



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 25.08.2023 № 798

г. Ростов-на-Дону

**О заключении концессионного соглашения
«О создании и эксплуатации автомобильной дороги общего
пользования регионального значения Ростовской области
«Западная хорда» от а/д А-280 Ростов-на-Дону – Таганрог до моста через
реку Дон на Западном обходе (ул. Всесоюзная – Западное шоссе) (2 этап)»**

В соответствии с федеральными законами от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Ростовской области от 05.04.2017 № 249 «О межведомственном взаимодействии исполнительных органов Ростовской области при подготовке и реализации проектов государственно-частного партнерства, концессионных соглашений, публичным партнером (концедентом) в которых является Ростовская область», на основании протокола заседания комиссии по оценке проектов государственно-частного партнерства, концессионных соглашений, публичным партнером (концедентом), самостоятельной стороной в которых является Ростовская область, от 20.04.2023 № 2, приказа министерства транспорта Ростовской области от 03.05.2023 № 161 «О возможности заключения концессионного соглашения «О создании и эксплуатации автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ростовской области «Западная хорда» от а/д А-280 Ростов-на-Дону – Таганрог до моста через реку Дон на Западном обходе (ул. Всесоюзная – Западное шоссе) (2 этап)» на представленных в предложении о заключении концессионного соглашения условиях», протокола заседания комиссии по рассмотрению заявок о готовности к участию в конкурсах на заключение концессионных соглашений в отношении объектов, закрепленных за министерством транспорта Ростовской области в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 05.04.2017 № 249:

1. Заключить без проведения конкурса концессионное соглашение «О создании и эксплуатации автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ростовской области «Западная хорда» от а/д А-280 Ростов-на-Дону – Таганрог до моста через реку Дон на Западном обходе

(ул. Всесоюзная – Западное шоссе) (2 этап)» (далее – концессионное соглашение) с Акционерным обществом «Западная хорда Ростова-на-Дону» (ОГРН 1197746276023, ИНН 7702467600) (далее – АО «Западная хорда Ростова-на-Дону», концессионер).

2. Установить, что использование автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ростовской области «Западная хорда» от а/д А-280 Ростов-на-Дону – Таганрог до моста через реку Дон на Западном обходе (ул. Всесоюзная – Западное шоссе) (2 этап) будет осуществляться на платной основе.

3. Утвердить основные условия концессионного соглашения согласно приложению.

4. Министерству транспорта Ростовской области (Окунев В.В.):

4.1. В течение 5 рабочих дней с момента принятия настоящего распоряжения направить АО «Западная хорда Ростова-на-Дону» проект концессионного соглашения и установить для его подписания срок, не превышающий 1 месяц, с учетом соответствия АО «Западная хорда Ростова-на-Дону» следующим требованиям:

отсутствие решения о ликвидации;

отсутствие определения суда о возбуждении производства по делу о банкротстве;

отсутствие недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности лица по уплате этих сумм исполненной) за прошедший календарный год, размер которых превышает 25 процентов балансовой стоимости активов, по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний отчетный период;

наличие средств или возможности их получения в размере не менее 5 процентов от объема заявленных в проекте концессионного соглашения инвестиций (предельного размера расходов на создание и (или) реконструкцию объекта концессионного соглашения, которые предполагается осуществить концессионером, на каждый год срока действия концессионного соглашения).

4.2. Подписать концессионное соглашение в течение 10 рабочих дней с момента представления АО «Западная хорда Ростова-на-Дону» подписанного концессионного соглашения.

5. Установить, что права и обязанности концедента при заключении, исполнении, изменении, прекращении концессионного соглашения осуществляет министерство транспорта Ростовской области, в том числе в части осуществления контроля за созданием концессионером объекта концессионного соглашения.

6. Определить, что источником финансирования расходных обязательств концедента, установленных концессионным соглашением, являются средства дорожного фонда Ростовской области.

7. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Окунева В.В.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Распоряжение вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение
к распоряжению
Правительства
Ростовской области
от 25.08.2023 № 798

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ
концессионного соглашения «О создании
и эксплуатации автомобильной дороги общего пользования
регионального значения Ростовской области «Западная хорда»
от а/д А-280 Ростов-на-Дону – Таганрог до моста через реку Дон
на Западном обходе (ул. Всесоюзная – Западное шоссе) (2 этап)»

1. Обязательства концессионера по созданию и (или) реконструкции объекта концессионного соглашения, соблюдению сроков его создания и (или) реконструкции:

концессионер обязан за свой счет осуществить строительство объекта концессионного соглашения – участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ростовской области «Западная хорда» от а/д А-280 Ростов-на-Дону – Таганрог до моста через реку Дон на Западном обходе (ул. Всесоюзная – Западное шоссе) (2 этап), предназначенного для эксплуатации на платной основе, а также технологически связанное с ним движимое имущество, включающее в себя в том числе систему взимания платы, инженерные сооружения транспортной инфраструктуры, земляное полотно, технические средства организации движения и другие дорожные объекты, указанные в приложении № 2 к концессионному соглашению, в сроки, предусмотренные концессионным соглашением;

срок строительства составляет 30 месяцев с даты предоставления концессионеру последнего необходимого для строительства земельного участка и до даты получения разрешения на ввод в эксплуатацию объекта концессионного соглашения.

2. Обязательства концессионера по осуществлению деятельности, предусмотренной концессионным соглашением:

концессионер обязан осуществлять эксплуатацию объекта концессионного соглашения, включая сбор платы за проезд и поддержание объекта концессионного соглашения в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в течение всего срока эксплуатации, включая соблюдение транспортно-эксплуатационных показателей, установленных концессионным соглашением.

3. Срок действия концессионного соглашения:

срок действия концессионного соглашения составляет 25 лет и 6 месяцев с даты заключения концессионного соглашения.

4. Описание, в том числе технико-экономические показатели, объекта концессионного соглашения:

объектом концессионного соглашения является эксплуатируемая на платной основе автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Западная хорда» от а/д А-280 Ростов-на-Дону – Таганрог до моста через реку Дон на Западном обходе (ул. Всесоюзная – Западное шоссе) (2 этап – строительство участка автомобильной дороги на участке ПК47+50 – ПК122+87,3 и подготовка территории строительства (отвод земли, снос строений, рубка деревьев, переустройство коммуникаций) на участке ПК54+00 – ПК122+87,3), проходящая по территории Советского и Железнодорожного районов города Ростова-на-Дону, создаваемая на земельных участках и включающая инженерные сооружения транспортной инфраструктуры (земляное полотно, дорожная одежда, мосты, водоотводные сооружения, путепроводы, эстакады, иные дорожные объекты и объекты дорожного хозяйства, объекты системы взимания платы (далее – СВП) и автоматизированной системы управления дорожным движением, при наличии), построенные концессионером на основании проектной документации (оптимизированной проектной документации), утвержденной в установленном законодательством порядке;

СВП представляет собой совокупность оборудования, механизмов и площадок, предназначенных для взимания платы за проезд, включая способ оплаты, определяющий размещение пункта (пунктов) взимания платы, технологию и специальное оборудование для взимания платы, а также пункта (пунктов) взимания платы за проезд – имущественный комплекс, включающий здания, сооружения, специальное оборудование и предназначенный для контроля въезда и (или) выезда на платную автомобильную дорогу (дорожный объект), взимания платы за проезд, а также для сбора, учета, обработки, передачи и хранения информации о транспортном потоке и поступающих денежных средствах;

расположение объекта (линейного объекта), подлежащего созданию концессионером, предусматривается на территории г. Ростова-на-Дону;

начало планируемого к созданию концессионером объекта: ПК47+50 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ростовской области «Западная хорда» от а/д А-280 Ростов-на-Дону – Таганрог до моста через реку Дон на Западном обходе (ул. Всесоюзная – Западное шоссе);

окончание планируемого к созданию концессионером объекта: ПК122+87,3 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ростовской области «Западная хорда» от а/д А-280 Ростов-на-Дону – Таганрог до моста через реку Дон на Западном обходе (ул. Всесоюзная – Западное шоссе);

основные технико-экономические показатели объекта концессионного соглашения приведены в таблице № 1.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
объекта концессионного соглашения**

