



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 20.05.2026 № 284

г. Ростов-на-Дону

Об утверждении комплексного плана развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры Ростовской области на период до 2036 года

В соответствии с пунктом 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 29.08.2025 № 2365-р:

1. Утвердить комплексный план развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры Ростовской области на период до 2036 года согласно приложению.

2. Руководителям исполнительных органов Ростовской области в пределах предоставленных полномочий обеспечить реализацию и мониторинг хода исполнения комплексного плана, утвержденного пунктом 1 настоящего распоряжения.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя Губернатора Ростовской области Господарева А.Н., первого заместителя Губернатора Ростовской области Ревенко В.Ю., заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Беликову А.О., заместителя Губернатора Ростовской области Сорокина И.Н., заместителя Губернатора Ростовской области Старжинскую О.Б., заместителя Губернатора Ростовской области Фатеева А.Е. в пределах предоставленных полномочий по курируемым направлениям.

Губернатор
Ростовской области



Ю.Б. Слюсарь

Распоряжение вносит
министерство экономического
развития Ростовской области

Приложение
к распоряжению
Правительства
Ростовской области
от 20.05.2026 № 284

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
развития транспортной, энергетической,
телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры
Ростовской области на период до 2036 года

Комплексный план развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры Ростовской области на период до 2036 (далее – региональный комплексный план) разработан в соответствии с пунктом 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 29.08.2025 № 2365-р и содержит информацию о приоритетных объектах инфраструктуры регионального и межмуниципального значения, в том числе необходимых для обеспечения реализации комплексного плана развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года, необходимой для реализации национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года (далее – федеральный комплексный план).

I. Транспортная инфраструктура

1. Целевые показатели и результаты реализации раздела I регионального комплексного плана

Целевые показатели и результаты реализации (дополнительные мощности)		Период, год							Всего
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 – 2036	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры водного транспорта (пристань общего пользования, судоходное гидротехническое сооружение), единиц	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км	18,8	2,55	17,41	–	–	–	–	38,76
3.	Количество построенных или реконструированных объектов железнодорожного транспорта (железнодорожный вокзал, железнодорожные пути необщего пользования), единиц	–	–	–	–	–	–	–	–
4.	Количество построенных или реконструированных объектов автомобильного транспорта (автовокзал (автостанция), транспортно-пересадочный узел), единиц	–	–	–	–	–	–	–	–

2. Объекты транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры (проекта)	Местоположение объекта инфраструктуры	Ключевые мощностные характеристики объекта инфраструктуры	Сроки строительства (реконструкции) объекта инфраструктуры	Ответственные исполнители	Взаимосвязка с объектом инфраструктуры федерального комплексного плана	Источники финансирования проекта по строительству (реконструкции) объекта инфраструктуры*	Национальная цель развития Российской Федерации**
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения «Магистраль «Дон» – пос. Щепкин – г. Ростов-на-Дону на участке км 4+700 – км 8+700 «Северный обход г. Ростова-на-Дону» на участке х. Щепкин – а/д «г. Ростов-на-Дону –	Аксайский район Щепкинское сельское поселение, Мясниковский район Большесальское сельское поселение	протяженность – 8,45 км; мостовое сооружение – 1 шт./80,3 п.м	2025 – 2028***	министерство транспорта Ростовской области, ООО «Т-Транс»	–	средства областного бюджета – в 2026 году – 1 595 592,8 тыс. рублей, в 2027 году – 957 866,7 тыс. рублей, в 2028 году – 15 463,9	комфортная и безопасная среда для жизни

