



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.03.2023 № 115  
г. ПСКОВ

О внесении изменений  
в Государственную программу  
Псковской области «Развитие  
транспортной системы»

На основании статей 139 и 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 17.1 Закона Псковской области от 06 июня 2008 г. № 769-ОЗ «О бюджетном процессе в Псковской области», постановления Администрации Псковской области от 27 сентября 2012 г. № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области» Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Администрации Псковской области от 28 октября 2013 г. № 492 (далее - Государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте Государственной программы:

а) пункт 5 раздела «Задачи Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«5. Стимулирование увеличения объема потребления метана на транспорте»;

б) пункт 5 раздел «Целевые индикаторы Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«5. Объем потребления метана на транспорте.»;

в) разделы «Этапы и сроки реализации Государственной программы», «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы», «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации Государственной программы»	I этап: 2014 - 2018 годы II этап: 2019 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы	<p>Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составляет 98 887 348 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 28 039 807 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 70 287 153 тыс. рублей;</p> <p>средства местного бюджета - 305 456 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 254 932 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на I этапе составляет 22 541 273 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей;</p> <p>из средств областного бюджета - 17 460 645 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов - 171 613 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей;</p> <p>на II этапе составляет 76 346 075 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета - 23 134 015 тыс. рублей;</p> <p>из средств областного бюджета - 52 826 508 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов - 133 843 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 251 709 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:</p> <p>всего - 5 139 642 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей;</p> <p>из средств областного бюджета - 3 874 315 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов - 327 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей;</p> <p>на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»:</p> <p>всего - 69 341 851 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета - 21 884 015 тыс. рублей;</p> <p>из средств областного бюджета - 47 087 998 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов - 133 129 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей;</p> <p>на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:</p> <p>всего - 1 864 582 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета - 0 рублей;</p> <p>из средств областного бюджета - 1 864 195 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов - 387 тыс. рублей;</p>

	<p>из внебюджетных источников - 0 рублей;  на реализацию подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива», всего - 0 рублей.  Объем ресурсного обеспечения реализации Государственной программы по годам составит:  из средств федерального бюджета:  2019 г. - 2 841 502 тыс. рублей;  2020 г. - 2 591 501 тыс. рублей;  2021 г. - 1 389 507 тыс. рублей;  2022 г. - 4 848 832 тыс. рублей;  2023 г. - 4 258 325 тыс. рублей;  2024 г. - 4 388 970 тыс. рублей;  2025 г. - 2 815 378 тыс. рублей;  из средств областного бюджета:  2019 г. - 4 737 178 тыс. рублей;  2020 г. - 6 957 360 тыс. рублей;  2021 г. - 8 961 662 тыс. рублей;  2022 г. - 8 865 219 тыс. рублей;  2023 г. - 8 280 022 тыс. рублей;  2024 г. - 7 910 031 тыс. рублей;  2025 г. - 7 115 036 тыс. рублей;  из средств местных бюджетов:  2019 г. - 17 699 тыс. рублей;  2020 г. - 18 189 тыс. рублей;  2021 г. - 20 956 тыс. рублей;  2022 г. - 20 685 тыс. рублей;  2023 г. - 19 077 тыс. рублей;  2024 г. - 19 600 тыс. рублей;  2025 г. - 17 637 тыс. рублей;  из средств внебюджетных источников:  2019 г. - 251 709 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Государственной программы</p>	<p>Сохранение доли пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования, к 2025 году до 80% к уровню 2011 года (533,9 млн. пассажиро-км).  Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году не менее 46 % с 27,1% в 2013 г.  Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к 2025 году не менее 98 км относительно 2013 г.  Увеличение объема потребления метана на транспорте к 2025 году до 0,014 млрд куб. м»;</p>

2) в абзаце первом подраздела 1 «Общая характеристика состояния и основные проблемы развития транспортной системы» раздела I «Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития области, основные показатели

и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации Государственной программы» слова «до 2024 года» заменить словами «до 2025 года»;

3) в подразделе 4 «Основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы» раздела II «Приоритеты Государственной политики области в соответствующей сфере социально-экономического развития области, описание целей и задач Государственной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы»:

а) в пункте 1 слова «к 2024 году» заменить словами «к 2025 году»;

б) в пункте 3 слова «к 2024 году не менее 45%» заменить словами «к 2025 году не менее 46%»;

в) в пункте 4 слова «к 2024 году не менее 95 км» заменить словами «к 2025 году не менее 98 км»;

г) в пункте 5 слова «к 1 января 2025 года» заменить словами «к 2025 году»;

4) в разделе III «Прогноз конечных результатов реализации Государственной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере»:

а) в абзаце третьем слова «к 2024 году» заменить словами «к 2025 году»;

б) в абзаце четвертом слова «к 2024 году не менее чем до 47%» заменить словами «к 2025 году не менее 46%», слова «к 1 января 2025 года» заменить словами «к 2025 году»;

5) в абзаце первом раздела IV «Сроки и этапы реализации Государственной программы» слова «2019 – 2024 годы» заменить словами «2019 – 2025 годы»;

б) в разделе V «Обоснование включения подпрограмм в состав Государственной программы и их количества»:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«В Государственную программу включены 4 подпрограммы:»;

б) в абзаце втором пункта 1 слова «к 2024 году» заменить словами «к 2025 году»;

в) в пункте 2 слова «к 2024 году до 43,1%» заменить словами «к 2025 году не менее 46%»;

7) в разделе VI «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы»:

а) строку 5 таблицы «Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

«5	Доля выполненных мероприятий перечня мероприятий по приобретению основных средств в целях развития аэропортовой инфраструктуры	Отношение количества выполненных мероприятий по приобретению основных средств в целях развития аэропортовой инфраструктуры к общему количеству запланированных мероприятий по приобретению основных средств в целях развития аэропортовой инфраструктуры × 100%	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;
----	--	---	---

