



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.07.2023 № 295  
г. ПСКОВ

О порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров

На основании статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановления Администрации Псковской области от 28 октября 2013 г. № 492 «Об утверждении Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» Правительство Псковской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров.
2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти

дней после дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Псковской области Шатурного И.Н.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением  
Правительства Псковской области  
от 14.07.2023 № 295

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям**  
**воздушного транспорта на осуществление международных воздушных**  
**перевозок пассажиров**

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров (далее - субсидии) в рамках основного мероприятия «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области» подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Псковской области от 28 октября 2013 г. № 492 (далее - мероприятие Программы).

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на предоставление субсидий, является Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области (далее – Комитет).

3. Получателями субсидии являются организации воздушного транспорта, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров воздушными судами (далее соответственно – авиаперевозчики, воздушные перевозки) по субсидируемым маршрутам и их параметрам, определенным в соответствии с приложением к настоящему Положению (далее – субсидируемый маршрут).

4. Субсидии предоставляются в целях частичного возмещения недополученных доходов авиаперевозчиков от осуществления в текущем финансовом году воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам.

5. Субсидия направляется исключительно на осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам.

6. Субсидии предоставляются в пределах средств областного бюджета, предусмотренных законом Псковской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на реализацию мероприятия Программы.

7. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала) не позднее пятнадцатого рабочего дня, следующего за днем принятия закона Псковской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (закона Псковской области о внесении изменений в закон Псковской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период).

## II. Условия и порядок предоставления субсидий

8. Требования, которым авиаперевозчик должен соответствовать на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии:

1) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации) (при расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие

офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ);

2) авиаперевозчик не получает средства областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Псковской области на цели, указанные в пункте 4 настоящего Положения.

9. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключаемого между Комитетом и авиаперевозчиком на текущий финансовый год в соответствии с типовой формой, установленной приказом Комитета по финансам Псковской области (далее соответственно - договор о предоставлении субсидии, финансовый орган), в котором предусматриваются в том числе следующие положения:

1) о согласии авиаперевозчика на осуществление Комитетом проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата, в целях достижения которого предоставляется субсидия (далее – результат предоставления субсидии), а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного Кодекса Российской Федерации;

2) об осуществлении воздушных перевозок воздушными судами по указанным в договоре о предоставлении субсидии субсидируемым маршрутам;

3) об осуществлении воздушных перевозок по субсидируемому маршруту по стоимости билета, не превышающей размера специального тарифа, предусмотренного в отношении субсидируемого маршрута;

4) условие о согласовании Комитетом и авиаперевозчиком новых условий договора о предоставлении субсидии или о расторжении договора о предоставлении субсидии при недостижении согласия по новым условиям договора о предоставлении субсидии в случае

уменьшения Комитету как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре о предоставлении субсидии;

5) о значениях результата предоставления субсидии с указанием точной даты завершения и конечного значения результата предоставления субсидии (конкретной количественной характеристики итога) и характеристики (показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии) (далее - характеристика), предусмотренных пунктами 11, 12 настоящего Положения;

6) о перечне, сроках и требованиях к отчетности;

7) условие об осуществлении возврата в областной бюджет субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Комитетом и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии;

8) условия и порядок заключения дополнительных соглашений к договору о предоставлении субсидии.

10. Дополнительные соглашения к договору о предоставлении субсидии, предусматривающие внесение в него изменений или его расторжение, заключаются Комитетом с авиаперевозчиком в соответствии с типовой формой, установленной приказом финансового органа, с соблюдением условий и порядка, установленных договором о предоставлении субсидии.

11. Достигнутым результатом предоставления субсидии (далее - результат) является оказанные воздушные транспортные услуги (ед.).

12. Характеристикой является доля рейсов по субсидируемым маршрутам, планируемых к выполнению авиаперевозчиком в отчетном периоде, от общего количества рейсов, выполненных авиаперевозчиком по субсидируемому маршруту в отчетном периоде.

13. Расчет размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику

за отчетный месяц текущего финансового года (январь – ноябрь) (далее - отчетный месяц), осуществляется по следующей формуле:

$$PC = C \times R,$$

где:

PC - размер субсидии за отчетный месяц за каждый субсидируемый маршрут (руб.);

C - размер субсидии в отношении субсидируемого маршрута, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс, указанный в приложении к настоящему Положению (руб.);

R - количество рейсов, выполненных авиаперевозчиком в отчетном месяце по каждому субсидируемому маршруту (ед.).