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	сл. Родионово-Несветайская – г. Новошахтинск» с подъездом к а/д «г. Ростова-Дону – ц.у. КСП «Темерницкое» в Аксайском и Мясниковском районах (2 этап)						тыс. рублей; средства федерального бюджета в 2026 году – 500 000,0 тыс. рублей, в 2027 году – 500 000,0 тыс. рублей, в 2028 году – 500 000,0 тыс. рублей. Расходы на прочие затраты в 2026 году – 28 320,7 тыс. рублей, в 2027 году – 25 772,9 тыс. рублей. В 2025 году финансирование строительно-монтажных работ составило 433 297,0 тыс. рублей; по прочим затратам – 3 055,5 тыс. рублей	
2.	Реконструкция мостового перехода на км 87+228 автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Пролетарск – х. Сухой – сл. Большая Орловка в Мартыновском районе	Мартыновский район Большеорловское сельское поселение	протяженность – 1,2182 км; длина моста – 79,68 п.м	2025 – 2026	министерство транспорта Ростовской области, АО «Ростов-автомост»	–	средства областного бюджета в 2026 году – 196 942,3 тыс. рублей. Расходы на прочие затраты в 2026 году –	комфортная и безопасная среда для жизни

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							3 489,7 тыс. рублей. В 2025 году финансирование строительно-монтажных работ составило 83 981,9 тыс. рублей	
3.	Реконструкция мостового перехода на км 74+137 автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Пролетарск – х. Сухой – сл. Большая Орловка в Мартыновском районе	Мартыновский район Комаровское сельское поселение	протяженность – 0,81524 км; длина моста – 84,48 п.м	2025 – 2026	министерство транспорта Ростовской области, АО «Ростов-автомост»	–	средства областного бюджета в 2026 году – 229 088,3 тыс. рублей. Расходы на прочие затраты в 2026 году – 3 112,9 тыс. рублей. В 2025 году финансирование строительно-монтажных работ составило 95 726,2 тыс. рублей	комфортная и безопасная среда для жизни
4.	Реконструкция мостового перехода на км 34+425 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения пос. Усть-Донецкий – х. Евсеевский – х. Голубинка – до а/д «г. Шахты – г. Белая Калитва» в Усть-Донецком районе	Усть-Донецкий район Верхнекундрюченское сельское поселение	протяженность – 0,122 км; длина моста – 24,9 п.м	2025 – 2026	министерство транспорта Ростовской области, ООО «Дорремстрой»	–	средства областного бюджета в 2026 году – 51 586,5 тыс. рублей. Расходы на прочие затраты в 2026 году – 1 066,9 тыс. рублей. В 2025 году финансирование	комфортная и безопасная среда для жизни

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							строительно-монтажных работ составило 3,9 тыс. рублей	
5.	Реконструкция мостового перехода на км 30+150 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения пос. Усть-Донецкий – х. Евсеевский – х. Голубинка – до а/д «г. Шахты – г. Белая Калитва» в Усть-Донецком районе	Усть-Донецкий район Верхнекундрюченское сельское поселение	протяженность – 0,394 км; длина моста – 64,59 п.м	2025 – 2026	министерство транспорта Ростовской области, ООО «Гео проект»	–	средства областного бюджета в 2026 году – 214 445,3 тыс. рублей. Расходы на прочие затраты в 2026 году – 2 583,8 тыс. рублей. В 2025 году финансирование строительно-монтажных работ составило 29 337,0 тыс. рублей	комфортная и безопасная среда для жизни
6.	Строительство автомобильной дороги «Орбитальная-2» на участке от районной магистрали № 2 кв П-1 до ул. Обсерваторная	г. Ростов-на-Дону, Аксайский район Щепкинское сельское поселение	протяженность – 5,45 км; мостовое сооружение – 2 шт./80,56 п.м	2026 – 2027	министерство транспорта Ростовской области	–	средства областного бюджета в 2026 году – 1 342 591,4 тыс. рублей, в 2027 году – 2 363 000,5 тыс. рублей. Расходы на прочие затраты в 2026 году – 38 504,8 тыс. рублей, в 2027 году – 66 342,1 тыс. рублей	комфортная и безопасная среда для жизни

II. Инфраструктура образования

1. Целевые показатели и результаты реализации раздела II регионального комплексного плана

Целевые показатели и результаты реализации (дополнительные мощности)		Период, год							Всего
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 – 2036	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Перспективная численность обучающихся, человек	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	Перспективная численность мест в интернате, единиц	–	–	–	–	–	–	–	–

