ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.11.2026 № 780-п

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Пермского края на 2026 – 2030 годы и Порядка расчета целевых значений иных показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Пермского края на 2026 – 2030 годы

В соответствии с пунктом 27^2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2023 г. № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. региональный стандарт транспортного обслуживания населения Пермского края на 2026 – 2030 годы;

1.2. Порядок расчета целевых значений иных показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленных региональным

стандартом транспортного обслуживания населения Пермского края на 2026 – 2030 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам инфраструктуры).

Губернатор Пермского края Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 11.11.2026 № 780-п

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
транспортного обслуживания населения Пермского края на 2026 – 2030 годы

1. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Пермского края (далее – региональный стандарт) устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Пермского края регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее соответственно – регулярные перевозки пассажиров, маршрутные транспортные средства) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, водный) (далее – иные виды транспорта), организация которых отнесена к компетенции исполнительных органов государственной власти Пермского края, на пять лет, в том числе по годам, с указанием значений показателей на текущий год.

2. В перечень показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров, включены показатели:

2.1. территориальной, ценовой, информационной и временной доступности регулярных перевозок пассажиров;

2.2. рейсовой, технической, дорожной и экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров;

2.3. комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания поездки, передвижения и пересадок;

2.4. иные показатели, характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров, расчет целевых значений которых осуществляется в соответствии с Порядком расчета целевых значений иных показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Пермского края на 2026 – 2030 годы, утвержденным постановлением Правительства Пермского края, утвердившим региональный стандарт.

3. Целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров маршрутными транспортными средствами во взаимосвязи с перевозками пассажиров иными видами транспорта, установлены в таблицах 1, 2.

Таблица 1

Целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров маршрутными транспортными средствами во взаимосвязи с перевозками пассажиров иными видами транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя				
			2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров							
1.1. Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.1.1	Доля населения Пермского края, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, указанного в таблице 2 регионального стандарта, в общем количестве населения, проживающего на территории Пермского края	%	64,9	65,4	65,8	66,6	67,3
1.1.2	Доля населения городского округа города Перми, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, указанного в таблице 2 регионального стандарта, в общей численности населения городского округа города Перми	%	83,4	83,7	84,0	84,5	85,0
1.1.3	Доля населения муниципальных образований Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, указанного в таблице 2 регионального стандарта, в общей численности населения муниципальных образований Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	%	52,0	52,6	53,0	54,0	55,0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.4	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае в городском сообщении	м	Многоквартирный дом – не более 500; индивидуальный жилой дом – не более 700; медицинские организации государственной (муниципальной) системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан – не более 300				
1.2. Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.2.1	Совокупные расходы населения Пермского края на осуществление поездок на межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, иных видах транспорта[1]	%	0,78	0,79	0,79	0,79	0,80
1.2.2	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщении, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщении на территории Пермского края	%	100	100	100	100	100
1.2.3	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров иными видами транспорта в городском и пригородном сообщении, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством электронного социального проездного документа, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров иными видами транспорта в городском и пригородном сообщении	%	100	100	100	100	100
1.2.4	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на маршрутах регулярных перевозок	%	100	100	100	100	100

[1] По данным Пермьстата, в 2025 году среднедушевые денежные доходы населения в Пермском крае составили 61,4 тыс. руб. При расчете данного показателя учитываются доходы от оплаты проезда на межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, перевозок пассажиров железнодорожным и внутренним водным транспортом.

1	2	3	4	5	6	7	8
	пассажиров, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении						
1.3. Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.3.1	Доля населения Пермского края, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств на остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок пассажиров и об осуществлении перевозки по заказу (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Пермского края	%	91	92	93	94	95
1.3.2	Доля маршрутных транспортных средств межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае	%	100	100	100	100	100
1.3.3	Доля маршрутных транспортных средств муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми	%	100	100	100	100	100
1.3.4	Доля маршрутных транспортных средств муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	%	94	95	97	99	100
1.4. Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.4.1	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	ч.	Время отправления первого рейса – не позднее 07:00 часов;				