14. Расчет размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику за декабрь текущего финансового года (далее - субсидия за декабрь), осуществляется по следующей формуле:

$$PCd = Cd \times Rd,$$

где:

PCd – размер субсидии за декабрь за каждый субсидируемый маршрут (руб.);

Cd – размер субсидии в отношении субсидируемого маршрута, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс, указанный в приложении к настоящему Положению (руб.);

Rd – планируемое количество рейсов, выполненных авиаперевозчиком в декабре текущего финансового года по каждому субсидируемому маршруту (ед.).

15. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

16. Для заключения договора о предоставлении субсидии авиаперевозчик представляет в Комитет следующие документы:

- 1) заявление о заключении договора о предоставлении субсидии;
- 2) справку об осуществлении воздушной перевозки воздушными судами по субсидируемым маршрутам;
- 3) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров, заверенную подписью

руководителя авиаперевозчика или лица, исполняющего его обязанности (далее – руководитель авиаперевозчика), печатью авиаперевозчика (при наличии печати);

4) копию сертификата эксплуатанта воздушного судна, заверенную подписью руководителя авиаперевозчика, печатью авиаперевозчика (при наличии печати);

5) справки, подтверждающие соответствие получателя субсидии требованиям, указанным в пункте 8 настоящего Положения;

6) справку с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого авиаперевозчиком в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, на который будет перечислена субсидия (далее - счет получателя субсидии).

17. Документы, предусмотренные подпунктами 1, 2, 5, 6 пункта 16 настоящего Положения, составляются в произвольной форме и подписываются руководителем авиаперевозчика, главным бухгалтером авиаперевозчика и скрепляются печатью авиаперевозчика (при наличии печати).

Авиаперевозчик вправе дополнительно представить иные не предусмотренные пунктом 16 настоящего Положения документы, в том числе подтверждающие его соответствие требованиям, установленным пунктами 4, 8 настоящего Положения.

18. Комитет в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения документов, предусмотренных пунктом 16 настоящего Положения, получает сведения о юридическом лице, размещенные в Едином государственном реестре юридических лиц на официальном сайте Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и осуществляет проверку их соответствия требованиям настоящего Положения, в том числе путем запроса необходимых сведений в территориальных органах федеральных органов исполнительной власти, и по результатам проверки:

1) в случае соответствия представленных документов требованиям пунктов 4, 8, 16, 17 настоящего Положения и достоверности представленной авиаперевозчиком информации составляет проект



договора о предоставлении субсидии и направляет его для подписания авиаперевозчику;

2) в случае несоответствия представленных документов требованиям пунктов 4, 8, 16, 17 настоящего Положения, или непредставления (представления не в полном объеме) указанных документов, и (или) установления факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации направляет авиаперевозчику уведомление об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

19. Авиаперевозчик после устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в уведомлении об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии, вправе повторно представить в Комитет документы, предусмотренные пунктом 16 настоящего Положения, в течение двадцати рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии, но не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, рассматриваются Комитетом в порядке, установленном пунктом 18 настоящего Положения.

20. Подписание Комитетом договора о предоставлении субсидии осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня получения договора о предоставлении субсидии, подписанного авиаперевозчиком.

21. Для перечисления субсидии авиаперевозчик, заключивший договор о предоставлении субсидии (далее - получатель субсидии), представляет в Комитет документы, предусмотренные пунктом 22 настоящего Положения:

1) до 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, - для перечисления субсидии за отчетный месяц;

2) до 15 декабря текущего года - для перечисления субсидии за декабрь.

22. Для перечисления субсидии получатель субсидии представляет в Комитет составленную по форме, установленной договором о предоставлении субсидии, заявку на перечисление субсидии

с указанием размера субсидии, рассчитанного согласно пункту 13 настоящего Положения в случае перечисления субсидии за отчетный месяц либо пункту 14 настоящего Положения в случае перечисления субсидии за декабрь текущего финансового года, и справку о недополученных доходах получателя субсидии, составленную по форме, установленной договором о предоставлении субсидии, с приложением документов, подтверждающих недополученные доходы.

23. Документы, предусмотренные пунктом 22 настоящего Положения, подписываются руководителем, главным бухгалтером, скрепляются печатью получателя субсидии (при наличии печати).