2. Объекты инфраструктуры образования

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры (проекта)	Местоположение объекта инфраструктуры	Ключевые мощностные характеристики объекта инфраструктуры	Сроки строительства (реконструкции) объекта инфраструктуры	Ответственные исполнители	Взаимоувязка с объектом инфраструктуры федерального комплексного плана	Источники финансирования проекта по строительству (реконструкции) объекта инфраструктуры*	Национальная цель развития Российской Федерации**
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Размещение объектов регионального значения, предусмотренных к включению в региональный комплексный план в области образования, на территории Ростовской области не планируется								

III. Инфраструктура здравоохранения

1. Целевые показатели и результаты реализации раздела III регионального комплексного плана

Целевые показатели и результаты реализации (дополнительные мощности)		Период, год							Всего
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 – 2036	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Количество построенных и реконструированных объектов, единиц	–	–	–	–	–	2	–	2
2.	Коечная мощность построенных и реконструированных объектов, коек	–	–	–	–	–	–	524	524
3.	Мощность по обслуживанию населения, чел./смену	–	–	–	–	–	600	–	600

2. Объекты инфраструктуры здравоохранения

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры (проекта)	Местоположение объекта инфраструктуры	Ключевые мощностные характеристики объекта инфраструктуры	Сроки строительства (реконструкции) объекта инфраструктуры	Ответственные исполнители	Взаимоувязка с объектом инфраструктуры федерального комплексного плана	Источники финансирования проекта по строительству (реконструкции) объекта инфраструктуры*	Национальная цель развития Российской Федерации**
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Реконструкция зданий ГБУ РО «Городская клиническая больница скорой медицинской помощи» в г. Таганроге (I – III этап) (I этап)	г. Таганрог	мощность объекта: 524 койки/ 57 587,54 кв. м	2025 – 2031	министерство строительства, архитектуры и территориального развития Ростовской области, ГБУ РО «Ростовоблстрой-заказчик» (по согласованию), министерство здравоохранения Ростовской области	–	средства областного бюджета – в 2025 году – 335 426,4 тыс. рублей, в 2026 году – 248 502,9 тыс. рублей, в 2027 году – 456 172,0 тыс. рублей, в 2028 году – 2 849 365,4 тыс. рублей, в 2029 году – 2 849 365,5 тыс. рублей, в 2030 году – 2 864 065,3 тыс. рублей; средства федерального бюджета в 2025 году – 1 600 000,0 тыс. рублей, в 2026 году – 1 000 000,0 тыс. рублей, в 2027 году – 1 000 000,0 тыс. рублей,	сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи; комфортная и безопасная среда для жизни

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>в 2028 году – 3 150 000,0 тыс. рублей, в 2029 году – 3 150 000,0 тыс. рублей, в 2030 году – 3 135 300,0 тыс. рублей</p>	
2.	<p>Реконструкция МБУЗ ЦГБ г. Азова по улице Измайлова, 58 со строительством корпусов взрослого и детского поликлинических отделений</p>	г. Азов	<p>мощность объекта: 600 чел./смену/ 13 996,7 кв. м</p>	2026 – 2030	<p>министерство строительства, архитектуры и территориального развития Ростовской области, ГБУ РО «Ростовоблстрой- заказчик» (по согласованию), министерство здравоохранения Ростовской области</p>	–	<p>средства областного бюджета – в 2026 году – 7 848,9 тыс. рублей, в 2027 году – 136 484,2 тыс. рублей, в 2028 году – 18 052,4 тыс. рублей, в 2029 году – 14 098,8 тыс. рублей, в 2030 году – 8 442,3 тыс. рублей; средства федерального бюджета в 2026 году – 384 588,7 тыс. рублей, в 2027 году – 99 044,7 тыс. рублей, в 2028 году – 583 693,6 тыс. рублей, в 2029 году – 455 855,7 тыс. рублей, в 2030 году – 272 962,8 тыс. рублей</p>	<p>сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи; комфортная и безопасная среда для жизни</p>

