



## АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.05.2015 № 240  
г. ПСКОВ

О внесении изменений в Государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»

В соответствии с постановлением Администрации области от 27 сентября 2012 г. № 512 «Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области» Администрация области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 (далее - Государственная программа), следующие изменения:

1.1. в паспорте Государственной программы:

1.1.1. в разделе «Целевые индикаторы Государственной программы» целевой индикатор 4 «Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в сравнении с предшествующим годом)» изложить в следующей редакции:

«4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)»;

1.1.2. раздел «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы (бюджетные ассигнования подпрограмм)» изложить в следующей редакции:

<p>«Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы (бюджетные ассигнования подпрограмм)»</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Государственной программы составляет 38963089 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>из средств федерального бюджета - 10752692 тыс. рублей;</li> <li>из средств областного бюджета - 28035730 тыс. рублей;</li> <li>из средств местного бюджета - 171444 тыс. рублей;</li> <li>из внебюджетных источников - 3223 тыс. рублей;</li> </ul> <p>в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»: всего - 2398608 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>из средств федерального бюджета - 0 рублей;</li> <li>из средств областного бюджета - 2398608 тыс. рублей;</li> <li>из средств местного бюджета - 0 рублей;</li> <li>из внебюджетных источников - 3223 тыс. рублей;</li> </ul> </li> <li>на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»: всего - 35986143 тыс. рублей; <ul style="list-style-type: none"> <li>в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>из средств федерального бюджета - 10752692 тыс. рублей;</li> <li>из средств областного бюджета — 25062007 тыс. рублей;</li> <li>из средств местного бюджета - 171444 тыс. рублей;</li> <li>из внебюджетных источников - 0 рублей;</li> </ul> </li> <li>на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»: всего - 578338 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>из средств федерального бюджета - 0 рублей;</li> <li>из средств областного бюджета - 278338 тыс. рублей;</li> <li>из средств местного бюджета - 0 рублей;</li> <li>из внебюджетных источников - 0 рублей.</li> </ul> </li> </ul> <p>Объем ресурсного обеспечения реализации Государственной программы по годам составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>из средств федерального бюджета: <ul style="list-style-type: none"> <li>2014 г. – 300 000 тыс. рублей;</li> <li>2015 г. – 1 434 997 тыс. рублей;</li> <li>2016 г. – 1 119 938 тыс. рублей;</li> <li>2017 г. – 1 507 889 тыс. рублей;</li> <li>2018 г. – 1 629 956 тыс. рублей;</li> <li>2019 г. – 2 129 956 тыс. рублей;</li> <li>2020 г. – 2 629 956 тыс. рублей;</li> </ul> </li> <li>из средств областного бюджета: <ul style="list-style-type: none"> <li>2014 г. - 3588507 тыс. рублей;</li> <li>2015 г. - 3238052 тыс. рублей;</li> <li>2016 г. - 3711080 тыс. рублей;</li> <li>2017 г. - 3746003 тыс. рублей;</li> </ul> </li> </ul> </li></ul>
---	---

	2018 г. - 4390534 тыс. рублей; 2019 г. - 4534545 тыс. рублей; 2020 г. - 4827009 тыс. рублей; из средств местного бюджета: 2014 г. - 32593 тыс. рублей; 2015 г. - 41 130 тыс. рублей; 2016 г. - 56 896 тыс. рублей; 2017 г. - 9 613 тыс. рублей; 2018 г. - 10 000 тыс. рублей; 2019 г. - 10 404 тыс. рублей; 2020 г. - 10 808 тыс. рублей; из внебюджетных источников: 2014 г. - 3223 тыс. рублей»;
--	--

1.1.3. в разделе «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:

слова «38,8 %» заменить словами «35,8 %»;

пункт 4 изложить в следующей редакции

«4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)»;

1.2. абзац девятый подраздела 2 «Основные показатели Государственной программы» раздела I «Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития области, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом).»;

1.3. в подразделе 4 «Основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы» раздела II «Приоритеты Государственной политики области в соответствующей сфере социально-экономического развития области, описание целей и задач Государственной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы»:

в абзаце четвертом слова «38,8 %» заменить словами «35,8 %»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом).»;

1.4. в разделе VI «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы»:

1.4.1. в таблице «Методика расчета общих целевых показателей (индикаторов) Государственной программы» строку

«Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между количеством сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием отчетного года и количеством сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, предшествовавшего отчетному году	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству»
---	--	---

изложить в следующей редакции:

«Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, года, предшествовавшего отчетному году	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству»;
---	--	--

1.4.2. таблицу «Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» Государственной программы» дополнить строкой следующего содержания:

«Энергоемкость перевозок общественного автотранспорта регулирующими тарифами (объем экономии энергетических ресурсов)	Отношение объема потребления топлива общественным авто транспортом с регулирующими тарифами к объему пассажирооборота	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи»;
---	---	---

1.4.3. таблицу «Методика расчета целевых индикаторов подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Методика  
расчета целевых индикаторов подпрограммы «Дорожное хозяйство»  
Государственной программы

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых индикаторов Государственной программы
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	Отношение протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности, где протяженность автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, равно сумме протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год и протяженности автодорог регионального значения, приведенных в нормативное состояние в течении отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог регионального значения, утративших нормативное состояние по причине износа, $\times 100\%$	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства отчетного года, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, года, предшествовавшего отчетному году	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству
Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним,	Разница между площадью поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние отчетного года, и площадью поверхности	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых индикаторов Государственной программы
приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом)	автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, года, предшествовавшего отчетному году	
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству
Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения в отчетном году с учетом вводимых в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения в предшествующем году	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, приведенных в нормативное состояние в отчетном году за счет выполненной реконструкции, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства отчетного года, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, года, предшествовавшего отчетному году	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых индикаторов Государственной программы
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году с учетом вводимых в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог и протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения в предшествующем году	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, приведенных в нормативное состояние в отчетном году за счет выполненной реконструкции, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству»;

1.5. в подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:

1.5.1. в паспорте подпрограммы:

раздел «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года).</li> <li>2. Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией.</li> <li>3. Прирост количества маршрутов осуществления пассажирских воздушных перелетов</li> <li>4. Энергоемкость перевозок общественного автотранспорта регулируемые тарифами (объем экономии энергетических ресурсов)»;</li> </ol>
----------------------------------	--

раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 2398603 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 0 рублей, в том числе по годам: средства областного бюджета - 2395385 тыс. рублей, в том числе по
--	---

	годам: 2014 г. - 379209 тыс. рублей; 2015 г. - 367963 тыс. рублей; 2016 г. - 247271 тыс. рублей; 2017 г. - 263315 тыс. рублей; 2018 г. - 379209 тыс. рублей; 2019 г. - 379209 тыс. рублей; 2020 г. - 379209 тыс. рублей; средства местного бюджета - 0 рублей; из средств внебюджетных источников: 2014 г. - 3223 тыс. рублей»;
--	---

1.5.2. абзац девятый подраздела 4.1 раздела IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«мероприятие «Субсидирование из областного бюджета организаций воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров» направлено на возмещение затрат авиационных перевозчиков на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по следующим маршрутам: Псков - Москва - Псков, Псков - Санкт-Петербург - Псков.»;

1.5.3. таблицу «Объемы финансирования подпрограммы» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица

Объемы финансирования подпрограммы

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей							
	всего	в том числе по годам:						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	2395385	379209	367963	247271	263315	379209	379209	379209
Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	3223	3223	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	2398603	382432	367963	247271	263315	379209	379209	379209»;