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
1	2	3	4
1.	Вид строительства	–	новое строительство
2.	Объект	–	строительство автомобильной дороги «Западная хорда» от а/д А-280 Ростов-на-Дону – Таганрог до моста через реку Дон на Западном обходе (ул. Всесоюзная – Западное шоссе) (2 этап)
3.	Строительная длина	км	7,537
4.	Расчетная скорость движения	км/час	90
5.	Число полос движения	штук	4
6.	Ширина проезжей части	м	2 × 7,5
7.	Ширина обочин	м	2,50 – 4,0
8.	Расчетные нагрузки:		
8.1.	Для дорожной одежды	кН	115
8.2.	Для мостовых сооружений и путепроводов	–	A14; H14
9.	Тип дорожной одежды (вид покрытия)	–	капитальный, асфальтобетон
10.	Транспортные развязки	штук	3
11.	Тип транспортной развязки	штук	индивидуальный тип 3
12.	Мосты и путепроводы	штук	мост-эстакада – 2; путепровод – 2
13.	Пешеходные переходы	штук/м ²	1/173

5. Срок передачи концессионеру объекта концессионного соглашения: объект концессионного соглашения передается во владение и пользование концессионеру в срок не позднее 2 рабочих дней с даты получения концессионером разрешения на ввод в эксплуатацию объекта концессионного соглашения.

6. Порядок предоставления концессионеру земельных участков, предназначенных для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, и срок заключения с концессионером договоров аренды (субаренды) этих земельных участков (в случае, если заключение договоров аренды (субаренды) земельных участков необходимо

для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением), размер арендной платы (ставки арендной платы) за пользование земельным участком или земельными участками в течение срока действия концессионного соглашения либо формула расчета размера арендной платы (ставки арендной платы) за пользование земельным участком или земельными участками исходя из обязательных платежей, установленных законодательством Российской Федерации и связанных с правом владения и пользования концедента земельным участком, в течение срока действия концессионного соглашения:

концедент предоставляет концессионеру земельные участки, предназначенные для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, путем заключения договоров аренды в порядке и на условиях, предусмотренных концессионным соглашением, либо на ином законном основании (например, путем установления сервитута), при условии, что предоставление земельных участков на таком законном основании не создаст препятствий для исполнения концессионного соглашения. В случае, если земельные участки не находятся в собственности концедента, концедент вправе вместо заключения договора аренды земельных участков обеспечить предоставление земельных участков концессионеру третьими лицами – правообладателями таких земельных участков. При этом концедент обязан обеспечить, чтобы предоставление земельных участков не концедентом или не на праве аренды не ухудшало положение концессионера (в том числе не приводило к возникновению дополнительных расходов) по сравнению с тем, как если бы земельные участки были предоставлены концессионеру на праве аренды;

договоры аренды земельных участков должны быть заключены с концессионером в срок не позднее чем через 60 рабочих дней с даты заключения концессионного соглашения, если иные сроки не указаны в концессионном соглашении (графике предоставления земельных участков);

годовой размер арендной платы за каждый из земельных участков определяется с учетом положений пункта 3 статьи 39 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в размере 1 процента кадастровой стоимости соответствующего земельного участка, увеличению без изменения условий концессионного соглашения не подлежит и рассчитывается по формуле:

$$A = KCT / 100,$$

где:

A – годовой размер арендной платы за соответствующий земельный участок;

КСТ – кадастровая стоимость земельного участка.

Размер арендной платы в рублях определяется концедентом и концессионером по мере заполнения графика предоставления земельных участков исходя из кадастровой стоимости образованных земельных участков и указывается в договоре аренды земельных участков.