1	2	3	4	5	6	7	8
	пассажиров в городском округе городе Перми		время прибытия последнего рейса – не ранее 21:00 часов				
1.4.2	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	ч.	В любое время суток исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.3	Интервал движения маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в пиковые периоды суток (временной промежуток наибольшей загруженности автомобильных дорог и частоты движение транспорта) в городском округе городе Перми	мин.	10 – 60				
1.4.4	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием маршрутов регулярных перевозок пассажиров, иных видов транспорта в городском округе городе Перми	мин.	20 – 60				
1.4.5	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием маршрутов регулярных перевозок пассажиров, иных видов транспорта в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	мин.	20 – 60				
1.4.6	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств в городском округе городе Перми	мин.	20 – 60				
1.4.7	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	мин.	20 – 60				
1.5. Иные показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров							
1.5.1	Расстояние между остановочными пунктами на маршрутах регулярных перевозок пассажиров на территории городских населенных пунктов Пермского края	м	не более 600				

1	2	3	4	5	6	7	8
1.5.2	Регулярность движения общественного транспорта до медицинских организаций (минимальное количество рейсов в неделю по маршруту регулярных перевозок пассажиров):	рейс					
	по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми		70	70	70	70	70
	по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек		28	28	28	28	28
	по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении		14	14	14	14	14
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров							
2.1. Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.1.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств, на межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств на межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае	%	2,4	2,35	2,3	2,25	2,2
2.2. Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств, на межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств	%	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
	на межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае						
2.3. Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.3.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, с маршрутными транспортными средствами на межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств на межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае	%	6	5,9	5,8	5,7	5,6
2.4. Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.4.1	Доля маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, соответствующих экологическому классу пятому и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае	%	93	95	95	95	97
2.4.2	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, соответствующих экологическому классу пятому и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми	%	96	96	98	98	98
2.4.3	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, соответствующих экологическому классу не менее четвертого, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров	%	71	72	73	74	75

1	2	3	4	5	6	7	8
	в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек						
	2.5. Иные показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров[2]						
2.5.1	Доля маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, находящихся в пределах нормативного срока эксплуатации, в общем количестве маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае	%	100	100	100	100	100
2.5.2	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, находящихся в пределах нормативного срока эксплуатации, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми	%	100	100	100	100	100
2.5.3	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, находящихся в пределах нормативного срока эксплуатации, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	%	66,5	67	68	69	70
2.5.4	Доля маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ	%	70	76	76	76	80

[2] В строках 2.5.1, 2.5.2, 2.5.3 показатели установлены с учетом положений распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № ВИ-296-р «Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни», согласно которому нормативный срок эксплуатации автобуса составляет 10 лет и рассчитывается по данным свидетельства о регистрации транспортного средства либо документа, идентифицирующего транспортное средство, с момента ввода транспортного средства в эксплуатацию до момента проведения расчета.

1	2	3	4	5	6	7	8
	и др.), в общем количестве маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае						
2.5.5	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ и др.) и (или) электроэнергию, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми	%	85	85	94	94	94
2.5.6	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ и др.), в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	%	33	34	35	36	37
2.5.7	Доля маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оснащенных программно-техническим комплексом видеонаблюдения, в общем количестве маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае	%	91	92	93	94	95
2.5.8	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оснащенных программно-техническим комплексом видеонаблюдения, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми	%	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров							
3.1. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания							
3.1.1	Доля остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми	%	67,9	68,2	68,2	68,2	68,2
3.1.2	Доля остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	%	49,1	49,7	50,4	51,1	52,3
3.1.3	Доля рейсов маршрутных транспортных средств, выполненных по расписанию на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам, от общего количества рейсов, предусмотренных расписанием на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в Пермском крае	%	92	92,3	92,5	92,8	93
3.1.4	Доля рейсов пригородного железнодорожного транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов пригородного железнодорожного транспорта в Пермском крае	%	91	91	92	93	93
3.1.5	Доля рейсов регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта в Пермском крае	%	91	92	93	94	95
3.1.6	Доля рейсов маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам, выполненных по расписанию,	%	81	81	83	84	85

1	2	3	4	5	6	7	8
	от общего количества рейсов, предусмотренных расписанием, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в городском округе городе Перми						
3.1.7	Доля рейсов маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, выполненных по расписанию, от общего количества рейсов, предусмотренных расписанием, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	%	93,7	94	94,3	94,6	95
3.2. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения							
3.2.1	Доля маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оснащенных системами контроля температуры воздуха в салоне (системой кондиционирования воздуха или системой климат-контроля в салоне), в общем количестве маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае	%	89	89	92	92	92
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, в общем количестве маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае[3]	%	100	100	100	100	100
3.2.3	Доля маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оснащенных электронными информационными табло, в общем количестве маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае	%	91	92	93	94	95
3.2.4	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оснащенных	%	96	96	98	98	98

[3] Наличие валидаторов с функцией контрольного снятия отчета о проданных билетах.