б) таблицу «Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Дорожное хозяйство» дополнить строкой 9 следующего содержания:

«9	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Отношение протяженности автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть автомобильных дорог регионального значения, × 100%	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;
----	---	---	---

в) строку 2 таблицы «Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» исключить»;

8) в подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» Государственной программы:

а) наименование изложить в следующей редакции:

## «1. ПОДПРОГРАММА

### «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»»;

б) в паспорте подпрограммы:

разделы «Целевые индикаторы подпрограммы», «Этапы и сроки реализации подпрограммы», «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года).</li> <li>2. Доля рейсов по субсидируемым маршрутам, выполненных авиаперевозчиком, к общему количеству рейсов.</li> <li>3. Доля маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок.</li> <li>4. Доля выполненных мероприятий перечня мероприятий по приобретению основных средств в целях развития аэропортовой инфраструктуры</li> </ol>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>I этап: 2014 - 2018 годы            II этап: 2019 - 2025 годы</p>
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 7 179 836 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей;            средства областного бюджета - 5 906 467 тыс. рублей;            средства местных бюджетов - 5 146 тыс. рублей;            средства внебюджетных источников - 18 223 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на I этапе составляет 2 040 194 тыс. рублей, из них:            средства федерального бюджета - 0 рублей;            средства областного бюджета - 2 032 152 тыс. рублей;            средства местных бюджетов - 4 819 тыс. рублей;            средства внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей;</p> <p>на II этапе составляет 5 139 642 тыс. рублей, из них:            средства федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей:            2020 г. - 1 250 000 тыс. рублей;            средства областного бюджета - 3 874 315 тыс. рублей:            2019 г. - 402 797 тыс. рублей;            2020 г. - 420 889 тыс. рублей;            2021 г. - 792 807 тыс. рублей;            2022 г. - 780 866 тыс. рублей;            2023 г. - 916 956 тыс. рублей;            2024 г. - 380 000 тыс. рублей;            2025 г. - 180 000 тыс. рублей;            средства местных бюджетов - 327 тыс. рублей:            2019 г. - 211 тыс. рублей;            2020 г. - 116 тыс. рублей;</p>

	средства внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей: 2019 г. - 15 000 тыс. рублей»;
--	--

в) подраздел 2 «Целевые индикаторы достижения цели и задач» подраздела 2.2 «Цели, задачи подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» раздела II «Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» изложить в следующей редакции:

#### «2. Целевые индикаторы достижения цели и задач

Целевыми индикаторами достижения цели и задач подпрограммы являются:

1) доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года);

2) доля рейсов по субсидируемым маршрутам, выполненных авиаперевозчиком, к общему количеству рейсов;

3) доля количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в текущем году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок;

4) доля выполненных мероприятий перечня мероприятий по приобретению основных средств в целях развития аэропортовой инфраструктуры.»;

г) раздел III «Сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

#### «III. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2014 - 2025 годах в два этапа:

I этап - 2014 - 2018 годы;

II этап - 2019 - 2025 годы.»;

д) в разделе IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

абзац двенадцатый пункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«мероприятие «Предоставление бюджетных инвестиций ООО «Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга» на развитие аэропортового комплекса» направлено на реализацию перечня мероприятий по приобретению основных средств в целях развития аэропортовой инфраструктуры, утвержденного приказом Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области;»;

абзацы четвертый - шестой пункта 4.3 признать утратившими силу;

е) в разделе VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце третьем цифры «2019 - 2024» заменить цифрами «2019 -2025»;

таблицу 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

**Объемы  
финансирования подпрограммы в 2019-2025 годах (II этап)**

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей							
	всего	в том числе по годам:						
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Федеральный бюджет	1 250 000	0	1 250 000	0	0	0	0	0
Областной бюджет	3 874 315	402 797	420 889	792 807	780 866	916 956	380 000	180 000
Местный бюджет	327	211	116	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	15 000	15 000	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	5 139 642	418 008	1 671 005	792 807	780 866	916 956	380 000	180 000»;

ж) в приложении № 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» к подпрограмме:

в графе «Срок окончания реализации» по строкам 1.1 - 1.3 слова «2024 год» заменить словами «2025 год»;

з) приложение № 6 «Перечень налоговых расходов подпрограммы



«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» к подпрограмме изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 6  
к подпрограмме «Развитие  
автомобильного, авиационного  
и железнодорожного транспорта»**

**ПЕРЕЧЕНЬ  
налоговых расходов подпрограммы «Развитие автомобильного,  
авиационного и железнодорожного транспорта»**

№ п/п	Наименование и вид налоговой льготы (налогового расхода)	Цель, задача Государственной программы, на которые направлена налоговая льгота	Соответствие целевому показателю Государственной программы, подпрограммы Государственной программы	Сведения по годам реализации Государственной программы: финансовая оценка (тыс. рублей)					
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	Освобождение от уплаты транспортного налога: организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в отношении автобусов; индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в отношении автобусов	Повышение качества и доступности услуг транспортного комплекса Псковской области	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года)	5656	7740	8066	8405	8740	9090»;

9) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» Государственной

программы:

а) в паспорте подпрограммы:

раздел «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» дополнить пунктом 9 следующего содержания:

«9. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям»;

