



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.10.2026

№ 694-п

О внесении изменений в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 28 сентября 2018 г. № 554-п, от 15 октября 2019 г. № 740-п, от 15 июля 2020 г. № 510-п, от 21 октября 2020 г. № 801-п, от 14 октября 2021 г. № 769-п, от 08 июня 2022 г. № 491-п, от 27 октября 2022 г. № 888-п, от 08 ноября 2023 г. № 869-п, от 01 октября 2024 г. № 743-п, от 04 апреля 2025 г. № 261-п, от 01 октября 2025 г. № 781-п, от 16 марта 2026 г. № 147-п, от 11 июня 2026 г. № 407-п) (далее – изменения).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением пунктов 1, 4 изменений, которые вступают в силу со дня вступления в силу закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае», предусматривающего использование средств дорожного фонда Пермского края на предоставление субсидий бюджетам муниципальных

образований Пермского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния.

Губернатор Пермского края



Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 20.10.2026 № 694-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в Порядок формирования и использования
бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края,
утвержденный постановлением Правительства Пермского края
от 05 декабря 2017 г. № 979-п**

1. Пункты 2.4.4, 2.4.4.1 изложить в следующей редакции:

«2.4.4. строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния, в том числе:

2.4.4.1. проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния, в том числе строительство (реконструкция) объектов, обеспечивающих дорожную деятельность в отношении указанных автомобильных дорог, направленные на достижение целевых показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Пермского края, утверждаемого в ГИИС «Электронный бюджет», и в целях софинансирования мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных дорожных сооружений в соответствии с федеральным законодательством;»;

2. пункт 2.5 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«При планировании расходов на основании коммерческих предложений на оказание услуг, выполнение работ, поставку товаров в случаях, определенных законодательством в сфере закупок, определение объема расхода может производиться на основании одного коммерческого предложения.»;

3. абзац четвертый пункта 2.5.3.2 изложить в следующей редакции:

«уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество учреждения, которое определяется в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.»;

4. пункт 2.5.4 изложить в следующей редакции:

«2.5.4. Расходы на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния за счет средств бюджета Пермского края формируются в размере не менее 15 % объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Пермского края, а также транспортного налога и рассчитываются на основании методики распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, а также содержание указанных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в части диагностики, обследования и оценки технического состояния, утвержденной постановлением Правительства Пермского края.»;

5. абзац шестой пункта 2.5.6.2 изложить в следующей редакции:

«уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество учреждения, которое определяется в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.»;

6. абзац четвертый пункта 2.5.8.1 изложить в следующей редакции:

«проведение мероприятий по охране, защите от актов незаконного вмешательства, проведение оценки уязвимости, дополнительной оценки уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности, внесение изменений в планы (паспорта) обеспечения транспортной безопасности, обслуживания технических средств обеспечения транспортной безопасности и оказание услуг связи, которые определяются на основании стоимости услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры (мостов) согласно заключенным договорам (контрактам), на основании прайс-листов, среднего значения коммерческих предложений, полученных в текущем финансовом году. Расходы второго и третьего годов планового периода определяются в размере расходов очередного финансового года, за исключением проведения оценки уязвимости (дополнительной оценки уязвимости) и разработки плана обеспечения транспортной безопасности (внесения изменений в план

обеспечения транспортной безопасности), которые производятся в соответствии с законодательством.»;

7. абзац четвертый пункта 2.5.9.2 изложить в следующей редакции:

«уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество учреждения, которое определяется в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.»;

8. абзац четвертый пункта 2.5.11.1 изложить в следующей редакции:

«Содд – стоимость нормативных затрат на одно мероприятие по обеспечению безопасности и организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (разработка проектов организации дорожного движения, комплексных схем организации дорожного движения, внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения), утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;»;

9. абзац третий пункта 2.5.11.2 изложить в следующей редакции:

«на модернизацию и установку светофорных объектов в части организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, которые формируются на основании локально-сметного расчета, либо среднего значения рыночных цен на объекты-аналоги, либо на основании заключенных контрактов на объекты-аналоги планируемого к приобретению имущества, программного обеспечения и среднего значения рыночных предложений о поставке указанных товаров, программного обеспечения и выполнении строительно-монтажных, пусконаладочных работ по установке и модернизации светофорных объектов;».