



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.09.2024 № 621

г. Ростов-на-Дону

О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25

В целях приведения нормативного правового акта Правительства Ростовской области в соответствие с федеральным законодательством Правительство Ростовской области **постановляет**:

1. Внести в постановление Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области» изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Кушнарева В.В.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 18.09.2024 № 621

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Правительства Ростовской
области от 27.01.2016 № 25 «Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области»

1. Пункт 5 изложить в редакции:

«5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Кушнарева В.В.».

2. В приложении № 2:

2.1. Абзац второй пункта 2.3 раздела 2 изложить в редакции:

«Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 – 10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестр маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 – 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестре маршрутов.».

2.2. Абзац шестой пункта 3.3 раздела 3 изложить в редакции:

«Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня внесения сведений об отмене данного маршрута в реестр маршрутов.».

2.3. Приложение к Положению о порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ростовской области и внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ростовской области изложить в редакции:

«Приложение
к Положению о порядке установления, изменения, отмены
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ростовской
области и внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ростовской области

РЕЕСТР
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ростовской области

№ п/п	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, к которому присвоен организатором пассажирских перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального и конечного остановочного пункта маршрута регулярных перевозок либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту	Наименования промежуточных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулярным тарифам) или регулярные перевозки по не регулярным тарифам)	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок					Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Перевозчик			Расписание	Срок действия или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ оно выдано на ограниченный срок	Даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений
									вид транспортного средства	класс транспортного средства	экологическая характеристика транспортного средства	максимальный срок эксплуатации транспортного средства	характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса			наименование юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя)	место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя), регистрационный номер записи о создании юридического лица, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, адрес электронной почты	идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22».

3. Пункты 2, 3 приложения № 3 изложить в редакции:

«2.	Опыт осуществления регулярных перевозок	<p>опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий ($K_{\text{оорп}}$) в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.</p> <p>В случае если:</p>	
		$K_{\text{оорп}}$ – менее 1 года или без опыта	0
		$K_{\text{оорп}}$ – 1 год	4
		$K_{\text{оорп}}$ – 2 года	8
		$K_{\text{оорп}}$ – 3 года	12
		$K_{\text{оорп}}$ – 4 года	16

		К _{оорп} – 5 лет	20
		К _{оорп} – 6 лет	24
		К _{оорп} – 7 лет	28
		К _{оорп} – 8 лет	32
		К _{оорп} – 9 лет	36
		К _{оорп} – 10 лет и выше	40
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса		
3.1.	По эргономической характеристике транспортных средств	оценивается по следующей шкале: транспортное средство, оборудованное вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него и имеющее зону для размещения, оборудованную вспомогательными средствами для закрепления кресла-коляски в транспортном средстве (К _{нповп})	16

		транспортное средство, имеющее багажное отделение (К _{бо})	8
		транспортное средство, оснащенное кондиционером (К _к)	16
		транспортное средство, оснащенное электронным информационным табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (К _{эит})	4
		транспортное средство, оснащенное системой безналичной оплаты проезда (К _{боп})	4
		<p>Значение критерия по эргономической характеристике транспортных средств (К_{эгхтс}) рассчитывается по следующей формуле:</p> $К_{эгхтс} = ((К_{нповп} \times 16) + (К_{бо} \times 8) + (К_{к} \times 16) + (К_{эит} \times 4) + (К_{боп} \times 4)) / К_{ктспк},$ <p>где К_{ктспк} – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	
3.2.	По экологической характеристике транспортных средств	оценивается по следующей шкале:	
		транспортное средство, отвечающее экологическому показателю ниже Евро-4	0
		транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-4 (КЕ4)	5
		транспортное средство, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4 (КЕ4+)	10
		<p>Значение критерия по экологической характеристике транспортных средств (К_{экхтс}) рассчитывается по следующей формуле:</p> $К_{экхтс} = ((КЕ4 \times 5) + (КЕ4+ \times 10)) / К_{ктспк},$ <p>где К_{ктспк} – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	

3.3.	По типу двигателя транспортных средств	оценивается по следующей шкале:	
		транспортное средство, имеющее бензиновый или дизельный двигатель (К _{бдд})	10
		транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива исключительно сжиженный нефтяной газ или два и более видов топлива (К ₂₊)	20
		транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива исключительно природный газ (метан) (К _{гд})	30
		транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии (К _{эд})	40
		Значение критерия по типу двигателя транспортных средств (К _{тдтс}) рассчитывается по следующей формуле: $K_{тдтс} = ((K_{бдд} \times 10) + (K_{2+} \times 20) + (K_{гд} \times 30) + (K_{эд} \times 40)) / K_{ктспк},$ где K _{ктспк} – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса».	

4. В приложении № 4²:

4.1. Пункт 1.2 раздела 1 изложить в редакции:

«1.2. Свидетельства и карты маршрута выдаются в течение трех дней со дня наступления обстоятельств, указанных в разделе 2 настоящего Положения.».

4.2. В разделе 2:

4.2.1. Абзац второй изложить в редакции:

«после наступления обстоятельств, предусмотренных пунктами 1, 2, 7, 9 и 11 части 1 статьи 29 Федерального закона от 15.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона от 15.07.2015 № 220-ФЗ, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;».

4.2.2. Абзац третий признать утратившим силу.

4.2.3. Дополнить абзацами следующего содержания:

«в случае невыполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества обязанности осуществлять регулярные перевозки в соответствии с частью 3 статьи 29 Федерального закона от 15.07.2015 № 220-ФЗ до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 Федерального закона от 15.07.2015 № 220-ФЗ.».

5. В приложении № 4³:

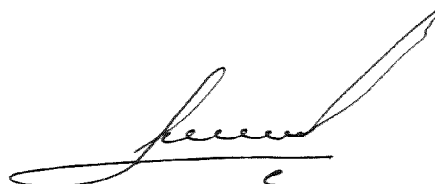
5.1. Абзац шестой изложить в редакции:

«информировать министерство транспорта Ростовской области, а также владельцев автовокзалов (автостанций) в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 15 дней до дня начала применения измененных тарифов;».

5.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«соблюдать установленное нормативным правовым актом Ростовской области ограничение по экологическим характеристикам транспортного средства.».

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



В.В. Лозин