разделы «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы»	I этап: 2014 - 2018 годы II этап: 2019 - 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 89 204 256 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 26 789 807 тыс. рублей,  средства областного бюджета - 61 877 817 тыс. рублей;  средства местных бюджетов - 299 923 тыс. рублей;  средства внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на I этапе составляет 19 912 406 тыс. рублей, в том числе:  средства федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей;  средства областного бюджета - 14 839 819 тыс. рублей;  средства местных бюджетов - 166 795 тыс. рублей;  средства внебюджетных источников - 0 рублей;</p> <p>на II этапе составляет 69 341 851 тыс. рублей, в том числе по годам:  средства федерального бюджета - 21 884 015 тыс. рублей:  2019 г. - 2 841 502 тыс. рублей;  2020 г. - 1 341 501 тыс. рублей;  2021 г. - 1 389 507 тыс. рублей;  2022 г. - 4 848 832 тыс. рублей;  2023 г. - 4 258 325 тыс. рублей;  2024 г. - 4 388 970 тыс. рублей;  2025 г. - 2 815 378 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 47 087 998 тыс. рублей:  2019 г. - 4 115 899 тыс. рублей;  2020 г. - 6 355 520 тыс. рублей;  2021 г. - 7 985 680 тыс. рублей;  2022 г. - 7 816 027 тыс. рублей;  2023 г. - 6 967 338 тыс. рублей;  2024 г. - 7 224 146 тыс. рублей;  2025 г. - 6 623 388 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 133 129 тыс. рублей:  2019 г. - 17 488 тыс. рублей;  2020 г. - 18 073 тыс. рублей;</p>

2021 г. - 20 753 тыс. рублей; 2022 г. - 20 501 тыс. рублей; 2023 г. - 19 077 тыс. рублей; 2024 г. - 19 600 тыс. рублей; 2025 г. - 17 637 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей; 2019 г. - 236 709 тыс. рублей);
---

в разделе «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в пункте 1 слова «к 2024 году не менее 45%» заменить словами «к 2025 году не менее 46%»;

в пункте 2 слова «к 2024 году не менее 95 км» заменить словами «к 2025 году не менее 98 км»;

б) в разделе I «Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития»:

в абзаце шестом слова «более 70 процентов из 8071,3 км» заменить словами «более 60 процентов из 7895 км»;

абзацы восемнадцатый и девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Ежегодная потребность финансовых средств на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения согласно нормативам денежных затрат, утвержденным постановлением Правительства Псковской области от 10 октября 2022 г. № 201 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», составляет более 20 млрд руб. в ценах 2022 года.

Другой проблемный вопрос - состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения оценивается в 15220 км.»;

в) в подразделе 2.3 «Целевые индикаторы достижения цели и задач подпрограммы» раздела II «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач,

основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы»:

пункт 1 дополнить подпунктом 9 следующего содержания:

«9) доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. В результате реализации подпрограммы предполагается достижение показателей, установленных национальным проектом «Безопасные качественные дороги» для Псковской области:

1) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2025 году не менее 46% с 27,1% в 2013 г.;

2) увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к 2025 году не менее 98 км относительно 2013 года.»;

г) раздел III «Сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«III. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2014 - 2025 годах в два этапа:

I этап - 2014 - 2018 годы;

II этап - 2019 - 2025 годы.»;

д) в разделе IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

в абзаце втором подпункта 2 пункта 4.2 слова «на 2022 - 2024 годы» заменить словами «на 2022 - 2025 годы»;

абзац пятый пункта 4.4 признать утратившим силу;

е) в разделе VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце четвертом цифры «2019 - 2024» заменить цифрами «2019 - 2025»;

таблицу 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019 - 2024 годах (II этап)» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

## Объемы финансирования подпрограммы в 2019 - 2025 годах (II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей							
	всего	в том числе по годам:						
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Федеральный бюджет	21884015	2841502	1341501	1389507	4848832	4258325	4388970	2815378
Областной бюджет	47087998	4115899	6355520	7985680	7816027	6967338	7224146	6623389
Местный бюджет	133129	17 488	18 073	20753	20501	19077	19600	17637
Внебюджетные источники	236 709	236 709	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	69341851	7211598	7715094	9395940	12685360	11244740	11632716	9456403»;

ж) в графе «Срок окончания реализации» по строкам 1.1 - 1.4 приложения № 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» к подпрограмме цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

з) таблицу 2 приложения № 2 «Сведения о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований» к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов						
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Целевой индикатор 1 «Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние», кв. м								
1	Бежаницкий район	8761	29921	9052	8391	*	*	*
2	Великолукский район	18030	13515	10900	10310	*	*	*
3	Гдовский район	9309	7655	8572	8022	*	*	*
4	Дедовичский район	16651	27711	26821	22061	*	*	*
5	Дновский район	37677	4033	10196	17080	*	*	*
6	Красногородский район	6647	7955	3538	4885,5	*	*	*
7	Куньинский район	2478	1381	8694	3764	*	*	*
8	Локнянский район	7092	9513	9516	5849	*	*	*
9	Невельский район	13703	42163	16519	12298	*	*	*
10	Новоржевский район	2823	7967	10565	3854	*	*	*
11	Новосокольнический район	11296	12332	9538	4977	*	*	*
12	Опочецкий район	16664	17774	23809	23673	*	*	*
13	Островский район	19350	39337	18103	50696	*	*	*
14	Палкинский район	4734	13117	56210	40925	*	*	*
15	Печорский район	12805	37215,4	48051	64646	*	*	*
16	Плюсский район	6779	1325	2704	3915	*	*	*
17	Порховский район	15302	17075,6	17408	6673	*	*	*
18	Псковский район	109065	163653	141003	86547	*	*	*
19	Пустошкинский район	9743	15568	17096	11027	*	*	*
20	Пушкиногорский район	19670	9725	8655	4648	*	*	*
21	Пыталовский район	6582	0	15365	22308	*	*	*

