



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.07.2026 № 551

г. Ростов-на-Дону

Об утверждении программы развития автомобильного туризма в Ростовской области на период до 2035 года

В соответствии с Федеральным законом от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации», Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р, а также в целях исполнения подпункта «в» пункта 6 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22.07.2024 № Пр-1379 Правительство Ростовской области **постановляет**:

1. Утвердить программу развития автомобильного туризма в Ростовской области на период до 2035 года согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра экономического развития Ростовской области Павлова П.В.

Губернатор
Ростовской области



Ю.Б. Слюсарь

Постановление вносит
министерство экономического
развития Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 02.07.2026 № 551

ПРОГРАММА
развития автомобильного туризма
в Ростовской области на период до 2035 года

1. Общие положения

Программа развития автомобильного туризма в Ростовской области на период до 2035 года (далее – Программа) разработана в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, государственной программой Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2439, Стратегией развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2019 № 2129-р, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р, государственной программой Ростовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 17.10.2018 № 645, государственной программой Ростовской области «Развитие культуры и туризма», утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 17.10.2018 № 653, Стратегией социально-экономического развития Ростовской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 26.12.2018 № 864.

Программа представляет собой комплекс организационных, социально-экономических, информационных и других мероприятий, взаимосвязанных по срокам их реализации, ресурсам, исполнителям и соисполнителям Программы.

Термины, используемые в Программе, употребляются в значениях, определенных Федеральным законом от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации», Областным законом Ростовской области от 22.02.2018 № 1331-ЗС «О туризме в Ростовской области» и иным законодательством Российской Федерации и Ростовской области в сфере туризма.

2. Цели и задачи Программы

Программа является документом планирования, определяющим цели, задачи и приоритетные направления развития автомобильного туризма на территории Ростовской области (далее – автомобильный туризм) и сопутствующей инфраструктуры на период до 2035 года в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Ростовской области.

Целями Программы являются создание условий для комплексного развития автомобильного туризма, создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам на территории Ростовской области и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры автомобильного туризма, обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа, повышение качества предоставляемых услуг в сфере туризма, в том числе на объектах туристского показа в составе многофункциональных зон дорожного сервиса (далее – МФЗ).

Задачами Программы являются:

совершенствование правового регулирования в сфере развития автомобильного туризма, в том числе в целях приведения правовых актов Ростовской области в соответствие с законодательством Российской Федерации в целях обеспечения условий для развития автомобильного туризма, а также сопутствующей и обеспечивающей его инфраструктуры;

подготовка предложений по реализации мер государственной поддержки, предоставляемой государственными органами субъектам малого и среднего предпринимательства на территории Ростовской области, в том числе в целях создания и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, а также условий для развития автомобильного туризма;

совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети МФЗ в целях развития автомобильного туризма;

обеспечение автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения качественной мобильной связью и интернет-соединением, а также цифровыми сервисами в сфере туризма;

разработка мер по созданию и развитию сети туристских автомобильных маршрутов на территории Ростовской области;

повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального и местного значения по пути следования к объектам туристского показа;

модернизация и создание сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения и в местах непосредственной близости от объектов туристского показа;

повышение удобства автомобильных поездок на территории Ростовской области и обеспечении доступности туристских продуктов, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья;

формирование новых рабочих мест различной квалификации и специализации в сфере туризма;

привлечение инвестиций в развитие необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, в том числе для субъектов малого и среднего предпринимательства из смежных отраслей экономики;

создание условий для развития предпринимательства в сфере туризма через механизмы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе МФЗ вдоль автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

3. Общая характеристика развития автомобильного туризма

3.1. Ростовская область является важным транспортным узлом на юге Российской Федерации, через регион проходят федеральные автомобильные дороги:

М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск,

Р-280 «Новороссия» Ростов-на-Дону – Мариуполь – Мелитополь – Симферополь;

Р-260 Волгоград – Каменск-Шахтинский – Луганск;

А-270 автомобильная дорога М-4 «Дон» – Новошахтинск – граница с Луганской Народной Республикой.

Через Ростовскую область проходят автомобильные маршруты, следующие в южном направлении Российской Федерации, а также на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей.

В течение последних пяти лет наблюдается увеличение числа туристов, посещающих Ростовскую область, в том числе путешествующих с использованием автомобильного транспорта.

В связи с различными потребностями и запросами туристов совместно с развитием автомобильного туризма развиваются такие виды туризма, как винный, промышленный, сельский и гастрономический, что обеспечивает взаимосвязь между различными видами туризма.

Важное значение в развитии автомобильного туризма имеет уровень индустриального развития региона, наличие по маршруту следования объектов туристского показа, в том числе сельского туризма, наличие сопутствующей автомобильной инфраструктуры.

Развитие туристских маршрутов, в том числе межрегиональных туристских маршрутов, оказывает положительное влияние на развитие автомобильного туризма.

Ростовская область, являясь транзитным регионом, имеет значительный потенциал для развития автомобильного туризма особенно при учете растущего туристского потока внутри страны.

Рост конкурентоспособности и раскрытие потенциала туристской отрасли в регионе зависит от повышения уровня качества туристской, в том числе автомобильной инфраструктуры, ее транспортной доступности и безопасности, что требует постоянного развития и совершенствования.

3.2. Существует необходимость дополнительной организации кемпингов и кемпстоянок в местах нахождения объектов туристского показа на территории Ростовской области.

Особого внимания требуют работы по увеличению доли автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечивающих непосредственный подъезд к объектам туристского показа и местам отдыха населения, отвечающих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечивающему безопасность дорожного движения.

В целях обеспечения беспрепятственного и комфортного доступа к объектам туристского показа исполнительными органами Ростовской области формируются графики проведения ремонтных работ на дорогах регионального, межмуниципального и местного значения в соответствии с периодами повышенной туристской активности, расширения дорог регионального, межмуниципального и местного значения, дополнения всех видов автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения знаками туристской навигации, объектами транспортной и туристской инфраструктуры, обеспечения покрытия мобильной связью туристских маршрутов.

К проблемным вопросам, оказывающим влияние на развитие автомобильного туризма, относятся:

отсутствие необходимых комплексных мер поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса в составе МФЗ вдоль автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

отсутствие подходов к архитектурно-стилистическому оформлению объектов туристского показа и объектов дорожного сервиса с учетом региональных и национальных особенностей;

недостаточный уровень качества услуг и обслуживания вследствие отсутствия квалифицированного кадрового состава работников профильных предприятий сферы туризма и системного подхода к созданию профессиональных образовательных программ в сфере туризма, подготовки и переподготовки кадров туристской сферы;

отсутствие маркетингового и информационного продвижения автомобильных маршрутов (маркировки и брендинга), указателей, ведущих к привлекательным для автомобильных туристов объектам туристского показа, в том числе к объектам культурно-исторического наследия, которые зачастую находятся в полуразрушенном состоянии или полностью утрачены.

