



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.04.2015 № 261

г. Ростов-на-Дону

**Об утверждении основной части проекта
планировки территории размещения автомобильной
дороги общего пользования регионального
значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск
на участке км 25+334 – км 41+920 в Веселовском районе**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 27 Областного закона от 14.01.2008 № 853-ЗС «О градостроительной деятельности в Ростовской области», распоряжением Правительства Ростовской области от 14.03.2014 № 89 «О разработке проекта планировки и межевания территории размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 – км 41+920 (3-й пусковой комплекс) в Веселовском районе» по согласованию с администрацией Веселовского сельского поселения (письмо от 11.12.2014 № 4230), Позднеевского сельского поселения Веселовского района (письмо от 03.03.2015 № 200) Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить основную часть проекта планировки территории размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 – км 41+920 в Веселовском районе в следующем составе:

1.1. Схема планировки территории размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 – км 41+920 в Веселовском районе» согласно приложению № 1.

1.2. Схема полосы отвода реконструируемой автомобильной дороги общего пользования регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 – км 41+920 в Веселовском районе согласно приложению № 2.

1.3. Положение о размещении линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 – км 41+920 в Веселовском районе» согласно приложению № 3.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на министра строительства, архитектуры и территориального развития Ростовской области Безуглова Н.В.

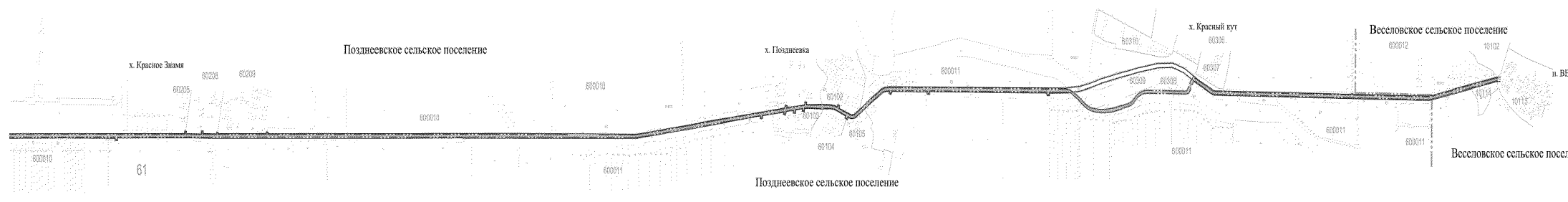
Первый заместитель
Губернатора Ростовской области



И.А. Гуськов

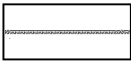
Постановление вносит
министерство строительства,
архитектуры и территориального
развития Ростовской области


СХЕМА
планировки территории размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования
регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 - км 41+920 в Веселовском районе»




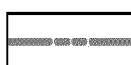
Условные обозначения:

 – граница существующего отвода автомобильной дороги;


 – граница временного отвода линейного объекта на период строительства;

 – граница зоны планируемого размещения линейного объекта;

 – поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта;

 – границы муниципальных образований;

 – граница зоны резервирования для реконструкции;

 – граница участков, стоящих на кадастровом учете;

 – существующая автомобильная дорога.

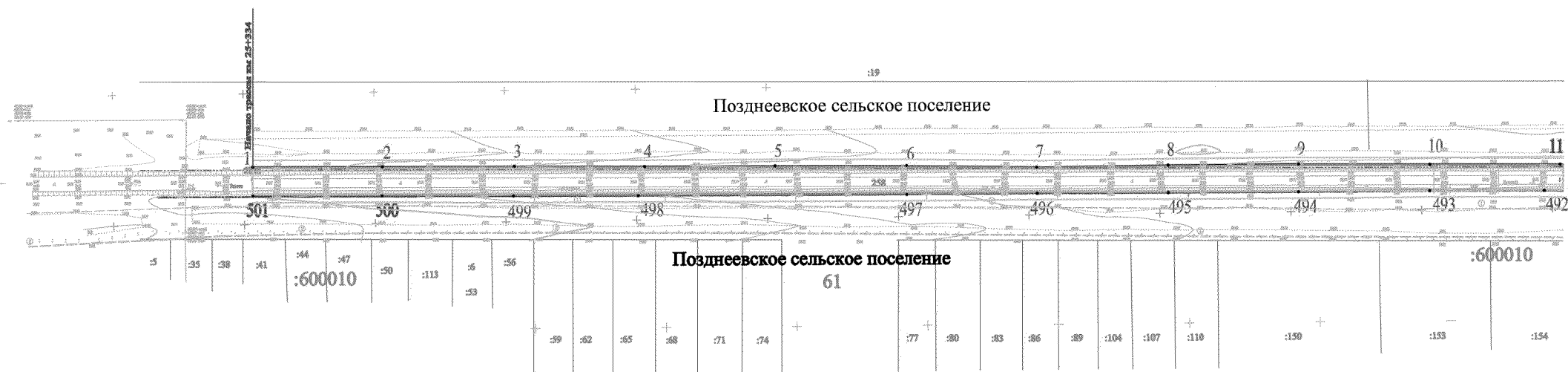
Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области








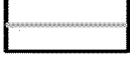

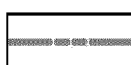
Т.А. Родионченко

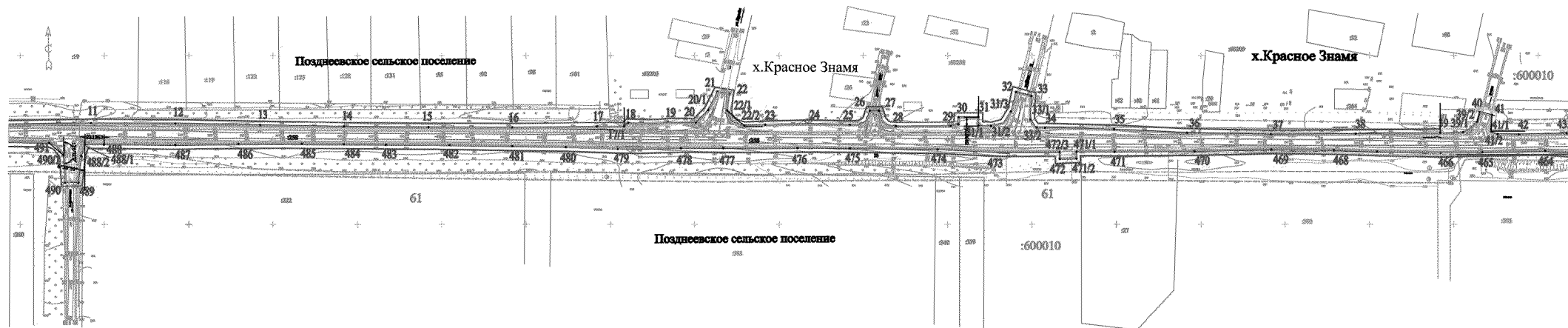
СХЕМА
полосы отвода размещения реконструируемой автомобильной дороги общего пользования
регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 - км 41+920 в Веселовском районе






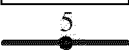
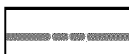




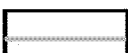
Условные обозначения:

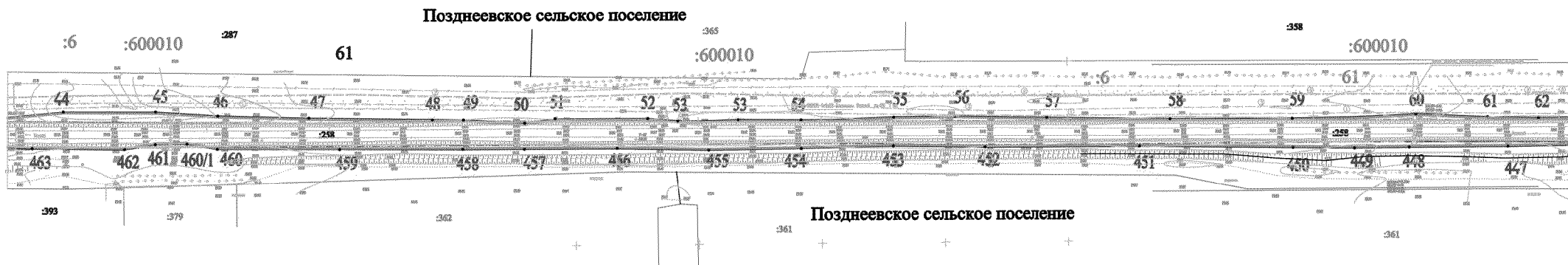
- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | — граница существующего отвода автомобильной дороги; |  | — граница зоны резервирования для реконструкции; |
|  | — граница временного отвода линейного объекта на период строительства; |  | — граница участков, стоящих на кадастровом учете; |
|  | — граница зоны планируемого размещения линейного объекта; |  | — существующая автомобильная дорога. |
|  | — поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта; | | |
|  | — границы муниципальных образований; | | |








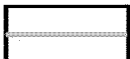


Условные обозначения:

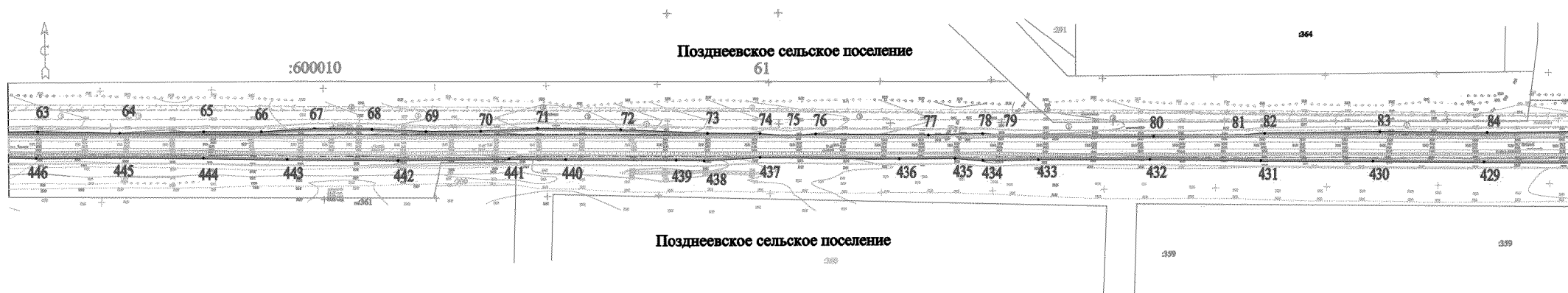
-  – граница существующего отвода автомобильной дороги;
-  – граница временного отвода линейного объекта на период строительства;
-  – граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
-  – поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
-  – границы муниципальных образований;

-  – граница зоны резервирования для реконструкции;
-  – граница участков, стоящих на кадастровом учете;
-  – существующая автомобильная дорога.



