



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ТРАНСПОРТУ

ПРИКАЗ

от 30.10.2018 № 266
г. ПСКОВ

Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Псковской области

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), пункта 8 статьи 5 Закона области от 12.05.2016 № 1667-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Псковской области»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Шкалу для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Псковской области согласно приложению к настоящему Приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

И.о. председателя комитета

Верно: Кулаковская



И.А.Сильченков

Приложение
к приказу Государственного комитета
Псковской области по транспорту
от «30»10.2018 № 266

Шкала

оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Псковской области

| N п/п | Наименование критерия | Количество баллов |
|----------|--|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Псковской области (далее - конкурс) на официальном сайте Государственного комитета Псковской области по транспорту в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения: | До 30,0 (включительно) |
| | 0 | 30,0 |
| | свыше 0 до 0,12 (включительно) | 20,0 |
| | свыше 0,12 до 0,48 (включительно) | 10,0 |

| | | |
|----|---|---------------------------|
| | Свыше 0,48 | 0,0 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами | До 30,0 (включительно) |
| | до одного года (включительно) | 0,0 |
| | свыше одного года до трех лет (включительно) | 10,0 |
| | свыше трех лет до шести лет (включительно) | 20,0 |
| | свыше шести лет | 30,0 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок | До 30,0 (включительно) |
| | наличие кондиционера | 15,0 |
| | наличие низкого пола (наличие низкого расположения пола) | 10,0 |
| | наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения | 5,0 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | До 25,0 (включительно) |
| | до одного года (включительно) | 25,0 |

| | | |
|--|--|----------|
| | свыше одного года до трех лет (включительно) | 15,0 |
| | свыше трех лет до шести лет (включительно) | 10,0 |
| | свыше шести лет до восьми лет (включительно) | 5,0 |
| | свыше восьми лет | 0,0 |
| | Всего | до 115,0 |

Примечания:

1. По пункту 1 количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной из Управления ГИБДД МВД России по Псковской области по запросу организатора конкурса.

Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, указанного в пункте 1, рассчитывается следующим образом:

Количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности, действовавших в течение года предшествовавшего дате размещения извещения, в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, делится на 365 дней.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится указанным выше способом в отношении каждого участника договора и выведения среднего арифметического балла. В случае, когда участником не осуществлялись регулярные перевозки в течение года,

предшествующего дате проведения конкурса, ему присваивается 0 (ноль) баллов по данному критерию.

2. По пункту 2 данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником

3. По пунктам 3 и 4 подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего арифметического балла для участника конкурса. В пункте 3 баллы за наличие в транспортном средстве одновременно нескольких характеристик суммируются.

4. Итоговая сумма баллов определяется путем сложения баллов, полученных по критериям пунктов 1, 2, 3, 4 настоящего приложения.

5. Транспортное средство с низким расположением пола следует понимать как транспортное средство, в котором по меньшей мере 35% площади, отводимой для стоящих пассажиров (или его передняя секция - в случае сочлененных транспортных средств), образуют сплошную поверхность без ступенек, на которую можно подняться через, по крайней мере, одну служебную дверь, сделав при этом всего один шаг с опорной поверхности