3.3. Конкурентные преимущества автомобильного туризма:

разнообразие природных ландшафтов и уникальных достопримечательностей;

наличие культурно-исторического наследия и памятников архитектуры;

наличие развитой дорожной сети на основных туристских маршрутах, проходящих по участкам автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;

благоприятные условия для развития экотуризма и агротуризма.

3.4. Ограничения развития автомобильного туризма:

недостаточная развитость инфраструктуры в отдаленных туристских зонах;

ограниченные возможности для размещения туристов в пути следования (дефицит современных гостиниц, кемпингов);

неудовлетворительное состояние некоторых участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;

сезонная ограниченность туристского потока;

ограниченное количество профессиональных кадров в туристской сфере.

3.5. Направления развития автомобильного туризма:

развитие новых и улучшение существующих туристских автомобильных маршрутов;

привлечение инвестиций в инфраструктуру автомобильного туризма;

разработка и продвижение программ лояльности для путешественников с использованием автомобильного транспорта;

сотрудничество с субъектами Российской Федерации, имеющими общую границу с Ростовской областью, для создания межрегиональных маршрутов;

использование современных технологий и цифровых платформ для продвижения автомобильных туристских маршрутов и информирования туристов.

3.6. Риски развития автомобильного туризма:

экономическая нестабильность, влияющая на туристскую активность;
конкуренция со стороны более известных и развитых туристских направлений;

возможные экологические риски, связанные с увеличением туристского потока;

износ дорожной сети при увеличении числа путешественников с использованием автомобильного транспорта.

4. Характеристика автомобильных туристских маршрутов

На цифровой платформе системы оперативного управления «Эталон» ведется работа по формированию и наполнению паспортов автомобильных туристских маршрутов Ростовской области, в том числе проходящих по территории Ростовской области.

Так на территории Ростовской области в системе оперативного управления «Эталон» по состоянию на июнь 2026 года сформировано 3 автомобильных туристских маршрута, ведущих туристов к ключевым объектам туристского показа, которые приведены в таблице «Автомобильные туристские маршруты Ростовской области».

Автомобильный туристский маршрут «По дороге на Юг: от степного заповедника до г. Ростова-на-Дону» размещен на национальном туристском портале «Путешествуем.РФ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Автомобильные туристские маршруты Ростовской области

№ п/п	Подробная карточка участка автомобильной дороги (а/д) в составе АТМ	Наименование автомобильной дороги	Значение автомобильной дороги	Код автомобильной дороги Федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов	Код участка Федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов	Идентификационный номер автомобильной дороги	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность участка а/д в составе АТМ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. Автомобильный маршрут «По дороге на Юг: от степного заповедника до г. Ростова-на-Дону»									
1.	Участок а/д «автомобильная дорога г. Миллерово – ст. Вешенская» с 2.000 по 148.100	г. Миллерово – ст. Вешенская	региональное значение	802618	802618	60 ОП РЗ 60К-17	2+0	148+100	146,100
2.	Участок а/д «60 ОП РЗ 60К-18 ст. Обливская – ст. Советская – ст. Боковская – ст. Каргинская» с 0.000 по 190.000	ст. Обливская – ст. Советская – ст. Боковская – ст. Каргинская	региональное значение	802872	802872	60 ОП РЗ 60К-18	114+800	119+800	5,000
3.	Участок а/д «60К-102 ст. Казанская – ст. Шумилинская – х. Раскольный (до границы Волгоградской области)» с 0.000 по 21.800	ст. Казанская – ст. Шумилинская – х. Раскольный (до границы Волгоградской области)	региональное значение	802797	802797	60 ОП РЗ 60К-102	0+0	11+500	11,500
4.	Участок а/д «М4 «Дон» г. Москва – г. Воронеж – г. Ростов-на-Дону – г. Аксай – г. Краснодар – п.г.т. Джубга – г. Новороссийск» с 856.000 по 1111.000	М-4 «Дон» г. Москва – г. Воронеж – г. Ростов-на-Дону – г. Краснодар – г. Новороссийск (20+650 – 1542+215)	федеральное значение	89771	3509998	00 ОП ФЗ М-4	856+0	1111+0	255,000
5.	Участок а/д «60К-79 Подъезд к г. Новочеркаску» с 0.000 по 4.100	«Подъезд к г. Новочеркаску»	региональное значение	802879	802879	60 ОП РЗ 60К-79	0+0	4+100	4,100
6.	Участок а/д «60Н-87.2 х. Большой Лог – ст. Старочеркасская» с 0.000 по 13.000	х. Большой Лог – ст. Старочеркасская	региональное значение	802794	802794	60 ОП МЗ 60Н-87.2	3+0	13+0	10,000
7.	Участок а/д «60К-61 г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов (новое направление)» с 0.000 по 19.800	г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов (новое направление)	региональное значение	802755	802755	60 ОП РЗ 60К-61	0+0	19+800	19,800
8.	Участок а/д «ст. Вешенская – ст. Казанская» с 0.000 по 50.114	ст. Вешенская – ст. Казанская	региональное значение	802568	802568	60 ОП МЗ 60Н-41	0+0	50+114	50,114