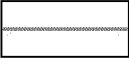

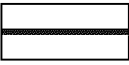
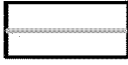




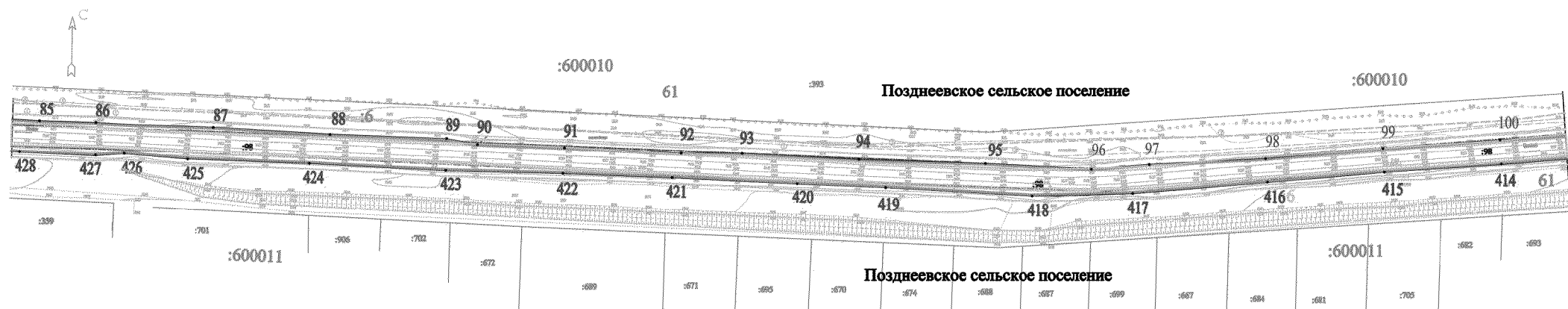
Условные обозначения:

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | – граница существующего отвода автомобильной дороги; |  | – граница зоны резервирования для реконструкции; |
|  | – граница временного отвода линейного объекта на период строительства; |  | – граница участков, стоящих на кадастровом учете; |
|  | – граница зоны планируемого размещения линейного объекта; |  | – существующая автомобильная дорога. |
|  | – поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта; | | |
|  | – границы муниципальных образований; | | |

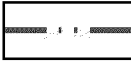








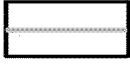
Условные обозначения:

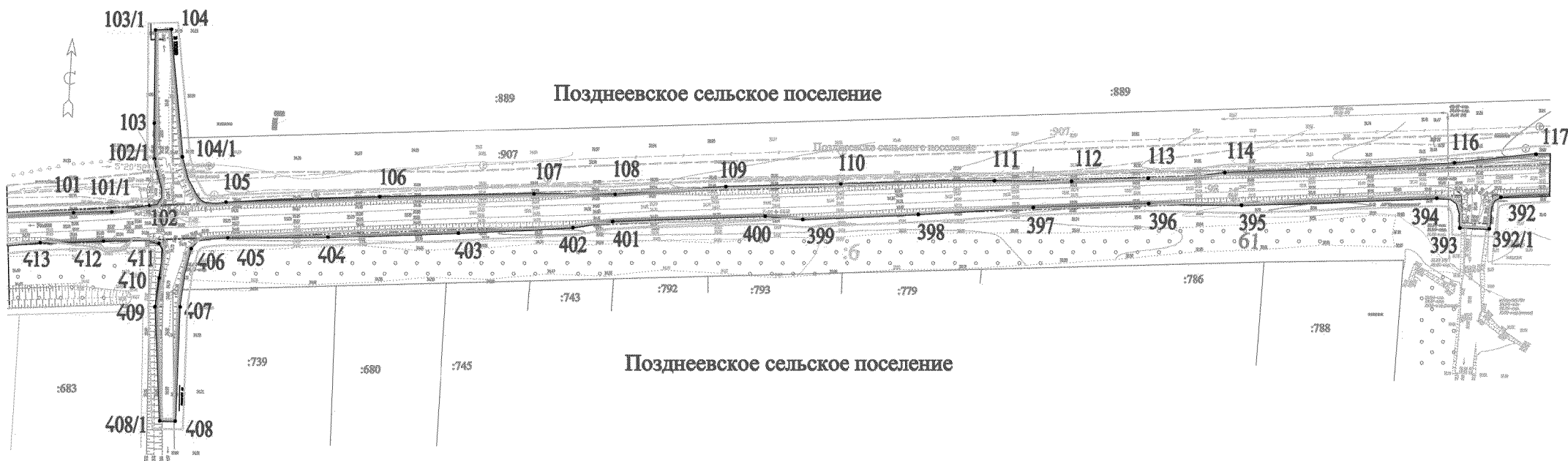
- | | | | |
|---|--|--|---|
|  | – граница существующего отвода автомобильной дороги; |  | – граница зоны резервирования для реконструкции; |
|  | – граница временного отвода линейного объекта на период строительства; |  | – граница участков, стоящих на кадастровом учете; |
|  | – граница зоны планируемого размещения линейного объекта; |  | – существующая автомобильная дорога. |
|  | – поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта; | | |
|  | – границы муниципальных образований; | | |








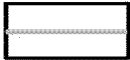


Условные обозначения:

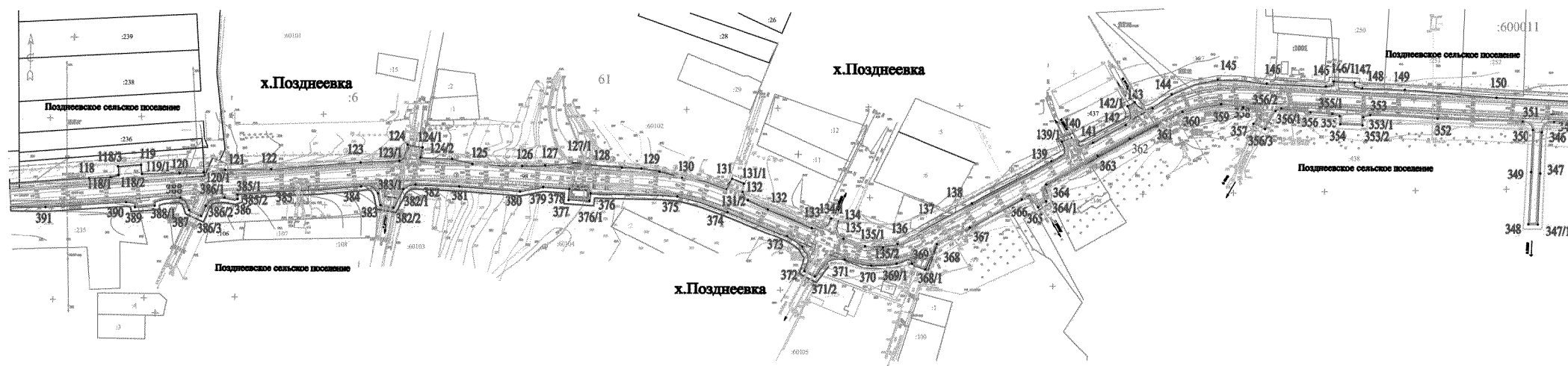
-  – граница существующего отвода автомобильной дороги;
-  – граница временного отвода линейного объекта на период строительства;
-  – граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
-  – поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
-  – границы муниципальных образований;

-  – граница зоны резервирования для реконструкции;
-  – граница участков, стоящих на кадастровом учете;
-  – существующая автомобильная дорога.











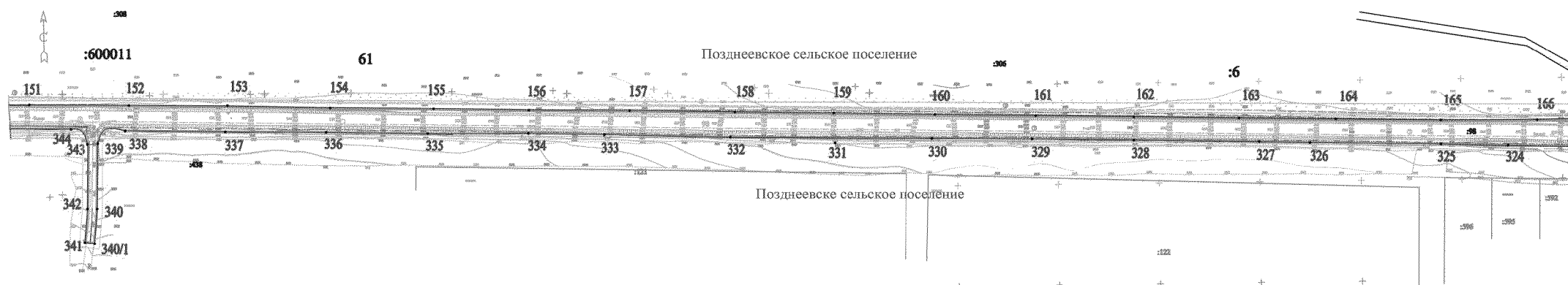
Условные обозначения:

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | – граница существующего отвода автомобильной дороги; |  | – граница зоны резервирования для реконструкции; |
|  | – граница временного отвода линейного объекта на период строительства; |  | – граница участков, стоящих на кадастровом учете; |
|  | – граница зоны планируемого размещения линейного объекта; |  | – существующая автомобильная дорога. |
|  | – поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта; | | |
|  | – границы муниципальных образований; | | |




Условные обозначения:

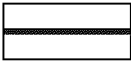
- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | – граница существующего отвода автомобильной дороги; |  | – граница зоны резервирования для реконструкции; |
|  | – граница временного отвода линейного объекта на период строительства; |  | – граница участков, стоящих на кадастровом учете; |
|  | – граница зоны планируемого размещения линейного объекта; |  | – существующая автомобильная дорога. |
|  | – поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта; | | |
|  | – границы муниципальных образований; | | |





Условные обозначения:

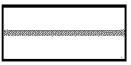
 – граница существующего отвода автомобильной дороги;


 – граница временного отвода линейного объекта на период строительства;

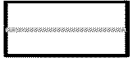
 – граница зоны планируемого размещения линейного объекта;