1.5.4. приложение № 2 к подпрограмме «Распределение субсидий местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия



и итоговую аттестацию» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2  
к подпрограмме «Развитие  
автомобильного, авиационного  
и железнодорожного транспорта»

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
субсидий местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию  
расходов по перевозке обучающихся муниципальных  
общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц  
на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию**

№ п/п	Наименование районов и городов	Сумма			
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
1	Бежаницкий	365	365	-	-
2	Великолукский	817	817	-	-
3	Гдовский	498	498	-	-
4	Дедовичский	524	524	-	-
5	Дновский	271	271	-	-
6	Красногородский	288	288	-	-
7	Куньинский	686	686	-	-
8	Локнянский	374	374	-	-
9	Невельский	1228	1228	-	-
10	Новоржевский	348	348	-	-
11	Новосокольнический	820	820	-	-
12	Опочецкий	369	369	-	-
13	Островский	537	537	-	-
14	Палкинский	483	483	-	-
15	Печорский	458	458	-	-
16	Плюсский	521	521	-	-
17	Порховский	625	625	-	-
18	Псковский	997	997	-	-
19	Пустошкинский	322	322	-	-
20	Пушкиногорский	227	227	-	-
21	Пыталовский	439	439	-	-
22	Себежский	769	769	-	-
23	Струго-Красненский	187	187	-	-
24	Усвятский	374	374	-	-
25	нераспределенный резерв	-	-	8418	8964
26	Итого	12527	12527	8418	8964»;

1.5.5. приложение № 3 к подпрограмме «Распределение субсидий на компенсацию расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района» изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 3  
к подпрограмме «Развитие  
автомобильного, авиационного  
и железнодорожного транспорта»**

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
субсидий на компенсацию расходов по возмещению убытков для  
обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах  
муниципального района**

№ п/п	Наименование районов и городов	Сумма			
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
1	Бежаницкий	2540	2540	-	-
2	Великолукский	6960	6960	-	-
3	Гдовский	2275	2275	-	-
4	Дедовичский	2200	2200	-	-
5	Дновский	1730	1730	-	-
6	Красногородский	1480	1480	-	-
7	Куньинский	3490	3490	-	-
8	Локнянский	3330	3330	-	-
9	Невельский	2560	2560	-	-
10	Новоржевский	3110	3110	-	-
11	Новосокольнический	3490	3490	-	-
12	Опочецкий	4860	4860	-	-
13	Островский	3780	3780	-	-
14	Палкинский	4040	4040	-	-
15	Печорский	2330	2330	-	-
16	Плюсский	2570	2570	-	-
17	Порховский	4190	4190	-	-
18	Псковский	16567	16567	-	-
19	Пустошкинский	2221	2221	-	-
20	Пушкиногорский	1790	1790	-	-
21	Пыталовский	1847	1847	-	-
22	Себежский	2395	2395	-	-
23	Струго-Красненский	2420	2420	-	-
24	Усвятский	1650	1650	-	-
25	нераспределенный резерв	-	-	56330	59985
26	Итого	83825	83825	56330	59985»;

1.6. в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

1.6.1. в паспорте подпрограммы:

разделы «Задачи подпрограммы», «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Задачи подпрограммы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения.
----------------------	--

	<p>2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта.</p> <p>3. Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним</p>
Целевые индикаторы подпрограммы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения).</p> <p>Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);</p>

разделы «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы»	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 35 986 144 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства областного бюджета – 25 062 008 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 г. - 3 044 058 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. – 2 789 850 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 3 394 023 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 3 410 319 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 3 948 955 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 4 091 786 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 4 383 017 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 10 752 692 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 г. – 300 000 тыс. рублей;</p>
---	---

	2015 г. – 1 434 997 тыс. рублей; 2016 г. – 1 119 938 тыс. рублей; 2017 г. – 1 507 889 тыс. рублей; 2018 г. – 1 629 956 тыс. рублей; 2019 г. – 2 129 956 тыс. рублей; 2020 г. – 2 629 956 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 171 444 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. – 32 593 тыс. рублей; 2015 г. – 41 130 тыс. рублей; 2016 г. – 56 896 тыс. рублей; 2017 г. – 9 613 тыс. рублей; 2018 г. – 10 000 тыс. рублей; 2019 г. – 10 404 тыс. рублей; 2020 г. – 10 808 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 35,8% (2888,8 км); Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2021 году на 53,361 км, с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.); Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2021 году на 3 970 тыс. кв. м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.);

1.6.2. раздел II «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«II. Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Подпрограмма разработана в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, а также государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319

«Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Целью подпрограммы является создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующих задач:

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта;

обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним.

Целевыми индикаторами достижения цели и задач подпрограммы являются:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом);

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом).

В результате реализации подпрограммы предполагается:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 35,8% (2888,8 км);

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2021 году на 53,361 км, с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.);

увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2021 году на 3 970 тыс. кв. м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.).»;

1.6.3. в разделе IV «Характеристика основных мероприятий

подпрограммы»:

подраздел 4.2 изложить в следующей редакции:

«4.2. Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта».

Указанное основное мероприятие включает в себя следующие мероприятия, направленные на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами:

1. «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения».

2. «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения».

Адресный перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения на 2014-2020 годы приведен в приложении № 3 к настоящей подпрограмме.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003-2022 годов приведены в приложении № 4 к настоящей подпрограмме.

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования на территории Псковской области в 2014-2022 годах приведены в приложении № 5 к настоящей подпрограмме.»;

подраздел 4.3 исключить;

абзац четвертый подраздела 4.4 изложить в следующей редакции:

«Кроме того, основное мероприятие включает в себя мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по решениям Правительства Российской

Федерации», направленное на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.»;

1.6.4. таблицу «Объемы финансирования подпрограммы» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица

Объемы  
финансирования подпрограммы

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей							
	всего	в том числе по годам:						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Федеральный бюджет	10752692	300000	1434997	1119938	1507889	1629956	2129956	2629956
Областной бюджет	25062008	3044058	2789850	3394023	3410319	3948955	4091786	4383017
Местный бюджет	171444	32593	41130	56896	9613	10000	10404	10808
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	35986144	3376651	4265977	4570857	4927821	5588911	6232146	7023781»;

1.6.5. в разделе VIII:

абзац первый подраздела 8.2 «Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления и расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы установлен Положением, приведенным в приложении № 6 к настоящей подпрограмме.»;

в абзаце втором подраздела 8.3 «Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы» цифры «1970» заменить цифрами «3970»;

1.6.6. приложения № 1, № 2, № 3, № 4 к подпрограмме «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:



«Приложение № 1  
к подпрограмме «Дорожное  
хозяйство»»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014 год	2020 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 35,8% (2888,8 км)
1.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014 год	2022 год	Ослабление дефицита пропускной способности участков автомобильных дорогах общего пользования регионального	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорогах общего пользования регионального	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства к 2021

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
	транзитного и туристического транспорта»				значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	году на 53,361 км, с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.)
1.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014 год	2020 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2021 году на 3 970 тыс. кв. м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.);

Приложение № 2  
к подпрограмме «Дорожное  
хозяйство»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований области**

