



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ТРАНСПОРТУ

ПРИКАЗ

от 05.03.2018 № 50
г. ПСКОВ

О введении временного ограничения движения
транспортных средств по автомобильным дорогам
общего пользования регионального значения
в весенний период 2018 года

В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Администрации области от 30 января 2012 г. № 36 «О порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, местного значения», пунктом 3.10.19 Положения о Государственном комитете Псковской области по транспорту, утвержденного постановлением Администрации области от 20 мая 2015 г. № 236, в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванной их переувлажнением в весенний период,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в период с 19 марта по 17 апреля 2018 года временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, следующих по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения с превышением временно установленных предельно допустимых значений нагрузок на оси транспортного средства (далее – временное ограничение движения).

2. Установить на период временного ограничения движения предельно допустимые значения нагрузок на оси транспортного средства 4,5 тонн для одиночной оси, 4 тонны на каждую ось двуосной тележки и 3,5 тонны на каждую ось трехосной тележки для проезда по автомобильным дорогам

общего пользования регионального значения, за исключением автомобильных дорог общего пользования регионального значения, указанных в приложении к настоящему приказу.

Для проезда по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, указанным в приложении к настоящему приказу, установить на период временного ограничения движения предельно допустимые значения нагрузок на оси транспортного средства в соответствии с приложением к настоящему приказу.

3. Временное ограничение движения осуществляется путем установки на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства (далее – временные дорожные знаки).

4. Временное ограничение движения не распространяется:

- 1) на международные перевозки грузов;
- 2) на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- 3) на перевозки пищевых продуктов, животных, кормов, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо, твердое топливо и т.п.), бытового газа в баллонах, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

- 4) на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

- 5) на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

- 6) на транспортные средства, обеспечивающие выполнение аварийно-восстановительных работ, работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

5. В период действия временного ограничения движения транспортные средства, указанные в пункте 4 настоящего приказа, в случае перевозки тяжеловесного груза, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает предельно допустимые массы или предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств, установленные Правилами перевозок грузов автомобильным транспортном, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272, осуществляют движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов (далее - специальное разрешение).

В период действия временного ограничения движения движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспортных средств, не указанных в пункте 4 настоящего приказа, общая масса или осевые нагрузки которых превышают значения предельно допустимой массы или предельно допустимых осевых нагрузок, установленных настоящим приказом, допускается при наличии специального разрешения.

При оформлении специального разрешения владельцем транспортного средства вносится плата в счет возмещения вреда, причиняемого таким транспортным средством автомобильным дорогам. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» и в соответствии с размером вреда в период временного ограничения в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями, определенном в соответствии с постановлением Администрации области от 19 февраля 2010 г. № 48 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Псковской области».

6. Определить организацией, обеспечивающей временное ограничение движения (далее – уполномоченная организация) ГБУ ПО «Псковавтодор».

7. Руководителю уполномоченной организации организовать:

- 1) подготовку временных дорожных знаков к установке;
- 2) разработку дислокаций временных дорожных знаков;
- 3) согласование в срок до 12 марта 2018 года дислокации временных дорожных знаков с территориальными подразделениями ГИБДД УМВД России по Псковской области;

4) установку в течение суток после введения периода временного ограничения движения и демонтаж в течение суток после прекращения периода временного ограничения движения временных дорожных знаков.

8. Рекомендовать Управлению государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Псковской области усилить контроль за соблюдением требований временных дорожных знаков пользователями автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

9. Опубликовать настоящий приказ в сетевом издании информационно-телекоммуникационной сети интернет «Нормативные правовые акты Псковской области» (pravo.pskov.ru) и разместить на официальном сайте Государственного комитета Псковской области по транспорту (transport.pskov.ru).

10. Консультанту отдела кадров и делопроизводства Т.А.Анисимовой ознакомить с настоящим приказом лицо, указанное в пункте 7 настоящего приказа.

11. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

12. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. председателя комитета

Верно: Анисимова



И.А.Сильченков

Приложение
к приказу Государственного комитета
Псковской области по транспорту
от _____ 2018 № _____