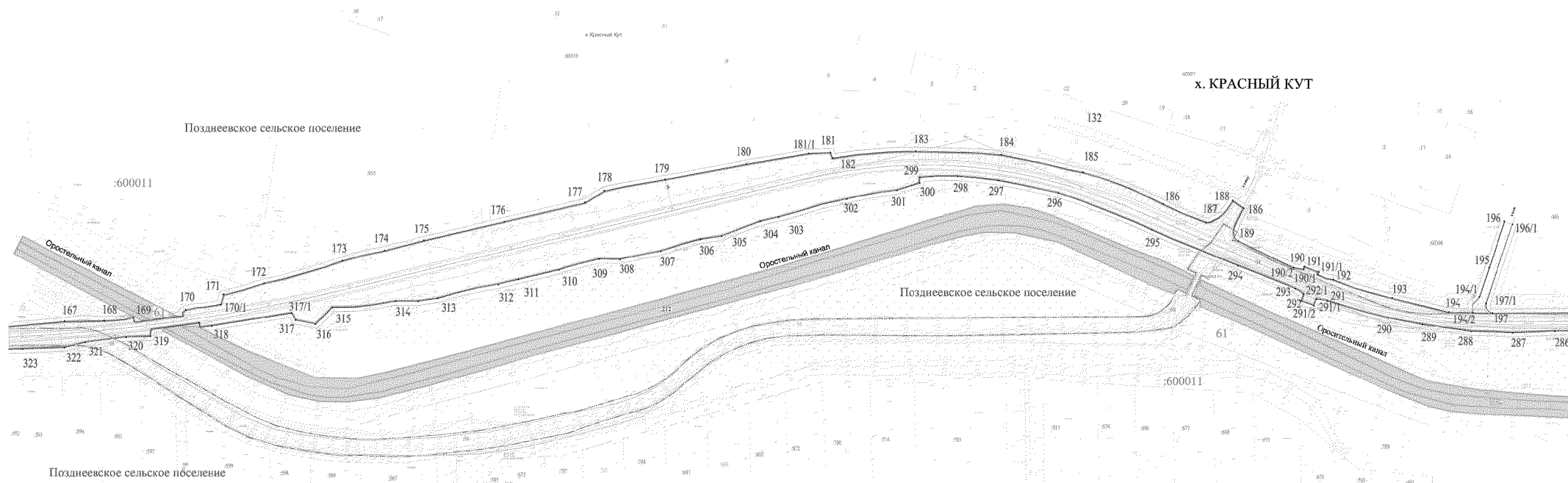
 – поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта;

 – границы муниципальных образований;

 – граница зоны резервирования для реконструкции;

 – граница участков, стоящих на кадастровом учете;

 – существующая автомобильная дорога.



Условные обозначения:



- граница существующего отвода автомобильной дороги;



- граница временного отвода линейного объекта на период строительства;



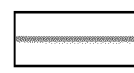
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;



- поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта;



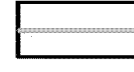
- границы муниципальных образований;



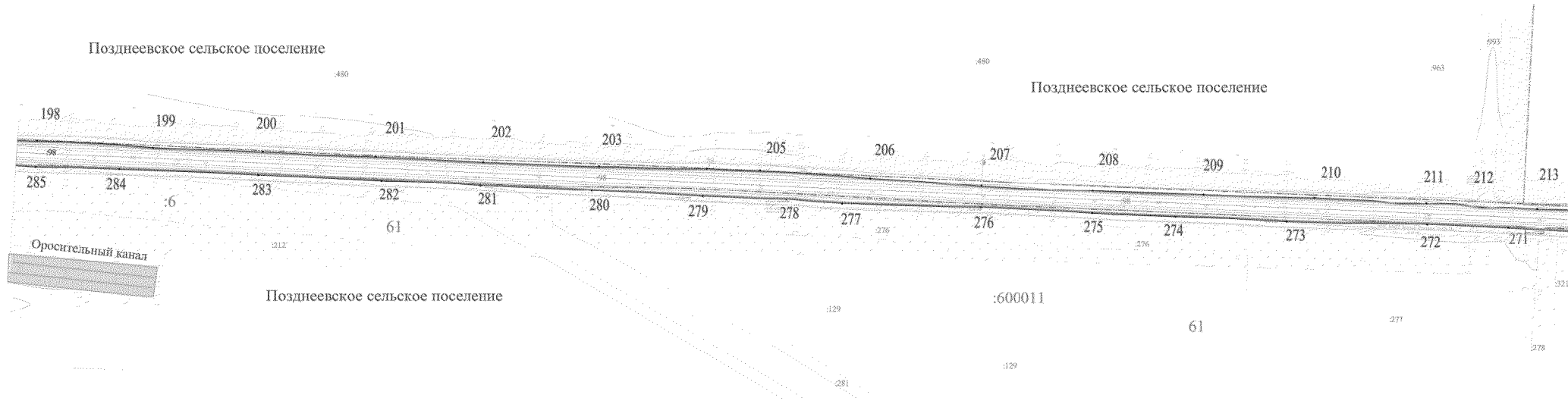
- граница зоны резервирования для реконструкции;





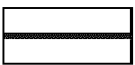


- граница участков, стоящих на кадастровом учете;



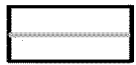


- существующая автомобильная дорога.



Условные обозначения:

-  – граница существующего отвода автомобильной дороги;
-  – граница временного отвода линейного объекта на период строительства;
-  – граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
-  – поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
-  – границы муниципальных образований;

-  – граница зоны резервирования для реконструкции;
-  – граница участков, стоящих на кадастровом учете;
-  – существующая автомобильная дорога.



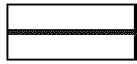
Условные обозначения:



- граница существующего отвода автомобильной дороги;



- граница временного отвода линейного объекта на период строительства;



- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;



- поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта;



- границы муниципальных образований;



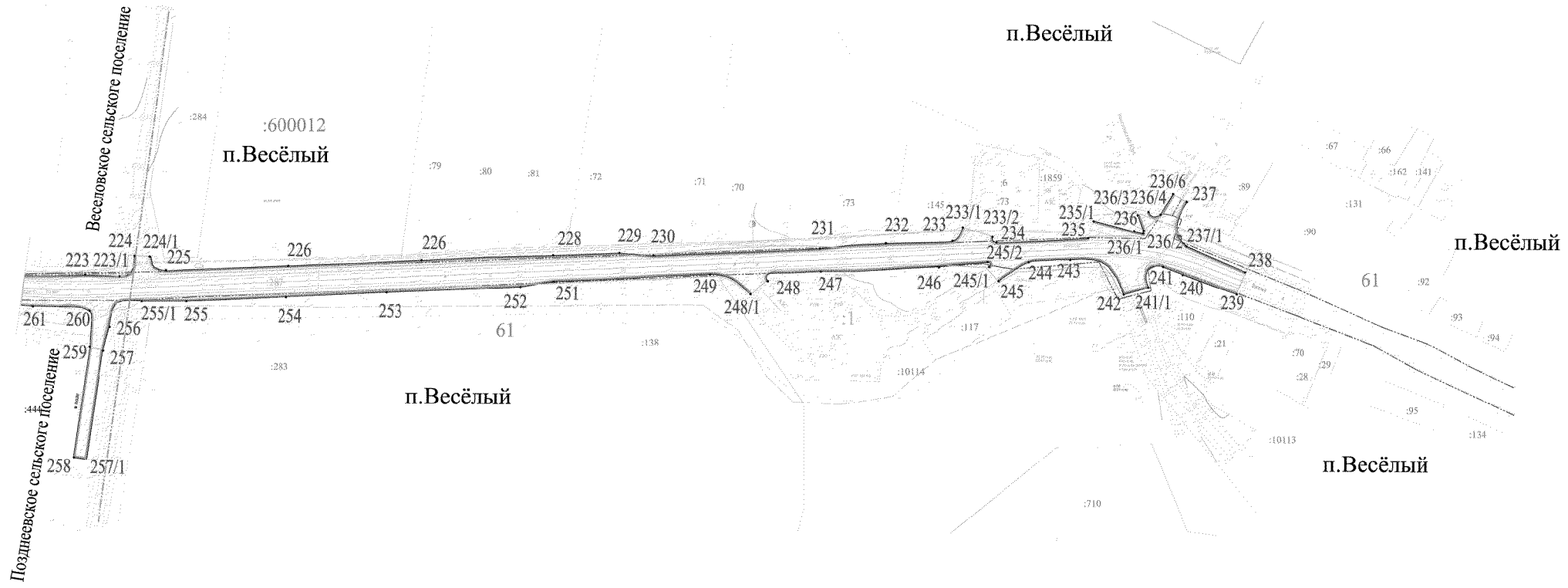
- граница зоны резервирования для реконструкции;









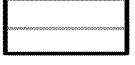
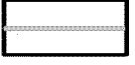
- граница участков, стоящих на кадастровом учете;



- существующая автомобильная дорога.



Условные обозначения:

-  — граница существующего отвода автомобильной дороги;
-  — граница временного отвода линейного объекта на период строительства;
-  — граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
-  — поворотные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
-  — границы муниципальных образований;
-  — граница зоны резервирования для реконструкции;
-  — граница участков, стоящих на кадастровом учете;
-  — существующая автомобильная дорога.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области

Т.А. Родионченко

ПОЛОЖЕНИЕ
о размещении линейного объекта «Реконструкция
автомобильной дороги общего пользования регионального
значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск
на участке км 25+334 – км 41+920 в Веселовском районе»

1. Общие положения

Проект планировки территории разработан на основании распоряжения Правительства Ростовской области от 14.03.2014 № 89 «О разработке проекта планировки и межевания территории размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 – км 41+920 (3-й пусковой комплекс) в Веселовском районе».

Целью разработки документации по планировке территории является обеспечение реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 – км 41+920 в Веселовском районе. Реконструкция данного объекта улучшит транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог района, обеспечит их устойчивое функционирование, а также повысит показатели социального и экономического развития как населенных пунктов поселений, так и района в целом.

Разработка проекта планировки территории осуществлена с использованием материалов инженерно-геодезических, инженерно-геологических и инженерно-гидрологических изысканий, выполненных ООО «Южпроектдорстрой» в сентябре-октябре 2008 г. и откорректированных в марте 2014 г.

**2. Положения о размещении
линейного объекта регионального значения**

2.1. Реконструируемый объект – автомобильная дорога регионального значения на участке км 25+334 – км 41+920 проходит по землям Веселовского района Ростовской области, в том числе:

км 25+334 – км 40+142 – по территории Позднеевского сельского поселения;

км 40+142 – км 41+920 – по территории Веселовского сельского поселения.

