



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

8 июня 2023 года

№ 2097

Об Обращении Законодательного Собрания Ростовской области «К Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о необходимости дополнения мероприятий по реконструкции проблемных участков автомобильной дороги М-4 «Дон»

Законодательное Собрание Ростовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Обращение Законодательного Собрания Ростовской области «К Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о необходимости дополнения мероприятий по реконструкции проблемных участков автомобильной дороги М-4 «Дон».
2. Направить указанное Обращение Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Ростовской области по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, энергетике, транспорту и связи (С.А. Ковалев).
4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Ростовской области



А.В. Ищенко

## **ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

# **О Б Р А Щ Е Н И Е**

### **Законодательного Собрания**

**К Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации  
М.Ш. Хуснуллину о необходимости дополнения мероприятий  
по реконструкции проблемных участков автомобильной  
дороги М-4 «Дон»**

Уважаемый Марат Шакирзянович!

Автомобильная дорога М-4 «Дон» (далее – Дорога) сегодня, по сути, является единственной дорогой федерального значения, обеспечивающей устойчивую автомобильную связь всех субъектов Российской Федерации с Северным Кавказом и Черноморским побережьем, где расположены крупнейшие порты, а также курорты Краснодарского края и Республики Крым. Кроме того, указанная Дорога также соединяет четыре новых субъекта Российской Федерации с федеральным центром.

Дорога находится в федеральной собственности, передана в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – ГК «Автодор»).

За последнее время интенсивность дорожного движения транспорта и грузоперевозок на Дороге ежегодно растет. Особенно нагрузка возросла в связи с восстановлением инфраструктуры в новых регионах и закрытием южных аэропортов. Только за 2022 год в Ростовской области количество крупнотоннажных автопоездов на Дороге увеличилось более чем на 20 %, легкового транспорта – более чем на 10 %, а за январь и февраль 2023 года прирост интенсивности составил 20 % по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

В связи с указанными обстоятельствами на участке Дороги от города Каменска-Шахтинского до поселка Новоперсиановка Октябрьского района Ростовской области (соответствует км 932+000 – км 1024+000) Дорога оказалась конструктивно непригодной для обеспечения беспрецедентно интенсивного движения.

По информации ГК «Автодор» на основании технического отчета ООО «Автодор-Инжиниринг» по диагностике автомобильной дороги М-4 «Дон» за 2022 год указанный участок Дороги имеет коэффициент загрузки от 0,8 до 1,0 при нормативе 0,6.

При этом отдельные отрезки из указанного участка Дороги проектировались более 20 лет назад с устройством дорожной одежды, рассчитанной на более низкие нагрузки и интенсивность транспортного потока. Так, в соответствии с ГОСТ 32960-2014 автомобильные дороги с капитальными дорожными одеждами должны иметь нормативную нагрузку на ось 11,5 тонн, а отдельные указанные отрезки имеют нормативную нагрузку от 6 до 10 тонн.

За последние 5 лет интенсивность дорожного движения транспорта на указанном участке Дороги демонстрирует ежегодный рост, что оказывает влияние на несущую способность конструкции дорожной одежды и приводит к появлению дефектов покрытия проезжей части, которые отражаются на транспортно-эксплуатационном состоянии автодороги. В связи с этим возникает необходимость регулярного ремонта дорожного покрытия. Так, например, с 2012 года на указанном участке Дороги дважды менялся слой покрытия, но эти работы не привели к улучшению состояния дорожного полотна. Проведенная в 2022 году замена верхнего слоя его покрытия не привела к улучшению качества. Начиная с зимнего периода 2022–2023 годов, указанный участок Дороги снова пришел в неудовлетворительное состояние на значительном протяжении.

Данные обстоятельства существенно влияют на безопасность дорожного движения и вызывают широкий общественный резонанс.

В Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2022 года № 1601-р, работы по реконструкции указанного проблемного участка Дороги не включены.

Учитывая стратегическую значимость М-4 «Дон» не только для Ростовской области, Юга страны, но и в конечном счете для всей России, крайне важным представляется фундаментальное улучшение качества дорожного покрытия всей Дороги, приведение ее в надлежащее техническое состояние, и особенно на указанном проблемном ее участке.

На основании изложенного в целях обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения по автомобильной дороге М-4 «Дон» депутаты Законодательного Собрания Ростовской области обращаются к Вам с просьбой рассмотреть возможность внесения изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 июня 2022 года № 1601-р и включить в него мероприятия по реконструкции проблемных участков автомобильной дороги М-4 «Дон».

г. Ростов-на-Дону  
8 июня 2023 года