



**КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЭНЕРГЕТИКЕ  
ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

от 03.11.2022 № 72  
г. ПСКОВ

О внесении изменений в Порядок формирования и установления предельных регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Псковской области от 12.05.2016 № 1667-ОЗ «Об отдельных вопросах организации и осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Псковской области», Положением о Комитете по тарифам и энергетике Псковской области, утвержденным постановлением Администрации Псковской области от 29.03.2011 № 110,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в Порядок формирования и установления предельных регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом, утвержденный приказом Комитета по тарифам и энергетике Псковской области от 01.02.2022 № 15 (далее – Порядок), следующие изменения:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. В целях настоящего Порядка используются следующие понятия:

1) тарифы - система ценовых ставок, по которым осуществляются расчеты за перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) предельные уровни тарифов - максимально допустимые размеры тарифов, установленные Комитетом;

3) период регулирования – период, в течение которого действуют установленные тарифы;

4) предшествующий период регулирования - период регулирования, предшествующий текущему периоду регулирования;

5) очередной период регулирования - период регулирования, на который рассчитываются тарифы;

6) необходимая валовая выручка перевозчиков - экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимый в течение очередного периода регулирования перевозчикам для осуществления регулируемого вида деятельности.

Иные термины и понятия используются в настоящем Порядке в значениях, определенных федеральным законодательством.»;

2) пункт 9 дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

«3) метод индексации.»;

3) пункт 10 признать утратившим силу;

4) в абзаце первом пункта 11 слова «не позднее 1 сентября текущего периода регулирования» исключить;

5) пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. В случае представления всех необходимых материалов и документов, Комитет принимает решение об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом до начала очередного периода регулирования.»;

б) Дополнить Порядок разделом VI следующего содержания:

«VI. Определение регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом методом индексации тарифа

44. При установлении тарифа методом индексации организациями представляются в Комитет следующие документы и материалы:

1) заявление об установлении тарифов с указанием предлагаемого размера и метода регулирования тарифов по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

2) пояснительная записка с обоснованием необходимости пересмотра тарифов;

3) общие сведения о перевозчике по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

4) копии документов о государственной регистрации перевозчика;

5) копии устава перевозчика;

6) копии государственного или муниципального контракта на выполнение подрядчиком работ, связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным или муниципальным заказчиком;

7) справка о фактически осуществляемых видах деятельности;

8) паспорт маршрутов регулярных перевозок;

9) копии документов бухгалтерской (формы № 1, 2, 3, 4, 5, 6 бухгалтерского баланса, пояснительная записка к бухгалтерскому балансу, расшифровка дебиторской и кредиторской задолженностей, расшифровка операционных и внереализационных доходов и расходов) и статистической отчетности по итогам предшествующего периода регулирования и соответствующих отчетных периодов текущего года (форма № П-4; форма № 65-автотранс; форма № 1-автотранс (срочная);

10) налоговая справка и декларация, подтверждающие работу перевозчика по упрощенной системе налогообложения

(для перевозчиков, работающих по упрощенной системе налогообложения);

11) копия приказа об учетной политике перевозчика;

По инициативе организации помимо документов, указанных в настоящем пункте, могут быть представлены иные документы и материалы, которые, по мнению организации, имеют существенное значение для установления регулируемых тарифов.

При необходимости помимо документов, указанных в настоящем пункте, Комитет запрашивает дополнительные материалы, относящиеся к деятельности по перевозке пассажиров и имеющие существенное значение для установления регулируемых тарифов, и определяет срок их представления.

45. Установление тарифов на очередной период регулирования с использованием метода индексации тарифа осуществляется путем увеличения тарифа на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации) по прошлым периодам и на регулируемый период.

При этом, метод индексации тарифа не может применяться в отношении одного и того же тарифа (предельного уровня тарифов) более трех периодов регулирования подряд, а также для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов.».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Председатель Комитета

Е.В.Пилипенко

Верно: Самойлова А.М.