Начало трассы ПК0+00 принято на км 25+334 автомобильной дороги общего пользования регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск. Конец трассы ПК 163+69 – на км 41+920 автомобильной дороги.

Общая протяженность участка реконструкции составляет 16 369 м.

В соответствии с заданием, перспективной интенсивностью движения в проектной документации предусмотрена реконструкция участка с доведением всех параметров до III категории с техническими показателями, приведенными в таблице № 1.

Таблица № 1

№ п/п	Параметры дороги	Единица измерения	Значение
1	2	3	4
1.	Расчетная скорость (на участке прохождения по населенному пункту)	км/ч	100 60
2.	Число полос движения	штук	2
3.	Ширина земляного полотна	метров	12,0
4.	Ширина проезжей части	метров	7,0
5.	Ширина обочины	метров	2,5
6.	Ширина укрепленной полосы обочины	метров	2x0,5
7.	Ширина остановочной полосы	метров	отсутствует
8.	Наибольший продольный уклон	промилей	27,7
9.	Наименьший радиус кривой в плане (в населенном пункте)	метров	600 150
10.	Наименьший радиус вертикальной кривой: вогнутой выпуклой	метров метров	10130 6198
11.	Тип дорожной одежды	–	облегченный
12.	Вид покрытия подходов	–	асфальтобетон
13.	Расчетные нагрузки на дорожную одежду	килоньютонов	100
14.	Расчетные нагрузки для автодороги и земляного полотна для моста и водопропускных труб	–	А-11, НК-80 А-14, Н-14
15.	Габариты моста: ширина проезжей части тротуар	метров	10,0 2x0,75
16.	Длина моста	метров	54,92

2.2. Размещение объектов транспортной инфраструктуры.

На ПК 113+75,39 участка реконструкции расположен железобетонный балочный мост через Азовский магистральный канал.

Перечень искусственных сооружений приводится в таблице № 2.

Таблица № 2

№ п/п	Наименование	Пикетаж	Длина (метров)
1	2	3	4
1.	Железобетонный балочный мост через Азовский магистральный канал	на ПК 113+75,39	54,92
2.	Круглая железобетонная труба с нормальным входным звеном d-0,75 м	на ПК 17+47	19,00
3.	Круглая железобетонная труба с нормальным входным звеном 2x d-1,0 м	на ПК 29+87	19,80
4.	Круглая железобетонная труба с нормальным входным звеном d-0,75 м	на ПК 39+89	14,40
5.	Круглая железобетонная труба с нормальным входным звеном d-0,75 м	на ПК 44+35	16,50
6.	Круглая железобетонная труба с нормальным входным звеном d-0,75 м	ПК 69+52	16,20
7.	Гофро-труба с нормальным входным звеном 2xКА24	ПК 69+52	25,30
8.	Круглая железобетонная труба с нормальным входным звеном d-1,00 м	на ПК 117+75	24,42
9.	Круглая железобетонная труба с нормальным входным звеном d-0,75 м	на ПК 146+36	14,40
10.	Круглая железобетонная труба с нормальным входным звеном d-0,75 м	на ПК 155+29	25,00

2.3. Размещение объектов инженерной инфраструктуры.

В границах территории, на которой планируется размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 – км 41+920», расположены следующие виды коммуникаций: электроснабжение, водоснабжение и связь.

Устройство электроосвещения (хут. Позднеевка).

Участок ПК78+71 – 95+83 – 1,712 км.

ВЛ 0,4 кВ:

ПК90+83-ВЛ 0,4 кВ – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода. Длина переустраиваемого участка составляет 60 м;

ПК93+23-ВЛ 0,4 кВ – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода. Длина переустраиваемого участка составляет 64 м.

ВЛ 10 кВ:

ПК11+04 – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода в местах пересечения с автомобильной дорогой. Длина переустраиваемого участка составляет 125 м;

ПК17+00 до ПК23+04 – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода. Длина переустраиваемого участка составляет 751 м;

ПК77+94-ВЛ 10 кВ – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода в местах пересечения с автомобильной дорогой. Длина переустраиваемого участка составляет 53 м;

ПК79+23-ВЛ 10 кВ – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода. Длина переустраиваемого участка составляет 95 м;

ПК80+51-ВЛ 10 кВ – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода в местах пересечения с автомобильной дорогой. Длина переустраиваемого участка составляет 69 м;

ПК92+15-ВЛ 10 кВ – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода в местах пересечения с автомобильной дорогой. Длина переустраиваемого участка составляет 304 м;

ПК115+17-ВЛ 10 кВ – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода в местах пересечения с автомобильной дорогой. Длина переустраиваемого участка составляет 106 м;

ПК123+40, вправо+20 до ПК126+75, вправо+20 - ВЛ 10 кВ – вынос из зоны строительных работ. Длина переустраиваемого участка составляет 328 м;

ПК129+79 – совместная подвеска проводов ВЛ 10/0,4 кВ – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода в месте пересечения с автомобильной дорогой. Длина переустраиваемого участка составляет 143 м;

ПК154+88-ВЛ 10 кВ – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода. Длина переустраиваемого участка составляет 130 м;

ПК162+67-ВЛ 10 кВ – вынос из зоны строительных работ и подъем габарита провода в месте пересечения с автомобильной дорогой. Длина переустраиваемого участка составляет 122 м.

Кабели связи:

ПК10+77, вправо + 20 м: защита существующего одного кабеля КСППБ1х4х1,2 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый) – 26 м;

ПК10+77, вправо + 43 м – защита существующих двух кабелей ЗКППБ1х4х0,9 (г. Зерноград – пос. Веселый) – 19 м;

ПК27+43, влево + 24 м: защита существующего одного кабеля КСППБ1х4х0,9 (хут. Позднеевка – хут. Красное Знамя) – 22 м;

ПК27+80: доразивание существующего защитного футляра двух кабелей ЗКППБ1х4х1,2 (г. Зерноград – пос. Веселый) – 8,5 м;

ПК28+61: доразивание существующего защитного футляра одного кабеля КСППБ1х4х1,2 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый) – 4,0 м;

ПК69+00, влево+19 до ПК71+00, влево+13 (хут. Позднеевка – хут. Красное Знамя): вынос из зоны реконструкции автодороги одного кабеля КСППБ-1х4х0,9 – 200 м;

ПК69+00, влево+15 до ПК70+04, влево+13 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый): вынос из зоны реконструкции автодороги одного кабеля КСППБ-1х4х1,2 – 104 м.

ПК69+72, влево+36 (г. Зерноград – пос. Веселый): защита существующих двух кабелей ЗКСППБ-1х4х1 – 21 м;

ПК77+20, влево+11 до ПК81+40, влево+13 (хут. Позднеевка – хут. Красное Знамя) – 420 м;

ПК77+20, влево+14 до ПК80+78, влево+20 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый) – 358 м;

ПК82+00, влево+13 до ПК85+90, влево+13 (хут. Позднеевка – хут. Красное Знамя) – 327 м;

ПК82+80, влево+14 до ПК85+20, влево+12 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый) – 537 м;

ПК82+95, вправо+29 до ПК85+88, вправо+12 (хут. Позднеевка) – вынос из зоны реконструкции автодороги одного кабеля ТПП-20х2х0,4 – 392 м;

ПК82+95 (хут. Позднеевка): вынос из зоны реконструкции автодороги одного кабеля ПРППМ-1х2х0,8 и подъем габарита кабеля с подвеской на тресе и креплением к деревянным опорам – 51 м;

ПК84+60 до ПК85+40 (г. зерноград – пос. Веселый): вынос из зоны реконструкции автодороги двух кабелей ЗКСППБ-1х4х1,2 – 94 м;

ПК86+60, влево+15 (г. зерноград – пос. Веселый): защита двух существующих кабелей КСППБ-1х4х1,2 – 21 м;

ПК86+60, влево+13 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый): защита одного существующего кабеля КСППБ-1х4х1,2 – 23 м;

ПК86+60, влево+12 (хут. Позднеевка – хут. Красное Знамя): защита одного существующего кабеля КСППБ-1х4х0,9 – 25 м;

ПК87+59 (хут. Позднеевка): вынос кабеля ПРППМ-1х2х1 – 42 м;

ПК87+74, вправо+25 (хут. Позднеевка) – 20 м;

ПК87+74, влево+13 (ст-ца Багаевская – хут. Веселый): защита одного существующего кабеля КСППБ-1х4х1 – 23 м;

ПК87+74, влево+19 (хут. Позднеевка – хут. Красное Знамя) – 12 м;

ПК89+12 (хут. Позднеевка): вынос кабеля ТПП-10х2х0 – 27 м;

ПК89+33, вправо+13 до ПК100+00, вправо+05 (пос. Веселый – хут. Позднеевка): вынос из зоны реконструкции автодороги кабеля КСППБ-1х4х1,2 – 1071 м;

ПК90+76, влево+16 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый): защита двух существующих кабелей ЗКСППБ-1х4х1 – 15 м;

ПК90+76, влево+21 (г. зерноград – пос. Веселый): защита одного существующего кабеля КСППБ-1х4х1,2 – 14 м;

ПК91+37, влево+14 до ПК96+30 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый) – 508 м;

ПК100+00, вправо+05 до ПК156+15, вправо+13 (пос. Веселый – хут. Позднеевка): вынос из зоны реконструкции автодороги одного кабеля КСППБ-1х4х1,2 – 5851 м;

ПК111+00, влево+17 до ПК112+60, вправо+21 (г. зерноград – пос. Веселый): вынос из зоны реконструкции автодороги двух кабелей ЗКСППБ-1 х4х1,2 – 201 м;

ПК111+00, влево+17 до ПК112+85, вправо+27 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый): вынос из зоны реконструкции автодороги одного кабеля КСППБ-1х4х1,2 – 226 м;

ПК126+70, влево до ПК127+10 (пос. Веселый – ст-ца Багаевская): вынос из зоны реконструкции автодороги одного кабеля КСППБ-1х4х1,2. Протяженность переустраиваемого участка – 103 м;

ПК127+15 (пос. Веселый – ст-ца Багаевская) – 3 м;

ПК127+76, справа до ПК127+03 (г. Зерноград – пос. Веселый): вынос из зоны реконструкции автодороги двух кабелей ЗКСППБ-1х4х1,2 – 77 м;
 ПК130+15, влево+12 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый) – 20 м;
 ПК155+15, вправо+16 (г. Зерноград – пос. Веселый): защита существующих двух кабелей ЗКСППБ-1х4х1,2 – 20 м;
 ПК155+44, влево+18 (ст-ца Багаевская – пос. Веселый): защита существующего одного кабеля КСППБ-1х4х1,2 футляром – 15 м;
 ПК161+56 (неизвестный владелец): вынос кабеля ПРППМ-10х2х1 – 60 м;
 ПК162+73, вправо+30 (г. Зерноград – пос. Веселый): защита существующих двух кабелей ЗКСППБ1х4х1,2 – 24 м.
 Водопровод:
 ПК83+17 Д=110 мм – 110 м;
 ПК 89+94 Д=80 мм – 90,0 м.