7. Цели и срок использования (эксплуатации) объекта концессионного соглашения:

целями использования (эксплуатации) объекта концессионного соглашения являются:

обеспечение возможности движения транспортных средств через объект концессионного соглашения, включая подъезд к жилым районам города Ростова-на-Дону;

обеспечение высокого уровня удобства и безопасности движения автотранспортных средств;

формирование и развитие сети современных автомобильных дорог, содействие гармоничному развитию транспортной системы Российской Федерации путем обеспечения проезда к важнейшим транспортным узлам;

ликвидация перепробега автотранспорта за счет обеспечения проезда по объекту концессионного соглашения и обеспечение связи по кратчайшим маршрутам;

рационализация прохождения трасс и формирование новых автодорожных направлений, обеспечивающих пропуск транспортных потоков в обход перегруженных движением автодорожных узлов города Ростова-на-Дону;

повышение уровня обслуживания пользователей дорог за счет развития традиционных услуг дорожного сервиса и систем автоматизированного управления движением с применением новейших возможностей компьютеризации и связи;

срок эксплуатации объекта концессионного соглашения составляет 23 года с момента ввода в эксплуатацию объекта концессионного соглашения (срок эксплуатации объекта концессионного соглашения начинается с момента подписания сторонами акта о начале эксплуатации объекта концессионного соглашения и продолжается до момента прекращения концессионного соглашения).

8. Способы обеспечения исполнения концессионером обязательств по концессионному соглашению (предоставление безотзывной банковской гарантии, передача концессионером концеденту в залог прав концессионера по договору банковского вклада (депозита), осуществление страхования рисков ответственности концессионера за нарушение обязательств по концессионному соглашению, утраты или повреждения платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги), размеры предоставляемого обеспечения и срок, на который оно предоставляется:

концессионер обязан предоставить обеспечение исполнения своих обязательств по концессионному соглашению (по выбору концессионера) в виде безотзывной банковской гарантии или страхования риска ответственности концессионера за нарушение обязательств по концессионному соглашению (договор страхования);

в целях обеспечения исполнения обязательств концессионера по строительству концессионер в срок не позднее даты подписания акта о начале строительства предоставляет концеденту обеспечение на сумму 5 процентов от подтвержденной плановой сметной стоимости строительства (сумма банковской гарантии или страховая сумма в рамках договора страхования, соответственно). Концессионер должен поддерживать наличие у концедента обеспечения на стадии строительства (предоставлять новое обеспечение взамен обеспечения, срок действия которого истек) в указанном размере в течение всего периода времени с даты подписания акта о начале строительства и до даты подписания акта о начале эксплуатации объекта концессионного соглашения;

в целях обеспечения исполнения обязательств концессионера по эксплуатации концессионер в срок не позднее даты подписания акта о начале эксплуатации объекта концессионного соглашения предоставляет концеденту обеспечение на сумму 36 000 000 (тридцать шесть миллионов) рублей (сумма банковской гарантии или страховая сумма в рамках договора страхования, соответственно). Концессионер должен поддерживать наличие у концедента обеспечения на стадии эксплуатации (предоставлять новое обеспечение взамен обеспечения, срок действия которого истек) в указанном размере в течение всего периода времени с даты подписания акта о начале эксплуатации объекта концессионного соглашения и до даты прекращения концессионного соглашения;

концессионер обеспечивает страхование рисков случайной гибели и (или) случайного повреждения объектов имущества в составе объекта концессионного соглашения в размере 5 процентов плановой сметной стоимости строительства (с учетом налога на добавленную стоимость (далее – НДС) в течение периода эксплуатации объекта концессионного соглашения в соответствии с условиями концессионного соглашения.

9. Размер концессионной платы, форма или формы, порядок и сроки ее внесения:

концессионная плата выплачивается в денежной форме в следующем размере:

единовременного платежа в размере 1 000 (одной тысячи) рублей (включая НДС) и переменной части в размере, определяемом в соответствии с условиями концессионного соглашения;

размер переменной части, подлежащей начислению концеденту за отчетный период (которым является квартал) (включая НДС), равен 50 процентам от выручки концессионера от взимания платы за проезд без НДС, полученной за данный отчетный период, определенной в соответствии с аудированной годовой финансовой отчетностью концессионера, уменьшенной на:

сумму налогов, сборов и иных обязательных платежей, подлежащих начислению и уплате в соответствии с законодательством;

