

# КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПРИКАЗ

от 09.02.2024 № 30

г. ПСКОВ

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Псковской области и установлении ее максимального размера

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 11.1 статьи 29 Закона Псковской области от 19 февраля 2002 г. № 174-ОЗ «Об исполнительных органах Псковской области», Методическими рекомендациями по определению размера платы за пользование платными парковками, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2023 г. № АК-188-Р,

### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах

регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Псковской области.

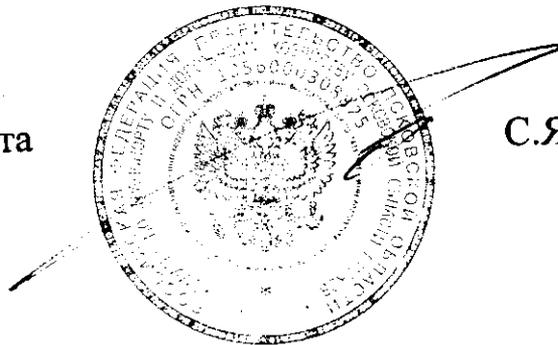
2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Псковской области в соответствии с пунктом 8 утверждаемой методики.

3. Начальнику информационно-технического отдела Пясоцкому Е.В. обеспечить размещение Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Псковской области на официальном сайте Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.transport.pskov.ru](http://www.transport.pskov.ru)).

4. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Врио председателя комитета



С.Я.Стармолотов

**УТВЕРЖДЕНА**  
приказом  
Комитета по транспорту и  
дорожному хозяйству  
Псковской области  
от 09.02.2024 № 30

Методика расчета размера платы за пользование платными парковками  
на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального  
значения, автомобильных дорогах местного значения  
Псковской области

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, автомобильных дорогах местного значения Псковской области разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Методическими рекомендациями по определению размера платы за пользование платными парковками, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2023 г. № АК-188-Р.

2. Приоритетными целями введения платы за пользование парковочными местами являются не извлечение прибыли владельцем парковки, а обеспечение доступности территорий и объектов капитального строительства, повышение эффективности организации дорожного движения и регулирование спроса на поездки с использованием личных легковых автомобилей.

3. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцами парковки в расчете на одно транспортное средство за один

час с учетом дифференцированного подхода в зависимости от места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование парковкой могут быть введены повышающие и понижающие коэффициенты, принимающие значение в диапазоне 0,5 – 2,0.

4. В качестве парковки может рассматриваться зона, объединяющая несколько парковок, на которой учитывается суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест.

5. Начальный размер платы определяется за один час пользования парковкой по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} (C_{\text{от}} \cdot K_1 + D_{\text{ср}} \cdot K_2),$$

где:

$C_{\text{баз}}$  - начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{\text{от}}$  - тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей;

- для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения средний тариф на проезд пассажиров и провоз багажа транспортом общего пользования в городском сообщении в Псковской области, рублей;

$K_1$  - эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,5 - 0,8;

$D_{\text{ср}}$  - величина среднедушевого денежного дохода населения в Псковской области и (или) муниципальном образовании, рублей в месяц (по данным Росстата);

$K_2$  - эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,0015 - 0,0025.

6. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70% до 85% (далее – интервал заполняемости). Выход значения данного показателя за границы

интервала заполняемости свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками.

7. Размер платы за пользование парковками может пересматриваться при изменении составляющих формулы расчета начального размера платы за один час пользования парковкой. Изменение размера платы за пользование парковкой проводится с шагом кратным 5 рублям.

8. Максимальный размер платы за пользование парковкой устанавливается в двойном размере от начального размера платы за один час.

9. Стоимость абонементов на пользование парковками рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20% от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

10. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики выбирается условие нахождения значения заполняемости парковки в границах интервала заполняемости.

11. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование парковкой могут быть введены следующие повышающие и понижающие коэффициенты:

$K_{тип}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения:

$K_{тип} = 1$  для парковки, размещенной на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту;

$K_{тип} = 0,9$  для парковки, являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети;

$K_{тип} = 0,8$  для парковки в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения;

$K_{ТС}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых

на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств и пользователей транспортных средств:

$K_{ТС} = 1$  для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов, автобусов разрешенной максимальной массой от 3,5 т;

$K_{ТС} = 0,75$  для остальных транспортных средств;

$K_{прод}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования:

$1,5 \leq K_{прод} \leq 2$  при длительности парковки более 1 часа;

$1 \leq K_{прод} \leq 1,5$  при длительности парковки от 20 минут до 1 часа;

$0,5 \leq K_{прод} \leq 1$  при длительности парковки менее 20 минут;

$K_{доп}$  - дополнительный коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от иных критериев по усмотрению владельца парковки. Коэффициент не должен быть менее 1.