3. Параметры планируемого развития территории размещения автомобильной дороги

Проектом планировки определены границы зоны планируемого размещения реконструируемого линейного объекта, в которой будут формироваться земельные участки постоянной полосы отвода под автомобильную дорогу, постоянного отвода под наземные элементы переустраиваемых объектов инженерно-технического обеспечения, а также временной (на период строительства) полосы отвода под автомобильную дорогу и переустройство объектов инженерно-технического обеспечения. Границы временной и постоянной полос отвода будут представлены в проекте межевания по данному объекту.

Каталоги координат поворотных точек границы зоны размещения реконструируемой автомобильной дороги общего пользования регионального значения приведены в таблице № 3.

Таблица № 3

Точка, №	X	Y	Длина (метров)	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
1	6724,705	63784,559		
			99,98	89°21'40"
2	6724,075	63884,535		
			99,98	89°24'29'
3	6723,363	63984,509		
			99,97	89°34'50'
4	6722,350	64084,477		
			99,97	89°11'23'
5	6722,019	64184,451		
			99,98	90°47'35'
6	6721,271	64284,428		
			99,96	91°00'55'

1	2	3	4	5
7	6720,307	64384,390		
			99,98	89°10'52'
8	6719,991	64484,366		
			99,98	89°1'45'
9	6719,940	64584,350		
			99,97	89°40'14'
10	6718,770	64684,314		
			99,97	89°59'57'
10/1	6718,038	64784,262		
			100,01	89°59'54'
11	6719,808	64884,283		
			99,98	89°16'24'
12	6719,331	64984,259		
			99,99	88°10'37'
13	6717,277	65084,228		
			99,97	88°1'58'
14	6715,475	65184,181		
			99,81	89°27'33'
15	6714,675	65283,991		
			100,13	89°10'2'
16	6714,383	65384,118		
			99,96	89°23'45'
17	6715,437	65484,076		
			32,32	83°10'60'
17/1	6715,750	65516,626		
			6,73	46°02'21'
18	6719,902	65521,428		
			46,93	89°8'43'
19	6720,602	65568,349		
			33,29	88°58'58'
20	6721,193	65601,635		
			20,96	45°03'24'
20/1	6735,804	65615,308		
			23,93	63°14'57'
21	6757,600	65627,302		
			13,89	77°5'17'
22	6754,691	65640,885		
			20,06	89°08'55'
22/1	6733,910	65638,121		
			28,06	131°58'31'
22/2	6716,549	65655,113		
			24,72	92°50'13'
23	6717,292	65683,576		
			53,03	89°12'48'

1	2	3	4	5
24	6718,02	65736,599		
			47,22	89°31'10'
25	6717,592	65783,813		
			29,67	54°41'4'
26	6734,745	65808,025		
			10,5	89°10'29'
27	6734,713	65818,522		
			27,47	46°44'41'
28	6715,719	65838,367		
			64,55	89°4'28'
29	6715,635	65902,915		
			14,7	40°28'36'
30	6726,82	65912,46		
			24,03	89°11'27'
31	6726,74	65936,49		
			10,86	179°24'35'
31/1	6717,786	65936,689		
			15,21	90°40'33'
31/2	6715,391	65950,959		
			29,45	52°27'29'
31/3	6734,463	65973,919		
			23,48	12°53'00'
32	6756,582	65981,041		
			19,36	75°2'36'
33	6751,885	65999,819		
			28,10	22°8'47'
33/1	6729,456	65997,667		
			12,22	174°27'03'
33/2	6715,856	66005,828		
			9,87	146°21'00'
34	6713,808	66015,867		
			81,75	88°12'28'
35	6712,085	66097,598		
			86,01	87°57'42'
36	6707,641	66183,498		
			100,19	89°57'18'
37	6705,971	66283,676		
			99,86	89°36'23'
38	6706,657	66383,531		
			100,15	89°28'42'
39	6707,569	66483,679		
			27,45	87°01'14'
39/1	6710,467	66515,837		
			20,24	60°26'09'

1	2	3	4	5
39/2	6716,225	66523,189		
			12,71	15°35'47'
40	6732,903	66531,093		
			14,27	76°38'9'
41	6729,540	66544,956		
			20,01	168°53'22'
41/1	6714,105	66546,616		
			8,63	109°37'19'
41/2	6705,771	66562,285		
			25,12	90°35'12'
42	6705,774	66583,636		
			50,77	88°48'21'
43	6706,832	66634,396		
			49,80	82°57'58'
44	6712,931	66683,826		
			74,96	89°43'48'
45	6711,976	66758,778		
			50,09	85°1'27'
46	6708,461	66808,743		
			74,07	88°55'49'
47	6705,966	66882,771		
			100,75	88°31'44'
48	6703,278	66983,484		
			25,18	89°57'57'
49	6703,293	67008,662		
			50,07	86°38'50'
50	6700,108	67058,629		
			24,93	82°51'42'
51	6703,206	67083,366		
			75,26	89°2'14'
52	6703,157	67158,627		
			25,27	89°59'47'
53	6699,297	67183,400		
			48,46	89°59'52'
53.1	6701,517	67232,112		
			51,31	89°46'2'
54	6700,830	67283,421		
			75,17	88°50'4'
55	6702,359	67358,575		
			50,01	89°49'41'
56	6702,509	67408,585		
			74,81	88°14'27'
57	6700,889	67483,381		
			99,90	88°6'34'

1	2	3	4	5
58	6698,955	67583,258		
			100,07	89°15'32'
59	6698,503	67683,322		
			99,82	88°33'39'
60	6701,010	67783,106		
			58,58	86°0'7'
61	6697,942	67841,608		
			41,61	88°23'3'
62	6696,937	67883,202		
			51,64	89°47'45'
63	6697,121	67934,838		
			73,56	88°16'53'
64	6695,476	68008,379		
			74,78	89°29'4'
65	6696,149	68083,156		
			52,26	89°19'9'
66	6695,858	68135,412		
			47,77	86°54'1'
67	6698,441	68183,108		
			51,49	89°55'1'
68	6697,617	68234,591		
			48,55	87°46'41'
69	6695,264	68283,080		
			49,40	89°9'45'
70	6695,124	68332,480		
			50,69	87°24'38'
71	6697,414	68383,116		
			75,18	88°18'56'
72	6695,688	68458,277		
			77,49	87°41'32'
73	6692,048	68535,684		
			47,40	89°45'41'
74	6691,418	68583,084		
			25,18	84°2'40'
75	6689,204	68608,166		
			25,07	86°51'23'
76	6690,579	68633,201		
			100,98	89°49'16'
77	6689,132	68734,168		
			48,92	89°5'3'
78	6689,914	68783,083		
			25,39	85°55'32'
79	6687,734	68808,379		
			128,07	89°28'26'

1	2	3	4	5
80	6686,675	68936,446		
			71,68	89°8'47'
81	6686,492	69008,124		
			28,32	85°26'15'
82	6688,745	69036,357		
			103,26	89°35'20'
83	6689,486	69139,615		
			96,09	89°49'35'
84	6688,100	69235,699		
			99,36	89°15'3'
85	6687,665	69335,054		
			47,65	89°40'31'
86	6687,935	69382,702		
			100,17	89°20'9'
87	6687,348	69482,869		
			99,92	88°20'8'
88	6685,019	69582,764		
			99,84	89°2'23'
89	6684,950	69682,604		
			25,87	80°24'41'
90	6680,719	69708,130		
			74,66	0°4'4'
91	6680,584	69782,785		
			99,88	0°54'33'
92	6680,037	69882,665		
			51,61	88°30'32'
93	6681,380	69934,261		
			100,08	89°42'36'
94	6680,140	70034,330		
			107,68	89°51'29'
95	6680,407	70142,005		
			90,21	89°52'58'
96	6679,017	70232,209		
			49,71	83°21'17'
97	6684,769	70281,581		
			99,48	85°0'0'
98	6693,439	70380,680		
			100,39	82°44'44'
99	6706,116	70480,269		
			99,98	83°29'20'
100	6717,453	70579,602		
			100	84°4'36'
101	6727,773	70679,072		
			25,01	88°33'54'

1	2	3	4	5
101/1	6730,227	70704,153		
			25,35	80°38'56'
102	6736,376	70728,114		
			30,78	5°20'52'
102/1	6764,948	70729,367		
			23,63	0°00'04'
103	6789,937	70727,777		
			59,75	0°39'11'
103/1	6850,364	70723,671		
			10,20	88°09'42'
104	6851,311	70733,674		
			82,83	174°53'58'
104/1	6766,099	70747,801		
			41,52	137°18'57'
105	6741,821	70777,933		
			99,94	83°46'48'
106	6752,649	70877,283		
			100,21	84°37'33'
107	6762,035	70977,055		
			52,86	86°3'32'
108	6765,668	71029,787		
			72,19	81°54'36'
109	6775,827	71101,258		
			74,82	84°17'49'
110	6783,262	71175,708		
			100,15	84°34'28'
111	6792,731	71275,407		
			50,05	86°38'54'
112	6795,657	71325,367		
			49,99	83°1'13'
113	6801,732	71374,989		
			50,02	81°54'26'
114	6808,773	71424,507		
			105,66	83°50'43'
115	6820,101	71529,556		
			44,21	81°55'57'
116	6826,305	71573,326		
			53,03	80°4'13'
117	6835,450	71625,565		
			96,55	83°59'16'
118	6845,563	71721,588		
			23,69	87°03'58'
118/1	6847,983	71726,983		
			9,03	73°42'05'