сумму плановых операционных расходов концессионера за данный отчетный период, вычисляемых по следующей формуле:

$$\text{ПОР}_i = (\text{ПОРб}_n^1 \times \text{НФПИ}_n^{\text{ИИОК}} + \text{ПОРб}_n^2 \times \text{НФПИ}_n^{\text{ИПЦ1}} + \text{ПОРб}_n^3 \times \text{НФПИ}_n^{\text{ИПЦ2}} + \text{ПОРб}_n^4) / 4,$$

где:

i – порядковый номер отчетного периода;

ПОР_i – сумма плановых операционных расходов за квартал i ;

n – год эксплуатации, к которому относится отчетный период;

ПОРб_n^1 – предусмотренная концессионным соглашением фиксированная часть плановых операционных расходов концессионера, относящаяся к индексируемой на полный ИИОК (индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал) группе, в ценах I квартала 2023 г. без НДС за год эксплуатации n ;

ПОРб_n^2 – предусмотренная концессионным соглашением фиксированная часть плановых операционных расходов концессионера, относящаяся к индексируемой на полный ИПЦ (индексы потребительских цен) группе, в ценах I квартала 2023 г. без НДС за год эксплуатации n ;

ПОРб_n^3 – предусмотренная концессионным соглашением фиксированная часть плановых операционных расходов концессионера, относящаяся к индексируемой на половину ИПЦ группе, в ценах I квартала 2023 г. без НДС за год эксплуатации n ;

ПОРб_n^4 – предусмотренная концессионным соглашением фиксированная часть плановых операционных расходов концессионера, относящаяся к неиндексируемой группе, в ценах I квартала 2023 г. без НДС за год эксплуатации n ;

$\text{НФПИ}_n^{\text{ИИОК}}$ – произведение всех индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал, характеризующих изменение цен за период с 31 декабря 2022 г. по 31 декабря года n ;

$\text{НФПИ}_n^{\text{ИПЦ1}}$ – произведение всех индексов потребительских цен, характеризующих изменение цен за период с 31 декабря 2022 г. по 31 декабря года n ;

$\text{НФПИ}_n^{\text{ИПЦ2}}$ – произведение всех индексов потребительских цен, разделенных на 2, характеризующих изменение цен за период с 31 декабря 2022 г. по 31 декабря года n , вычисляемое по следующей формуле:

$$\text{НФПИ}_n^{\text{ИПЦ2}} = \prod_{j=1}^n ((\text{ИПЦ}_j - 1) / 2 + 1),$$

где:

ИПЦ_j – индекс потребительских цен в год n ;

Π – знак произведения;

единовременный платеж в составе концессионной платы выплачивается концессионером концеденту в течение 10 рабочих дней с даты подписания сторонами акта о начале эксплуатации объекта концессионного соглашения;

переменная часть концессионной платы начисляется концессионером, начиная с отчетного периода (квартала), на 1-е число которого были одновременно выполнены все следующие условия:

концедент надлежащим образом выплатил сумму платы концедента в полном размере в соответствии с условиями концессионного соглашения;

концессионер выполнил обязательства по соглашениям о финансировании, соглашениям о субординированном финансировании в полном объеме;

переменная часть выплачивается не позднее конца квартала, следующего за кварталом, в котором в соответствии с условиями концессионного соглашения была предоставлена аудированная годовая финансовая отчетность в периоде, следующем за отчетным периодом, за который переменная часть была начислена.

10. Порядок возмещения расходов сторон в случае досрочного расторжения концессионного соглашения:

в случае досрочного прекращения действия концессионного соглашения концедент выплачивает концессионеру компенсацию при прекращении концессионного соглашения, которая включает в себя определяемую в соответствии с условиями концессионного соглашения в зависимости от стадии, на которой произошло расторжение концессионного соглашения, и оснований расторжения концессионного соглашения, сумму субординированного долга, и (или) сумму обязательств перед финансирующей организацией, и (или) сумму собственных инвестиций, и (или) сумму расходов на прекращение концессионного соглашения;

концедент должен выплатить компенсацию при прекращении концессионного соглашения в срок, предусмотренный концессионным соглашением, но не позднее 180 дней с даты прекращения концессионного соглашения, или в сроки, предусмотренные законодательством для исполнения решения суда.