IV. Инфраструктура физической культуры и спорта

1. Целевые показатели и результаты реализации раздела IV регионального комплексного плана

Целевые показатели и результаты реализации (дополнительные мощности)		Период, год							Всего
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 – 2036	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Количество построенных и реконструированных объектов, единиц	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	Площадь строящихся и реконструированных объектов, кв. м	–	–	–	–	–	–	–	–

2. Объекты инфраструктуры физической культуры и спорта

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры (проекта)	Местоположение объекта инфраструктуры	Ключевые мощностные характеристики объекта инфраструктуры	Сроки строительства (реконструкции) объекта инфраструктуры	Ответственные исполнители	Взаимоувязка с объектом инфраструктуры федерального комплексного плана	Источники финансирования проекта по строительству (реконструкции) объекта инфраструктуры*	Национальная цель развития Российской Федерации**
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Размещение объектов регионального значения, предусмотренных к включению в региональный комплексный план в области физической культуры и спорта, на территории Ростовской области не планируется								

V. Энергетическая инфраструктура

1. Целевые показатели и результаты реализации раздела V регионального комплексного плана

Целевые показатели и результаты реализации (дополнительные мощности)		Период, год							Всего
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 – 2036	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Прирост установленной мощности объектов генерации, МВт	–	–	92,5	664,0	87,5	–	–	844,0
2.	Построено и реконструировано подстанций, единиц	–	1	1	–	–	–	13	15
3.	Протяженность построенных и реконструированных участков линий электропередачи, км	286,20	248,61	460,75	661,91	380,26	1 141,60	1 643,24	4 822,57