1	2	3	4	5
118/2	6850,672	71754,312		
			9,34	183°10'54'
118/3	6859,793	71753,471		
			25,31	85°20'10'
119	6862,402	71778,129		
			10,19	175°39'14'
119/1	6851,524	71781,332		
			41,68	88°00'02'
120	6854,612	71821,384		
			26,82	89°07'33'
120/1	6855,895	71847,781		
			24,21	82°09'05'
121	6859,489	71871,391		
			50,41	86°56'60'
122	6862,171	71921,726		
			98,14	83°18'33'
123	6873,605	72019,193		
			42,65	88°33'45'
123/1	6876,479	72059,218		
			20,11	26°34'29'
124	6891,842	72072,240		
			16,73	92°34'17'
124/1	6892,178	72086,712		
			11,83	184°09'58'
124/2	6880,113	72085,985		
			35,20	99°10'42'
125	6880,324	72120,313		
			51,71	85°56'15'
126	6875,873	72171,834		
			50,69	87°44'60'
127	6877,863	72222,481		
			31,24	85°28'49'
127/1	6881,856	72249,991		
			20,05	95°51'57'
128	6880,047	72273,643		
			54,70	87°6'25'
129	6878,036	72328,304		
			45,50	79°46'55'
130	6869,525	72372,997		
			50,47	106°38'19'
130/1	6837,541	72459,059		
			13,76	25°04'16'
131	6869,873	72428,521		
			13,72	113°30'37'

1	2	3	4	5
131/1	6870,282	72444,066		
			9,16	192°51'10'
131/2	6862,142	72442,412		
			11,12	144°26'44'
131/3	6847,484	72446,059		
			24,52	115°04'14'
132	6837,827	72469,223		
			52,26	69°35'2'
133	6819,454	72518,145		
			29,69	72°56'13'
134	6828,167	72546,532		
			20,26	134°64'18'
134/1	6829,796	72538,355		
			10,37	105°56'10'
135	6806,110	72563,152		
			25,13	105°56'10'
135/1	6801,760	72577,591		
			19,57	93°09'21'
135/2	6801,243	72597,765		
			16,45	79°44'13'
136	6804,607	72613,024		
			41,62	58°57'38'
137	6826,067	72648,684		
			51,99	58°46'11'
138	6853,022	72693,139		
			99,02	59°58'59'
139	6902,557	72778,878		
			23,43	37°57'00'
139/1	6924,758	72729,641		
			11,30	69°21'05'
140	6929,120	72799,580		
			24,27	100°45'25'
141	6925,080	72823,427		
			40,54	59°41'50'
142	6945,170	72858,640		
			27,22	20°12'51'
143	6970,718	72868,047		
			41,93	76°23'12'
144	6980,586	72908,795		
			52,58	70°42'56'
145	6997,952	72958,428		
			53,78	87°30'15'
146	6995,602	73012,160		
			10,66	57°10'55'

1	2	3	4	5
146/1	7001,656	73085,179		
			23,20	92°27'38'
147	7000,725	73109,090		
			10,16	53°22'9'
148	6994,698	73117,274		
			47,26	89°5'58'
149	6994,616	73164,529		
			100,84	87°40'15'
150	6989,917	73265,259		
			101,92	89°31'16'
151	6988,990	73367,172		
			98,70	89°27'29'
152	6988,201	73465,866		
			97,65	89°10'15'
153	6987,910	73563,515		
			101,91	88°22'39'
154	6985,460	73665,398		
			102,07	89°30'7'
155	6984,566	73767,463		
			94,60	89°56'50'
156	6983,002	73862,047		
			100,20	89°26'37'
157	6982,226	73962,244		
			104,46	89°51'26'
158	6980,663	74066,696		
			97,60	89°35'20'
159	6979,660	74164,292		
			100,22	89°0'3'
160	6978,006	74264,800		
			99,84	89°59'57'
161	6976,629	74364,684		
			97,17	89°49'51'
162	6975,220	74461,845		
			104,88	89°43'32'
163	6973,892	74566,713		
			95,27	89°32'31'
164	6972,991	74661,983		
			104,60	89°38'49'
165	6971,810	74766,575		
			94,99	89°55'52'
166	6971,924	74861,569		
			102,19	86°43'38'
167	6977,758	74963,591		
			47,12	89°26'29'

1	2	3	4	5
168	6977,395	75010,707		
			35,50	84°31'18'
169	6980,784	75046,043		
			63,86	83°23'45'
170	6988,129	75109,484		
			44,36	85°35'30'
170/1	6998,845	75152,004		
			12,14	13°59'37'
171	7005,321	75155,387		
			50,49	75°53'5'
172	7017,635	75204,356		
			98,88	75°22'36'
173	7042,599	75300,035		
			51,92	78°10'41'
174	7053,236	75350,854		
			48,67	76°40'16'
175	7064,456	75398,211		
			99,85	78°24'21'
176	7084,523	75496,02		
			100,44	78°38'46'
177	7104,296	75594,491		
			26,80	56°43'56'
178	7118,996	75616,897		
			74,88	80°54'43'
179	7130,824	75690,84		
			99,98	81°1'45'
180	7146,414	75789,596		
			102,11	83°31'21'
181	7157,933	75891,052		
			6,81	16°56'54'
182	7151,392	75892,934		
			101,33	86°45'18'
183	7157,128	75994,104		
			102,97	85°11'14'
184	7149,609	76096,804		
			99,67	76°1'7'
185	7127,156	76193,915		
			104,45	66°0'12'
186	7086,340	76290,056		
			56,22	65°19'26'
187	7063,182	76341,288		
			41,02	52°26'34'
188	7088,188	76373,809		
			49,69	5°51'48'

1	2	3	4	5
189	7038,695	76378,258		
			74,33	63°7'41'
190	7005,962	76444,992		
			11,71	80°13'39'
190/2	7004,055	76456,739		
			3,08	98°16'51'
190/1	7006,838	76457,800		
			8,48	21°26'20'
191	7001,844	76470,340		
			3,89	201°24'53'
191/1	6997,032	76473,582		
			20,06	112°41'54'
192	6990,147	76492,551		
			74,45	71°25'43'
193	6966,738	76562,804		
			70,33	74°7'12'
194	6948,393	76630,700		
			28,34	91°31'44'
194/2	6947,214	76657,214		
			20,87	23°48'54'
194/1	6965,126	76667,810		
			36,58	18°31'31'
195	7000,156	76680,639		
			58,75	19°56'22'
196	7055,386	76700,675		
			9,98	108°31'28'
196/1	7052,012	76710,453		
			100,78	198°31'28'
197/1	6960,188	76676,757		
			14,29	166°45'06'
197	6945,382	76683,0130		
			125,23	89°50'51'
198	6943,53	76808,225		
			104,20	87°3'41'
199	6939,782	76912,356		
			98,43	89°38'2'
200	6938,693	77010,780		
			102,21	88°13'50'
201	6936,498	77112,967		
			96,03	88°44'33'
202	6933,578	77208,953		
			104,14	89°33'32'
203	6932,562	77313,089		
			97,02	78°43'46'

1	2	3	4	5
204	6932,654	77410,113		
			47,27	78°42'4'
205	6932,230	77457,583		
			100,20	87°41'29'
206	6927,525	77557,674		
			99,84	87°16'19'
207	6923,567	77657,434		
			99,88	88°31'57'
208	6920,896	77757,277		
			99,95	89°52'27'
209	6919,371	77857,217		
			99,46	89°9'1'
210	6919,110	77956,681		
			100,32	88°25'10'
211	6916,625	78056,970		
			50,44	87°48'12'
212	6914,158	78107,349		
			49,69	89°16'57'
213	6913,913	78157,035		
			99,99	88°11'43'
214	6911,827	78257,006		
			99,79	88°17'43'
215	6909,571	78356,773		
			100,12	88°4'56'
216	6907,680	78456,874		
			100,05	88°14'24'
217	6905,515	78556,903		
			100,17	88°9'16'
218	6903,497	78657,048		
			99,71	88°6'43'
219	6901,562	78756,737		
			99,93	88°1'52'
220	6899,764	78856,648		
			100,08	88°4'29'
221	6897,887	78956,707		
			99,87	89°32'34'
222	6896,941	79056,575		
			98,66	85°54'31'
223	6903,980	79154,981		
			25,64	91°55'11'
223/1	6904,136	79178,733		
			19,07	34°58'35'
224	6922,872	79189,507		
			10,60	94°28'06'

1	2	3	4	5
224/1	6923,876	79201,489		
			15,65	129°02'03'
225	6914,800	79214,245		
			91,22	80°39'40'
226	6929,602	79304,251		
			100,03	80°22'6'
227	6946,339	79402,875		
			98,11	80°38'59'
228	6962,278	79499,677		
			49,98	80°52'55'
229	6970,198	79549,023		
			25,28	86°58'54'
230	6971,529	79574,265		
			124,54	80°17'57'
231	6992,514	79697,023		
			49,64	78°24'54'
232	7002,482	79745,648		
			49,90	85°54'41'
233	7010,452	79794,904		
			12,54	36°22'51'
233/1	7019,510	79800,846		
			23,25	107°81'09'
233/2	7017,258	79823,959		
			5,62	141°11'30'
234	7013,402	79827,250		
			69,06	79°59'24'
235	7025,406	79895,258		
			13,46	74°33'59'
235/1	7039,087	79896,154		
			31,62	104°51'56'
236	7034,612	79928,604		
			6,82	49°41'35'
236/1	7032,848	79934,437		
			1,89	7°53'58'
236/2	7036,066	79935,618		
			12,91	199°53'23'
236/3	7047,288	79929,693		
			8,33	10°46'27'
236/4	7050,651	79937,589		
			8,87	100°46'47'
236/5	7050,239	79946,996		
			17,63	31°36'37'
236/6	7065,944	79954,412		
			11,97	119°00'24'

1	2	3	4	5
237	7061,614	79964,887		
			32,74	180°28'32'
237/1	7026,753	79974,294		
			48,23	114°15'57'
238	7014,960	80014,685		
			17,57	194°20'9'
239	6997,935	80010,334		
			42,54	282° 20' 11"
240	7007,262	79968,824		
			16,09	285° 59' 9"
241	7011,429	79953,288		
			35,97	312° 33' 51"
242	6987,097	79926,794		
			47,78	296° 58' 11"
243	7008,064	79883,863		
			31,16	280° 51' 1"
244	7002,198	79853,258		
			27,01	308° 19' 20"
245	6985,449	79832,067		
			12,80	325° 19' 06"
245/1	6994,739	79824,323		
			7,51	347° 19' 03"
245/2	6998,237	79823,045		
			36,58	265° 40' 50"
246	6990,629	79786,877		
			88,17	279° 43' 54"
247	6975,726	79699,979		
			40,28	287° 33' 54"
248	6963,571	79661,58		
			43,11	270° 9' 15"
249	6963,455	79618,471		
			43,28	279° 52' 5"
250	6956,037	79575,828		
			74,26	279° 55' 22"
251	6943,241	79502,682		
			25,19	286° 46' 40"
252	6935,969	79478,562		
			99,97	279° 28' 56"
253	6919,499	79379,953		
			74,98	280° 0' 1"
254	6906,478	79306,109		
			74,98	279° 33' 22"
255	6894,030	79232,167		
			33,57	270° 01' 00"