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Адрес автомобильной дороги		Предельно допустимые значения на каждую ось транспортного средства при:		
		начало, км+...	конец, км+...	одиночной оси, тс	двухосной тележки, тс	трехосной тележки, тс
1	2	3	4	5	6	7
1	Северный обход г. Пскова	0+000	10+137	10,0	9,0	8,0
2	Солоново – Хотицы	0+000	1+670	10,0	9,0	8,0
3	Березовка – Тригорское	0+000	3+185	5,5	5,0	4,5
4	Гривки – Новодети	0+000	11+025	5,5	5,0	4,5
5	Дедовичи-Дно – Костыжицы	0+000 44+681	41+152 67+593	5,5	5,0	4,5
6	Дно - Дачное	0+000	2+300	5,5	5,0	4,5
7	Красногородск – Залужье	0+000	1+350	5,5	5,0	4,5
8	Новгородка – Пушкинские Горы	0+000	24+639	5,5	5,0	4,5
9	Новоржев – Опочка	0+000	60+470	5,5	5,0	4,5
10	Объезд вокруг Святогорского монастыря	0+000	2+081	5,5	5,0	4,5
11	Опочка – а/д Санкт – Петербург - Псков-Пустошка – Невель до границы с Республикой Белоруссия (М-20) км 407+672	0+000	6+000	5,5	5,0	4,5
12	Опочка – Красногородск – граница с Латвийской Республикой	0+000	53+189	5,5	5,0	4,5
13	от а/д Опочка – Дубровка - граница с Республикой Белоруссия км 2+044 до дер. Пашкино	0+000	1+740	5,5	5,0	4,5
14	Пушкиногорское шоссе	0+000	8+481	5,5	5,0	4,5
15	Пушкинские Горы – а/д Пушкиногорское шоссе км 7+273	0+000	0+824	5,5	5,0	4,5
16	Пушкинские Горы – а/д Пушкиногорское шоссе км 7+006	0+000	1+039	5,5	5,0	4,5

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Адрес автомобильной дороги		Предельно допустимые значения на каждую ось транспортного средства при:		
		начало, км+...	конец, км+...	одиночной оси, тс	двухосной тележки, тс	трехосной тележки, тс
1	2	3	4	5	6	7
17	Пушкинские Горы – Локня	0+000	88+439	5,5	5,0	4,5
18	Пушкинские Горы – Петровское	0+000	6+748	5,5	5,0	4,5
19	Великие Луки – Невель	0+000	57+128	5,0	4,5	4,0
20	Дубровка – Дедовичи	0+000	12+087	5,0	4,5	4,0
21	Заполье – Гдов	0+000	147+690	5,0	4,5	4,0
22	Леоново – Артемово	0+000	3+000	5,0	4,5	4,0
23	Лудони – Павы – Боровичи	0+000	39+584	5,0	4,5	4,0
24	Невель - Козлово	3+800	13+378	5,0	4,5	4,0
25	Невель – Новохованск – граница с Республикой Белоруссия	0+180	42+297	5,0	4,5	4,0
26	Невель – Язно – граница с Республикой Белоруссия	0+000	48+850	5,0	4,5	4,0
27	Обход п. Струги Красные	0+000	2+800	5,0	4,5	4,0
28	Остров - Новоржев	0+000	72+788	5,0	4,5	4,0
29	Печоры – а/д Граница с Эстонской Республикой – Печоры – Старый Изборск км 3+787	1+000	1+870	5,0	4,5	4,0
30	Печоры – Качаново – Пыталово – Вышгородок	0+700	129+224	5,0	4,5	4,0
31	Нестрино – Остров	0+000	82+529	5,0	4,5	4,0
32	Порхов – Дно	0+000	24+734	5,0	4,5	4,0
33	Порхов – Успенье	0+000	91+732	5,0	4,5	4,0
34	Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Куземкино – Краколье	3+400	149+429	5,0	4,5	4,0
35	Старый Изборск – Палкино – Остров	0+000	56+154	5,0	4,5	4,0
36	Струги Красные – Владимирский Лагерь	0+000	6+600	5,0	4,5	4,0
37	Шимск – Старая Русса – Локня – Великие Луки	189+833	300+474	5,0	4,5	4,0
38	Шимск – Феофилова Пустынь	62+516	74+678	5,0	4,0	3,6
39	Печоры – Качаново – Пыталово – Вышгородок (Пыталовский район)	115+894	мост ч/р Кухва (29,65 п.м.)	3,0	3,0	3,0

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Адрес автомобильной дороги		Предельно допустимые значения на каждую ось транспортного средства при:		
		начало, км+...	конец, км+...	одиночной оси, тс	двухосной тележки, тс	трехосной тележки, тс
1	2	3	4	5	6	7
40	Северное Устье – Севера (Дедовичский район)	9+200	мост ч/р Северка (12,00 п.м.)	3,5	3,5	3,5
41	Карсаковы Гривы – Липня (Дедовичский район)	3+530	мост ч/р Липенка (6,00 п.м.)	3,5	3,5	3,5
42	Мякишево - Глубокое- Горькухино (Опочецкий район)	0+780	ручей (7,35 п.м.)	3,0	3,0	3,0