2. Объекты энергетической инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры (проекта)	Местоположение объекта инфраструктуры	Ключевые мощностные характеристики объекта инфраструктуры	Сроки строительства (реконструкции) объекта инфраструктуры	Ответственные исполнители	Взаимоувязка с объектом инфраструктуры федерального комплексного плана	Источники финансирования проекта по строительству (реконструкции) объекта инфраструктуры*	Национальная цель развития Российской Федерации**
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Реконструкция ПС 35 кВ АС8 с переводом на напряжение 110 кВ со строительством РУ 110 кВ, заменой трансформаторов Т-1 35/6 кВ и Т-2 35/6 кВ мощностью 7,5 МВА каждый на два трансформатора 110/35/6 кВ мощностью 16 МВА каждый	Аксайский район х. Большой Лог	мощность – 2х16 МВА	2027	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 1 602 036,07 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
2.	Реконструкция ПС 110 кВ АС4 с заменой трансформаторов Т-1 110/10 кВ и Т-2 110/10 кВ мощностью 6,3 МВА каждый на два трансформатора 110/10 кВ мощностью 10 МВА каждый	Аксайский район х. Ленина	мощность – 2х10 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 688 277,38 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
3.	Реконструкция ПС 110 кВ АС12 с заменой трансформаторов Т-1 110/10 кВ и Т-2 110/10 кВ мощностью 6,3 МВА каждый на два трансформатора 110/10 кВ мощностью 25 МВА каждый	Аксайский район п. Октябрьский	мощность – 2х25 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 1 401 876,83 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
4.	Реконструкция ПС 110 кВ Чалтырь с заменой трансформаторов Т-2 110/35/10 кВ мощностью 25 МВА и Т-3 110/35/10 кВ мощностью 16 МВА на два трансформатора 110/35/10 кВ мощностью 40 МВА каждый	Мясниковский район с. Чалтырь	мощность – 2х40 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 1 528 085,08 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Реконструкция ПС 110 кВ АС1 с заменой трансформаторов Т-1 110/35/10 кВ и Т-2 110/35/10 кВ мощностью 10 МВА каждый на два трансформатора 110/35/10 кВ мощностью 25 МВА каждый	Аксайский район ст-ца Ольгинская	мощность – 2х25 МВА	2026	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 1 276 890,71 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
6.	Реконструкция ПС 110 кВ БТ1 с заменой трансформаторов Т-1 110/6 кВ и Т-2 110/6 кВ мощностью 25 МВА каждый на два трансформатора 110/6 кВ мощностью 40 МВА каждый	г. Батайск	мощность – 2х40 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 1 052 769,00 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
7.	Реконструкция ПС 110 кВ Р19 с заменой трансформаторов Т-1 110/10 кВ и Т-2 110/10 кВ мощностью 40 МВА каждый на два трансформатора 110/10 кВ мощностью 63 МВА каждый	г. Ростов-на-Дону	мощность – 2х63 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 926 549,14 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
8.	Реконструкция ПС 110 кВ Р24 с заменой трансформаторов Т-1 110/6 кВ и Т-2 110/6 кВ мощностью 25 МВА каждый на два трансформатора 110/6 кВ мощностью 40 МВА каждый	г. Ростов-на-Дону	мощность – 2х40 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 708 646,41 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
9.	Реконструкция ПС 110 кВ Р33 с заменой трансформаторов Т-1 110/10/6 кВ и Т-2 110/10/6 кВ мощностью 25 МВА каждый на два трансформатора 110/10/6 кВ мощностью 40 МВА каждый	г. Ростов-на-Дону	мощность – 2х40 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 1 610 762,91 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	Реконструкция ПС 110 кВ Р7 с заменой трансформаторов Т-1 110/35/6 кВ и Т-2 110/35/6 кВ мощностью 63 МВА каждый на два трансформатора 110/35/6 кВ мощностью 80 МВА каждый	г. Ростов-на-Дону	мощность – 2х80 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 2 397 678,84 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
11.	Строительство ЛЭП 110 кВ Р-20 – Р29 №2	г. Ростов-на-Дону	протяженность – 3 км	2026	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 236 421,72 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
12.	Реконструкция ВЛ 110 кВ Р1 – Р12 с отпайками с увеличением пропускной способности	г. Ростов-на-Дону	протяженность – 1,79 км	2026 (ПИР)	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 20 352,89 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
13.	Строительство заходов ВЛ 110 кВ АС15 – АС6 с отпайкой ПС Парковая на ПС 110 кВ АС8	Аксайский район х. Большой Лог	протяженность – 2 км каждая	2027	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 102 772,48 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
14.	Реконструкция ПС 110 кВ Центральная с заменой трансформатора Т-2 110/35/6 кВ мощностью 7,5 МВА на трансформатор 110/35/6 кВ мощностью 10 МВА	г. Волгодонск	мощность – 1х10 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 1 347 861,96 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
15.	Реконструкция ПС 110 кВ Цимлянская с заменой трансформаторов Т-1 110/35/10 кВ мощностью 16 МВА и Т-2 110/35/10 кВ мощностью 10 МВА на два трансформатора 110/35/10 кВ мощностью 16 МВА каждый	Цимлянский район г. Цимлянск	мощность – 2х16 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 879 637,79 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
16.	Реконструкция ПС 110 кВ Ш9 с заменой трансформатора Т-1 110/35/6 кВ мощностью 15 МВА на трансформатор 110/35/6 кВ мощностью 25 МВА	Красносулинский район Пролетарское сельское поселение	мощность – 1х25 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 252 594,27 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17.	Реконструкция ПС 110 кВ Очистные сооружения с заменой трансформаторов Т-1 110/35/6 кВ и Т-2 110/35/6 кВ мощностью 16 МВА каждый на два трансформатора 110/35/6 кВ мощностью 25 МВА каждый	Неклиновский район Новобессергенов- ское сельское поселение	мощность – 2х25 МВА	2031	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, ПАО «Россети Юг»	–	внебюджетные источники в размере 490 963,35 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
18.	Строительство ПС 110/10/6 кВ Новый Ростов с установкой двух трансформаторов 110/10/6 кВ мощностью 40 МВА каждый	г. Ростов-на-Дону	мощность – 2х40 МВА	2026 (ПИР)	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, АО «Донэнерго»	–	внебюджетные источники в размере 129 709,08 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика
19.	Строительство заходов на ПС 110 кВ Новый Ростов от КЛ 110 кВ Р-4 – министр № 1 и КЛ 110 кВ Р-4 – министрой № 2	г. Ростов-на-Дону, Аксацкий район х. Большой Лог	протяженность – 6,5 км	2026 (ПИР)	министерство промышленности и энергетики Ростовской области, АО «Донэнерго»	–	внебюджетные источники в размере 89 858,18 тыс. рублей	устойчивая и динамичная экономика