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.	Участок а/д «Подъезд от автомобильной дороги «ст. Казанская – ст. Шумилинская – х. Раскольный (до границы Волгоградской области)» к х. Быковский» с 0.000 по 16.000	Подъезд от автомобильной дороги «ст. Казанская – ст. Шумилинская – х. Раскольный (до границы Волгоградской области)» к х. Быковский	региональное значение	802881	802881	60 ОП МЗ 60Н-104	0+0	16+0	16,000
10.	Участок а/д «М-4 «Дон» г. Москва – г. Воронеж – г. Ростов-на-Дону – г. Краснодар – г. Новороссийск (20+650 – 1542+215)» с 1038.000 по 1072.000	М-4 «Дон» г. Москва – г. Воронеж – г. Ростов-на-Дону – г. Краснодар – г. Новороссийск (20+650 – 1542+215)	федеральное значение	89771	3509998	00 ОП ФЗ М-4	1038+0	1080+294	42,294
II. Автомобильный туристский маршрут: Национальный туристский маршрут «Стартап Петра I»									
1.	Участок а/д «60К-61 г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов (новое направление)» с 0.000 по 13.820	г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов (новое направление)	региональное значение	802755	802755	60 ОП РЗ 60К-61	0+0	13+820	13,820
2.	Участок а/д «А-135 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Ростову-на-Дону. Западный подъезд к г. Ростову-на-Дону (0+000 – 10+140)» с 9.007 по 5.331	А-135 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Ростову-на-Дону. Западный подъезд к г. Ростову-на-Дону (0+000 – 10+140)	федеральное значение	89819	423609042	00 ОП ФЗ А-135	9+7	5+331	3,676
3.	Участок а/д «Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь (5+670 – 119+000)» с 5.67 по 58.15	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь (5+670 – 119+000)	федеральное значение	89852	423612748	00 ОП ФЗ Р-280	5+670	58+150	52,480
4.	Участок а/д «Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь (5+670 – 119+000)» с 58.151 по 67.74	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь (5+670 – 119+000)	федеральное значение	89852	423612748	00 ОП ФЗ Р-280	58+151	67+740	9,589
5.	Участок а/д «с. Самбек – пос. Матвеев Курган – с. Куйбышево – г. Снежное (до границы с Донецкой Народной Республикой)» с 0.000 по 14.560	с. Самбек – пос. Матвеев Курган – с. Куйбышево – г. Снежное (до границы с Донецкой Народной Республикой)	региональное значение	802561	802561	60 ОП РЗ 60К-7	0+0	14+560	14,560
6.	Участок а/д «с. Покровское – с. Советка – сл. Большекрепинская» с 1.380 по 19.070	с. Покровское – с. Советка – сл. Большекрепинская	региональное значение	802876	802876	60 ОП МЗ 60Н-44	1+380	19+70	17,690
7.	Участок а/д «подъезд от а/д «г. Ростов-на-Дону – г. Таганрог (до границы с Украиной) к х. Мержаново» с 0 по 2	подъезд от а/д «г. Ростов-на-Дону – г. Таганрог (до границы с Украиной) к х. Мержаново»	местное значение	15635185	15635185	60 236 ОП МР 044	0+0	2+0	2,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.	Участок а/д «А-135 Подъездные дороги от а/дороги М-4«Дон» к г. Ростову-на-Дону (Южный подъезд от км 1084) (2+400 – 17+000)» с 2.400 по 6.140	А-135 Подъездные дороги от а/дороги М-4 «Дон» к г. Ростову-на-Дону (Южный подъезд от км 1084) (2+400 – 17+000)	федеральное значение	89819	423609595	00 ОП Ф3 А-135	2+400	6+140	3,740
9.	Участок а/д «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов» с 0.000 по 3.004	г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов	региональное значение	802790	802790	60 ОП Р3 60К-60	0+0	3+4	3,004
10.	Участок а/д автодорога «Северный Подъезд к г. Батайску» с 0.000 по 1.465	автодорога «Северный подъезд к г. Батайску»	региональное значение	802625	802625	60 ОП Р3 60К-59	0+0	1+465	1,465
11.	Участок а/д «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов» с 17.871 по 21.252	г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов	региональное значение	802790	802790	60 ОП Р3 60К-60	17+871	21+252	3,381
12.	Участок а/д «с. Самбек – пос. Матвеев Курган – с. Куйбышево – г. Снежное (до границы с Донецкой Народной Республикой)» с 14.657 по 0.000	с. Самбек – пос. Матвеев Курган – с. Куйбышево – г. Снежное (до границы с Донецкой Народной Республикой)	региональное значение	802561	802561	60 ОП Р3 60К-7	14+657	0+0	14,657
13.	Участок а/д «Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь (5+670 – 119+000)» с 67.682 по 43.019	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь (5+670 – 119+000)	федеральное значение	89852	423612748	00 ОП Ф3 Р-280	67+682	43+19	24,663
III. Автомобильный туристский маршрут: Национальный туристский маршрут «Большой казачий круг»									
1.	Участок а/д «М-4 «Дон» г. Москва – г. Воронеж – г. Ростов-на-Дону – г. Краснодар – г. Новороссийск старое направление км проезд по н.п. Тарасовский (879+546 – 890+523)» с 1056.230 по 1037.500	М-4 «Дон» г. Москва – г. Воронеж – г. Ростов-на-Дону – г. Краснодар – г. Новороссийск (старое направление, 879+546 – 890+523)	федеральное значение	89771	7450201	00 ОП Ф3 М-4	1056+230	1037+500	18,730
2.	Участок а/д «М-4 «Дон» г. Москва – г. Воронеж – г. Ростов-на-Дону – г. Краснодар – г. Новороссийск (1036+823 – 1073+303), (проезд по г. Аксай)» с 1056.23 по 1037.5	М-4 «Дон» г. Москва – г. Воронеж – г. Ростов-на-Дону – г. Краснодар – г. Новороссийск (1036+823 – 1073+303), (проезд по г. Аксай)	федеральное значение	89771	225983357	00 ОП Ф3 М-4	1056+230	1037+500	18,730
3.	Участок а/д «60К-80 – Автомобильная дорога «Подъезд от трассы М-4 «Дон» к г. Новочеркаску», км 4 + 100 – в северо-восточном направлении до административной границы Аксайского района» с 0.000 по 1.311	автомобильная дорога «Подъезд от трассы М-4 «Дон» к г. Новочеркаску», км 4 + 100 – в северо-восточном направлении до административной границы Аксайского района	региональное значение	3504504	3504504	60 ОП Р3 60К-80	0+0	1+311	1,311