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Целевой индикатор 1 «Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом)», кв.м.										
1	Бежаницкий район	5 000	7 334	58 271	*	*	*	*	*	*
2	Великолукский район	9 277	9 041	86 291	*	*	*	*	*	*
3	Гдовский район	2 682	6 236	3 958	*	*	*	*	*	*
4	Дедовичский район	3 984	5 570	12 456	*	*	*	*	*	*
5	Дновский район	3 066	5 890	9 649	*	*	*	*	*	*
6	Красногородский район	5 272	3 026	12 485	*	*	*	*	*	*
7	Куньинский район	2 700	4 772	20 061	*	*	*	*	*	*
8	Локнянский район	2 416	5 304	2 290	*	*	*	*	*	*
9	Невельский район	7 945	49 992	2 974	*	*	*	*	*	*
10	Новоржевский район	2 300	5 294	8 384	*	*	*	*	*	*
11	Новосокольнический район	2 346	4 628	37 206	*	*	*	*	*	*
12	Опочецкий район	5 610	11 881	6 688	*	*	*	*	*	*



№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2	Палкинский район	0,720	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Псковский район	0	1,180	0	0	0	0	0	0	0
4	Себежский район	1,095	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Город Великие Луки	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Город Псков	0	0	0	1,852	1,153	3,590	0	0	0
Целевой индикатор 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)», км										
1	Город Великие Луки	0	0	0	0	0	3,590	0	0	0
2	Город Псков	0	0	0	1,852	1,153	0	0	0	0
Целевой индикатор 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)», км										
1	Гдовский район	3,340	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Палкинский район	0,720	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Псковский район	0,000	1,180	0	0	0	0	0	0	0
4	Себежский район	1,095	0	0	0	0	0	0	0	0

\* подлежит уточнению при заключении соответствующих соглашений о предоставлении субсидий с местными администрациями муниципальных образований области.

Приложение № 3  
к подпрограмме «Дорожное  
хозяйство»

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ**  
**объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на 2014-2020 годы**

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них - всего				136,531 / 965,280	355389	1312931	1253571	1170443	1655956	2148956	2744956	4614006	2109956
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					300000	1246292	1119938	1068906	1629956	2129956	2629956	3744006	629956
	местный бюджет					55389	32108	82177	101370	26000	19000	115000	870000	1480000
	в том числе:					0	34531	51456	167	0	0	0	0	0
1	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения				12,33 / 847,150	316000	814344	732983	455647	1000000	1500000	2500000	3114050	0
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					300000	766992	672072	438950	1000000	1500000	2000000	3114050	0
	местный бюджет					16000	17178	11477	16530	0	0	0	0	0
						0	30174	49434	167	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
1.1.	Строительство автодорожного путепровода через железную дорогу в г. Великие Луки Псковской области	МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки»	от 23.12.2010 № 60-1-5-0144-10, от 26.11.2014 № 1479-14/ГГЭ-9556/10	2017	3,59 / 249,68	316000	737645	732983	455647					
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					300000	666 135	696 130	438950	0	0	0	0	0
	местный бюджет					16000	17 178	11 477	16530	0	0	0	0	0
1.2.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-ой пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков-Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великая в Псковской области	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	от 02.08.2013 № 626-13/ГГЭ-8440/04, от 04.10.2013 № 60-1-3-0154-13	2021	8,74 / 597,47	0	30 174	49 534	167	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	1000000	1500000	2500000	3114050	0
	областной бюджет					0	0	0	0	1000000	1500000	2500000	3114050	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Нераспределенный резерв					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Развитие и увеличение пропускной способности				124,201 / 118,13	39389	498587	520588	714796	655956	648956	744956	1499956	2109956

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения													
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					0	479300	447866	629956	629956	629956	629956	629956	629956
	местный бюджет					39389	14930	70700	84840	26000	19000	115000	870000	1480000
2.1.	Реконструкция моста через реку Желча на км 76+592 автодороги Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Куземкино - Краколье в Гдовском районе	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		2014	0,252 / 72,22	38570	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					38570	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.	Реконструкция моста через реку Ашевка на км 23+900 автомобильной дороги Успенское - Сопрыгино в Бежаницком районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству				819	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					819	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.	Строительство улично-дорожной сети вокруг жилого квартала «Северный» в створе ул. Инженерной и ул. Юности в городе Пскове	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова		2016	1,153	0	196 042	192 218	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					0	194 082	190 296	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4.	Обеспечение инженерной инфраструктурой	Управление городского хозяйства		2015	1,096	0	108 329	0	0	0	0	0	0	0



№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	жилого района «Борисовичи» Псковского района Псковской области для комплексного освоения в целях жилищного строительства. Первый этап строительства.	Администрации города Пскова												
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					0	107 246	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.5.	Обеспечение инженерной инфраструктурой жилого района «Борисовичи» Псковского района Псковской области для комплексного освоения в целях жилищного строительства. Второй этап строительства.	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова		2015	0,150	0	0	25978	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	25718	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	25978	0	0	0	0	0	0
2.6.	Реконструкция Зонального шоссе в г. Пскове	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова		2015	0,606	0	106 543	0						
	федеральный бюджет					0	105 478	0						
	областной бюджет					0	0	0						
	местный бюджет					0	1 065	0						
2.7.	Реконструкция автомобильной дороги Лавры-Граница с Латвийской Республикой на участке км 0+000-км 4+300	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		2016	4,224	0	602	100000	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	100000	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	областной бюджет													
	местный бюджет					0	602	0	0	0	0	0	0	0
2.8.	Строительство мостового перехода через реку Кухва на км 113+314 - км 117+600 автомобильной дороге Печоры – Качаново – Пыталово - Вышгородок в Пыталовском районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		2017	2,885 / 45,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	147658	112720	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	2000	0	0	0	0	0	0	0
2.9.	Реконструкция автомобильной дороги Печоры – Качаново – Пыталово - Вышгородок на участке км 17+160-км 30+672	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		2018	13,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	250000	296980	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	12000	0	0	0	0	0	0
2.10.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка-Дубровка - граница Республика Беларусь на участке км 10+000 -км 32+500	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		2018	12,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	267236	239225	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	11300	0	0	0	0	0	0
2.11.	Строительство подъезда к МАПП «Лудонка» в Пыталовском районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		2022	3,735	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	4000	0	200000	485257

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	200000	485257
	местный бюджет					0	0	0	0	0	4000	0	0	0
2.12.	Реконструкция автомобильной дороги Псков – Гдов - Сланцы - Кингисеп-Куземкино - Краколье км 77+000-км 100+000	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		2022	23,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	351637	144699
	местный бюджет					0	0	0	0	26000	0	0	0	760000
2.13.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка-Дубровка - Гроапница Республика Белоруссия с мостом через реку Веть на участке км 35+500-км 52+000	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		2020	17,500	0	0	0	20000	93751	450000	446000	0	0
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					0	0	0	0	93751	450000	446000	0	0
	местный бюджет					0	0	0	20000	0	0	0	0	0
2.14.	Реконструкция автомобильной дороги Гверздонь – Круп - Кулье на участке Круп - Кулье км 18+000- км 29+000	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		2021	11,000	0	0	0	12700	0	179956	183956	78319	0
	федеральный бюджет													
	областной бюджет					0	0	0	0	0	179956	183956	78319	0
	местный бюджет					0	0	0	12700	0	0	0	0	0
2.15.	Реконструкция автомобильной дороги Великие Луки - Усвяты на участке км 4+000 - км 26+111 в Великолуцком районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		2022	22,100	0	0	0	0	0	0	15000	700000	550000



Приложение № 4  
к подпрограмме «Дорожное  
хозяйство»

