



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.08.2026

№ 534-п

О внесении изменения в подраздел 1.1
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

В соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 29 сентября 2023 г. № 746-п «О системе управления государственными программами Пермского края»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в подраздел 1.1 государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п, от 13 апреля 2017 г. № 216-п, от 09 августа 2017 г. № 709-п, от 28 сентября 2017 г. № 814-п, от 18 октября 2017 г. № 869-п, от 05 декабря 2017 г. № 981-п, от 20 декабря 2017 г. № 1039-п, от 19 января 2018 г. № 1-п, от 20 апреля 2018 г. № 205-п, от 19 июня 2018 г. № 339-п, от 25 июля 2018 г. № 421-п, от 30 августа 2018 г. № 477-п, от 28 сентября 2018 г. № 546-п, от 19 октября 2018 г. № 619-п, от 02 ноября 2018 г. № 672-п, от 03 декабря 2018 г. № 762-п, от 14 декабря 2018 г. № 793-п, от 08 февраля 2019 г. № 75-п, от 28 февраля 2019 г. № 117-п, от 03 апреля

2019 г. № 234-п, от 10 апреля 2019 г. № 237-п, от 24 апреля 2019 г. № 311-п, от 20 мая 2019 г. № 346-п, от 20 июня 2019 г. № 417-п, от 08 августа 2019 г. № 551-п, от 15 августа 2019 г. № 566-п, от 29 августа 2019 г. № 597-п, от 30 сентября 2019 г. № 687-п, от 10 октября 2019 г. № 717-п, от 13 декабря 2019 г. № 907-п, от 24 января 2020 г. № 10-п, от 12 февраля 2020 г. № 69-п, от 18 марта 2020 г. № 129-п, от 30 апреля 2020 г. № 283-п, от 02 июля 2020 г. № 479-п, от 15 июля 2020 г. № 514-п, от 20 августа 2020 г. № 602-п, от 23 сентября 2020 г. № 690-п, от 30 сентября 2020 г. № 742-п, от 28 октября 2020 г. № 821-п, от 11 декабря 2020 г. № 968-п, от 23 декабря 2020 г. № 1017-п, от 03 марта 2021 г. № 111-п, от 03 марта 2021 г. № 127-п, от 17 марта 2021 г. № 148-п, от 30 июня 2021 г. № 447-п, от 14 июля 2021 г. № 482-п, от 20 июля 2021 г. № 490-п, от 30 сентября 2021 г. № 720-п, от 14 октября 2021 г. № 788-п, от 17 ноября 2021 г. № 883-п, от 08 декабря 2021 г. № 979-п, от 29 декабря 2021 г. № 1093-п, от 15 февраля 2022 г. № 103-п, от 18 марта 2022 г. № 211-п, от 27 мая 2022 г. № 444-п, от 15 июня 2022 г. № 495-п, от 14 июля 2022 г. № 592-п, от 03 августа 2022 г. № 653-п, от 23 августа 2022 г. № 721-п, от 30 сентября 2022 г. № 835-п, от 05 октября 2022 г. № 851-п, от 17 ноября 2022 г. № 962-п, от 29 ноября 2022 г. № 1006-п, от 05 декабря 2022 г. № 1037-п, от 25 января 2023 г. № 44-п, от 02 марта 2023 г. № 151-п, от 20 марта 2023 г. № 193-п, от 20 апреля 2023 г. № 297-п, от 26 апреля 2023 г. № 322-п, от 02 июня 2023 г. № 425-п, от 03 июля 2023 г. № 494-п, от 24 июля 2023 г. № 551-п, от 05 сентября 2023 г. № 670-п, от 13 сентября 2023 г. № 691-п, от 29 сентября 2023 г. № 748-п, от 23 октября 2023 г. № 807-п, от 07 ноября 2023 г. № 861-п, от 14 ноября 2023 г. № 883-п, от 23 ноября 2023 г. № 915-п, от 31 января 2024 г. № 53-п, от 14 февраля 2024 г. № 98-п, от 12 марта 2024 г. № 146-п, от 05 апреля 2024 г. № 190-п, от 10 июля 2024 г. № 452-п, от 21 августа 2024 г. № 572-п, от 06 сентября 2024 г. № 604-п, от 27 сентября 2024 г. № 712-п, от 17 октября 2024 г. № 822-п, от 29 ноября 2024 г. № 958-п, от 11 декабря 2024 г. № 1004-п, от 18 декабря 2024 г. № 1031-п, от 19 мая 2025 г. № 392-п, от 18 июня 2025 г. № 496-п, от 31 июля 2025 г. № 612-п, от 28 августа 2025 г. № 699-п), изменение, изложив его в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Пермского края



Д.Н. Махонин

«1.1. Оценка текущего состояния в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса Пермского края»

Транспорт – одна из важнейших базовых отраслей экономики, ее функционирование непосредственно влияет на социально-экономическое развитие и безопасность субъектов Российской Федерации и страны в целом.

Сообщение с территориями Пермского края, регионами Российской Федерации и зарубежья осуществляется при помощи железнодорожного и автомобильного транспорта, воздушными и водными путями. В последние годы транспортный комплекс в целом удовлетворял спрос на перевозки пассажиров и грузов.

Основные воздушные ворота региона – международный аэропорт «Пермь» (Большое Савино). Новый аэровокзальный комплекс и государственная поддержка авиаперевозок дают возможность увеличения полетной программы и ежегодного пассажиропотока. Услугами международного аэропорта «Пермь» (Большое Савино) в 2025 году воспользовались два миллиона пассажиров. В 2025 году с территории Пермского края осуществлены полеты по 12 международным и 21 региональному направлениям, заключены договоры на оказание услуг по перевозке пассажиров по 15 субсидируемым маршрутам. В 2026 году запланированы 14 субсидируемых рейсов: два международных, 12 региональных.

Пермский край пересекают две широтные железные дороги: главный ход Свердловской и участок Горьковской. Ряд городов Пермского края расположен по маршруту Транссибирской магистрали.

Активно развиваются туристические перевозки (автомобильные и водные), обновляется инфраструктура для развития данных направлений.

В 2025 году обществом с ограниченной ответственностью «Пермская судовой верфь» завершена масштабная модернизация производственных мощностей, что позволило в июне 2026 года построить и передать заказчикам 32 конструкции, в том числе 24 остановочных комплекса для Москвы, а также семь причалов для Пермского края. На пермской верфи планируется построить судно «Москва 2.0» и круизный корабль «Байкал». В собственности Пермского края по состоянию на 2026 год

имеется 15 причальных сооружений: три капитальных причала, восемь модульных причалов, четыре дебаркадера.

Спустя более чем 30 лет с 01 мая 2025 года здание Речного вокзала вновь используется по своему функциональному назначению. В здании размещаются кассовые пункты прогулочного флота и стойка регистрации для круизных перевозчиков, имеется зона ожидания, кафе, гардероб, камеры хранения. Пассажиропоток на водных маршрутах Пермского края достиг 76 тысяч пассажиров. В связи с ежегодным ростом потока речные прогулки планируется активно встраивать в мультимодальные туристические маршруты.

В декабре 2025 года создано предприятие водного транспорта – акционерное общество «Пермское речное пароходство», основными направлениями деятельности которого являются транспортное обслуживание населения и содержание причальной инфраструктуры. В 2025 году приобретено новое скоростное судно «Looker 390-Т», которое используется в навигации 2026 года как пилотный проект водного такси и курсирует по маршруту «Пермь – Краснокамск – Усть-Качка». Теплоход «Штиль» производит перевозки по маршруту «Сылва – Троица – Сылва». По итогам 2025 года количество субсидируемых водных маршрутов составило шесть единиц, к 2030 году планируется расширение маршрутной сети до девяти единиц.

В 2026 году планируется заключить контракт на поставку шести судов в лизинг: пять скоростных судов «Looker 390-Т», одно судно «Москва 2.0» – со сроком поставки в октябре 2027 года.

К 2028 году численность краевого флота будет составлять 11 единиц: шесть скоростных судов «Looker 390-Т», два теплохода «Метеор», один теплоход «Восход», одно судно «Москва 2.0», один паром.

Автомобильный транспорт является ведущим видом транспорта в Пермском крае. Через территорию региона проходит автомагистраль – участок федеральной автодороги (Е22) Казань – Ижевск – Пермь – Екатеринбург. К ней примыкает федеральная магистраль Нытва – Кудымкар, которая является частью формирующегося Северного транспортного коридора (северный маршрут Пермь – Сыктывкар – Котлас – Санкт-Петербург).

В 2025 году был открыт участок трассы М-12 «Восток» «Дюртюли – Ачит» протяженностью 92 километра, который проходит по территории двух муниципальных образований: Октябрьский муниципальный округ Пермского края и Чернушинский муниципальный округ Пермского края. Автодорога представляет собой четырехполосную скоростную магистраль

с бесконтактной оплатой проезда. На данном участке дороги построено 13 путепроводов и семь мостов.

Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог в 2025 году составляла 64,69 %. К 2030 году данный показатель планируется увеличить за счет активной работы по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края.

В 2025 году завершены реализация строительства автомобильной дороги по ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина, реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники на участке км 176+300 – км 178+300 с устройством кольцевой развязки на км 176+300, транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Вишерской и Транссибирской магистрали в г. Перми, построены автомобильная дорога к верхнему кластеру Всесезонного курорта «Губаха» до вершины г. Крестовая с обустройством парковок и дополнительный выезд с промышленного узла «Осенцы» г. Перми.

В период 2026 – 2030 годов планируется завершение строительства автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, «Переход ул. Строителей от площади Гайдара до ул. Стахановская», трассы ТР-53 «Переход ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной», реконструкции ул. Карпинского от ул. Мира до шоссе Космонавтов, автодорожного путепровода по ул. Монастырской, участка шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Свизева до моста через р. Мулянку включительно со строительством транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской.

Продолжатся строительно-монтажные работы по строительству мостового перехода через р. Каму, который позволит разгрузить существующие мостовые переходы, более равномерно распределить транспортные потоки между ними.

Вместе с тем вредное воздействие транспорта на экологию и здоровье населения возрастает. Среди отраслей транспортного комплекса лидирующее положение в части негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения сохраняет автомобильный транспорт. Для снижения негативных последствий для населения в Пермском крае в рамках регионального проекта «Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива» ведется работа по переоборудованию транспортных средств на использование природного

газа (метана) в качестве газомоторного топлива. В 2025 году введены в эксплуатацию четыре автомобильные газонаполнительные компрессорные станции, из них три за счет средств федерального и регионального бюджетов (объем финансирования составил 29,5 млн руб.) и один за счет частного инвестора. По итогам 2025 года прирост количества переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива транспортных средств к уровню 2022 года составил 4 207 единиц. Реализация регионального проекта в планируемом периоде продолжится.

Также в Пермском крае реализуются проекты преобразования необходимой инфраструктуры. С 2022 года в рамках проекта «Компактный город» осуществлен запуск 47 поездов в Пермской городской агломерации по четырем диаметрам и одному кольцевому маршруту с беспересадочным следованием через станцию Пермь-II. Реализация проекта «Компактный город» в планируемом периоде продолжится.

Одним из ключевых проектов для региона является развитие наземного электротранспорта, которое подразумевает обновление не только подвижного состава трамваев, но и трамвайной инфраструктуры. С 2023 года в рамках комплексного развития электрического транспорта в г. Перми проводятся реконструкция трамвайных путей, тяговых подстанций, трамвайного депо и обновление подвижного состава в рамках концессионного соглашения. В 2025 году все трамвайные вагоны в г. Перми имеют срок эксплуатации не старше нормативного. Новые трамвайные вагоны 100 % низкопольные, оборудованы видеонаблюдением и медиапанелями, а также датчиками учета входа-выхода пассажиров.

С 2020 года в рамках обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах обновлено 374 автобуса, в том числе за счет бюджета Пермского края 68 единиц. Для комфорта пассажиров в автобусах установлены зарядные устройства, медиакомплексы и системы кондиционирования.

В 2023 году за счет средств специальных казначейских кредитов муниципальными образованиями Пермского края заключены контракты на приобретение 99 автобусов, поставка которых осуществлялась с конца 2023 по июнь 2024 года.

В 2027 году в рамках заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах Пермского края планируется обновить 307 автобусов.

Кроме того, в период 2025 – 2030 годов будет продолжаться субсидирование перевозок пассажиров железнодорожным, воздушным и водным транспортом.»