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов						
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
22	Себежский район	68054	17486	10834	14601	*	*	*
23	Струго-Красненский район	9520	7160	9956	7268	*	*	*
24	Усвятский район	10525	11639	26050	12431	*	*	*
25	Город Великие Луки	164383	94740	54443	32123	*	*	*
26	Город Псков	85741	283276	258915	50746	*	*	*
	итого	693384	893237	832513	533718,5	500000	500000	500000
Целевой индикатор 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства», км								
1	Город Псков	1,153	2,211	0	1,277	*	*	*
2	Город Великие Луки	0,576	0	0	0	*	*	*
3	Дновский район	1,872	0	0	0	*	*	*
	итого	3,601	2,211	0	1,277			

\* Подлежит уточнению при заключении соответствующих соглашений о предоставлении субсидий с местными администрациями муниципальных образований области.»;

и) приложение № 3 «Адресный перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства» к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3  
к подпрограмме «Дорожное  
хозяйство»

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ  
объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог  
общего пользования регионального и местного значения  
и искусственных сооружений на них, направленных на развитие  
инфраструктуры дорожного хозяйства**

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей			
					2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них - всего				481031	1581875	305530	309234

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей			
					2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	федеральный бюджет				478159	1579375	300000	283661
	областной бюджет				2872	2500	5530	25573
	местный бюджет				0	0	0	0
	внебюджетные источники				0	0	0	0
	в том числе:							
1.1.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-й пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великую в Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»	2027	8,74/597,47	2872	1577243	305530	309234
	федеральный бюджет				0	1574743	300000	283661
	областной бюджет				2872	2500	5530	25573
	местный бюджет				0	0	0	0
	внебюджетные источники				0	0	0	0
1.2.	Реконструкция Советского (Троицкого) моста через р. Пскову на км 0 + 120,54 ул. Леона Поземского в г. Пскове	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, УГХ Администрации города Пскова	2023	0,173/65	478159	4632	0	0
	федеральный бюджет				478159	4632	0	0
	областной бюджет				0	0	0	0
	местный бюджет				0	0	0	0
	внебюджетные источники				0	0	0	0»;

к) в приложении № 6 «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» к подпрограмме:

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Условием предоставления субсидии является заключение соглашения о предоставлении субсидии между Комитетом и местной администрацией муниципального образования в соответствии с пунктом 13 настоящего Положения.»;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Размер субсидий, предоставляемых местному бюджету муниципального образования, определяется по формуле:

$$C_i = C1_i + C2_i,$$

где:

$C_i$  - размер субсидий, предоставляемых бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C1_i$  - размер субсидий, предоставляемых бюджету  $i$ -го муниципального образования на осуществление дорожной деятельности, а также ремонт и капитальный ремонт дворовых территорий (далее - размер расчетных субсидий);

$C2_i$  - размер субсидий, предоставляемых бюджету  $i$ -го муниципального образования на софинансирование работ, имеющих региональный или муниципальный характер (далее - дополнительные субсидии).»;

пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Перечень работ, имеющих региональный или муниципальный характер, с указанием размера дополнительных субсидий ( $C2_i$ ) утверждается распоряжением Правительства Псковской области.

Подготовку проекта распоряжения Правительства Псковской области осуществляет Комитет на основании обращений местных администраций муниципальных образований, содержащих обоснование соответствия предлагаемых работ подпункту 2 пункта 2 настоящего Положения, сведения о стоимости работ и размере бюджетных ассигнований на их выполнение, предусматриваемых в местном бюджете.

Комитет вправе запрашивать от местных администраций муниципальных образований, а местные администрации муниципальных образований обязаны представлять документы, подтверждающие информацию и сведения, содержащиеся в обращениях местных



администраций муниципальных образований.»;

подпункт 1 пункта 14 дополнить подпунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1) выписку из муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.»;

пункт 19.1 изложить в следующей редакции:

«19.1. Авансирование по муниципальному контракту может осуществляться в случаях, предусмотренных муниципальными контрактами, где объект контракта содержит не более одного наименования (вида работ), цена которого не менее 30 млн рублей.

К заявке на авансирование должна быть приложена копия запроса на получение авансовых платежей от подрядчика, осуществляющего выполнение работ по муниципальному контракту, с указанием конкретных расходов в рамках авансового платежа, согласованного с администрацией муниципального образования.»;

л) в приложении № 10 «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий из областного бюджета местным бюджетам на приведение в нормативное состояние расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» к подпрограмме:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Условием предоставления субсидии является заключение соглашения о предоставлении субсидии между Комитетом и местной администрацией муниципального образования (далее – соглашение) в соответствии с пунктами 17, 17.1 и 18 Правил.»;

в пункте 14:

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) выписку из муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;»;

дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) копию соглашения о реализации регионального проекта, заключенного между руководителем регионального проекта и местной администрацией муниципального образования.»;

в пункте 15:

в подпункте 1 слова «подпунктами 1 - 4 пункта 5, пунктом 7» заменить словами «пунктом 7»;

в подпункте 2 слова «подпунктами 1 - 4 пункта 5» заменить словами «пунктом 7»;

м) в приложении № 11 «Положение о порядке предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области на приобретение дорожной техники, предназначенной для выполнения полномочий по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения» к подпрограмме:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Условием предоставления субсидии является заключение соглашения о предоставлении субсидии между Комитетом и местной администрацией муниципального образования в соответствии с пунктом 9 настоящего Положения.»;

в пункте 11:

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) выписку из муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;»;

дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

«3) копия соглашения о передаче полномочий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения - в случае осуществления переданных полномочий.»;

10) в подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» Государственной программы:

а) разделы «Целевые индикаторы подпрограммы», «Этапы и сроки

реализации подпрограммы», «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы подпрограммы»	Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»
Этапы и сроки реализации подпрограммы	I этап: 2014 - 2018 годы II этап: 2019 - 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 2 503 256 тыс. рублей, в том числе: на I этап, всего: средства областного бюджета - 638 674 тыс. рублей; II этап, всего 1 864 582 тыс. рублей, в том числе по годам: средства областного бюджета - 1 864 195 тыс. рублей, 2019 г. - 218 482 тыс. рублей; 2020 г. - 180 951 тыс. рублей; 2021 г. - 183 175 тыс. рублей; 2022 г. - 268 326 тыс. рублей; 2023 г. - 395 728 тыс. рублей; 2024 г. - 305 885 тыс. рублей; 2025 г. - 311 648 тыс. рублей; средства местного бюджета - 387 тыс. рублей: 2019 г. - 0 рублей; 2020 г. - 0 рублей; 2021 г. - 203 тыс. рублей; 2022 г. - 184 тыс. рублей; 2023 г. - 0 рублей; 2024 г. - 0 рублей; 2025 г. - 0 рублей»;

б) в абзаце втором раздела I «Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» слова «Федеральным законом от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» заменить словами «Федеральным законом от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

в) подпункт 2 пункта 3 подраздела 2.2 «Цели, задачи подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» раздела II

«Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» признать утратившим силу;

г) раздел III «Сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«III. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2014 - 2025 годах в два этапа:

I этап - 2014 - 2018 годы;

II этап - 2019 - 2025 годы.»;

д) пункт 4.4 раздела IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«4.4. Основное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» реализуется посредством выполнения следующих мероприятий:

мероприятие «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» направлено на выполнение результата регионального проекта по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

мероприятие «Осуществление весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах» направлено на обеспечение взвешивания и измерения габаритов транспортных средств при осуществлении весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах.»;

е) в разделе VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце третьем цифры «2019 - 2024» заменить цифрами «2019 - 2025»;

таблицу 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019 - 2024 годах (II этап)» изложить в следующей редакции:

## Объемы финансирования подпрограммы в 2019 - 2025 годах (II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей							
	всего	в том числе по годам:						
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	1864195	218482	180951	183175	268326	395728	305885	311648
Местный бюджет	387	0	0	203	184	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	1864582	218482	180951	183378	268510	395728	305885	311648»;

ж) в приложении № 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» к подпрограмме:

в графе «Срок окончания реализации» в строке 1.1 цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в графе «Срок окончания реализации» в строке 1.3 цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

строку 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2021 год	2025 год	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы	Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области» »;
-------	---	---	----------	----------	--	--	--

з) пункт 4 приложения № 2 «Положение о порядке предоставления и расходования из областного бюджета субсидии муниципальному образованию «Печорский район» на обеспечение водных перевозок в рамках реализации основного мероприятия «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта» подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы псковской области «Развитие транспортной системы» государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«4. Условием предоставления субсидии является заключение соглашения о предоставлении субсидии между Комитетом и местной администрацией муниципального образования (далее – соглашение) в соответствии с пунктом 8 настоящего Положения.»;

11) в подпрограмме «Развитие рынка газомоторного топлива»:

а) в паспорте подпрограммы:

разделы «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы»	2022 - 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 0 рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 0 рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 0 рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 0 рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 0 рублей,</p> <p>Объем ресурсного обеспечения реализации подпрограммы по годам составит:</p> <p>средства федерального бюджета - 0 рублей:</p> <p>средства областного бюджета - 0 рублей:</p> <p>2022 г. - 0 рублей;</p> <p>2023 г. - 0 рублей;</p> <p>2024 г. - 0 рублей;</p> <p>2025 г. - 0 рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 0 рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 0 рублей»;</p>

в разделе «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в пункте 1 слова «к 1 января 2025 года» заменить словами «в 2025 году»;

в пункте 2 слова «к 1 января 2025 года» заменить словами «в 2025 году»;

в пункте 3 слова «, к 1 января 2025 года» заменить словами «в 2025 году»;

б) в подразделе 3 «Результаты реализации подпрограммы» подраздела 2.2 «Цели, задачи подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» раздела II «Приоритеты государственной

политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы»:

в пункте 1 слова «к 1 января 2025 года» заменить словами «в 2025 году»;

в пункте 2 слова «к 1 января 2025 года» заменить словами «в 2025 году»;

в пункте 3 слова «, к 1 января 2025 года» заменить словами «в 2025 году»;

в) раздел III «Сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

### «III. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2022 - 2025 годах.»;

г) раздел IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Основное мероприятие «Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)».

В соответствии со статьей 174.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации для достижения целей и задач подпрограммы осуществляется реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов).

В соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 3 Закона Псковской области от 30 ноября 2020 г. № 2123-ОЗ «О льготах по налогу на имущество организаций и транспортному налогу на территории Псковской области» осуществляется реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов) за счет уменьшения суммы исчисленного транспортного налога на 50 процентов за налоговые периоды 2021 - 2023 годов:

а) организациям в отношении транспортных средств, использующих компримированный природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

б) физическим лицам в отношении одного транспортного средства,

использующего компримированный природный газ (метан) в качестве моторного топлива.

Перечень налоговых расходов приведен в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.»;

д) в разделе VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

цифры «2022 - 2024» заменить цифрами «2022 - 2025»;

таблицу «Объемы финансирования подпрограммы в 2022 - 2024 годах» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы в 2022 - 2025 годах

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей				
	всего	в том числе по годам:			
		2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
Областной бюджет	0	0	0	0	0
Местный бюджет	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	0	0	0	0	0»;

е) приложение № 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» к подпрограмме изложить в следующей редакции:



«Приложение № 1  
к подпрограмме «Развитие рынка  
газомоторного топлива»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
основных мероприятий подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.1.	Основное мероприятие «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2022 год	2025 год	Компенсация части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям и реализация мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры Псковской области)	Малое количество заправочных станций приведет к отсутствию активного развития рынка газомоторного топлива	Увеличение количества стационарных объектов заправки природным газом
1.2.	Основное мероприятие «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2022 год	2025 год	Стимулирование развития рынка газомоторного топлива за счет компенсации части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по переоборудованию транспортных средств на использование компримированного природного газа	Отсутствие оборудованных транспортных средств приведет к снижению потребления компримированного природного газа	Увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива
1.3.	Основное мероприятие	Комитет по	2022 г.	2023 г.	Эффективность	Потери	Объем