**СВЕДЕНИЯ**  
**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования**  
**регионального и местного значения в период 2003-2022 годов**

Таблица 1

Показатели и индикаторы	2003-2012 годы	В том числе:									
		2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, км	65,466	4,000	5,700	2,850	3,133	12,537	11,690	7,806	2,454	3,980	11,316
в том числе											
автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км	54,531	4,000	5,700	2,850	3,133	12,537	11,690	3,006	2,454	3,000	6,161
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	10,935							4,800		0,980	5,155

Таблица 2

Показатели и индикаторы	2013-2022 годы	в том числе:									
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год справочно	2022 год справочно
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, км	137,711	1,180	0,252	1,852	5,377	19,475	13,000	10,000	10,000	42,340	34,235
в том числе											
автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км	129,936		0,252		4,224	15,885	13,000	10,000	10,000	42,340	34,235
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	7,775	1,180		1,852	1,153	3,590					»;

1.6.7. дополнить подпрограмму приложениями № 5, № 6 следующего содержания:

«Приложение № 5  
к подпрограмме «Дорожное  
хозяйство»»

**СВЕДЕНИЯ  
о протяженности автомобильных дорог общего пользования  
на территории Псковской области в 2014-2022 годах**

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год спра- вочно	2022 год спра- вочно
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на 1 января отчетного года, км	20901,346	21809,340	21811,192	21812,345	21818,820	21818,820	21818,820	21818,820	21827,560
в том числе									
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	8070,401	8070,401	8070,401	8070,401	8073,286	8073,286	8073,286	8073,286	8082,026
автомобильных дорог общего пользования местного значения	12830,945	13738,939	13740,791	13741,944	13745,534	13745,534	13745,534	13745,534	13745,534

Приложение № 6  
к подпрограмме «Дорожное  
хозяйство»»

**ПОЛОЖЕНИЕ  
о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам  
городских округов и муниципальных районов из областного бюджета  
на реализацию мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство»  
Государственной программы Псковской области  
«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»**

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение устанавливает цели, условия и порядок предоставления, методику расчета и порядок расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы

«Дорожное хозяйство» Государственной программы (далее – субсидии), предусматривающих предоставление субсидий на:

1) проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (далее также – осуществление дорожной деятельности) в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги), включая мероприятия по осуществлению крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, по строительству и реконструкции автомобильных дорог по решениям Правительства Российской Федерации;

2) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области.

2. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1) дворовые территории многоквартирных домов и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области (далее – дворовые территории) - расположенные в границах населенных пунктов:

а) территории, прилегающие к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства этих территорий, в том числе площадками для стоянок автомобилей, пешеходными коммуникациями, транспортными проездами;

б) транспортные проезды, обеспечивающие транспортную связь между территориями, указанными в подпункте «а» настоящего пункта, с автомобильными дорогами общего пользования;

2) работы, имеющие региональный или муниципальный характер:

а) проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог в целях подготовки и проведения празднований исторических событий и памятных дат;

б) строительство, реконструкция автомобильных дорог за счет средств межбюджетных трансфертов, предоставленных из федерального



бюджета, в том числе на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации;

в) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к социально значимым объектам (здания и сооружения образовательных или медицинских организаций, организаций культуры или социального обслуживания, объекты жизнеобеспечения или связи, объекты культурного наследия);

г) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к агрогородкам, зонам промышленно-производственного развития, к железнодорожным и автобусным станциям, речным портам, портовым средствам, аэродромам, аэропортам;

д) строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог в рамках реализации проектов комплексного освоения земельных участков в целях жилищного строительства;

е) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог, являющихся маршрутами регулярных пассажирских перевозок;

ж) проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт расположенных на автомобильных дорогах искусственных дорожных сооружений, находящихся в аварийном либо неудовлетворительном состоянии;

з) проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий либо повышения безопасности дорожного движения, ликвидации последствий аварий, паводков, наводнений или иных природных явлений.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на предоставление субсидий, является Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству (далее – Комитет).

## II. Цели и условия предоставления субсидий

4. Субсидии предоставляются городским округам и муниципальным районам области (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных

образований по осуществлению дорожной деятельности, работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий (далее – расходные обязательства).

В отношении расходных обязательств муниципальных образований по строительству автомобильных дорог субсидии предоставляются, в том числе на осуществление авторского надзора и строительного контроля при строительстве автомобильных дорог, выплату возмещения правообладателям объектов недвижимого имущества при изъятии земельных участков для муниципальных нужд в целях строительства автомобильных дорог (далее – выкуп объектов недвижимого имущества).

В отношении расходных обязательств муниципальных образований по реконструкции автомобильных дорог субсидии предоставляются, в том числе на осуществление авторского надзора и строительного контроля при реконструкции автомобильных дорог.

5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденной муниципальной программы развития автомобильных дорог, в том числе содержащей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий.

6. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидий устанавливается в размере, не превышающем 99 процентов от объема расходного обязательства.

7. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства за счет средств бюджета муниципального образования в размере не менее 1% от объема расходного обязательства;

2) заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, указанных в пункте 4 настоящего Положения.

### III. Методика расчета субсидий

8. Размер субсидий, предоставляемых местному бюджету муниципального образования, определяется по формуле:

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  - размер субсидий, предоставляемых бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C_{1i}$  - размер субсидий, предоставляемых бюджету  $i$ -го муниципального образования на осуществление дорожной деятельности, а также ремонт и капитальный ремонт дворовых территорий (далее – расчетные субсидии);

$C_{2i}$  - размер субсидий, предоставляемых бюджету  $i$ -го муниципального образования на софинансирование работ, имеющих региональный или муниципальный характер (далее – дополнительные субсидии).

9. Размер расчетных субсидий ( $C_{1i}$ ) определяется по формуле:

$$C_{1i} = TН_i,$$

где  $TН_i$  – прогнозируемый объем поступлений транспортного налога на соответствующий финансовый год на территории  $i$ -го муниципального образования, определяемый Государственным финансовым управлением Псковской области при формировании проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период

10. Перечень работ, имеющих региональный или муниципальный характер, с указанием размера дополнительных субсидий  $C_{2i}$  утверждается распоряжением Администрации области (далее - распоряжение Администрации области).

Подготовку проекта распоряжения Администрации области осуществляет Комитет на основании обращений местных администраций муниципальных образований, содержащих обоснование соответствия предлагаемых работ подпункту 2 пункта 2 настоящего Положения, сведения о стоимости работ и размере бюджетных ассигнований на их выполнение, предусматриваемых в местном бюджете.

Комитет вправе запрашивать от местных администраций муниципальных образований, а местные администрации муниципальных образований обязаны представлять документы, подтверждающие информацию и сведения, содержащиеся в обращениях местных администраций муниципальных образований.

### III. Порядок предоставления и условия расходования субсидий

11. Распределение и размер субсидий устанавливается законом области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее - закон о бюджете).

12. Предоставление субсидий осуществляется в пределах средств областного бюджета, предусмотренных законом о бюджете, в том числе за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых областному бюджету из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации.

Комитет является уполномоченным органом по взаимодействию с муниципальными образованиями по вопросам предоставления межбюджетных трансфертов, предоставляемых областному бюджету из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации.

13. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между Комитетом и местной администрацией муниципального образования (далее – соглашение) по установленной Комитетом форме, которое предусматривает:

- 1) целевое назначение субсидий;
- 2) размер субсидий и размер бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств за счет средств бюджета муниципального образования;
- 3) перечень видов работ, указанных в пункте 4 настоящего Положения и (или) распоряжении Администрации области (далее - работы, финансируемые за счет субсидий), с указанием объектов проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий (далее - объекты, финансируемые за счет субсидий), размера средств, предоставляемых из областного и федерального бюджетов;
- 4) обязательство муниципального образования по предоставлению сведений о размерах бюджетных ассигнований, предусмотренных в

бюджете муниципального образования на исполнение соответствующего расходного обязательства;

5) установление муниципального заказчика по работам, финансируемым за счет субсидий, а также органа, осуществляющего взаимодействие с Комитетом по вопросам предоставления субсидий и отчетов об использовании субсидий, предусмотренных соглашением (далее – уполномоченный орган);

6) формы отчетов об использовании субсидий и сроки их предоставления;

7) форму заявки на перечисление субсидий;

8) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

9) иные условия, касающиеся предоставления и расходования субсидий, предусмотренные действующим законодательством.

14. Для заключения соглашения местные администрации муниципальных образований представляют в Комитет следующие документы:

1) выписку из решения о бюджете муниципального образования, содержащую сведения о размере бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение соответствующего расходного обязательства, в том числе за счет средств местного бюджета;

2) копии соглашений о передаче полномочий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий - в случае осуществления переданных полномочий;

3) копию акта органа местного самоуправления об утверждении муниципальной программы развития автомобильных дорог, в том числе содержащей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий;

4) выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об автомобильных дорогах, в отношении которых дорожная деятельность финансируется за счет субсидий, в том числе в рамках переданных полномочий;

5) копии актов органа местного самоуправления об утверждении проектной документации на объекты строительства, реконструкции,

капитального ремонта автомобильных дорог, капитального ремонта дворовых территорий, финансируемые за счет субсидий;

6) копии актов органа местного самоуправления об утверждении проектной документации либо копии сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог, финансируемых за счет субсидий;

7) копии сметных расчетов стоимости работ по проектированию и содержанию автомобильных дорог, ремонту дворовых территорий, финансируемых за счет субсидий;

8) проект соглашения по форме, установленной Комитетом.

15. Комитет в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 14 настоящего Положения, проверяет их на соответствие требованиям разделов I и II, пунктов 11, 12, 14 настоящего Положения и по результатам проверки:

1) в случае соответствия представленных документов требованиям разделов I и II, пунктов 11, 12, 14 настоящего Положения – заключает соглашение;

2) в случае несоответствия представленных документов требованиям разделов I и II, пунктов 11, 12, 14 настоящего Положения и (или) выявления в них недостоверных сведений – направляет в местную администрацию муниципального образования письменное уведомление об отказе в заключении соглашения с указанием причин такого отказа.

16. После устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в подпункте 2 пункта 15 настоящего Положения, местная администрация муниципального образования вправе повторно представить в Комитет документы, указанные в пункте 14 настоящего Положения.

17. Для получения субсидий заключившие соглашения местные администрации муниципальных образований представляют в Комитет копии муниципальных контрактов на выполнение работ, финансируемых за счет субсидий.

18. Комитет осуществляет перечисление субсидий в местный бюджет на основании заявки на перечисление субсидий, составленной по установленной соглашением форме.

19. К заявке на перечисление субсидий на оплату работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, а также по капитальному ремонту и ремонту

дворовых территорий, финансируемых за счет субсидий, должны быть приложены:

1) копии актов сдачи (приемки) выполненных работ, справок о стоимости выполненных работ и затрат, журнала учета выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики;

2) копии актов приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий с приложениями.

20. К заявке на перечисление субсидий на оплату расходов на осуществление авторского надзора и строительного контроля при выполнении финансируемых за счет субсидий работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог, на оплату финансируемых за счет субсидий работ по проектированию и содержанию автомобильных дорог должны быть приложены копии актов, удостоверяющих приемку выполненных работ (оказанных услуг).

21. К заявке на перечисление субсидий на оплату расходов по выкупу объектов недвижимого имущества при строительстве автомобильных дорог, финансируемых за счет субсидий, должны быть приложены копии отчетов об оценке рыночной стоимости объектов недвижимого имущества, соглашений об изъятии земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества для муниципальных нужд.

22. В течение десяти рабочих дней со дня получения документов, указанных в пунктах 18 - 21 настоящего Положения, Комитет проверяет их на соответствие требованиям разделов I и II, пунктов 11 - 13, 18 - 21 настоящего Положения, условиям соглашения и:

1) в случае соответствия представленных документов требованиям разделов I и II, пунктов 11 - 13, 18 - 21 настоящего Положения, условиям соглашения – представляет в Государственное финансовое управление Псковской области заявку на финансирование для предоставления субсидий;

2) в случае несоответствия представленных документов требованиям разделов I и II, пунктов 11-13, 18-21 настоящего Положения, условиям соглашения и (или) выявления в них недостоверных сведений –

направляет в местную администрацию муниципального образования письменное уведомление об отказе в перечислении субсидий с указанием причин такого отказа.

23. Государственное финансовое управление Псковской области в течение тридцати дней со дня поступления от Комитета заявки на финансирование перечисляет денежные средства для предоставления субсидий на лицевой счет Комитета, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

24. Комитет в течение пяти рабочих дней со дня поступления денежных средств для предоставления субсидий на лицевой счет Комитета осуществляет перечисление субсидий.

25. Субсидии имеют целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные пунктом 4 настоящего Положения, и финансирование работ и объектов, не указанных в соглашении.

#### IV. Контроль за использованием субсидий

26. Контроль за использованием субсидий осуществляется Комитетом и органами государственного финансового контроля.

27. Местные администрации муниципальных образований представляют или обеспечивают представление уполномоченными органами в Комитет отчетов об использовании субсидий по формам и в сроки, установленным соглашением.

28. Комитет вправе запрашивать от местных администраций муниципальных образований и уполномоченных органов информацию и документы, связанные с расходованием субсидий и выполнением работ, финансируемых за счет субсидий.

29. Местные администрации муниципальных образований и уполномоченные органы обязаны представлять по запросу Комитета и в установленные им сроки информацию и документы, связанные с расходованием субсидий и выполнением работ, финансируемых за счет субсидий.

30. Местные администрации муниципальных образований и уполномоченные органы несут ответственность за целевое и эффективное использование субсидий, соблюдение бюджетного



законодательства Российской Федерации, настоящего Положения и соглашения, достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Положением и соглашением.

31. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.»;

1.7. в подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»:

1.7.1. раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 578338 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета - 0 рублей; средства областного бюджета - 578338 рублей, в том числе по годам: 2014 г. - 165240 тыс. рублей; 2015 г. - 80240 тыс. рублей; 2016 г. - 69786 тыс. рублей; 2017 г. - 72369 тыс. рублей; 2018 г. - 62370 тыс. рублей; 2019 г. - 63550 тыс. рублей; 2020 г. - 64783 тыс. рублей; средства местного бюджета - 0 рублей»;
--	--

1.7.2. таблицу «Объемы финансирования подпрограммы» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица

Объемы финансирования подпрограммы

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей							
	всего	в том числе по годам:						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	578338	165240	80240	69786	72369	62370	63550	64783
Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	578338	165240	80240	69786	72369	62370	63550	64783»;

1.8. приложение № 1 к Государственной программе «Сведения

о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.9. приложение № 2 к Государственной программе «Перечень подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

1.10. в приложении № 3 к Государственной программе «Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» строку

«6	Основное мероприятие 2.3. «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в сельской местности»			
Постановление Администрации Псковской области «О порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» и подпрограммой «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»	Утверждение порядка предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» и подпрограммой «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	I квартал 2015 года»	

ИСКЛЮЧИТЬ;

1.11. приложение № 4 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

1.12. приложение № 5 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

## 2. Признать утратившими силу:

постановление Администрации области от 25 октября 2011 г. № 421 «О порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» и областной долгосрочной целевой программой «Развитие автомобильных дорог в Псковской области на период 2011-2015 годы»;

постановление Администрации области от 07 июня 2012 г. № 280 «О внесении изменений в постановление Администрации области от 25 октября 2011 г. № 421 «О порядке предоставления и расходования в 2011 году субсидий местным бюджетам из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» и областной долгосрочной целевой программой «Развитие автомобильных дорог в Псковской области на период 2011-2015 годы»;

постановление Администрации области от 16 февраля 2015 г. № 66 «О порядке предоставления и расходования в 2015 году субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности,

а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области, предусмотренных подпрограммой «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области Кузнецова А.В.

И.п. Губернатора области



В.В.Емельянова

Приложение № 1  
к постановлению Администрации области  
от 20.05. 2015 № 240

«Приложение № 1  
к Государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы  
на 2014-2020 годы»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области**  
**«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»**

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Доля пассажирооборота, выполненный автобусами общего пользования (к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	99,70	99,70	99,34	99,33	99,33	99,32	99,32
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией	процентов	56,8	62,8	35	33	30	28	26	25	23
3	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей	процентов	25,8	27,1	28,0	29,0	30,5	32,1	33,5	34,6	35,8

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов									
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)											
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	км	5,155	1,180	0	1,852	1,153	3,590	0	0	0	
<b>I. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»</b>												
1	Доля пассажирооборота, выполненный автобусами общего пользования (к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	99,70	99,70	99,34	99,33	99,33	99,32	99,32	
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией	процентов	56,8	62,8	35	33	30	28	26	25	23	
3	Прирост количества маршрутов осуществления пассажирских воздушных перелетов	единиц (в сравнении с предыдущим годом)	1	14	2	2	2	4	6	8	8	
4	Энергоемкость перевозок общественного	Кг.у.т./пасс- км	0	0	0	74,6	149,2	149,2	149,2	149,2	149,2	

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов									
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	автотранспорта регулируемыми тарифами (объем экономии энергетических ресурсов)											
<b>II. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>												
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	процентов	25,8	27,1	28,0	29,0	30,5	32,1	33,5	34,6	35,8	
2	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	км	2078,5	2190,6	2275,8	2337,5	2464,7	2595,6	2707,1	2794,1	2888,8	
3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	км	6,161	0	0,252	0	4,224	15,885	13,000	10,000	10,000	



№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	км	0	0	0	0	0	2,885	0	0	0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	км	6,161	0	0,252	0	4,224	13,000	13,000	10,000	10,000
6	Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом)	кв. м	395 551	320 905	390 000	300 000	260 000	680 000	740 000	780 000	820 000
7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в	км	5,155	1,180	0	1,852	1,153	3,590	0	0	0



Приложение № 2  
к постановлению Администрации области  
от 10.05 2015 № 140

«Приложение № 2  
к Государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы  
на 2014-2020 годы»»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области**  
**«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
1	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	2014-2020 гг.	382432	367963	247271	263315	379209	379209	379209	Удовлетворение потребности населения и организаций в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Неисполнение ухудшит условия транспортной доступности населения
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	2014-2020 гг.	353340	343707	230971	245957	319899	319899	319899	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Невыплата компенсации предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков по обеспечению пассажирских перевозок приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
1.2.	Основное	Государственный	2014-	29092	24256	16300	17358	59310	59310	59310	Удовлетворение	Отсутствие

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.			
	мероприятие «Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	комитет Псковской области по транспорту и связи	2020 гг.									потребности населения и организаций, в том числе туристических фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	обновления подвижного состава приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		3376651	4 265 977	4570 856	4927 821	5588 911	6232 146	7023781	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	Приведет к ухудшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог, что приведет к ухудшению условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта	
2.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014-2020 гг.	2036 511	2 293 155	2773 323	2812 750	2932 955	3042 786	3198 017	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году до 35,8% (2888,8 км)	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	
2.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по	Государственный комитет Псковской области по дорожному	2014-2020 гг.	39 389	14 929	318 358	714 796	1 655 956	2 148 956	2 744 956	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования	Сохранение дефицита пропускной способности	

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.			
	развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	хозяйству										регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства к 2021 году на 53,361 км, с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.)	участков автомобильных дорогах общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта
2.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014-2020 гг.	1 300 751	1 957 893	1 479 175	1 400 275	1 000 000	1 040 404	1 080 808	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2021 году на 3 970 тыс. кв.м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.)	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	
3	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	2014-2020 гг.	165240	80240	69786	72369	62370	63550	64783	Обеспечение органов исполнительной власти области, участвующих в реализации Государственной программы	Невыполнение обязательств вызывает угрозу срыва выполнения Государственным комитетом Псковской области по транспорту и связи, Государственным комитетом Псковской области по дорожному	

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
3.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации Государственной программы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи; Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	2014-2020 гг.	138962	59210	39786	42369	62370	63550	64783	Своевременное получение сотрудниками заработной платы и стимулирующих выплат за определенные трудовые показатели, выполнение обязательств по уплате страховых взносов во внебюджетные фонды, налоговых и иных сборов и платежей в срок. Обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по транспорту и связи, Государственного комитета Псковской области по дорожному хозяйству необходимыми товарами и услугами	Невыполнение обязательств Государственного комитета Псковской области по транспорту и связи, Государственного комитета Псковской области по дорожному хозяйству, вследствие чего возникает угроза срыва выполнения возложенных на них полномочий
3.2.	Основное мероприятие «Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	2014-2015 гг.	20000	10000	30000	30000	0	0	0	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, имеющих установленные полосы отвода и придорожные полосы, к 2021 году на 3268,176 км	Невозможность получения разрешения на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, невозможность согласования размещения объектов и коммуникаций в границах полос

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.			2020 г.
												отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения
3.3.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	2014-2015 гг.	6278	11030	0	0	0	0	0	Восстановление транспортной доступности части населенных пунктов Печорского района и Залитских островов Псковского района	Отсутствие ремонта и приобретения подвижного состава приведет к ухудшению удовлетворения населения доступностью транспортных услуг»

Приложение № 3  
к постановлению Администрации области  
от 20.05. 2015 № 240

«Приложение № 4  
к Государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы  
на 2014-2020 годы»»

**ИНФОРМАЦИЯ**  
**по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области**  
**«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»»**

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»	Всего	x	x	x	x	3588507	3238052	3711080	3746003	4390534	4534545	4827009
		Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	x	x	x	410144	401981	270130	287658	406039	407219	408452
		Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	x	x	x	3158363	2826071	3418362	3436238	3984495	4127326	4418557
		Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	837	x	x	x	20000	10000	30000	30000	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	x	x	x	x	379209	367963	247271	263315	379209	379209	379209



Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, администрации муниципальных районов и городских округов, ГКУ ПО «ИТС Псковской области», автотранспортные предприятия Псковской области, ГП ПО «Псковавтотранс», ОАО «Псковавиа» ОАО «СЗПК», ОАО «МТППК»	867	х	х	х	353340	343707	230971	245957	319899	319899	319899
1.1.1. Мероприятие	«Обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, автотранспортные предприятия Псковской области, ОАО «СЗПК», ОАО «МТППК»	867	1003	1211500	300	56635	56635	38059	40528	56635	56635	56635
1.1.2. Мероприятие	«Субсидирование местных бюджетов из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, администрации муниципальных районов и городских округов	867	0408	1214116	500	12527	12527	8418	8964	12527	12527	12527
1.1.3. Мероприятие	«Субсидирование перевозчиков, осуществляющих бесплатную перевозку обучающихся автомобильным	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, автотранспортные предприятия Псковской	867	0408	1211501	800	100127	100127	67285	71651	100127	100127	100127

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	транспортом по маршрутам регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Псковской области до образовательных организаций и обратно»	области											
1.1.4. Мероприятие	«Субсидирование местных бюджетов из областного бюджета на компенсацию расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, администрации муниципальных районов	867	0408	1214117	500	83825	83825	56330	59985	83825	83825	83825
1.1.5. Мероприятие	«Субсидирование из областного бюджета перевозчиков по возмещению убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	0408	1211502	810	60000	60000	40320	42963	60000	60000	60000
1.1.6. Мероприятие	«Субсидирование из областного бюджета организаций	Государственный комитет Псковской области по транспорту и	867	0408	1211503	810	6785	3753	2522	2686	6785	6785	6785

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	связи											
1.1.7. Мероприятие	«Внедрение автоматизированной системы контроля оплаты проезда в общественном транспорте»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, ГКУ ПО «ИТС Псковской области»	867	0408	1219999	244	0	5000	3360	3578	0	0	0
1.1.8. Мероприятие	«Субсидирование из областного бюджета организаций воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	0408	1219999	800	33441	21840	14677	15629	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный	867	x	x	x	25869	24256	16300	17358	59310	59310	59310

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	автомобильного и авиационного транспорта»	комитет Псковской области по имущественным отношениям, ОАО «Псковавиа»											
1.2.1. Мероприятие	«Приобретение автобусов для нужд государственных предприятий области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	867	0408	x	244	21613	20000	0	0	0	0	0
1.2.2. Мероприятие	«Предоставление субсидий на возмещение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	867	0408	1219999	800	4256	4256	16300	17358	59310	59310	59310
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	x	x	x	3 044 058	2 789 850	3 394 023	3 410 319	3 948 955	4 091 786	4 383 017
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	x	x	x	2 036 511	2 104 449	2 773 323	2 373 768	2 932 955	3 042 786	3 198 017
2.1.1. Мероприятие	Мероприятие «Содержание, ремонт, капитальный ремонт	Государственный комитет Псковской области по дорожному	832	0409	1221600	243/244	2 036 511	2 104 449	2 773 323	2 373 768	2 932 955	3 042 786	3 198 017

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них, мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включая проектирование»	хозяйству											
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	x	x	x	39 389	14 929	70 700	84 840	26 000	19 000	115 000
2.2.1. Мероприятие	«Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	0409	1221601	414	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2. Мероприятие	«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	0409	1221601	414	39 389	14 929	70 700	84 840	26 000	19 000	115 000

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	значения»												
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	x	x	x	968 158	670 471	550 000	951 711	990 000	1 030 000	1 070 000
2.3.1. Мероприятие	«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	0409	1224119	521	952 158	653 293	538 523	935 181	990 000	1 030 000	1 070 000
2.3.2. Мероприятие	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по решениям Правительства Российской Федерации»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	0409	1224119	522	16 000	17 178	11 477	16 530	0	0	0
3. Под-	«Обеспечение	Всего	x	x	x	x	165240	80240	69786	72369	62370	63550	64783

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
программа	реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	х	х	х	30935	34018	15447	16450	26830	28010	29243
		Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	х	х	х	114 305	36222	24339	25919	35540	35540	35540
		Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	837	х	х	х	20000	10000	30000	30000	0	0	0
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации Государственной программы»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, ГКУ ПО «ИТС Псковской области»	867/832	х	х	х	138962	79210	39786	42369	62370	63550	64783
3.1.1. Мероприятие	«Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи ГКУ ПО «ИТС Псковской области»	867	0408	х	100/200/800	3086	2777	1866	1987	3319	3465	3617
3.1.2. Мероприятие	«Обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по транспорту и связи»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	0113	1230017	100/200/800	21571	20211	13581	14463	23511	24545	25625
3.1.3. Мероприятие	«Обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по дорожному хозяйству»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	832	0409	1230017	121/122/242/244/321/851/852	114 305	36 222	24 339	25 919	35540	35540	35540

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
3.2. Основное мероприятие	«Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	837	x	x	x	20 000	10000	30000	30000	0	0	0
3.2.1. Мероприятие	«Выполнение кадастровых работ для установления полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	837	0409	1231602	244	20 000	10000	30000	30000	0	0	0
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, Администрация Печорского района, Администрация Псковского района	867	x	x	x	6278	11030	0	0	0	0	0
3.3.1. Мероприятие	«Субсидирование бюджета муниципального образования «Печорский район» из областного бюджета на ремонт самоходной баржи «Вамбола»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	867	x		521/522	6278	0	0	0	0	0	0
3.3.2. Мероприятие	«Приобретение катера для организации перевозок пассажиров, а также доставки продуктов питания и	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской	867	x		521/522	0	11030	0	0	0	0	0»





Приложение № 4  
к постановлению Администрации области  
от 20.05. 2015 № 240

«Приложение № 5  
к Государственной программе Псковской  
области «Развитие транспортной системы  
на 2014-2020 годы»»

**ИНФОРМАЦИЯ**  
**по ресурсному обеспечению Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет по дорожному хозяйству, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, ГКУ ПО «ИТС Псковской области», администрации муниципальных районов и городских округов области, государственные автотранспортные предприятия Псковской области, ГП ПО «Псковавтотранс», ОАО «Псковавиа», ОАО «СЗППК», ОАО «МТППК»	Всего	3924323	4717180	4887914	5263504	6030490	6674905	7467773
			Федеральный бюджет	300000	1434998	1119938	1507888	1629956	2129956	2629956
			Областной бюджет	3588507	3238052	3711080	3746003	4390534	4534545	4827009
			Местный бюджет	32593	41130	56896	9613	1000	10404	10808
			Внебюджетные источники	3223	0	0	0	0	0	0
I. Под-программа	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет	Всего	382432	367963	247271	263315	379209	379209	379209
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	379209	367963	247271	263315	379209	379209	379209