24. Комитет в течение пяти рабочих дней со дня получения документов, предусмотренных пунктом 22 настоящего Положения, осуществляет проверку их соответствия требованиям настоящего Положения и по результатам проверки:

1) в случае соответствия представленных документов требованиям, установленным пунктами 13, 14, 22, 23 настоящего Положения, достоверности представленной получателем субсидии информации направляет в финансовый орган заявку на финансирование для предоставления субсидии;

2) в случае несоответствия представленных документов требованиям, установленным пунктами 13, 14, 22, 23 настоящего Положения, или непредставления (представления не в полном объеме) документов, и (или) установления факта недостоверности представленной получателем субсидии информации направляет получателю субсидии письменное уведомление об отказе в перечислении субсидии с указанием причин отказа.

25. Получатель субсидии после устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в уведомлении об отказе в перечислении субсидии, вправе повторно представить в Комитет документы, предусмотренные пунктом 22 настоящего Положения, в течение десяти рабочих дней со дня их получения, но не позднее 25 декабря текущего финансового года.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым

настоящего пункта, рассматриваются Комитетом в порядке, установленном пунктом 24 настоящего Положения.

26. Финансовый орган в течение пяти рабочих дней со дня направления Комитетом заявки на финансирование для предоставления субсидии перечисляет денежные средства на лицевой счет Комитета.

27. Комитет в течение двух рабочих дней со дня поступления денежных средств для предоставления субсидии на лицевой счет Комитета осуществляет перечисление субсидии на счет получателя субсидии.

28. В случае если по результатам проверки отчета получателя субсидии о недополученных доходах на осуществление воздушных перевозок пассажиров за декабрь, предоставленного в соответствии с договором о предоставлении субсидии, будет установлено, что размер субсидии за декабрь, перечисленный в декабре текущего финансового года:

1) превышает фактический размер субсидии по итогам декабря текущего финансового года, Комитет направляет получателю субсидии уведомление о возврате излишне полученных средств субсидии в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления о возврате излишне полученных средств субсидии в областной бюджет;

2) меньше фактического размера субсидии по итогам декабря текущего финансового года, Комитет направляет в финансовый орган заявку на финансирование для предоставления недополученной части субсидии.

29. Перечисление недополученной части субсидии, указанной в подпункте 2 пункта 28 настоящего Положения, осуществляется в сроки, указанные в пунктах 26 и 27 настоящего Положения.

### III. Требования к отчетности

30. Получатель субсидии представляет в Комитет ежемесячно в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, отчет

о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристики по форме, установленной договором о предоставлении субсидии.

31. Комитет вправе устанавливать в договоре о предоставлении субсидии дополнительные формы представления получателем субсидии отчетности и сроки их представления.

#### IV. Осуществление контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

32. Комитет осуществляет проверку соблюдения получателями субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а органы государственного финансового контроля осуществляют проверку в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

33. Комитет проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии, указанного в пункте 11 настоящего Положения, исходя из достижения результата предоставления субсидии, определенного договором о предоставлении субсидии, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

34. Комитет вправе запрашивать у получателя субсидии информацию и документы, связанные с предоставлением субсидии, а получатель субсидии обязан представлять указанную информацию и документы в установленные Комитетом сроки.

35. Получатель субсидии несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за достоверность представляемой информации и соблюдение условий, предусмотренных настоящим Положением и договором о предоставлении субсидии.

36. В случае нарушения получателем субсидии условий,

установленных настоящим Положением, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Комитетом и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии получатель субсидии обязан возвратить полученные средства субсидии в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения соответствующего уведомления Комитета или органа государственного финансового контроля.

37. Датой возврата субсидии (остатков субсидии) считается день поступления денежных средств на лицевой счет Комитета.

38. В случае если в установленный настоящим Положением срок получатель субсидии не осуществил возврат субсидии или отказался от их возврата, Комитет либо орган государственного финансового контроля, выявивший факты, являющиеся основанием для возврата субсидии, принимает меры по возврату субсидии в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

---

Приложение  
к Положению о порядке  
предоставления из областного  
бюджета субсидий организациям  
воздушного транспорта на  
осуществление международных  
воздушных перевозок пассажиров

Субсидируемые маршруты и их параметры

Субсидируемый маршрут	Размер субсидии в отношении субсидируемого маршрута, предоставляемый авиаперевозчику за один рейс (руб.)	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении воздушным судном (руб.)
Псков - Минск	225 000,00	3 225,00
Минск - Псков	225 000,00	3 225,00