



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.11.2025 № 403  
г. ПСКОВ

О внесении изменений  
в Региональные нормативы  
градостроительного проектирования  
Псковской области

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, приказом Минэкономразвития России от 15 февраля 2021 г. № 71 «Об утверждении Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования», приказом Минстра России от 23 апреля 2025 г. № 250/пр «О расчетных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования», статьей 9.1 Закона Псковской области от 10 февраля 2014 г. № 1356-ОЗ «Об отдельных вопросах регулирования градостроительной деятельности на территории Псковской области», Планом мероприятий («дорожной картой»), направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. от 11 октября 2023 г. № 11752-П50-МХ, дорожной картой по совершенствованию организации (парковочных мест) в Российской Федерации, утвержденной Заместителем Председателя

Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. от 07 ноября 2024 г. № МХ-П49-37481, Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Региональные нормативы градостроительного проектирования Псковской области, утвержденные постановлением Правительства Псковской области от 20 декабря 2024 г. № 474, следующие изменения:

1) таблицу 19 «ОМЗ муниципальных округов, городских округов в области транспорта и автомобильных дорог в части парковок легковых автомобилей» подраздела 4.1 «Автомобильные дороги и транспорт» подраздела 4 «Перечень предельных значений показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения Псковской области объектами местного значения муниципальных округов, городских округов и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения» раздела I «Основная часть региональных нормативов градостроительного проектирования Псковской области» изложить в следующей редакции:

«Таблица 19 - ОМЗ муниципальных округов, городских округов в области транспорта и автомобильных дорог в части парковок легковых автомобилей, велопарковок и парковок СИМ

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимальный уровень территориальной доступности	
		единица измерения	показатели	единица измерения	показатели
1	Парковки легковых автомобилей, велопарковки и парковки СИМ, размещаемые в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах общественно-деловых и жилых зон:				
1.1.	учреждений органов государственной власти, органов местного	количество машино-мест	1 на 220 кв. м общей площади	метров	250 (500)
		количество велопарковок	2 на 220 кв. м общей площади	метров	50 (100)

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимальный уровень территориальной доступности	
		единица измерения	показатели	единица измерения	показатели
	самоуправления	и парковок СИМ			
1.2.	административно-управленческих учреждений, иностранных представительств, представительств субъектов Российской Федерации, зданий и помещений общественных организаций	количество машино-мест	1 на 120 кв. м общей площади	метров	250 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 120 кв. м общей площади	метров	50 (100)
1.3.	коммерческо-деловых центров, офисных зданий и помещений, страховых компаний	количество машино-мест	1 на 60 кв. м общей площади	метров	250 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 60 кв. м общей площади	метров	50 (100)
1.4.	банков и банковских учреждений, кредитно-финансовых учреждений с операционными залами	количество машино-мест	1 на 35 кв. м общей площади	метров	200 (300)
		количество велопарковок и парковок СИМ	3 на 70 кв. м общей площади	метров	50 (100)
1.5.	банков и банковских учреждений, кредитно-финансовых учреждений, без операционных залов	количество машино-мест	1 на 60 кв. м общей площади	метров	250 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 60 кв. м общей площади	метров	50 (100)
1.6.	зданий и комплексов многофункциональных	количество машино-мест	см. прим.	метров	см. прим.
		количество велопарковок и парковок СИМ		метров	50 (100)
1.7.	общественных помещений с гибким функциональным назначением	количество машино-мест	1 на 60 кв. м расчетной площади	метров	250 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 60 кв. м расчетной площади	метров	50 (100)
1.8.	зданий судов общей юрисдикции	количество машино-мест	по СП 152.13330.2018	метров	250 (500)
		количество велопарковок и парковок	1 на 100 кв. м площади	метров	50 (100)