11. Обязательства концедента и (или) концессионера по подготовке территории, необходимой для создания и (или) реконструкции объекта концессионного соглашения и (или) для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением:

концессионер осуществляет подготовку территории строительства на участке ПК54 + 00 – ПК122 + 87,3, а именно: прокладку необходимых для строительства временных инженерных сетей и подъездных путей, долговременных сооружений, выполнение работ по переносу инженерных сетей и коммуникаций, сносов и выполнение иных подготовительных работ, предусмотренных проектной документацией (оптимизированной проектной документацией) в соответствии с условиями концессионного соглашения;

концедент осуществляет подготовку территории строительства на участке ПК47 + 50 – ПК54 + 00 (в том числе отвод земли, рубка деревьев, снос строений, переустройство коммуникаций) и обязуется содействовать концессионеру при выполнении концессионером обязательств по подготовке территории строительства в соответствии с условиями концессионного соглашения.

12. Порядок и условия установления и изменения платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, порядок взимания такой платы, а также максимальный размер такой платы и порядок его индексации:

плата за проезд взимается с пользователей за проезд их транспортных средств по объекту концессионного соглашения или какой-либо его части. Размер платы за проезд устанавливается за одновременное предоставление пользователю права проезда;

на дату начала эксплуатации объекта концессионного соглашения концессионер устанавливает плату за проезд по согласованию с концедентом. Концедент по согласованию с концессионером вправе предоставить бесплатный или льготный проезд для пользователей, в том числе транспортные средства которых относятся к легковым и имеют в структуре государственного регистрационного номера цифру кода региона регистрации транспортного средства – Ростовская область;

в пределах максимального размера платы за проезд концессионер имеет право изменять плату за проезд по согласованию с концедентом. Размер платы за проезд может быть дифференцированным для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года. Концессионер вправе индексировать плату за проезд в порядке, предусмотренном концессионным соглашением;

взимание (сбор) платы за проезд с пользователей осуществляется концессионером или привлекаемым им третьим лицом с использованием СВП в соответствии с требованиями концессионного соглашения и законодательства. Концессионер самостоятельно определяет места размещения пунктов сбора платы за проезд и порядок взимания соответствующей платы (при условии соблюдения требования концессионного соглашения и законодательства);

максимальные размеры платы за проезд по всему объекту концессионного соглашения приведены в таблице № 2.

МАКСИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

платы за проезд по всему объекту концессионного соглашения

Таблица № 2

Класс (категория) транспортного средства (тарифная группа)	Описание класса (категории) транспортного средства	Максимальный размер платы за проезд (в рублях, включая НДС) (подлежит индексации в соответствии с условиями концессионного соглашения)
1	2	3
1	мотоциклы, легковые автомобили и другие транспортные средства с двумя и более осями, в том числе с прицепом, высотой не более 2 м	150

1	2	3
2	небольшие грузовики (фургоны), микроавтобусы и другие транспортные средства с двумя осями, в том числе с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	250
3	двухосные грузовые автомобили, автобусы особо малого класса, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	400
4.1	трехосные грузовые автомобили, автобусы малого класса, включая транспортные средств с прицепом, высотой 2,6 м и более	600
4.2	четырёхосные грузовые автомобили	600
4.3	четырёхосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), автобусы среднего класса	600
4.4	пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	600
4.5	трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	600
4.6	четырёхосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	600
4.7	пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	850
4.8	пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	850
4.9	шестиосные седельные автопоезда, автобусы особо большого класса	850
4.10	автомобили с семью и более осями и другие, высотой 2,6 м и более	850
4.11	автобусы большого класса	600

максимальный размер платы за проезд (по каждой тарифной группе) установлен в ценах I квартала 2023 г. и подлежит ежегодной индексации, начиная с календарного года, в котором наступила дата заключения концессионного соглашения, в соответствии с условиями концессионного соглашения и указанной ниже формулой:

$$P_{\max(n)} = \text{MAX}\{P_o \times \text{НФПИ}_n \times (1 + \text{ПИ}_n); P_{\max(n-1)} \times 1,04\},$$

где:

n – календарный год, для которого определяется максимальный размер платы за проезд;

$n-1$ – календарный год, предшествующий календарному году, для которого определяется максимальный размер платы за проезд;