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
	«Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)»	транспорту и дорожному хозяйству Псковской области			предоставления налоговых льгот (налоговых расходов), которые должны соответствовать основным направлениям бюджетной и налоговой политики Псковской области, а также приоритетам социально-экономического развития Псковской области	консолидированного бюджета Псковской области, обусловленные предоставлением налоговых льгот	потребления метана на транспорте»;

ж) дополнить подпрограмму приложением № 2 «Перечень налоговых расходов подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» следующего содержания:

«Приложение № 2  
к подпрограмме «Развитие рынка  
газомоторного топлива»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
налоговых расходов подпрограммы «Развитие рынка газомоторного  
топлива»**

№ п/п	Наименование и вид налоговой льготы (налогового расхода)	Цель, задача Государственной программы, на которые направлена налоговая льгота	Соответствие целевому показателю Государственной программы, подпрограммы Государственной программы	Сведения по годам реализации Государственной программы: финансовая оценка (тыс. рублей)					
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	Уменьшение суммы исчисленного транспортного налога на 50 процентов за налоговые периоды 2021 - 2023 годов: а) организациям в отношении транспортных средств, использующих сжатый природный газ (метан) в качестве моторного топлива; б) физическим лицам в отношении одного транспортного средства, использующего сжатый природный газ (метан) в качестве моторного топлива	Повышение качества и доступности услуг транспортного комплекса Псковской области	Объем потребления метана на транспорте	-	49	51	53	-	»;

12) приложение № 1 к Государственной программе «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

13) таблицу 2 приложения № 2 к Государственной программе «Перечень подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»

изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

14) таблицу 2 приложения № 4 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

15) таблицу 2 приложения № 5 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

16) приложение № 6 к Государственной программе «Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Псковской области Шатурного И.Н.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

Приложение № 1  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 17.03.2023 № 115

«Приложение № 1  
к Государственной программе  
Псковской области «Развитие  
транспортной системы»»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»**

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов													
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
<b>I. Целевые индикаторы Государственной программы</b>																
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	87,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
2	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34,15	36,41	40,0	42,8433	45,7119	46,8433
3	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	27,483	4,787	5,29	0,17	0	0
4	Объем потребления метана на транспорте	млрд метров кубических	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,003	0,008	0,014	0

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов													
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
<b>II. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»</b>																
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	87,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
2	Доля рейсов по субсидируемым маршрутам, выполненных авиаперевозчиком, к общему количеству рейсов	процент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100
3	Доля количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100
4	Доля выполненных мероприятий дорожной карты по развитию аэропортовой инфраструктуры	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
<b>III. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>																
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34,15	36,41	40,0	42,8433	45,7119	46,8433
2	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	27,483	4,787	5,29	0,17	0,17	0,17
3	Прирост протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и местного значения	тысяча погонных метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1849	0,7795	1,385	2,071

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов													
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
4	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	процентов	-	-	-	-	-	30,4	31,4	45,0	55,5	67	77,96	86,3829	88,4163	89,6265
5	Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние	квадратных метров	395551	320905	390000	300000	470000	290000	270000	693000	893237	832513	500000	500000	500000	500000
6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	0	1,180	0	1,905	0,216	0	0	3,601	0	0	0	0,173	0	0
7	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	-	40,303	59,313	35,301	49,836	116,307	124,990	112,281	100	100	100	100
8	Количество закупленных единиц дорожной техники	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
9	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,0824	70,9976	73,1491
<b>IV. Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»</b>																
1	Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	процентов	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>V. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива»</b>																
1	Объем потребления метана на транспорте	млрд метров кубических	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,003	0,008	0,014	0
2	Количество стационарных объектов заправки природным газом	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	1	0

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов													
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
3	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	58	30	0»



Приложение № 2  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 14.03.2025 № 115

«Таблица 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			2025 г.
<b>Подпрограммы (основные мероприятия)</b>												
1	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2025 гг.	418 008	1671005	792807	780866	916956	380000	180000	Удовлетворение потребности населения и организаций в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Неисполнение ухудшит условия транспортной доступности населения
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2025 гг.	403008	388670	780528	766780	795143	380000	180000	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Невыплата компенсации предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков по обеспечению пассажирских перевозок приведет к ухудшению материальной базы транспортных предприятий
1.2.	Основное мероприятие «Улучшение материально-технического состояния	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2025 гг.	15000	1282335	12279	14086	121813	0	0	Удовлетворение потребности населения и организаций, в том числе туристических	Отсутствие обновления подвижного состава приведет к ухудшению материально-