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимальный уровень территориальной доступности	
		единица измерения	показатели	единица измерения	показатели
		СИМ			
1.9.	зданий и сооружений следственных органов	количество машино-мест	по СП 228.1325800.2014	-	по СП 228.1325800.2014
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 100 кв. м площади	метров	50 (100)
1.10.	зданий общеобразовательных организаций	количество машино-мест	1 на 8 сотрудников организации, занятых в максимальную смену	метров	300 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	10 на 100 учащихся	метров	50 (100)
1.11.	зданий дошкольных организаций	количество машино-мест	1 на 8 сотрудников организации, занятых в максимальную смену	метров	300 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 8 сотрудников организации, занятых в максимальную смену	метров	50 (100)
1.12.	образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального и высшего образования	количество машино-мест	1 на 4 сотрудника, работающих в макс. смену + 1 на 10 студентов, занятых в максимальную смену	метров	300 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	40 на 100 учащихся	метров	50 (100)
1.13.	профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций искусств городского значения	количество машино-мест	1 на 3 сотрудника, работающих в максимальную смену	метров	250 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	40 на 100 учащихся	метров	50 (100)

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимальный уровень территориальной доступности	
		единица измерения	показатели	единица измерения	показатели
1.14.	центров обучения, самодеятельного творчества, клубов по интересам для взрослых	количество машино-мест	1 на 25 кв. м общей площади	метров	250 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	20 на 100 учащихся	метров	50 (100)
1.15.	научно-исследовательских и проектных институтов	количество машино-мест	1 на 170 кв. м общей площади	метров	250 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 170 кв. м общей площади	метров	50 (100)
1.16.	производственных зданий, коммунально-складских объектов, размещаемых в составе многофункциональных зон	количество машино-мест	1 на 8 сотрудников, работающих в смежных сменах	метров	300 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 8 сотрудников, работающих в смежных сменах	метров	50 (100)
1.17.	объектов торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.)	количество машино-мест	1 на 50 кв. м расчетной площади	метров	200 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	3 на 50 кв. м расчетной площади	метров	50 (100)
1.18.	специализированных магазинов по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.)	количество машино-мест	1 на 70 кв. м расчетной площади	метров	250 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 70 кв. м площади	метров	50 (100)
1.19.	рынков универсальных и непродовольственных	количество машино-мест	1 на 40 кв. м общей площади	метров	200 (400)
		количество велопарковок	1 на 40 кв. м общей площади	метров	50 (100)

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимальный уровень территориальной доступности	
		единица измерения	показатели	единица измерения	показатели
		и парковок СИМ			
1.20.	рынков продовольственных и сельскохозяйственных	количество машино-мест	1 на 50 кв. м общей площади	метров	250 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 50 кв. м общей площади	метров	50 (100)
1.21.	предприятий общественного питания (ресторанов и кафе)	количество машино-мест	1 на 5 посадочных мест	метров	200 (300)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 5 посадочных мест	метров	50 (100)
1.22.	бань	количество машино-мест	1 на 6 посетителей	метров	250 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 6 посетителей	метров	50 (100)
1.23.	ателье, фотосалонов, салонов-парикмахерских, салонов красоты, соляриев, салонов моды, свадебных салонов	количество машино-мест	1 на 15 кв. м общей площади	метров	200 (300)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 15 кв. м общей площади	метров	50 (100)
1.24.	салонов ритуальных услуг	количество машино-мест	1 на 25 кв. м общей площади	метров	200 (300)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 25 кв. м общей площади	метров	50 (100)
1.25.	химчисток, прачечных, ремонтных мастерских, специализированных центров по обслуживанию сложной бытовой техники и др.	количество машино-мест	1 на 1 рабочее место приемщика	метров	200 (300)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 1 рабочее место приемщика	метров	50 (100)
1.26.	гостиниц	количество машино-мест	по заданию на проектирование	метров	200 (300)
		количество велопарковок и парковок СИМ	по заданию на проектирование	метров	50 (100)
1.27.	выставочно-музейных комплексов, музеев-	количество машино-мест	1 на 8 единовременных	метров	400 (500)