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)							
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
	транспорта»	Псковской области по имущественным отношениям, ГКУ ПО «ИТС Псковской области», администрации муниципальных районов и городских округов области, государственные автотранспортные предприятия Псковской области, ГП ПО «Псковавтотранс», ОАО «Псковавиа» ОАО «СЗППК», ОАО «МТППК»	Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	3223	0	0	0	0	0	0	0
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, ГКУ ПО «ИТС Псковской области», администрации муниципальных районов и городских округов области, государственные автотранспортные предприятия Псковской области, ГП ПО «Псковавтотранс», ОАО «Псковавиа», ОАО «СЗППК», ОАО «МТППК»	Всего	353340	343707	230971	245957	319899	319899	319899	
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	353340	343707	230971	245957	319899	319899	319899	319899
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.1. Мероприятие	«Обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	56635	56635	38059	40528	56635	56635	56635	
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	56635	56635	38059	40528	56635	56635	56635	
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2. Мероприятие	«Субсидирование местных бюджетов из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, администрации муниципальных районов и городских округов области	Всего	12527	9146	8418	8964	12527	12527	12527	
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
			Областной бюджет	12527	9146	8418	8964	12527	12527	12527	
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию»									
1.1.3. Мероприятие	«Субсидирование перевозчиков, осуществляющих бесплатную перевозку обучающихся автомобильным транспортом по маршрутам регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Псковской области до образовательных организаций и обратно»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	100127	100127	67285	71651	100127	100127	100127
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	100127	100127	67285	71651	100127	100127	100127
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4. Мероприятие	«Субсидирование местных бюджетов из областного бюджета на компенсацию расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, администрации муниципальных районов области	Всего	83825	83825	56330	59985	83825	83825	83825
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	83825	83825	56330	59985	83825	83825	83825
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.1.5. Мероприятие	«Субсидирование из областного бюджета перевозчиков по возмещению убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	60000	60000	40320	42936	60000	60000	60000
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	60000	60000	40320	42936	60000	60000	60000
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1.1.6. Мероприятие	«Субсидирование из областного бюджета организаций железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	6785	3753	2522	2686	6785	6785	6785
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	6785	3753	2522	2686	6785	6785	6785
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.1.7. Мероприятие	«Внедрение автоматизированной системы контроля оплаты проезда в общественном транспорте»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, ГКУ ПО «ИТС Псковской области»	Всего	0	5000	3360	3578	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	5000	3360	3578	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.1.8. Мероприятие	«Субсидирование из областного бюджета организаций воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	33441	21840	14677	15629	0	0	0
			Федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	33441	21840	14677	15629	0	0	0
			Местный бюджет		0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0
1.2. Основное	«Улучшение	Государственный комитет	Всего	29092	24256	16300	17358	59310	59310	59310

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
мероприятие	материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, ОАО «Псковавиа»	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	25869	24256	16300	17358	59310	59310	59310
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	3223	0	0	0	0	0	0
1.2.1. Мероприятие	«Приобретение автобусов для нужд государственных предприятий области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	Всего	21613	20000	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	21613	20000	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.2.2. Мероприятие	«Предоставление субсидий на возмещение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	Всего	4256	4256	16300	17358	59310	59310	59310
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	4256	4256	16300	17358	59310	59310	59310
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3. Мероприятие	«Реконструкция транспортной инфраструктуры аэропорта Псков»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, ОАО «Псковавиа»	Всего	3223	0	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	3 376 651	4 265 977	4570 856	4927821	5588911	6 232 146	7 023 781
			Федеральный бюджет	300 000	1 434 997	1119 938	1507889	1629956	2 129 956	2 629 956
			Областной бюджет	3 044 058	2 789 850	3394 023	3410319	3948955	4 091 786	4 383 017
			Местный бюджет	32 593	41 130	56896	9 613	10 000	10 404	10 808
2.1. Основное	«Выполнение работ по	Государственный комитет	Всего	2 036 511	2 293 155	2773 323	2812750	2932955	3 042 786	3 198 017
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
мероприятие	обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Псковской области по дорожному хозяйству	Федеральный бюджет	0	188 706	0	438982	0	0	0
			Областной бюджет	2 036 511	2 104 449	2 73 323	2373768	2932955	3 042 786	3 198 017
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1.1. Мероприятие	«Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них, мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включая проектирование»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	2 036 511	2 293 155	2773 323	2812750	2932955	3 042 786	3 198 017
			Федеральный бюджет	0	188 706	0	438 982	0	0	0
			Областной бюджет	2 036 511	2 104 449	2773 323	2373768	2932955	3 042 786	3 198 017
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	39 389	14 929	318 358	714 796	1655956	2 148 956	2 744 956
			Федеральный бюджет	0	0	247 658	629 956	1629956	2 129 956	2 629 956
			Областной бюджет	39 389	14 929	70 700	84 840	26 000	19 000	115 000
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1. Мероприятие	«Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	0	0	0	0	1 000 000	1 500 000	2 000 000
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	1 000 000	1 500 000	2 000 000
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия местного значения»	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
2.2.2. Мероприятие	«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	39 389	14 929	318 358	714 796	655 956	648 956	744 956
			Федеральный бюджет	0	0	247 658	629 956	629 956	629 956	629 956
			Областной бюджет	39 389	14 929	70 700	84 840	26 000	19 000	115 000
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	1 300 751	1 957 893	1 479 175	1 400 275	1 000 000	1 040 404	1 080 808
			Федеральный бюджет	300 000	1 246 292	872 280	438 950	0	0	0
			Областной бюджет	968 158	670 471	550 000	951 711	990 000	1 030 000	1 070 000
			Местный бюджет	32 593	41 130	56 896	9 613	10 000	10 404	10 808
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1. Мероприятие	«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, Администрации муниципальных образований	Всего	984 751	659 892	543 963	944 627	1 000 000	1 040 404	1 080 808
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	952 158	653 293	538 523	935 181	990 000	1 030 000	1 070 000
			Местный бюджет	32 593	6 599	5 440	9 446	10 000	10 404	10 808
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.3.2. Мероприятие	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по решениям Правительства Российской Федерации»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, Администрации муниципальных образований	Всего	316 000	1 298 001	935 213	455 647	0	0	0
			Федеральный бюджет	300 000	1 246 292	872 280	438 950	0	0	0
			Областной бюджет	16 000	17 178	11 477	16 530	0	0	0
			Местный бюджет	0	34 531	51 456	167	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
3. Под-программа	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, ГКУ ПО «ИТС Псковской области»	Всего	165240	80240	69786	72369	62370	62550	64783
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	165240	80240	69786	72369	62370	62550	64783
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации Государственной программы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, ГКУ ПО «ИТС Псковской области»	Всего	138962	59210	39786	42369	62370	62550	64783
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	138962	59210	39786	42369	62370	62550	64783
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.1. Мероприятие	«Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, ГКУ ПО «ИТС Псковской области»	Всего	3086	2777	1866	1987	3319	3465	3618
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	3086	2777	1866	1987	3319	3465	3618
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.2. Мероприятие	«Обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по транспорту и связи»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	21571	20211	13581	14463	23511	24545	25625
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	21571	20211	13581	14463	23511	24545	25625
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3. Мероприятие	«Обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по дорожному хозяйству»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	114305	36 222	24 339	25 919	35540	35540	35540
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	114305	36 222	24 339	25 919	35540	35540	35540
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.2. Основное	«Выполнение	Государственный комитет	Всего	20 000	10 000	30 000	30 000	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Псковской области по дорожному хозяйству	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет			20 000	10 000	30 000	30 000	0	0	0	
Местный бюджет			0	0	0	0	0	0	0	
Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0	0	
3.2.1. Мероприятие	«Выполнение кадастровых работ для установления полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Всего	20 000	10 000	30 000	30 000	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	20 000	10 000	30 000	30 000	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, Администрация Печорского района, Администрация Псковского района	Всего	6278	11030	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	6278	11030	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
3.3.1 Мероприятие	«Субсидирование бюджета муниципального образования «Печорский район» из областного бюджета на ремонт самоходной баржи «Вамбола»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	Всего	6278	0	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	6278	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
3.3.2. Мероприятие	«Приобретение катера для организации перевозок пассажиров, а также доставки продуктов питания и предметов первой необходимости на Залитские острова»	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	Всего	0	11030	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	11030	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0