1	2	3	4	5	6	7	8
	системами контроля температуры воздуха в салоне (системой кондиционирования воздуха в салоне), электронными информационными табло, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми						
3.2.5	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оснащенных системами контроля температуры воздуха в салоне (системой кондиционирования воздуха или системой климат-контроля в салоне), электронными информационными табло, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	%	36	37	38	39	40
3.2.6	Доля маршрутных транспортных средств, оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в общем количестве маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в Пермском крае	%	80	85	85	85	88
3.2.7	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных групп пассажиров, в том числе для перевозок пассажиров с детьми в детских колясках, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми	%	96	96	99	99	99
3.2.8	Доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных групп пассажиров, в том числе для перевозок пассажиров с детьми в детских колясках, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью	%	50	52	53	54	55

1	2	3	4	5	6	7	8
	населения менее 150 тыс. человек						
3.2.9	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок, пассажирами на 1 кв. м свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров, в пиковые периоды суток в городском округе городе Перми	человек	не более 5				
3.3. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок							
3.3.1	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок пассажиров и иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок в городском округе городе Перми	мин.	не более 5				
3.3.2	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок пассажиров и иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	мин.	не более 15				
3.3.3	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения в городском округе городе Перми[4]	единиц	не более 2				
3.3.4	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек	единиц	не более 1				

[4] В строках 3.3.3, 3.3.4 целевые значения показателей установлены с учетом рекомендаций пункта 3.3.5 социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р.

1	2	3	4	5	6	7	8
3.4. Иные показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров							
3.4.1	Доля остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оборудованных павильонами ожидания, информационными табло, освещением, Wi-Fi и USB-зарядками, в общем количестве остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми	%	26	28	28	28	28

Таблица 2

Нормативные расстояния пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае[5]

№ п/п	Наименование показателя	Городской округ город Пермь					Муниципальные образования с численностью населения менее 150 тыс. человек				
		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от индивидуальных жилых домов	не более 700					не более 700				
2	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от многоквартирных жилых домов	не более 400					не более 400				
3	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от поликлиник и больниц, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан	не более 300					не более 300				

[5] Целевые значения показателей пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов установлены с учетом рекомендаций распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от терминалов иных видов транспорта, обеспечивающих пассажирские перевозки (от автостанций и автовокзалов, железнодорожных станций и вокзалов, пристаней регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта, аэропорта)	не более 300					не более 300				

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 11.11.2026 № 780-п

ПОРЯДОК

расчета целевых значений иных показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Пермского края на 2026 – 2030 годы

1. Настоящий Порядок устанавливает правила расчета целевых значений иных показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров), установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Пермского края на 2026 – 2030 годы (далее – региональный стандарт).

2. Иные показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров, установленные региональным стандартом, формируются исходя из:

2.1. показателя «расстояние между остановочными пунктами на маршрутах регулярных перевозок пассажиров на территории городских населенных пунктов Пермского края», целевое значение которого установлено с учетом требований пункта 8.85 СП 42.13330.2026 «Градостроительство. Планировка и застройка территорий»;

2.2. показателя «регулярность движения общественного транспорта до медицинских организаций (минимальное количество рейсов в неделю по маршруту регулярных перевозок пассажиров)», целевые значения которого определяются исходя из утвержденного расписания движения маршрутных транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, а также с учетом отдельных положений методических рекомендаций по развитию транспортной инфраструктуры, обеспечивающей доступность медицинской инфраструктуры для населения, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20 апреля 2026 г. № АШ-67-р.

3. Иные показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров, установленные региональным стандартом, формируются исходя из:

3.1. показателя «доля маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров,

находящихся в пределах нормативного срока эксплуатации, в общем количестве маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае» ($К_{тс.НРМмж}$), определяющегося как отношение маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, находящихся в пределах нормативного срока эксплуатации, к общей численности транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае, целевое значение которого рассчитывается по формуле:

$$Ктс.НРМмж = \frac{Qтс.нрм}{Qтс},$$

где:

$Q_{тс.нрм}$ – количество транспортных средств, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (автобус – 10 лет), единиц;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае, единиц;

3.2. показателя «доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, находящихся в пределах нормативного срока эксплуатации, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми» ($К_{тс.НРМпрм}$), определяющегося как отношение количества маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми, находящихся в пределах нормативного срока эксплуатации, к общему количеству транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми, целевое значение которого рассчитывается по формуле:

$$Ктс.НРМпрм = \frac{Qтс.нрм}{Qтс},$$

где:

$Q_{тс.нрм}$ – количество транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (автобус, электробус – 10 лет, трамвай – 25 лет), единиц;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми, единиц;

3.3. показателя «доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, находящихся в пределах нормативного срока эксплуатации, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек» ($К_{тс.НРММмун}$), определяющегося как отношение маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек, находящихся в пределах нормативного срока эксплуатации, к общей численности транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек, целевое значение которого рассчитывается по формуле:

$$К_{тс.НРММмун} = \frac{Q_{тс.нрм}}{Q_{тс}},$$

где:

$Q_{тс.нрм}$ – количество транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (автобус, электробус – 10 лет), единиц;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек, единиц;

3.4. показателя «доля маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ и др.), в общем количестве маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае» ($К_{тс.ГМТмж}$), определяющегося как отношение маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ,

сжиженный углеводородный газ и др.), к общей численности транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае, целевое значение которого рассчитывается по формуле:

$$Ктс.ГМТмж = \frac{Qтс.гмт}{Qтс},$$

где:

$Q_{тс.гмт}$ – количество транспортных средств, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ и др.), единиц;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в Пермском крае, единиц;

3.5. показателя «доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ и др.) и (или) электроэнергию, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми» ($К_{тс.ГМТпрм}$), определяющегося как отношение количества маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ и др.) и (или) электроэнергию, к общему количеству транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми, целевое значение которого рассчитывается по формуле:

$$Ктс.ГМТпрм = \frac{Qтс.гмт}{Qтс},$$

где:

$Q_{тс.гмт}$ – количество транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском округе городе Перми, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ и др.) и (или) электроэнергию, единиц;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском округе городе Перми, единиц;

3.6. показателя «доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ и др.), в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек» ($К_{тс.ГМТмун}$), определяющегося как отношение маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ и др.) и (или) электроэнергию, к общей численности транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек, целевое значение которого рассчитывается по формуле:

$$Ктс.ГМТмун = \frac{Qтс.гмт}{Qтс},$$

где:

$Q_{тс.гмт}$ – количество транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек, использующих альтернативные виды топлива (компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ и др.) и (или) электроэнергию, единиц;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в муниципальных образованиях Пермского края с численностью населения менее 150 тыс. человек, единиц;

3.7. показателя «доля маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оснащенных программно-техническим комплексом видеонаблюдения, в общем количестве маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае» ($К_{тс.ВИДмж}$), определяющегося как отношение

маршрутных транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оснащенных программно-техническим комплексом видеонаблюдения, к общей численности транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Пермском крае, целевое значение которого рассчитывается по формуле:

$$Ктс.ВИДмж = \frac{Qтс.вид}{Qтс},$$

где:

$Q_{тс.вид}$ – количество транспортных средств, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в Пермском крае, оснащенных программно-техническим комплексом видеонаблюдения, единиц;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в Пермском крае, единиц;

3.8. показателя «доля маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оснащенных программно-техническим комплексом видеонаблюдения, в общем количестве маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми» ($К_{тс.ВИДпрм}$), определяющегося как отношение маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми, оснащенных программно-техническим комплексом видеонаблюдения, к общей численности транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми, целевое значение которого рассчитывается по формуле:

$$Ктс.ВИДпрм = \frac{Qтс.вид}{Qтс},$$

где:

$Q_{тс.вид}$ – количество транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском округе городе Перми, оснащенных программно-техническим комплексом видеонаблюдения, единиц;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском округе городе Перми, единиц.

4. Иные показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров, установленные региональным стандартом, формируются исходя из показателя «доля остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оборудованных павильонами ожидания, информационными табло, освещением, Wi-Fi и USB-зарядками, в общем количестве остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми» ($К_{остП}$), определяющегося как отношение остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оборудованных павильонами ожидания, информационными табло, освещением, Wi-Fi и USB-зарядками, к общему количеству остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми, целевое значение которого рассчитывается по формуле:

$$КостП = \frac{Qост.Оснащ}{Qост},$$

где:

$Q_{ост.Оснащ}$ – количество остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, оборудованных павильонами ожидания, информационными табло, освещением, Wi-Fi и USB-зарядками, в городском округе городе Перми, единиц;

$Q_{ост}$ – общее количестве остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров в городском округе городе Перми, единиц.