$P_{\max(n)}$ – максимальный размер платы за проезд (по соответствующей тарифной группе) в календарном году n с учетом индексации;

$\text{MAX}\{\dots;\dots\}$ – функция максимума, равная наибольшему из значений, указанных в скобках ($P_{\max(n)}$ равняется наибольшему из двух указанных в фигурных скобках и разделенных знаком «точка с запятой» значений);

P_o – максимальный размер платы за проезд для соответствующей тарифной группы;

ПИ_n – сумма прогноза инфляции для календарного года n и одной четвертой прогноза инфляции (прогноз инфляции за период с октября по декабрь) для календарного года $n-1$. В случае, если дата заключения концессионного соглашения наступила в 2023 году, показатель ПИ_{2023} определяется как прогноз инфляции для 2023 года (без учета прогноза инфляции за период с октября по декабрь 2022 г.);

НФПИ_n – произведение всех индексов, характеризующих изменение цен за период с 31 декабря 2022 г. по сентябрь (включительно) календарного года $n-1$. В случае, если дата заключения концессионного соглашения наступила в 2023 году, показатель НФПИ_{2023} признается равным 1 (единице);

$P_{\max(n-1)}$ – определенный с учетом индексации в соответствии с концессионным соглашением максимальный размер платы за проезд (по соответствующей тарифной группе) в календарном году $n-1$. Для определения показателя $P_{\max(n)}$ для календарного года, в котором наступила дата заключения концессионного соглашения, показатель $P_{\max(n-1)}$ определяется равным P_o .

13. Обязательство концессионера по заблаговременному представлению участникам дорожного движения информации о наличии по пути их следования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, об их протяженности, о стоимости проезда по ним транспортных средств, а также о возможности альтернативного бесплатного проезда:

концессионер обязан обеспечить заблаговременное информирование пользователей о наличии по пути их следования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги (объекта концессионного соглашения), о его протяженности, о стоимости проезда по нему транспортных средств, а также о возможности альтернативного бесплатного проезда. Концедент в рамках своих полномочий обязан оказывать необходимое содействие концессионеру для исполнения указанного обязательства, в том числе в предоставлении прав на земельные участки, необходимые для размещения соответствующих информационных знаков.

14. Порядок передачи концеденту платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, по истечении срока действия концессионного соглашения:

в соответствии с порядком и условиями, установленными концессионным соглашением, в срок, согласованный концедентом и концессионером, но в любом случае не позднее даты прекращения концессионного соглашения (если больший срок не является необходимым для выполнения обязательств, связанных с передачей (возвратом) соответствующих объектов концеденту или указанному им третьему лицу), вне зависимости от оснований прекращения, концессионер обязан за свой собственный счет передать объект концессионного соглашения концеденту или назначенному им лицу без каких бы то ни было прав третьих лиц, в том числе без прав удержания, залога, какого-либо обременения (кроме прав владения и пользования концессионера), и отказаться от своих прав на объект концессионного соглашения.

15. Расходы концедента по концессионному соглашению:

концедент осуществляет выплату концессионеру платы концедента в форме субсидий из бюджета Ростовской области в соответствии с условиями концессионного соглашения, совокупный предельный размер которой составляет 17 990 456 495 (семнадцать миллиардов девятьсот девяносто миллионов четыреста пятьдесят шесть тысяч четыреста девяносто пять) рублей. Выплата платы концедента осуществляется концедентом по частям в соответствии с графиком, предусмотренным концессионным соглашением;

концедент осуществляет выплату концессионеру сумм компенсации в связи с недостижением целевых показателей интенсивности движения в случаях, в порядке и на условиях, установленных концессионным соглашением. Компенсация в связи с недостижением целевых показателей интенсивности движения выплачивается концессионеру при наличии оснований, предусмотренных концессионным соглашением, ежеквартально в пределах целевого показателя выручки концессионера от взимания платы за проезд, установленного концессионным соглашением;

в случаях и в порядке, предусмотренных концессионным соглашением, концедент компенсирует дополнительные расходы концессионера с соблюдением требований, установленных законодательством.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



В.В. Лозин