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Участок а/д «г. Новочеркасск – пос. Каменоломни» с 0 по 28.7	г. Новочеркасск – пос. Каменоломни	региональное значение	802740	802740	60 ОП МЗ 60Н-254	0+0	28+700	28,700
5.	Участок а/д «Соединительная автомобильная дорога от а/д «г. Новочеркасск – пос. Каменоломни» – до а/д «г. Шахты – ст. Раздорская – а/д «г. Шахты – г. Цимлянск» с 0.000 по 8.200	Соединительная автомобильная дорога от а/д «г. Новочеркасск – пос. Каменоломни» – до а/д «г. Шахты – ст. Раздорская – а/д «г. Шахты – г. Цимлянск»	региональное значение	802698	802698	60 ОП РЗ 60К-252	0+0	8+200	8,200
6.	Участок а/д «г. Шахты – ст. Раздорская – а/д г. Шахты – г. Цимлянск» с 12.200 по 60.700	г. Шахты – ст. Раздорская – а/д «г. Шахты – г. Цимлянск»	региональное значение	802671	802671	60 ОП РЗ 60К-12	12+200	60+700	48,500
7.	Участок а/д «г. Шахты – г. Цимлянск» с 38.95 по 67.53	г. Шахты – г. Цимлянск	региональное значение	802670	802670	60 ОП РЗ 60К-11	38+950	67+530	28,580
8.	Участок а/д «Подъезд от автодороги «г. Шахты – г. Цимлянск» к х. Костино-Горский» с 0 по 5.08	Подъезд от автодороги «г. Шахты – г. Цимлянск» к х. Костино-Горский	местное значение	287170408	287170408	60 225 ОП МР – 12	0+0	5+80	5,080
9.	Участок а/д «Подъезд от автодороги «г. Шахты – г. Цимлянск» к х. Костино-Горский к х. Старозолотовский» с 0 по 2.5	Подъезд от автодороги «г. Шахты – г. Цимлянск» к х. Костино-Горский к х. Старозолотовский	местное значение	287170409	287170409	60 225 ОП МР – 14	0+0	2+500	2,500
10.	Участок а/д «г. Аксай – х. Большой Лог – г. Новочеркасск» с 3.830 по 18.440	г. Аксай – х. Большой Лог – г. Новочеркасск	региональное значение	802572	802572	60 ОП МЗ 60Н-82	3+830	18+440	14,610
11.	Участок а/д «60Н-87.2 х. Большой Лог – ст. Старочеркасская» с 0.000 по 13.000	х. Большой Лог – ст. Старочеркасская	региональное значение	802794	802794	60 ОП МЗ 60Н-87.2	0+0	13+0	13,000
12.	Участок а/д «А-135 Подъездные дороги от а/дороги М-4 «Дон» к г. Ростову-на-Дону (Южный подъезд от км 1084) (2+400 – 17+000)» с 2.400 по 5.900	А-135 Подъездные дороги от а/дороги М-4«Дон» к г. Ростову-на-Дону (Южный подъезд от км 1084) (2+400 – 17+000)	федеральное значение	89819	423609595	00 ОП ФЗ А-135	2+400	5+900	3,500
13.	Участок а/д «60К-61 г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов (новое направление)» с 0 по 13.82	г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов (новое направление)	региональное значение	802755	802755	60 ОП РЗ 60К-61	0+0	13+820	13,820
14.	Участок а/д «Подъезд от а/д «г. Шахты – ст. Раздорская» – а/д «г. Шахты – г. Цимлянск» к х. Керчикский» с 0 по 4.9	Подъезд от а/д «г. Шахты – ст. Раздорская» – а/д «г. Шахты – г. Цимлянск» к х. Керчикский	местное значение	310984218	310984218	60-255 ОП МР 9	0+0	4+900	4,900
15.	Участок а/д «Территориальная автомобильная дорога общего пользования п. Керчикский-ст. Мелиховская (участок дороги)» с 0 по 3	Территориальная автомобильная дорога общего пользования п. Керчикский – ст. Мелиховская (участок дороги)	местное значение	310984223	310984223	60-255 ОП МР 14	0+0	3+0	3,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16.	Участок а/д «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов» с 0.000 по 3.171	г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов	региональное значение	802790	802790	60 ОП РЗ 60К-60	0+0	3+171	3,171
17.	Участок а/д «А-135 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Ростову-на-Дону. Западный подъезд к г. Ростову-на-Дону (0+000 – 10+140)» с 10.140 по 4.952	А-135 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Ростову-на-Дону. Западный подъезд к г. Ростову-на-Дону (0+000 – 10+140)	федеральное значение	89819	423609042	00 ОП ФЗ А-135	10+140	4+952	5,188
18.	Участок а/д «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов» с 17.879 по 21.252	г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов	региональное значение	802790	802790	60 ОП РЗ 60К-60	17+879	21+252	3,373
19.	Участок а/д автодорога «Северный подъезд к г. Батайску» с 0.000 по 1.543	автодорога «Северный подъезд к г. Батайску»	региональное значение	802625	802625	60 ОП РЗ 60К-59	0+0	1+543	1,543

Примечания:

1. Список используемых сокращений:

АТМ – автомобильный туристский маршрут,

а/д – автомобильная дорога,

км+м – километры, метры.

2. Подробная карточка участка автомобильной дороги (а/д) в составе АТМ, наименование автомобильной дороги, значение автомобильной дороги, код автомобильной дороги и участка Федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов, идентификационный номер автомобильной дороги, начало и конец участка, протяженность участка а/д в составе АТМ приведены в соответствии с информацией, размещенной в системе оперативного управления «Эталон».

5. Перспективы развития автомобильного туризма

Перспектива развития автомобильного туризма предполагает осуществление ряда мероприятий по совершенствованию и развитию дорожной сети и размещению объектов дорожного сервиса, в том числе в составе МФЗ, направленных на:

разработку региональных проектов, программ привлечения инвестиций в развитие сферы автомобильного туризма, необходимой сопутствующей и обеспечивающей их инфраструктуры;

развитие мер государственной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства за счет их вовлечения в сферу автомобильного туризма;

формирование автомобильных туристских маршрутов, установление требований к архитектурным решениям объектов дорожного сервиса, в том числе в составе МФЗ, на автомобильных туристских маршрутах;

разработку и создание интерактивных карт туристских маршрутов и прилегающей к объектам туристского показа транспортно-логистической инфраструктуры (в том числе для туристов с ограниченными возможностями здоровья и других маломобильных групп населения);

создание специализированных сервисных зон, сети парковок, кемпингов и кемпстоянок у основных объектов туристского показа, музеев и достопримечательностей, включая знаки навигации к объектам туристского показа;

проведение отраслевых выставок, выпуск специализированной справочно-информационной литературы (карт, справочников, путеводителей), отраслевых информационных порталов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», создание сервисов бронирования средств размещения;

определение автомобильных маршрутов с использованием автомобилей повышенной проходимости по территории региона с местами для остановок и стоянок, включая требования безопасности к таким маршрутам с учетом региональной специфики, а также требования к снижению антропогенной нагрузки на природную среду;

ведение учетной и информационно-аналитической деятельности;

содействие кадровому обеспечению сферы автомобильного туризма.

6. Объекты туристского показа,
расположенные на территории Ростовской области

6.1. Федеральная автомобильная дорога М-4 «Дон»

№ п/п	Наименование объекта туристского показа, обеспечивающего максимальный туристский поток на территории Ростовской области	Наименование автомобильной дороги, ведущей к объекту туристского показа
1	2	3
1.	Мемориальный комплекс «Воинам-освободителям Ростова-на-Дону от немецко- фашистских захватчиков» (Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь)	улично-дорожная сеть г. Ростова-на- Дону
2.	Набережная Дона (Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Береговая)	улично-дорожная сеть г. Ростова-на- Дону
3.	Ростовский академический театр драмы им. М. Горького (Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь, 1)	улично-дорожная сеть г. Ростова-на- Дону
4.	Кружилинский мемориально- исторический комплекс (Ростовская область, Шолоховский район, х. Кружилинский, ул. Шолохова, 34, 36)	г. Миллерово – ст. Вешенская; подъезд от автомобильной дороги «г. Миллерово – ст. Вешенская» к х. Кружилинский
5.	Государственный музей заповедник им. М.А. Шолохова (Ростовская область, Шолоховский район, ст. Вешенская, ул. Шолохова, 60)	г. Миллерово – ст. Вешенская; ст. Вешенская – ст. Казанская; ст. Вешенская – х. Колундаевский – х. Поповский (до границы Волгоградской области)
6.	Парк Лога (Ростовская область, Каменский район, х. Старая Станица, ул. Большевистская, 77)	М-4 «Дон» – х. Старая Станица – х. Красновка – пос. Глубокий