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимальный уровень территориальной доступности	
		единица измерения	показатели	единица измерения	показатели
	заповедников, музеев, галерей, выставочных залов		посетителей		
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 8 одновременных посетителей	метров	50 (100)
1.28.	театрально-зрелищных зданий	количество машино-мест	по СП 309.1325800.2017	метров	400 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 20 мест	метров	50 (100)
1.29.	центральных, специальных и специализированных библиотек, интернет-кафе	количество машино-мест	1 на 8 постоянных мест	метров	250 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 8 постоянных мест	метров	50 (100)
1.30.	объектов религиозных конфессий	количество машино-мест	1 на 10 одновременных посетителей	метров	250 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 10 одновременных посетителей	метров	50 (100)
1.31.	досугово-развлекательных учреждений: развлекательных центров, дискотек, залов игровых автоматов, ночных клубов, бильярдных, боулингов	количество машино-мест	1 на 7 одновременных посетителей	метров	300 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 7 одновременных посетителей	метров	50 (100)
1.32.	зданий и помещений медицинских организаций	количество машино-мест	по СП 158.13330.2014	метров	300 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	10 на 100 посетителей в смену	метров	50 (100)
1.33.	спортивных комплексов и стадионов с трибунами	количество машино-мест	1 на 30 мест на трибунах	метров	400 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 30 мест на трибунах	метров	50 (100)
1.34.	оздоровительных комплексов (фитнес-клубов, ФОКов, спортивных и	количество машино-мест	1 на 40 кв. м расчетной площади	метров	300 (400)
		количество	2 на 40 кв. м	метров	50 (100)

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимальный уровень территориальной доступности	
		единица измерения	показатели	единица измерения	показатели
	тренажерных залов) площадью менее 1000 кв. м	велопарковок и парковок СИМ	расчетной площади		
1.35.	то же, площадью 1000 кв. м и более	количество машино-мест	1 на 55 кв. м расчетной площади	метров	250 (300)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 55 кв. м расчетной площади	метров	50 (100)
1.36.	детских физкультурно-оздоровительных объектов локального и районного уровней обслуживания с залами менее 2000 кв. м	количество машино-мест	1 на 10 одновременных посетителей	метров	300 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 10 одновременных посетителей	метров	50 (100)
1.37.	то же, с залами 2000 кв. м и более	количество машино-мест	1 на 7 одновременных посетителей	метров	250 (300)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 7 одновременных посетителей	метров	50 (100)
1.38.	специализированных спортивных клубов и комплексов (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.)	количество машино-мест	1 на 4 одновременных посетителей	метров	300 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 8 одновременных посетителей	метров	50 (100)
1.39.	аквапарков, бассейнов, катков с поверхностью льда более 3000 кв. м	количество машино-мест	1 на 7 одновременных посетителей	метров	250 (300)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 7 одновременных посетителей	метров	50 (100)
2	Парковки легковых автомобилей, велопарковки и парковки СИМ, размещаемые у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон, в том числе:				
2.1.	пляжей и парков в зонах отдыха	количество машино-мест	1 на 5 одновременных посетителей	метров	400 (500)

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимальный уровень территориальной доступности	
		единица измерения	показатели	единица измерения	показатели
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 5 единовременных посетителей	метров	50 (100)
2.2.	лесопарков и заповедников	количество машино-мест	1 на 10 единовременных посетителей	метров	400 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 10 единовременных посетителей	метров	50 (100)
2.3.	баз кратковременного отдыха (спортивных, лыжных, рыболовных, охотничьих и др.)	количество машино-мест	1 на 5 единовременных посетителей	метров	800 (800)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 5 единовременных посетителей	метров	50 (100)
2.4.	береговых баз маломерного флота	количество машино-мест	1 на 10 единовременных посетителей	метров	300 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 10 единовременных посетителей	метров	50 (100)
2.5.	домов отдыха и санаториев, санаториев-профилакториев, баз отдыха предприятий и туристских баз	количество машино-мест	1 на 10 единовременных посетителей	метров	300 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 10 единовременных посетителей	метров	50 (100)
2.6.	предприятий общественного питания и торговли в пределах рекреационных зон	мест	1 на 10 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	метров	200 (300)
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 10 мест в залах	метров	50 (100)
3	Парковки легковых автомобилей, велопарковки и парковки СИМ, размещаемые в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов				