1	2	3	4	5
255/1	6890,750	79201,346		
			30,90	231° 23' 51"
256	6867,978	79177,567		
			18,49	352° 12' 44"
257	6849,662	79175,062		
			81,94	188° 31' 28"
257/1	6767,385	79173,199		
			9,60	278° 34' 05"
258	6767,619	79163,206		
			83,5	358° 42' 13"
259	6851,094	79165,095		
			27,18	351° 15' 47"
260	6877,99	79161,189		
			42,14	272° 49' 30"
261	6875,913	79119,100		
			87,57	270° 23' 39"
262	6876,839	79031,532		
			74,98	271° 34' 4"
263	6878,713	78956,574		
			124,97	270° 3' 31"
264	6880,766	78831,622		
			149,96	271° 47' 11"
265	6883,942	78681,693		
			97,79	271° 28' 23"
266	6886,548	78583,936		
			127,15	271° 48' 23"
267	6889,197	78456,810		
			99,97	271° 51' 32"
268	6891,188	78356,855		
			65,65	272° 44' 49"
269	6893,769	78291,256		
			67,1	270° 53' 5"
270	6893,904	78224,159		
			92,41	271° 15' 53"
271	6896,702	78131,796		
			73,55	271° 48' 40"
272	6898,228	78058,258		
			126,24	270° 17' 50"
273	6897,573	77932,022		
			99,99	271° 39' 55"
274	6899,902	77832,060		
			75	271° 55' 22"
275	6901,312	77757,072		
			99,98	271° 15' 17"

1	2	3	4	5
276	6904,357	77657,139		
			124,99	270° 51' 35"
277	6904,663	77532,150		
			50,01	272° 6' 21"
278	6907,188	77482,205		
			74,98	270° 6' 8"
279	6908,363	77407,232		
			99,98	271° 14' 48"
280	6911,422	77307,299		
			99,98	271° 33' 0"
281	6913,952	77207,355		
			88,79	271° 54' 41"
282	6915,639	77118,585		
			111,16	271° 44' 32"
283	6918,079	77007,449		
			124,95	271° 46' 39"
284	6920,745	76882,524		
			74,99	270° 53' 7"
285	6920,895	76807,531		
			49,99	271° 39' 11"
286	6922,070	76757,557		
			50,45	270° 28' 51"
287	6921,644	76707,103		
			50,31	273° 48' 21"
288	6925,039	76656,932		
			58,84	278° 15' 4"
289	6933,988	76598,781		
			42,48	281° 6' 4"
290	6942,747	76557,213		
			77,05	287° 34' 7"
291	6965,828	76483,703		
			13,32	278° 37' 30"
291/1	6967,655	76471,350		
			8,45	200° 49' 48"
291/2	6959,847	76467,905		
			16,85	289° 21' 06"
292	6966,248	76452,902		
			8,85	199° 17' 26"
292/1	6973,894	76455,425		
			11,72	303° 53' 09"
293	6981,049	76446,463		
			74,33	293° 53' 8"
294	7010,228	76378,102		
			112,32	293° 0' 38"

1	2	3	4	5
295	7055,895	76275,481		
			121,48	292° 8' 5"
296	7103,096	76163,551		
			73,59	283° 35' 35"
297	7120,160	76091,962		
			49,05	276° 1' 46"
298	7126,113	76043,271		
			45,78	270° 56' 28"
299	7126,160	75997,495		
			6,67	358° 24' 42"
300	7119,488	75997,310		
			29,38	287° 7' 14"
301	7110,839	75969,232		
			61,07	278° 6' 56"
302	7102,218	75908,775		
			85,27	283° 40' 56"
303	7082,049	75825,927		
			22,07	280° 58' 13"
304	7077,849	75804,260		
			50,20	270° 0' 49"
305	7061,374	75756,840		
			25,33	270° 59' 51"
306	7058,248	75731,778		
			50,07	285° 26' 21"
307	7044,918	75683,513		
			50,27	279° 45' 13"
308	7036,401	75633,965		
			25,52	271° 0' 45"
309	7037,286	75608,463		
			50,01	283° 53' 30"
310	7025,279	75559,915		
			49,99	281° 16' 23"
311	7015,506	75510,886		
			25	283° 37' 50"
312	7009,614	75486,588		
			74,99	281° 11' 41"
313	6995,055	75413,025		
			50,63	272° 56' 53"
314	6992,451	75362,459		
			75,86	273° 51' 44"
315	6987,341	75286,767		
			29,67	312° 59' 8"
316	6967,112	75265,063		
			31,64	296° 4' 40"

1	2	3	4	5
317	6981,437	75236,854		
			97,54	277° 47' 12"
318	6968,221	75140,209		
			75	277° 35' 8"
319	6958,321	75065,869		
			28,71	272° 12' 49"
320	6957,212	75037,180		
			50,24	275° 23' 49"
321	6952,487	74987,166		
			25,55	283° 23' 58"
322	6946,566	74962,311		
			50,35	270° 24' 2"
323	6946,214	74911,960		
			79,32	270° 28' 11"
324	6946,948	74832,648		
			66,38	271° 42' 47"
325	6948,439	74766,283		
			129,74	270° 19' 47"
326	6949,957	74636,554		
			50	271° 48' 37"
327	6950,995	74586,569		
			124,97	270° 13' 19"
328	6952,692	74461,612		
			99,97	270° 7' 54"
329	6954,207	74361,649		
			99,98	270° 32' 27"
330	6955,008	74261,676		
			100,28	270° 14' 24"
331	6955,427	74161,699		
			99,98	270° 21' 39"
332	6956,057	74061,724		
			124,98	271° 34' 28"
333	6959,166	73936,785		
			74,98	271° 59' 9"
334	6960,493	73861,815		
			99,99	270° 4' 55"
335	6960,35	73761,830		
			99,97	270° 16' 38"
336	6961,611	73661,863		
			99,95	270° 38' 40"
337	6962,231	73561,917		
			99,98	270° 7' 9"
338	6963,768	73461,953		
			28,66	291° 7' 37"

1	2	3	4	5
339	6953,437	73435,217		
			67,450	359° 24' 38"
340	6885,986	73434,523		
			33,320	184° 37' 53"
340/1	6851,479	73431,793		
			9,860	275° 57' 12"
341	6852,306	73421,985		
			33,830	355° 41' 33"
342	6886,042	73424,526		
			61,640	359° 24' 38"
343	6947,677	73425,160		
			24,490	316° 43' 4"
344	6965,377	73408,235		
			78,790	270° 43' 33"
345	6965,754	73329,448		
			17,650	314° 28' 3"
346	6953,390	73316,852		
			45,50	359° 19' 25"
347	6907,897	73316,315		
			56,430	182° 30' 07"
347/1	6852,230	73316,284		
			10,300	271° 13' 05"
348	6852,453	73305,816		
			57,360	359° 20' 55"
349	6909,812	73306,468		
			46,090	359° 40' 50"
350	6955,903	73306,725		
			14,340	308° 13' 45"
351	6964,885	73295,542		
			93,840	270° 59' 36"
352	6964,896	73201,698		
			74,670	271° 58' 21"
353	6966,235	73127,045		
			34,560	289° 53' 25"
354	6954,476	73094,544		
			9,430	359° 24' 37"
355	6963,901	73094,641		
			8,720	256° 41' 51"
355/1	6965,973	73086,363		
			23,880	273° 29' 07"
356	6966,581	73062,217		
			32,152	278° 47' 35"
356/1	6971,040	73031,702		
			7,460	248° 28' 59"

1	2	3	4	5
356/2	6962,143	73025,023		
			22,88	209° 27' 38"
356/3	6943,977	73017,107		
			13,47	295° 21' 13"
357	6951,358	72999,750		
			22,06	326° 19' 11"
358	6969,789	72987,634		
			24,47	275° 13' 47"
359	6972,249	72963,290		
			43,32	283° 0' 23"
360	6962,499	72921,080		
			25,47	336° 33' 13"
361	6939,128	72910,944		
			24,26	284° 36' 11"
362	6945,161	72887,442		
			67,76	300° 49' 58"
363	6910,434	72829,263		
			64,55	300° 49' 49"
364	6876,392	72774,424		
			18,17	179° 38' 44"
364/1	6855,207	72781,623		
			11,40	235° 43' 47"
365	6852,430	72765,381		
			18,87	291° 50' 9"
366	6859,242	72747,786		
			64,98	299° 58' 54"
367	6826,768	72691,498		
			40,63	299° 42' 34"
368	6806,633	72656,211		
			30,24	203° 53' 16"
368/1	6777,670	72647,912		
			16,06	287° 51' 16"
369	6784,558	72629,411		
			16,78	275° 3' 18"
369/1	6782,690	72611,837		
			27,81	265° 59' 57"
370	6780,621	72584,903		
			29,99	256° 59' 47"
371	6755,570	72584,903		
			37,41	240° 10' 06"
371/1	6774,165	72533,239		
			13,50	297° 36' 41"
372	6771,720	6771,720		
			65719,43	270° 1' 58"

1	2	3	4	5
373	6809,447	72491,137		
			67,19	290° 56' 42"
374	6832,487	72428,024		
			61,03	285° 14' 35"
375	6849,061	72369,284		
			96,04	270° 12' 58"
376	6848,699	72273,249		
			7,86	186° 46' 14"
376/1	6840,298	72273,116		
			22,49	273° 50' 33"
377	6840,965	72250,022		
			12,05	359° 32' 37"
378	6853,017	72250,118		
			28,76	279° 56' 26"
379	6857,545	72221,720		
			26,75	289° 47' 12"
380	6848,491	72196,553		
			66,98	272° 59' 56"
381	6850,830	72129,609		
			48,95	270° 19' 37"
382	6851,405	72080,659		
			13,64	228° 23' 03"
382/1	6838,261	72062,468		
			22,64	207° 45' 56"
382/2	6825,427	72059,070		
			15,40	270° 20' 37"
383	6827,989	72042,983		
			13,03	348° 25' 26"
383/1	6839,888	72040,447		
			20,63	292° 03' 34"
384	6847,536	72020,996		
			92,41	275° 51' 45"
385	6838,097	71929,067		
			43,58	274° 41' 19"
385/1	6833,446	71855,657		
			5,28	178° 24' 28"
385/2	6829,096	71855,892		
			4,28	275° 50' 04"
386	6827,638	71882,923		
			10,84	275° 50' 02"
386/1	6828,980	71872,836		
			22,83	276° 38' 08"
386/2	6816,069	71848,812		
			12,17	203° 58' 32"