1	2	3
7.	Южный парк птиц «Малинки» (Ростовская область, Красносулинский район, Пролетарское сельское поселение)	съезд с М-4 «Дон»
8.	Патриарший Вознесенский войсковой всеказачий собор (Ростовская область, г. Новочеркасск, пл. Ермака, 2)	съезд с М-4 «Дон»; подъезд к г. Новочеркасску
9.	Объект культурного наследия федерального значения «Триумфальная арка, 1817 г.» (Ростовская область, г. Новочеркасск, спуск Герцена Новочеркасск, пр. Платовский, 164)	съезд с М-4 «Дон»; подъезд к г. Новочеркасску
10.	Старочеркасский историко- архитектурный музей- заповедник (Ростовская область, Аксайский район, ст. Старочеркасская, ул. Почтовая, 6)	х. Большой Лог – ст. Старочеркасская; съезд с М-4 «Дон»
11.	Пустыня «Быковские большие буруны» (Ростовская область, Верхнедонской район, Нижнебыковское сельское поселение, Быковские Большие буруны)	подъезд от автомобильной дороги «ст. Казанская – ст. Шумилинская – х. Раскольный (до границы Волгоградской области)» к х. Быковский
12.	Акционерное общество «Семикаракорская керамика» (Ростовская область, Семикаракорский район, г. Семикаракорск, 1-й переулок, 123)	участок автомобильной дороги г. Ростов-на-Дону (от М-4 «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск на км 0+000 – км 88+500
13.	Этно-хутор «Старозолотовский» (Ростовская область, Константиновский район, х. Старозолотовский, ул. Есаульская, 2)	дороги местного значения

1	2	3
14.	Азовский историко-археологический и палеонтологический музей-заповедник (Ростовская область, г. Азов, ул. Московская, 38/40)	г. Ростов-на-Дону (от М-4 «Дон») – г. Азов, улично-дорожная сеть г. Азова
15.	Памятники военно-инженерного искусства «Валы Азовской крепости», «Алексеевские ворота», (Ростовская область, г. Азов, ул. Дзержинского, 6)	г. Ростов-на-Дону (от М-4 «Дон») – г. Азов, улично-дорожная сеть г. Азова
16.	Индивидуальный предприниматель Дмитришин Михаил Васильевич Парк 858 (Ростовская область, Миллеровский район, Первомайское сельское поселение, хутор Северный Сад, улица Мажурина, д. 48)	съезд с М-4 «Дон»
17.	Винодельня «Цимлянские вина» (Ростовская область, г. Цимлянск, ул. Лазо, 1)	г. Цимлянск – пос. Саркел
18.	Винодельня «Эльбузд» (Ростовская область, Азовский район, х. Эльбузд)	съезд с М-4 «Дон»
19.	Винодельня «Ведерниковъ» (Ростовская область, Константиновский район, х. Ведерников)	съезд к х. Ведерников от а/д «г. Ростов-на-Дону» (от М-4 «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск – г. Константиновск – пос. Тацинский
20.	Винодельня «Вилла Звезда» (Ростовская область, Мартыновский район, х. Малая Мартыновка, ул. Административная, 13 А)	съезд к х. Малая Мартыновка от а/д «г. Ростов-на-Дону» (от М-4 «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск» (Головное) – пос. Южный – сл. Большая Мартыновка
21.	Винодельня «Вина Арпачина» (Ростовская область, Багаевский район, ст. Манычская, ул. Советская, 173 А)	ст. Манычская – х. Красный – пос. Отрадный – а/д «х. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск»

1	2	3
22.	Винодельня «Вина Бани» (Ростовская область, Мартыновский район, х. Малая Мартыновка, ул. Административная, 21)	съезд к х. Малая Мартыновка от а/д «г. Ростов-на-Дону (от М-4 «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск» (Головное) – пос. Южный – сл. Большая Мартыновка
23.	Винодельня «Дача Сердюка» (Ростовская область, г. Новочеркасск, садовое товарищество № 11)	съезд с М-4 «Дон»; подъезд к г. Новочеркасску
24.	Винодельня «Усадьба «Саркел» (Ростовская область, Цимлянский район, пос. Саркел, пер. Западный, 31)	г. Цимлянск – пос. Саркел

6.2. Автомобильная дорога Р-280 «Новороссия»
(г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь)

№ п/п	Наименование объекта туристского показа, обеспечивающего максимальный туристский поток на территории Ростовской области	Наименование автомобильной дороги, ведущей к объекту туристского показа
1	2	3
1.	Военно-исторический музейный комплекс «Самбекские высоты» (Ростовская область, Неклиновский район, с. Самбек, ул. Победы, 1)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь; с. Самбек – пос. Матвеев Курган – с. Куйбышево – г. Снежное (до границы с Донецкой Народной Республикой)
2.	Маяк Мержаново (Ростовская область, Неклиновский район, х. Мержаново, Синявское сельское поселение)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь
3.	Объект культурного наследия федерального значения «Дом, в котором родился и жил в 1860-1863 гг. А.П.Чехов» (Ростовская область, г. Таганрог, ул. Чехова, 69)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь; улично-дорожная сеть г. Таганрога

1	2	3
4.	Историко-краеведческий музей «Дворец Алфераки» (Ростовская область, г. Таганрог, ул. Фрунзе, 41)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь; улично-дорожная сеть г. Таганрога
5.	Памятник Петру I (Ростовская область, г. Таганрог, Комсомольский сквер)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь; улично-дорожная сеть г. Таганрога
6.	Памятник Фаине Раневской (Ростовская область, г. Таганрог, ул. Фрунзе)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь
7.	Таганрогский театр имени А.П. Чехова (Ростовская область, г. Таганрог, ул. Петровская, 90)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь; улично-дорожная сеть г. Таганрога
8.	Храм Николая Чудотворца (Ростовская область, г. Таганрог, ул. Шевченко, 28)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь; улично-дорожная сеть г. Таганрога
9.	Каменная лестница (Ростовская область, г. Таганрог, ул. Греческая)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь; улично-дорожная сеть г. Таганрога
10.	Лавка Чеховых (Ростовская область, г. Таганрог, ул. Александровская, 100)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь; улично-дорожная сеть г. Таганрога
11.	Таганрогский военно-исторический музей (Ростов-на-Дону, г. Таганрог, ул. Лесная биржа 20 Б)	Р-280 «Новороссия» г. Ростов-на-Дону – г. Мариуполь – г. Мелитополь – г. Симферополь; улично-дорожная сеть г. Таганрога

7. Этапы реализации Программы

Реализацию Программы предполагается осуществить в 2 этапа.