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимальный уровень территориальной доступности	
		единица измерения	показатели	единица измерения	показатели
	капитального строительства в границах производственных, коммунально-складских зон и зон инженерной и транспортной инфраструктур:				
3.1.	объектов производственного и коммунального назначения, размещаемых на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	количество машино-мест	1 на 10 сотрудников, работающих в смежных сменах	метров	400 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 10 сотрудников, работающих в смежных сменах	метров	50 (100)
3.2.	магазинов-складов (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	количество машино-мест	1 на 35 кв. м расчетной площади	метров	300 (500)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 35 кв. м расчетной площади	метров	50 (100)
3.3.	железнодорожных вокзалов	количество машино-мест	1 на 10 пассажиров дальнего следования в час	метров	300 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	не нормируется	метров	50 (100)
3.4.	автовокзалов, автостанций	количество машино-мест	1 на 15 пассажиров в час пик	метров	300 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	2 на 20 пассажиров в час пик в пригородном сообщении	метров	50 (100)
3.5.	аэровокзалов	количество машино-мест	1 на 8 пассажиров в час пик	метров	300 (400)
		количество велопарковок и парковок СИМ	не нормируется	метров	50 (100)
3.6.	исправительных	количество	по СП	метров	300 (400)

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимальный уровень территориальной доступности	
		единица измерения	показатели	единица измерения	показатели
	учреждений и центров уголовно-исполнительной системы	машино-мест	308.1325800.2017		
		количество велопарковок и парковок СИМ	1 на 10 сотрудников, работающих в смежных сменах	метров	50 (100)»

\* в скобках указаны значения для г. Пскова.

Примечания:

Максимальный уровень территориальной доступности парковок легковых автомобилей, велопарковок и парковок СИМ, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых и общественно-деловых зон, а также размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон, указан как максимальное расстояние от парковки до объекта, при котором она установлена.

При расчете необходимого количества машино-мест для парковок легковых автомобилей, велопарковок и парковок СИМ количество расчетных единиц для помещений общественного назначения, встроенных в жилые здания согласно приложению Б СП 54.13330.2022, допускается уменьшать на 15%.

При расчете необходимого количества машино-мест для парковок легковых автомобилей необходимо учитывать «Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации», одобренные Протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» от 25 апреля 2017 г. № 2 и Межведомственным Координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ - Минтранса России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» от 5 октября 2017 г.

При расчете необходимого количества машино-мест для парковок легковых автомобилей для многофункциональных зданий и комплексов, подпадающих под определение п. 3.3 СП 160.1325800.2014, необходимо

количество машино-мест для парковки легковых автомобилей, принадлежащих жителям multifunctional зданий и на гостевых стоянках, определять в соответствии с таблицей 21 настоящих Нормативов, а требуемое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей работающих и посетителей следует определять для каждого из них отдельно по таблице 19, затем машино-места располагать с учетом установленных настоящими Нормативами значениями максимально допустимого уровня территориальной доступности.

Допускается совмещение использования машино-мест для парковки легковых автомобилей, велопарковок и парковок СИМ для зданий и сооружений различного функционального назначения при обосновании разделения во времени в течение суток или дней недели пикового спроса на паркование легковых автомобилей, велопарковок и парковок СИМ посетителями зданий и сооружений различного функционального назначения.

Количество парковочных мест для МГН и минимальные расстояния для организации доступа к ним следует принимать по СП 59.13330.

При расчете мест необходимого количества велопарковок и парковок СИМ общее количество мест не может быть менее четырех.