VI. Телекоммуникационная инфраструктура

1. Целевые показатели и результаты реализации раздела VI регионального комплексного плана

Целевые показатели и результаты реализации (дополнительные мощности)		Период, год							Всего
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 – 2036	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Количество строящихся и реконструируемых объектов связи (базовые станции, объекты Российской телевизионной и радиовещательной сети), единиц	введено в эксплуатацию 398 и модернизировано 386 базовых станций	–	–	–	–	–	–	–

2. Объекты телекоммуникационной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры (проекта)	Местоположение объекта инфраструктуры	Ключевые мощностные характеристики объекта инфраструктуры	Сроки строительства (реконструкции) объекта инфраструктуры	Ответственные исполнители	Взаимоувязка с объектом инфраструктуры федерального комплексного плана	Источники финансирования проекта по строительству (реконструкции) объекта инфраструктуры*	Национальная цель развития Российской Федерации**
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Строительство модульного центра обработки данных в г. Новочеркасске по улице Шоссе Нового гаража, 17	г. Новочеркасск	планируемая потребляемая мощность – 8 МВт	2022 – 2026	министерство цифрового развития, информационных технологий и связи Ростовской области, ПАО «МТС»	–	внебюджетные источники в размере 1 500 000 тыс. рублей	технологическое лидерство; цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы

VII. Трубопроводный транспорт

1. Целевые показатели и результаты реализации раздела VII регионального комплексного плана

Целевые показатели и результаты реализации (дополнительные мощности)		Период, год							Всего
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 – 2036	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Количество строящихся и реконструируемых газопроводов (газопроводов-отводов), газораспределительных станций, единиц	–	–	–	–	–	–	–	–

2. Объекты трубопроводного транспорта

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры (проекта)	Местоположение объекта инфраструктуры	Ключевые мощностные характеристики объекта инфраструктуры	Сроки строительства (реконструкции) объекта инфраструктуры	Ответственные исполнители	Взаимоувязка с объектом инфраструктуры федерального комплексного плана	Источники финансирования проекта по строительству (реконструкции) объекта инфраструктуры*	Национальная цель развития Российской Федерации**
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Размещение объектов регионального значения, предусмотренных к включению в региональный комплексный план в области трубопроводного транспорта, на территории Ростовской области не планируется								

* В соответствии с Областным законом от 23.12.2025 № 394-ЗС «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

** Национальная цель развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года согласно Указу Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», для реализации которой необходим объект инфраструктуры (проект).

*** Завершение реконструкции запланировано в 2027 году, средства, предусмотренные на 2028 год, будут перераспределены.

Примечания:

1. Наименования объектов инфраструктуры (проектов) приведены в соответствие с положительными заключениями государственной экспертизы проектной документации.

2. Используемые сокращения:

АО – акционерное общество;

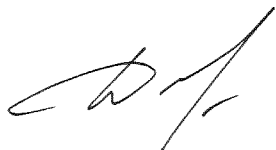
г. – город;

ГБУ РО – государственное бюджетное учреждение Ростовской области;

кВ – киловольт;

кв. м – квадратных метров;
км – километров;
МВА – мегавольт-ампер;
МВт – мегаватт;
ООО – общество с ограниченной ответственностью;
ПАО – публичное акционерное общество;
ПАО «МТС» – публичное акционерное общество «Мобильные ТелеСистемы»;
ПИР – проектно-изыскательские работы;
п.м – погонный метр;
с. – село;
ст-ца – станица;
тыс. рублей – тысяч рублей;
х. – хутор;
чел. – человек.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



А.В. Демидов