Первый этап (2026 – 2027 годы) включает следующие мероприятия:

сбор, анализ и совершенствование нормативной правовой базы;

подготовка предложений о новых мерах государственной поддержки в целях создания и развития сопутствующей и обеспечивающей автомобильной инфраструктуры, а также условий для развития автомобильного туризма;

определение автомобильных туристских маршрутов и их синхронизация с планами по развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;

определение участков автомобильных туристских маршрутов, не обеспеченных объектами дорожного сервиса, с учетом оценки спроса на услуги пользователей автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в зависимости от их удаленности от городских агломераций (населенных пунктов) и объектов туристского показа;

определение оптимальных механизмов создания необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры для развития автомобильного туризма, включая объекты дорожного сервиса, в том числе в составе МФЗ, инженерной и иной инфраструктуры на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения с учетом финансовых и нефинансовых мер поддержки;

создание интерактивной карты-схемы автомобильных туристских маршрутов, с указанием локаций размещения объектов дорожного сервиса, в том числе в составе МФЗ, кемпингов, кемпстоянок и объектов туристской инфраструктуры;

формирование специальных разделов на отраслевых информационных порталах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», посвященных автомобильному туризму.

Второй этап (2028 – 2035 годы) предусматривает:

совершенствование на региональном уровне нормативной правовой базы и мер государственной поддержки развития автомобильного туризма с учетом анализа промежуточных итогов реализации Программы;

реализацию мероприятий, направленных на прирост сети автомобильных туристских маршрутов;

реализацию мероприятий, направленных на прирост объектов туристской, сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, отвечающих целям и задачам Программы, в том числе ремонт дорог регионального, межмуниципального и местного значения, установка знаков туристской навигации, расширение дорог регионального, межмуниципального и местного значения, стоянок;

выгрузку интерактивной карты-схемы автомобильных туристских маршрутов с указанием локаций размещения объектов дорожного сервиса, в том числе в составе МФЗ, кемпингов, кемпстоянок и объектов туристской инфраструктуры, а также информации о достижении значения показателей результативности в рамках Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р;

формирование «банка» земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе МФЗ, кемпингов и кемпстоянок;

обеспечение обратной связи для путешественников с использованием автомобильного транспорта в целях оценки качества предоставляемых услуг на объектах туристской, сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры;

реализацию мероприятий, направленных на создание туристских информационных центров на территории МФЗ с разделами для автомобильного туризма.

План мероприятий по развитию автомобильного туризма приведен в приложении №1 к Программе с указанием сроков его реализации, ответственных исполнителей, ожидаемых результатов и объемов прогнозируемого финансового обеспечения.

8. Механизм управления реализацией Программы

8.1. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, приоритетных для автомобильного туризма.

8.1.1. Определение автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, приоритетных для автомобильного туризма. Выявление участков таких дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта или ремонта; определение объема финансирования реконструкции, капитального ремонта и ремонта этих участков; составление плана-графика реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения (до 2027 года).

8.1.2. Осуществление реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, приоритетных для автомобильного туризма, в соответствии с планом-графиком реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения (до 2035 года).

8.2. Развитие сети МФЗ на региональных автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения, приоритетных для автомобильного туризма.

8.2.1. Подготовка плана-графика создания площадок с примыканиями к автомобильным дорогам регионального, межмуниципального и местного значения под размещение МФЗ с учетом имеющихся, строящихся и дополнительной потребности в создании МФЗ (до 2027 года).

8.2.2. Осуществление мероприятий по резервированию и формированию земельных участков под размещение МФЗ, включая сооружения связи, а также их технологическое присоединение (до 2035 года).

8.2.3. Формирование «банка» земельных участков для создания МФЗ (до 2035 года).

8.2.4. Организация работы по поиску инвесторов для создания МФЗ (до 2035 года).

8.3. Развитие туристской и сопутствующей инфраструктуры.

8.3.1. Определение ключевых объектов туристского показа и объектов туристской инфраструктуры в зоне тяготения к участкам автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, приоритетных для автомобильного туризма, которые требуют реконструкции, капитального ремонта или ремонта (до 2027 года).

8.3.2. Создание реестра ключевых объектов туристского показа и объектов туристской инфраструктуры в зоне тяготения к участкам автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, приоритетных для автомобильного туризма, которые требуют реконструкции, капитального ремонта или ремонта, и плана-графика таких работ, включая объемы финансирования (до 2027 года).

8.3.3. Реконструкция и модернизация объектов туристского показа и объектов туристской инфраструктуры в зоне тяготения к участкам автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, приоритетных для автомобильного туризма (до 2035 года).

8.3.4. Создание и обустройство специализированных сервисных зон, сети парковок для автомобилей и автобусов, кемпингов и кемпстоянок в местах расположения основных достопримечательностей (до 2035 года).

8.3.5. Определение и обустройство автомобильных туристских маршрутов системой навигации в целях ориентирования туристов (экскурсантов) (до 2030 года).

8.4. Разработка региональной маркетинговой программы продвижения автомобильного туризма.

8.4.1. Формирование автомобильных туристских маршрутов регионального и (или) межрегионального значения (до 2027 года).

8.4.2. Формирование и реализация плана медиапродвижения регионального автомобильного туризма на российском и международном рынках с созданием интернет-ресурсов, обеспечением рекламных, информационных материалов и их публикаций на основных туристских площадках, а также представление на крупнейших российских и международных туристских выставках (до 2027 года).

8.4.3. Создание медиаконтента об автомобильном туризме Ростовской области (видеоролики, фотографии, статьи и другие) в целях реализации медиаплана (до 2027 года).

8.4.4. Интеграция информации об автомобильном туризме в Ростовской области, включая мультимедийные материалы и ссылки на отраслевые информационные порталы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (до 2027 года).

8.4.5. Разработка и издание рекламно-информационной и сувенирной продукции, посвященной автомобильному туризму в Ростовской области (ежегодно).

8.4.6. Организация пресс-туров для блогеров и представителей средств массовой информации, а также съемок для федеральных телеканалов и популярных изданий в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в целях популяризации автомобильного туризма в Ростовской области (с 2027 года).

9. Показатели (целевые индикаторы) развития автомобильного туризма

Основными показателями программы являются количество автомобильных туристских поездок по территории Ростовской области, количество утвержденных автомобильных туристских маршрутов, а также показатели, отражающие развитие инфраструктуры автомобильного туризма.

Показатели (целевые индикаторы) развития автомобильного туризма приведены в приложении № 2 к Программе.

10. Управление и контроль реализации Программы

10.1. Министерство экономического развития Ростовской области является ответственным исполнителем Программы и осуществляет координацию работы по реализации Программы. Министерство транспорта Ростовской области, министерство цифрового развития, информационных технологий и связи Ростовской области, автономная некоммерческая организация «Агентство по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области» являются соисполнителями Программы.

10.2. Ответственный исполнитель Программы обеспечивает:

сбор и консолидацию информации о ходе реализации мероприятий Программы;

контроль достижения плановых значений показателей (целевых индикаторов) и результатов Программы;

подготовку и направление отчетности о реализации Программы в Министерство экономического развития Российской Федерации;

координацию деятельности соисполнителей Программы по реализации плана мероприятий по развитию автомобильного туризма;

контроль полноты и своевременности выполнения соисполнителем Программы плана мероприятий по развитию автомобильного туризма;

полную и своевременную реализацию плана мероприятий по развитию автомобильного туризма;

подготовку проектов нормативных правовых актов Ростовской области, необходимых для реализации Программы;

разработку и принятие в пределах своих полномочий правовых актов, необходимых для реализации Программы;

рассмотрение предложений о корректировке структуры, и (или) содержания, срока реализации мероприятий Программы, а также предложений по уточнению показателей (целевых индикаторов) развития автомобильного туризма и (или) плана финансирования по развитию автомобильного туризма, по совершенствованию механизма реализации Программы на основании предложений соисполнителей Программы;

применяет меры реагирования по минимизации рисков развития автомобильного туризма, выявляемых в ходе мониторинга и анализа реализации Программы.

10.3. Соисполнители Программы:

обеспечивают полную и своевременную реализацию плана мероприятий Программы;

разрабатывают и принимают в пределах своих полномочий правовые акты, необходимые для реализации Программы;

ежеквартально, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, и ежегодно, не позднее 20 января года, следующего за отчетным годом, составляют и представляют ответственному исполнителю Программы отчет о реализации плана мероприятий Программы;

при необходимости разрабатывают и представляют ответственному исполнителю Программы мотивированные предложения о корректировке структуры и (или) содержания, продлении сроков реализации мероприятий Программы, а также предложения по уточнению показателей (целевых индикаторов) развития автомобильного туризма и (или) плана финансирования по развитию автомобильного туризма, по совершенствованию механизма реализации Программы;

осуществляют подготовку предложений по финансированию мероприятий Программы.

10.4. Ответственный исполнитель Программы вправе привлекать к реализации Программы исполнительные органы Ростовской области в рамках межведомственного взаимодействия, а также в установленном порядке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, некоммерческие организации, общественные объединения и иных участников, заинтересованных в достижении целей Программы, при содействии органов местного самоуправления муниципальных образований в Ростовской области.

10.5. Мониторинг и анализ реализации Программы осуществляются 1 раз в полугодие ответственным исполнителем Программы с целью подготовки обоснованных предложений для принятия своевременных решений, направленных на обеспечение реализации Программы.

10.6. Информация о реализации Программы, формируемая на основе сведений, представленных соисполнителями Программы, направляется ответственным исполнителем Программы в Министерство экономического развития Российской Федерации ежеквартально и ежегодно:

15 апреля – за I квартал;

15 июля – за II квартал;

15 октября – за III квартал;

25 января – за IV квартал.

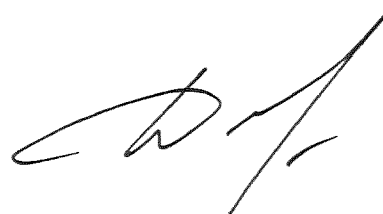
10.7. В случае выявления отклонений по срокам, результатам или показателям (целевым индикаторам) ответственный исполнитель Программы обеспечивает подготовку предложений о корректировке мероприятий и (или) их актуализации.

10.8. Программа подлежит ежегодной актуализации. Актуализация осуществляется ответственным исполнителем Программы.

10.9. Актуализированная Программа направляется ответственным исполнителем Программы в Министерство экономического развития Российской Федерации не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным годом.

10.10. Финансирование мероприятий программы обеспечивается в рамках действующих государственных программ Ростовской области и не потребует дополнительных расходов регионального бюджета. План финансирования по развитию автомобильного туризма в Ростовской области на период до 2035 года представлен в приложении № 3 к Программе.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



А.В. Демидов

Приложение № 1
к программе развития
автомобильного туризма
в Ростовской области
на период до 2035 года

ПЛАН
мероприятий по развитию автомобильного туризма

№ п/п	Наименование мероприятия (с указанием единицы измерения)	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации (годы)	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
Раздел 1. Автомобильные туристские поездки (маршруты, информирование, продвижение)					
1.	Разработка и утверждение АТМ, ед.	автономная некоммерческая организация «Агентство по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области»; министерство экономического развития Ростовской области; министерство транспорта Ростовской области	утверждено 7 АТМ	2026 – 2035	0,00
2.	Создание или приобретение, установка элементов систем навигации, а также обеспечение брендирования автомобильного туристского маршрута, в соответствии с единым дизайн-кодом, ед.	автономная некоммерческая организация «Агентство по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области»; министерство экономического развития Ростовской области; министерство транспорта Ростовской области	установлено 119 элементов навигации, в том числе 3 информационных стенда, в том числе на АТМ: «По дороге на Юг: от степного заповедника до Ростова-на-Дону» – 1; Автомобильный туристский маршрут: Национальный туристский маршрут «Стартап Петра I» – 1; Автомобильный туристский маршрут: Национальный туристский маршрут «Большой казачий круг» – 1 ¹	2027 – 2035	0,00
3.	Создание или установка некапитальных туристских информационных центров, а также точек продажи региональной продукции (за исключением приобретения и производства продукции, включая сувениры и изделия народных художественных промыслов), которые могут быть расположены в составе МФЗ и площадок отдыха, созданных за счет средств единой субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, или расположенных на АТМ, ед.	министерство экономического развития Ростовской области	создано (установлено) 3 некапитальных туристско-информационных центра, в том числе на АТМ: «По дороге на Юг: от степного заповедника до Ростова-на-Дону» – 1; Автомобильный туристский маршрут: Национальный туристский маршрут «Стартап Петра I» – 1; Автомобильный туристский маршрут: Национальный туристский маршрут «Большой казачий круг» – 1; создано (установлено) 3 площадки для отдыха, в том числе на АТМ: «По дороге на Юг: от степного заповедника до Ростова-на-Дону» – 1; Автомобильный туристский маршрут: Национальный туристский маршрут «Стартап Петра I» – 1; Автомобильный туристский маршрут: Национальный туристский маршрут «Большой казачий круг» – 1	2028 – 2029	0,00

1	2	3	4	5	6
4.	Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об АТМ на федеральных специализированных ресурсах (планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде, ед/общее число размещенных субъектом АТМ)	автономная некоммерческая организация «Агентство по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области»; министерство экономического развития Ростовской области	планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде – 7; общее число размещенных субъектом АТМ – 7	2026 – 2035	0,00
5.	Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию авто и мотопутешествий (перечень мероприятий)	автономная некоммерческая организация «Агентство по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области»; министерство экономического развития Ростовской области	узнаваемость туристских маршрутов и продвижение потенциала автомобильного туризма	2028 – 2030	0,00
6.	Организация и проведение информационных туров	автономная некоммерческая организация «Агентство по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области»; министерство экономического развития Ростовской области	узнаваемость туристских маршрутов и продвижение потенциала автомобильного туризма	2026 – 2027	1 600,00
7.	Размещение рекламно-информационных конструкций на территории Республики Крым, Донецкой Народной Республики, Запорожской области	автономная некоммерческая организация «Агентство по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области»; министерство экономического развития Ростовской области	узнаваемость туристских маршрутов и продвижение потенциала автомобильного туризма	2026 – 2027	4 000,00
8.	Создание и размещение рекламно-информационных материалов в профильных средствах массовой информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	автономная некоммерческая организация «Агентство по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области»; министерство экономического развития Ростовской области	узнаваемость туристских маршрутов и продвижение потенциала автомобильного туризма	2026 – 2028	5 400,00
Раздел 2. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура)					
1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в АТМ, проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов туристского показа	министерство транспорта Ростовской области	увеличение доли автомобильных дорог, входящих в состав автомобильных туристских маршрутов, в нормативном состоянии	2026	545 895,50
2.	Мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии, чистоте и порядке улично-дорожной сети вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных АТМ (перечень мероприятий)	органы местного самоуправления	приведена в нормативное состояние улично-дорожная сеть вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных АТМ	2026 – 2035	0,00

1	2	3	4	5	6
3.	Определение и формирование реестра земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе МФЗ, кемпингов и кемпстоянок	автономная некоммерческая организация «Агентство по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области»; министерство экономического развития Ростовской области	наличие 6 земельных участков для размещения МФЗ, в том числе площадок отдыха и площадок дорожного сервиса	2026 – 2035	0,00
4.	Мероприятия по созданию объектов дорожного сервиса, с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетическим сетям и системам водоснабжения (перечень мероприятий)	органы местного самоуправления; министерство экономического развития Ростовской области	созданы 3 объекта дорожного сервиса	2029 – 2035	0,00
Раздел 3. МФЗ и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, объекты дорожного сервиса, инклюзия)					
1.	Создание или приобретение, установка некапитальных объектов общественного питания (за исключением фургонов или специализированных автомобильных прицепов, оборудованных для приготовления, хранения и продажи готовой еды), которые могут быть расположены в составе МФЗ и площадок отдыха, созданных за счет средств единой субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, или расположенных на АТМ, ед.	министерство экономического развития Ростовской области	созданы (приобретены) и установлены 2 некапитальных объекта общественного питания	2026 – 2027	180 816,3
2.	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающих обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание системы визуальной информации и навигации, созданных за счет средств единой субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, или расположенных на АТМ, ед.	министерство экономического развития Ростовской области	создано (установлено) 3 объекта кемпинг-размещения / кемп-стоянки / навесных конструкции для транспортных средств / а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, в том числе на АТМ	2026 – 2027	
3.	Приобретение туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами), в том числе используемого в целях обеспечения эксплуатации и обустройства объектов туристской инфраструктуры и показа, туристских информационных центров, пунктов проката, детских и спортивных комплексов, комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины, в том числе в целях обеспечения функционирования МФЗ и площадок отдыха, ед.	министерство экономического развития Ростовской области	приобретено туристское оборудование, в том числе на АТМ (не менее 4 ед.)	2028 – 2030	0,00

1	2	3	4	5	6
4.	Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины в составе МФЗ и площадок отдыха, а также оборудования к ним, ед.	министерство экономического развития Ростовской области	созданы (приобретены) 3 некапитальные спортивные площадки / санитарные модули / модульные прачечные / душевые комнаты / модульные комнаты матери и ребенка / пункты телемедицины, в том числе в рамках единой субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, в том числе на АТМ	2026 – 2027	0,00
5.	Создание новых парковочных зон вблизи объектов туристского показа, ед.	органы местного самоуправления	созданы парковочные зоны вблизи объектов туристского показа	2029 – 2030	0,00
6.	Создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в составе МФЗ и площадок отдыха, ед.	органы местного самоуправления; министерство экономического развития Ростовской области	созданы объекты туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья	2029 – 2030	0,00
7.	Строительство МФЗ	департамент потребительского рынка Ростовской области	созданы МФЗ в Азовском и Каменском районах Ростовской области	2026	480 000,00
Раздел 4. Связь (покрытие, устранение «белых пятен»)					
1.	Обеспечение устойчивой связью на участках автомобильных туристских маршрутов и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к информационно-коммуникационной сети «Интернет»)	министерство цифрового развития, информационных технологий и связи Ростовской области	строительство и модернизация базовых станций сотовой связи вдоль федеральных и региональных автомобильных дорог	2030 – 2035	0,00
2.	Устранение «белых пятен» связи на приоритетных участках автомобильных туристских маршрутов (во взаимодействии с операторами связи)				
3.	Организационное сопровождение мероприятий по развитию инфраструктуры связи на АТМ (согласование приоритетных участков, взаимодействие с операторами связи)				

¹ наименование автомобильных туристских маршрутов приведены в соответствии с системой оперативного управления «Эталон»

Примечание:

1. Список используемых сокращений:

АТМ – автомобильный туристский маршрут,

МФЗ – многофункциональная зона дорожного сервиса.

2. Наименование мероприятия, ответственный исполнитель, ожидаемые результаты, срок реализации (годы), прогнозируемый объем финансирования приведены в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке региональных программ развития автомобильного туризма, утвержденных Министерством экономического развития Российской Федерации от 05.03.2026 № 7332-ВД/Д29и.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.6.	Количество установленных элементов системы навигации (накопительным итогом)	единиц	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
3.7.	Количество установленных информационных стендов (накопительным итогом)	единиц	0	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3
3.8.	Доля автомобильных дорог федерального значения, покрытых устойчивой мобильной связью и информационно-телекоммуникационной сетью «Интернет»	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3.9.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, покрытых устойчивой мобильной связью и информационно-телекоммуникационными сетями Интернет (процентное соотношение)	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3.10.	Количество созданной (модернизированной) туристской инфраструктуры для развития автомобильного туризма	единиц	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3
3.11.	Количество реконструированных и восстановленных объектов культурного значения (накопительным итогом)	единиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.12.	Количество оснащенных санитарными модулями объектов туристской инфраструктуры и туристского показа	единиц	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3
3.13.	Количество проведенных мероприятий, направленных на популяризацию и продвижение автомобильного туризма	единиц	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
7.	Создание и размещение рекламно-информационных материалов в профильных средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2. Консолидированный бюджет Российской Федерации, всего	5 400,00	0,00	1 800,00	1 800,00	1 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	5 400,00	0,00	1 800,00	1 800,00	1 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Примечание:

Список используемых сокращений:

АТМ – автомобильный туристский маршрут.

МФЗ – многофункциональная зона дорожного сервиса.