При размещении парковок легковых автомобилей следует предусматривать места для хранения электромобилей, оборудованные зарядными устройствами, в количестве не менее 5% общего числа мест.

При зданиях общеобразовательных организаций необходимо в дополнение к указанным выше парковочным местам организовывать парковку для посадки/высадки детей, которых доставляют к месту учебы на автомобиле. Указанные парковочные места необходимо размещать согласно СП 251.1325800.»;

2) пункт 96 подраздела 5 «Перечень предельных значений показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения Псковской области объектами местного значения городских и сельских поселений и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения» раздела I «Основная часть региональных нормативов градостроительного проектирования Псковской области» изложить в следующей редакции:

«96. Объекты местного значения городских и сельских поселений

в области транспорта и автомобильных дорог в части парковок легковых автомобилей, велопарковок и парковок СИМ принимаются по аналогии с муниципальными округами и городскими округами (таблица 19 настоящих Нормативов).»;

3) приложение № 1 к разделу I «Основная часть региональных нормативов градостроительного проектирования Псковской области» дополнить абзацами 6 и 7 следующего содержания:

«средство индивидуальной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства);

велопарковка – место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.»;

4) приложение № 2 к разделу I «Основная часть региональных нормативов градостроительного проектирования Псковской области» после строки 21 дополнить строкой следующего содержания:

«СИМ – средство индивидуальной мобильности.»;

5) в подразделе 8 «Обоснование значений нормируемых показателей в области транспорта и автомобильных дорог» раздела II «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части Нормативов градостроительного проектирования в Псковской области»:

а) пункты 151 - 152 изложить в следующей редакции:

«151. В части организации парковок легковых автомобилей, велопарковок и парковок СИМ настоящими Нормативами регулируются показатели и (или) объекты, приведенные в таблице 44.

Таблица 44 - Перечень нормируемых показателей и (или) объектов местного значения в области транспорта и автомобильных дорог в части организации парковок легковых автомобилей, велопарковок и парковок СИМ

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов регионального, местного значения	ОРЗ	ОМЗ городского и муниципального округа
1	Минимально допустимое количество машино-мест для парковок легковых автомобилей, велопарковок и парковок СИМ, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах		+

№ п/п	Наименование нормируемых показателей и (или) объектов регионального, местного значения	ОРЗ	ОМЗ городского и муниципального округа
	жилых и общественно-деловых зон		
2	Минимально допустимое количество мест для парковок легковых автомобилей, велопарковок и парковок СИМ, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон		+

152. Минимально допустимое количество машино-мест для парковок легковых автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах различных функциональных зон, обосновывается приложением к Ж СП 42-13330.2016.

В таблице Ж.1 допускается устанавливать в РНГП указанный показатель применительно к зданиям общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций. В основной части Нормативов этот показатель принят как 50% от нормы обеспеченности парковок для преподавателей и сотрудников вузов.»;

б) дополнить пунктом 154.1 следующего содержания:

«154.1. Минимально допустимое количество мест для велопарковок и парковок СИМ, приведенных в таблице 19, принято на основании количества машино-мест на парковках легковых автомобилей при тех же нормируемых объектах с повышающим коэффициентом 2,0 в общем случае, с изменением в меньшую или большую сторону в зависимости от характера работы объекта, наличия потоков доставщиков товаров, курьеров, возрастного состава большинства потребителей, характера использования велосипедов и СИМ и т.п. факторов, определяемых экспертным путем.

Максимальный уровень территориальной доступности велопарковок и парковок СИМ принят целевым способом в размере 100 метров для г. Пскова и 50 метров для других территорий области для того, чтобы предоставить максимально комфортные условия подъезда к нормируемым объектам с помощью велосипедов и СИМ по сравнению с автомобильным транспортом.».

2. Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Псковской области обеспечить размещение настоящего постановления в федеральной государственной информационной системе

территориального планирования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий пяти дней со дня вступления в силу настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Псковской области Шатурного И.Н.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников