



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.08.2026 № 703

г. Ростов-на-Дону

О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 21.03.2018 № 181

В соответствии с Областным законом от 21.03.2008 № 5-ЗС «О полномочиях органов государственной власти Ростовской области в сфере использования автомобильных дорог и дорожной деятельности в Ростовской области», в целях актуализации показателей, обеспечивающих переход к нормативному финансированию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2035 году, Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в постановление Правительства Ростовской области от 21.03.2018 № 181 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Беликову А.О.

Губернатор
Ростовской области



Ю.Б. Слюсарь

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 31.08.2026 № 703

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Правительства
Ростовской области от 21.03.2018 № 181 «О нормативах
финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных
ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения»

1. Пункт 1 изложить в редакции:

«1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения V категории в размере (на 1 км в ценах 2026 года):

1002 тыс. рублей/км – на содержание;

6810 тыс. рублей/км – на ремонт;

18160 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.».

2. Пункт 3 изложить в редакции:

«3. Установить показатели, обеспечивающие переход к нормативному финансированию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2035 году, согласно приложению № 2.».

3. Пункт 6 изложить в редакции:

«6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Беликову А.О.».

4. В приложении № 1:

4.1. Пункты 4 – 6 изложить в редакции:

«4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап. рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап. рем.}} = H_{V \text{ кап. рем.}} \times K_{\text{кат. кап. рем.}}$$

$$\times K_{\text{полос кап. рем.}} \times K_{\text{деф. инк.}} \times L_{\text{кап. рем.}},$$

где: $H_{V \text{ кап. рем.}}$ – установленный Правительством Ростовской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат. кап. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос кап. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{\text{деф. инк.}}$ – индекс потребительских цен, согласованный Правительством Ростовской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2027 год);

$L_{\text{кап. рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап. рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где: L – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования, с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап. рем.}}$ – нормативный межремонтный срок капитального ремонта дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, согласно приложению № 3;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V \text{ рем.}} \times K_{\text{кат. рем.}} \times K_{\text{полос рем.}} \times K_{\text{деф. иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где: $H_{V \text{ рем.}}$ – установленный Правительством Ростовской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{\text{деф. иок.}}$ – индекс потребительских цен, согласованный Правительством Ростовской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2027 год);

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}),$$

где: $T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок ремонта дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, согласно приложению № 3.

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V \text{ сод.}} \times K_{\text{кат. сод.}} \times K_{\text{полос сод.}} \times K_{\text{деф. инц.}} \times L,$$

где: $H_{V \text{ сод.}}$ – установленный Правительством Ростовской области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат. сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{\text{деф. инц.}}$ – индекс потребительских цен, согласованный Правительством Ростовской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2027 год).».

4.2. Приложение № 3 к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения изложить в редакции:

«Приложение № 3
к Правилам расчета
размера бюджетных ассигнований
областного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего
пользования регионального
и межмуниципального значения

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных
ассигнований областного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения

Вид работ	Нормативные межремонтные сроки по категориям автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24 года	24 года	24 года	24 года	10 лет
Ремонт	12 лет	12 лет	12 лет	12 лет	5 лет».

5. Приложение № 2 изложить в редакции:

«Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 21.03.2018 № 181

ПОКАЗАТЕЛИ,
обеспечивающие переход к нормативному
финансированию работ по капитальному ремонту, ремонту
и содержанию автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения в 2035 году

Таблица № 1

ПОКАЗАТЕЛИ,
обеспечивающие переход к нормативному финансированию
работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего
пользования регионального и межмуниципального значения

Поправочный коэффициент (процентов)	Год
1	2
Не менее 50,00	2026
Не менее 55,00	2027
Не менее 60,00	2028
Не менее 65,00	2029
Не менее 70,00	2030
Не менее 75,00	2031
Не менее 80,00	2032
Не менее 85,00	2033
Не менее 90,00	2034
100,00	2035

Таблица № 2

ПОКАЗАТЕЛИ,
обеспечивающие переход к нормативному финансированию
работ по ремонту автомобильных дорог общего
пользования регионального и межмуниципального значения

Поправочный коэффициент (процентов)	Год
1	2
Не менее 50,00	2026

1	2
Не менее 55,00	2027
Не менее 60,00	2028
Не менее 65,00	2029
Не менее 70,00	2030
Не менее 75,00	2031
Не менее 80,00	2032
Не менее 85,00	2033
Не менее 90,00	2034
100,00	2035

Таблица № 3

ПОКАЗАТЕЛИ,
обеспечивающие переход к нормативному финансированию
работ по содержанию автомобильных дорог общего
пользования регионального и межмуниципального значения

Поправочный коэффициент (процентов)	Год
1	2
Не менее 50,00	2026
Не менее 55,00	2027
Не менее 60,00	2028
Не менее 65,00	2029
Не менее 70,00	2030
Не менее 75,00	2031
Не менее 80,00	2032
Не менее 85,00	2033
Не менее 90,00	2034
100,00	2035

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области

А.В. Демидов».

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



А.В. Демидов