															
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации,		748	0409	6518651	520	304381,21181	377621,2	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,5	2395723,71181

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию															
2.	Подпрограмма «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобилей дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Минтранс Рязанской области	748	0409			117494,15079	147113,596	664738,377	1149886,63	1555524,63	11730000	1242884,63	801810,693	842062,73	7694515,43679
	из них:															
2.1.	Опытно-экспериментальное внедрение		748	0409	6520296	243	31092,44801	40000	88190,3	0	0	0	0	94577	62360	156937
2.2.	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.	Подпрограмма «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства»	Минтранс Рязанской области	748	0409	ФБ (2575018)	414	0	84790	460040,465	738625,63	1027202,63	759343	732828,63	310219,693	469702,73	4582753,378
	из них:							5000	0	0	0	0	0	0	0	5000
3.1.	Консультационные услуги по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства		748	0409	6530298	414	0	5000	0	0	0	0	0	0	0	5000
								22322,996	116507,612	222186	330000	226477	315374	312900	310000	1942169,31078

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			0409				265655,4	319378,01	302829,61	292828,92	286046,4	293589,4	353076,4	369835,4	3016101,64
5.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, всего						0	728432,56	533730,707	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	7755379,047
	в том числе:															
5.1.	Субсидии в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»			0409			0	142004,96	90635,607	67547,03	67547,03	67547,03	67547,03	67547,03	67547,03	637922,747

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.2.	Иные межбюджетные трансферты			0409			0	586427,6	443095,1	1014655,6	1014655,6	1014655,6	1014655,6	1014655,6	1014655,6	7117456,3

Примечание. В строке «Справочно суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Отчет
о достижении целевых показателей Программы
за 20__ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по Программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
		км	X		X
		км	X		X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
		км			

1	2	3	4	5	6
	<p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>км</p> <p>км</p> <p>км</p>			
4	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>км</p> <p>км</p> <p>км</p> <p>км</p>			
5	<p>Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>км</p> <p>км</p> <p>км</p>			

Примечание: Графы, содержащие знак «X», не заполняются.

Отчет
о расходах на реализацию Программы за 20__ год

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего							
	в том числе:							
1.	Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог»	Минтранс Рязанской области						
	из них:							
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области						
2.	Подпрограмма «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» из них:							
2.1.	Опытно-экспериментальное внедрение							
2.2.	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов							
3.	Подпрограмма «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» из них:	Минтранс Рязанской области						
3.1.	Консультационные услуги по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства							
4.	Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
5.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в том числе:							
5.1.	Субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
5.2.	Иные межбюджетные трансферты							

Примечание. В строке «Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

**Сведения
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей)									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2014 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	532862,1	265655,4	319378,01	302829,61	292828,92	286046,4	293589,4	353076,4	369835,4	3016101,64
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	29519,2	7489	8446,77	9194,77	9079,94	9757,22	10449,22	10229,12	9829,12	103994,36
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	476054,6	242445,56	298939,35	283112,9	273410,1	266126,8	273062,8	332753,9	349873,9	2795779,82
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	27288,3	15720,84	11991,89	10521,99	1038,92	10162,38	1007,38	10093,38	10132,38	116327,46»