1	2	3	4	5
386/3	6808,095	71848,640		
			14,62	284° 46' 27"
387	6814,210	71833,257		
			17,46	321° 34' 20"
388	6827,864	71822,368		
			28,11	262° 43' 44"
388/2	6823,176	71794,231		
			4,44	182° 39' 32"
388/1	6818,119	71795,353		
			22,19	266° 06' 38"
389	6815,841	71773,414		
			11,08	296° 14' 26"
390	6820,829	71763,522		
			88,63	275° 37' 54"
391	6812,132	71675,323		
			71,54	272° 15' 18"
392	6809,317	71603,838		
			34,68	199° 22' 00"
392/1	6788,427	71600,009		
			19,64	272° 56' 53"
393	6784,629	71579,484		
			24,24	319° 37' 54"
394	6803,025	71563,699		
			127,45	276° 25' 36"
395	6788,759	71437,045		
			60,60	273° 11' 10"
396	6785,391	71376,542		
			74,97	276° 4' 24"
397	6777,459	71301,991		
			75,01	277° 41' 4"
398	6767,429	71227,655		
			74,98	276° 39' 57"
399	6758,725	71153,178		
			25,17	270° 24' 45"
400	6758,983	71128,013		
			99,23	276° 14' 17"
401	6748,201	71029,374		
			25,94	283° 8' 47"
402	6742,302	71004,117		
			74,99	276° 59' 18"
403	6733,178	70929,684		
			84,44	275° 56' 56"
404	6724,427	70845,703		
			65,59	274° 25' 59"

1	2	3	4	5
405	6719,357	70780,307		
			25,09	291° 28' 25"
406	6710,172	70756,958		
			38,53	353° 42' 56"
407	6671,870	70752,740		
			74,41	358° 45' 29"
408	6597,491	70755,023		
			10,45	272° 30' 06"
408/1	6596,752	70745,281		
			74,19	353° 53' 16"
409	6670,955	70736,900		
			18,97	358° 29' 11"
410	6689,914	70737,401		
			22,28	356° 41' 54"
411	6712,145	70735,964		
			36,31	271° 43' 18"
412	6711,054	70699,667		
			41,01	275° 36' 3"
413	6707,052	70658,857		
			77,81	277° 25' 8"
414	6697,005	70581,698		
			99,97	276° 8' 53"
415	6686,298	70482,301		
			99,98	276° 58' 38"
416	6674,153	70383,062		
			116,09	263° 12' 43"
417	6660,487	70268,250		
			85,64	266° 24' 51"
418	6655,140	70182,924		
			125,28	271° 43' 36"
419	6657,924	70057,676		
			74,98	270° 41' 9"
420	6658,335	69982,696		
			106,91	270° 27' 8"
421	6659,357	69875,792		
			93,04	270° 58' 22"
422	6659,401	69782,749		
			99,99	270° 33' 13"
423	6658,435	69682,763		
			116,63	270° 7' 58"
424	6660,370	69566,153		
			104,12	270° 14' 26"
425	6659,933	69462,038		
			54,25	272° 12' 15"

1	2	3	4	5
426	6662,579	69407,857		
			24,22	275° 14' 59"
427	6660,363	69383,739		
			64,86	270° 30' 45"
428	6660,915	69318,879		
			85,97	271° 59' 13"
429	6662,435	69232,922		
			100	270° 28' 6"
430	6663,363	69132,923		
			99,98	270° 17' 42"
431	6664,593	69032,955		
			99,98	270° 5' 20"
432	6666,183	68932,990		
			99,97	270° 32' 17"
433	6666,989	68833,019		
			50	270° 40' 46"
434	6666,396	68783,025		
			25,09	275° 30' 56"
435	6668,794	68758,050		
			50	270° 31' 58"
436	6668,329	68708,057		
			124,96	271° 58' 22"
437	6670,569	68583,117		
			50,10	273° 31' 11"
438	6667,493	68533,108		
			25,02	273° 57' 3"
439	6668,824	68508,122		
			99,97	270° 37' 39"
440	6669,474	68408,150		
			50	271° 27' 2"
441	6670,826	68358,170		
			99,96	270° 30' 34"
442	6669,937	68258,210		
			99,98	270° 14' 22"
443	6671,264	68158,242		
			75	271° 26' 26"
444	6673,305	68083,273		
			75	270° 34' 9"
445	6673,869	68008,271		
			74,98	270° 47' 4"
446	6674,151	67933,291		
			74,99	270° 25' 13"
447	6673,601	67858,304		
			80,35	270° 32' 22"

1	2	3	4	5
448	6674,247	67777,961		
			44,63	270° 47' 13"
449	6673,634	67733,333		
			50	271° 9' 1"
450	6675,248	67683,355		
			124,97	270° 3' 15"
451	6677,311	67558,398		
			124,97	270° 50' 27"
452	6677,658	67433,429		
			74,98	270° 13' 6"
453	6678,681	67358,453		
			75	271° 0' 58"
454	6677,351	67283,462		
			74,98	270° 6' 6"
455	6677,218	67208,478		
			75	271° 25' 39"
456	6679,276	67133,509		
			74,98	270° 9' 29"
457	6679,069	67058,525		
			49,99	270° 39' 39"
458	6679,365	67008,538		
			99,98	270° 17' 59"
459	6680,587	66908,570		
			99,98	270° 41' 55"
460	6681,113	66808,596		
			25,23	279° 31' 06"
460/1	6675,659	67758,638		
			25,51	269° 03' 24"
461	6685,659	66758,638		
			25,34	279° 3' 13"
462	6681,672	66733,617		
			74,99	271° 49' 51"
463	6683,202	66658,645		
			50,09	273° 0' 53"
464	6686,683	66608,68		
			75,01	271° 6' 3"
465	6685,242	66533,687		
			50	271° 0' 18"
466	6684,365	66483,693		
			74,99	271° 41' 44"
467	6686,072	66408,722		
			50	271° 9' 51"
468	6687,674	66358,744		
			74,98	270° 13' 0"

1	2	3	4	5
469	6688,699	66283,768		
			91,54	272° 12' 27"
470	6685,173	66192,299		
			94,27	270° 41' 18"
471	6685,686	66098,029		
			45,59	277° 15' 17"
471/1	6685,914	66052,200		
			8,22	189° 07' 43"
471/2	6777,585	66052,369		
			20,00	359° 07' 44"
472	6677,371	66032,711		
			74,14	275° 43' 31"
473/3	6685,241	66032,488		
			73,65	269° 50' 28"
473	6684,187	65958,882		
			71,08	273° 16' 41"
474	6688,796	65888,033		
			104,15	270° 21' 11"
475	6689,972	65783,892		
			61,84	270° 45' 43"
476	6690,229	65722,050		
			88,12	270° 10' 6"
477	6689,970	65633,926		
			49,99	270° 47' 17"
478	6690,155	65583,939		
			75	270° 50' 14"
479	6689,059	65508,949		
			61,55	271° 56' 37"
480	6691,150	65447,313		
			63,45	271° 20' 24"
481	6692,430	65384		
			74,99	271° 47' 47"
482	6694,005	65309,029		
			74,97	270° 0' 0"
483	6694,905	65234,064		
			49,99	270° 0' 0"
484	6694,891	65184,070		
			49,99	270° 35' 48"
485	6695,243	65134,082		
			74,98	270° 12' 47"
486	6694,964	65059,099		
			74,99	270° 46' 54"

1	2	3	4	5
487	6693,941	64984,111		
			84,29	270° 20' 17"
488	6694,915	64899,822		
			23,13	197° 12' 34"
488/1	6693,319	64882,762		
			14,75	192° 12' 34"
488/2	6678,770	64872,128		
			31,38	186° 38' 59"
489	6649,505	64868,891		
			15,4	270° 28' 32"
490	6649,646	64853,487		
			22,64	219°29'21'
490/1	6679,572	64851,140		
			31,95	176°11'00'
491	6696.282	64834,839		
			61,95	230°55'02'
492	6698,549	64772,502		
			88,29	270° 36' 36"
493	6699,150	64684,211		
			99,99	270° 2' 2"
494	6699,091	64584,217		
			99,98	270° 49' 18"
495	6699,402	64484,242		
			99,98	270° 41' 28"
496	6699,941	64384,268		
			99,97	270° 3' 39"
497	6699,835	64284,299		
			205	270° 49' 47"
498	6700,444	64079,301		
			94,94	270° 28' 4"
499	6701,326	63984,365		
			99,97	270° 39' 47"
500	6701,914	63884,392		
			99,97	270° 28' 30"
501	6702,830	63784,423		
			21,88	359° 30' 55"
1	6724,705	63784,559		
Площадь, кв. м				434789,8

Согласно статье 70¹ Земельного кодекса Российской Федерации резервирование допускается в установленных документацией по планировке территории зонах планируемого размещения объектов регионального значения. Перечень земельных участков, полностью или частично попадающих в границу зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция

автомобильной дороги общего пользования регионального значения хут. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 25+334 – км 41+920 в Веселовском районе» (по сведениям государственного кадастра недвижимости на 14.04.2014), приведен в таблице № 4.

Таблица № 4

Порядковый номер	Кадастровый номер
1	2
Позднеевское сельское поселение	
8	61:06:0060205
9	61:06:0060208
10	61:06:0060209
34	61:06:0060101
35	61:06:0600011
36	61:06:0060101
37	61:06:0060101
38	61:06:0060103
39	61:06:0060103
40	61:06:0060102
41	61:06:0060104
42	61:06:0060102
43	61:06:0060105
44	61:06:0060102
45	61:06:0600011
46	61:06:0600011
47	61:06:0600011:437
Веселовское сельское поселение	
73	61:06:0600012
74	61:06:0600012
75	61:06:001014:1
76	61:06:001014:1
77	61:06:0600012
78	61:06:0600012
79	61:06:0600012
80	61:06:0010102
81	61:06:0010114

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



Т.А. Родионченко