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.		
	автомобильного и авиационного транспорта»										фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	технической базы транспортных предприятий
1.3.	Основное мероприятие «Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2020-2025 гг.		0	0	0	0	0	0	Эффективность предоставления налоговых льгот (налоговых расходов), которые должны соответствовать основным направлениям бюджетной и налоговой политики Псковской области, а также приоритетам социально-экономического развития Псковской области	Потери консолидированного бюджета Псковской области, обусловленные предоставлением налоговых льгот
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2025 гг.	7211598	7715094	9395940	12685360	11244740	11632716	9456403	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог, что приведет к ухудшению условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта
2.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2025 гг.	2554555	2748848	3484170	5689579	2719518	2906703	2890068	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			2025 г.
	дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»										дорог общего пользования регионального значения	дорог общего пользования регионального значения
2.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2025 гг.	1078566	427355	185435	119590	418180	123250	10000	Ослабление дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта
2.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2025 гг.	1480962	1882668	1945413	2262147	1991134	1959952	1763767	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			2025 г.
	дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»											
2.4.	Основное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2019-2025 гг.	2097515	2656223	3780922	4614044	6115908	6642811	4792568	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
3	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2025 гг.	218482	180951	183378	268510	395728	305885	311648	Обеспечение исполнительных органов Псковской области и подведомственных государственных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	Невыполнение обязательств вызывает угрозу срыва выполнения Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
3.1.	Основное мероприятие «Содержание исполнительных органов Псковской области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2025 гг.	218482	180951	163175	201812	275728	205885	211648	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			2025 г.
3.3	Основное мероприятие «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2025 гг.	0	0	20 203	18398	0	0	0	Восстановление транспортной доступности части населенных пунктов Печорского района и Залитских Островов Псковского района	Отсутствие ремонта и приобретения подвижного состава приведет к снижению качества предоставляемых транспортных услуг»
3.4	Основное мероприятие «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2021-2025 гг.	0	0	0	48300	120 000	100 000	100 000	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы»
4	Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2022 - 2025 гг.				0	0	0	0	Стимулирование развития рынка газомоторного топлива	Отсутствие рынка газомоторного топлива
4.1.	Основное мероприятие «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2022 - 2025 гг.				0	0	0	0	Компенсация части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям и реализация мероприятий по развитию рынка газомоторного	Малое количество заправочных станций приведет к отсутствию развития рынка газомоторного топлива

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.		
											топлива (развитие заправочной инфраструктуры Псковской области)	
4.2.	Основное мероприятие «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2022 - 2025 гг.				0	0	0	0	Компенсация части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям и реализация мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (переоборудование транспортных средств на использование компримированного природного газа)	Непереоборудованные транспортные средства приведет к уменьшению потребления природного газа (метана)
4.3.	Основное мероприятие «Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2020-2025 гг.		0	0	0	0	0	0	Эффективность предоставления налоговых льгот (налоговых расходов), которые должны соответствовать основным направлениям бюджетной и налоговой политики Псковской области, а также приоритетам социально-экономического развития Псковской области	Потери консолидированного бюджета Псковской области, обусловленные предоставлением налоговых льгот»

Приложение № 3  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 17.03.2023 № 115

«Таблица 2

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Всего	x	x	x	x	4737178	6957360	8961662	8865219	8280022	7910031	7115036
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	4737178	6957360	8961662	8826411	8280022	7910031	7115036
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Всего	x	x	x	x	402797	420889	792807	780866	916956	380000	180000
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	402797	420889	792807	780866	916956	380000	180000
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Всего	x	x	x	x	402797	388554	780528	766780	795143	380000	180000
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	402797	388554	780528	766780	795143	380000	180000
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Всего	x	x	x	x	0	32335	12279	14086	121813	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	0	32335	12279	14086	121813	0	0
1.3. Основное мероприятие	«Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление	Всего	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	налоговых льгот (налоговых расходов)»												
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Всего	x	x	x	x	4115899	6355520	7985680	7816027	6967338	7224146	6623388
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	4115899	6355520	7985680	7816027	6967338	7224146	6623388
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Всего	x	x	x	x	2285988	2416469	2789147	3111159	2719518	2906703	2890068
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	2285988	2416469	2789147	3111159	2719518	2906703	2890068
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Всего	x	x	x	x	222524	427355	185435	119590	418180	123250	10000
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	222524	427355	185435	119590	418180	123250	10000
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений	Всего	x	x	x	x	1112041	1554316	1621452	2014349	1973035	1940352	1746130
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	1112041	1554316	1621452	2014349	1973035	1940352	1746130
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0



Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	на них, дворовых территорий и проездов к ним»												
2.4. Основное мероприятие	Региональный проект «Дорожная сеть»	Всего	x	x	x	x	495346	1957380	3389646	2570929	1856605	2253841	1977190
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	495346	1957380	3389646	2570929	1856605	2253841	1977190
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Всего	x	x	x	x	218482	180951	183175	268326	395728	305885	311648
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	218482	180951	183175	268326	395728	305885	311648
3.1. Основное мероприятие	«Содержание исполнительных органов Псковской области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Всего	x	x	x	x	218482	180951	163175	201812	275728	205885	211648
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	218482	180951	163175	201812	275728	205885	211648
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Всего	x	x	x	x	0	0	20000	18214	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	0	0	20000	18214	0	0	0
3.4. Основное мероприятие	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Всего	x	x	x	x	0	0	0	48300	120000	100000	100000
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	0	0	0	48300	120000	100000	100000

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
4. Подпрограмма	«Развитие рынка газомоторного топлива»	Всего	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0
4.1. Основное мероприятие	«Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	Всего	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0
4.2. Основное мероприятие	«Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	Всего	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0
4.3. Основное мероприятие	«Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)»	Всего	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0»

Приложение № 4  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 14.03.2023 № 115

«Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	7848088	9567050	10372125	13734736	12557424	12318601	9948051
			Федеральный бюджет	2841502	2591501	1389507	4848832	4258325	4388970	2815378
			Областной бюджет	4737178	6957360	8961662	8865219	8280022	7910031	7115036
			Местный бюджет	17 699	18 189	20956	20685	19077	19600	17637
			Внебюджетные источники	251709	0	0	0	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	418 008	1 671 005	792807	780866	916956	380000	180000
			Федеральный бюджет	0	1 250 000	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	402 797	420 889	792807	760866	916956	380000	180000
			Местный бюджет	211	116	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	403 008	388 670	780528	766780	795143	380000	180000
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	402 797	388 554	780528	766780	795143	380000	180000
			Местный бюджет	211	116	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	15 000	1 282 335	12279	14086	121813	0	0
			Федеральный бюджет	0	1 250 000	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	32 335	12279	14086	121813	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0	0
1.3. Основное мероприятие	«Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего		0	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет		0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет		0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	7 211 598	7 715 094	9395940	12685360	11244740	11632716	9438767
			Федеральный бюджет	2 841 502	1 341 501	1389507	4848832	4258325	4388970	2815378
			Областной бюджет	4 115 899	6 355 520	7985680	7816027	6967338	7224146	6623389
			Местный бюджет	17 488	18 073	20753	20501	19077	19600	0
			Внебюджетные источники	236 709	0	0	0	0	0	0
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	2 554 555	2 748 848	3484170	5689579	2719518	2906703	2890068
			Федеральный бюджет	268 567	332 379	695023	2578420	0	0	0
			Областной бюджет	2 285 988	2 416 469	2789147	3111159	2719518	2906703	2890068
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных	Комитет по транспорту и дорожному	Всего	1 078 566	427 355	185435	119590	418180	123250	10000
			Федеральный бюджет	619 333	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	хозяйству Псковской области	Областной бюджет	222 524	427 355	185435	119590	418180	123250	10000
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	236 709	0	0	0	0	0	0
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	1 480 962	1 882 668	1945413	2262147	1991134	1959952	1763767
			Федеральный бюджет	351 433	310 279	303208	228497	0	0	0
			Областной бюджет	1 112 041	1 554 316	1621452	2014349	1973035	1940352	1746130
			Местный бюджет	17 488	18 073	20753	19301	18099	19600	17637
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.4. Основное мероприятие	Региональный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации	Всего	2 097 515	2 656 223	3780922	4614044	6115908	6642811	4792568
			Федеральный бюджет	1 602 169	698 843	391276	2041915	4258325	4388970	2815378
			Областной бюджет	495 346	1 957 380	3389646	2570929	1856605	2253841	1977190
			Местный бюджет	0	0	0	1200	978	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
		муниципальных районов и городских округов	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	218 482	180 951	183378	268510	395728	305885	311648
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	218 482	180 951	183175	268326	395728	305885	311648
			Местный бюджет	0	0	203	184	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1. Основное мероприятие	«Содержание исполнительных органов Псковской области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	218 482	180 951	163175	201812	275728	205885	211648
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	218 482	180 951	163175	201812	275728	205885	211648
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг	Комитет по транспорту и дорожному	Всего	0	0	20203	18398	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	речного транспорта»	хозяйству Псковской области администрации муниципальных районов	Областной бюджет	0	0	20 000	18214	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	203	184	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.4. Основное мероприятие	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	0	0	0	48300	120000	100000	100000
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	48300	120000	100000	100000
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4. Подпрограмма	«Развитие рынка газомоторного топлива»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего				0	0	0	0
			Федеральный бюджет				0	0	0	0
			Областной бюджет				0	0	0	0
			Местный бюджет				0	0	0	0
			Внебюджетные источники				0	0	0	0
4.1. Основное мероприятие	«Развитие заправочной инфраструктуры	Комитет по транспорту и дорожному	Всего				0	0	0	0
			Федеральный бюджет				0	0	0	0



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	«Компримированного природного газа»	хозяйству Псковской области	Областной бюджет				0	0	0	0
			Местный бюджет				0	0	0	0
			Внебюджетные источники				0	0	0	0
4.2. Основное мероприятие	«Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего				0	0	0	0
			Федеральный бюджет				0	0	0	0
			Областной бюджет				0	0	0	0
			Местный бюджет				0	0	0	0
			Внебюджетные источники				0	0	0	0
4.3. Основное мероприятие	«Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего				0	0	0	0
			Федеральный бюджет				0	0	0	0
			Областной бюджет				0	0	0	0
			Местный бюджет				0	0	0	0
			Внебюджетные источники				0	0	0	0»

Приложение № 5  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 14.03.2023 № 115

«Приложение № 6  
к Государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы»»

**ПРОГНОЗ  
сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными  
учреждениями области**

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы *			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей) **		
		2023 г.	2024 г.	2025 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
<b>1. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»</b>							
<b>Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»</b>							
1.1.	Наименование работы и ее содержание:	Организация планирования и контроля регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории области					
	Показатель объема услуги: Количество маршрутов перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории Псковской области	530	530	530	7769	7769	7769
<b>2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>							
<b>Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»</b>							
<b>Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»</b>							

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы *			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей) **		
		2023 г.	2024 г.	2025 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
2.1.	Наименование работы и ее содержание:	Организация деятельности по проектированию, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:				5870588	7084120	4622539
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	7907,694	7907,694	7907,694			
2.2.	Наименование работы и ее содержание:	Осуществление деятельности по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:						
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	0	0	0			
2.3.	Наименование работы и ее содержание:	Осуществление деятельности по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:				401661	382225	370158
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	34,555	37,620	28,375			
2.4.	Наименование работы и ее содержание:	Осуществление деятельности по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:				1270288	1348706	1378856
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	4641,457	4641,457	4641,457			
<b>3. Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»</b>							
3.1.	Основное мероприятие «Содержание исполнительных органов Псковской области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы».						
	Основное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»						
	Наименование работы и ее содержание:	Взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования					
	Показатель объема работы:	170	170	170	160572	126548	127368
	Количество выданных актов, шт.						

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы *			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей) **		
		2023 г.	2024 г.	2025 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
3.2.	Наименование работы и ее содержание:	Организация внедрения, развития и содержание системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения					
	Количество функционирующих специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, шт.	112	112	112	173660	176499	178519
3.3.	Наименование работы и ее содержание:	Организация использования на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального значения и взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и платным участкам таких автомобильных дорог					
	Показатель объема работы: Количество функционирующих пунктов взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Псковской области, используемым на платной основе, шт.	4	3	3	48642	27786	28897

\* Значения показателей государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.

\*\* Объемы расходов областного бюджета на реализацию государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.»