



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.10.2024

№ 823-п

О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, утвержденное постановлением Правительства Пермского края от 14 декабря 2021 г. № 1025-п

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, утвержденное постановлением Правительства Пермского края от 14 декабря 2021 г. № 1025-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 06 апреля 2022 г. № 283-п, от 08 мая 2024 г. № 258-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 17.10.2024 № 823-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края, утвержденное постановлением Правительства Пермского края от 14 декабря 2021 г. № 1025-п

1. Пункт 2.8 изложить в следующей редакции:

«2.8. Индикатором риска нарушения обязательных требований является увеличение (по информации, поступившей от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Пермскому краю) более чем на 20 процентов количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, или по вине физического лица, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в течение текущего полугодия по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.»;

2. в приложении:

2.1. абзац четырнадцатый пункта 2 после слов «Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» дополнить словами «(далее – КоАП РФ)»;

2.2. дополнить пунктами 4 – 6 следующего содержания:

«4. Отнесение деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность служб заказа легкового такси на территории Пермского края, к определенной категории риска осуществляется согласно критериям отнесения деятельности служб заказа легкового такси к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края (далее – критерий категории риска службы заказа легкового такси).

5. Критерий категории риска службы заказа легкового такси ($K_{\text{критерий}}$ категории риска СЗЛТ) определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами

обязательных требований, а также с учетом вероятности наступления негативных событий и рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{критерий категории риска СЗЛГ}} = П_{1С} + П_{2С},$$

где:

$П_{1С}$ – показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований исходя из количества перевозчиков легковым такси, с которыми заключены договоры, на основании которых службой заказа легкового такси осуществляется передача перевозчикам заказа легкового такси (далее – клиент-перевозчик):

1 – 500 клиентов-перевозчиков – 5 баллов;

501 и более клиентов-перевозчиков – 10 баллов;

$П_{2С}$ – показатель вероятности несоблюдения обязательных требований законодательства службами заказа легкового такси, определяемый из суммарного количества баллов исходя из следующих условий:

наличия вступившего в законную силу постановления о привлечении контролируемого лица к административной ответственности за совершение правонарушений, предусмотренных статьями 17.7, 19.4, 19.4.1, 19.5, 19.7 КоАП РФ, выявленных за год, предшествующий году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, – 10 баллов за каждый выявленный факт;

наличия вступивших в законную силу постановлений (решений) уполномоченных должностных лиц о привлечении службы заказа легкового такси к административной ответственности за совершение административных правонарушений в связи с неисполнением требований, предусмотренных пунктами 6 – 8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, – 15 баллов за каждый факт;

наличия принятых Министерством решений о приостановлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Пермского края за год, предшествующий году принятия

решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к определенной категории риска, – 3 балла за каждый факт;

проведения контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, по результатам которого не установлено нарушений обязательных требований, – снижает сумму баллов на 15 баллов;

предоставления контролируемым лицом доступа Министерству к своим информационным ресурсам, – снижает сумму баллов на 20 баллов.

6. Категории риска служб заказа легкового такси присваиваются со следующими значениями:

категория высокого риска – свыше 61 балла;

категория среднего риска – от 30 до 60 баллов;

категория низкого риска – от 5 до 29 баллов.».