



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.09.2024

№ 706-п

Об установлении расходного обязательства Пермского края на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным, воздушным и водным транспортом

В соответствии со статьей 85 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 23 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», статьей 3 Закона Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края», в целях организации транспортного обслуживания населения внутренним водным, воздушным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить, что организация транспортного обслуживания населения железнодорожным, воздушным и водным транспортом осуществляется за счет средств бюджета Пермского края.

2. Бюджетные ассигнования на цели, указанные в пункте 1 настоящего постановления, включают в себя:

2.1. средства на регулярные перевозки пассажиров и багажа водным транспортом по регулируемым тарифам;

2.2. средства на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям товаров, работ, услуг:

недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

недополученных доходов (части затрат) на внутренние региональные воздушные перевозки пассажиров в салонах экономического класса по специальному тарифу и международные воздушные перевозки пассажиров;

части затрат, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом.

3. Главным распорядителем средств бюджета Пермского края, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и плановый период по расходному обязательству, установленному в пункте 1 настоящего постановления, является Министерство транспорта Пермского края (далее – Министерство).

4. Объем расходов бюджета Пермского края на очередной финансовый год и плановый период определяется:

4.1. на регулярные перевозки пассажиров и багажа водным транспортом по регулируемым тарифам исходя из:

планируемого пробега водного транспорта по отдельному маршруту на соответствующий финансовый год, установленного приказом Министерства;

норматива финансовых затрат на 1 км пробега водного транспорта по отдельному маршруту на соответствующий финансовый год, установленного приказом Министерства;

4.2. на возмещение недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, исходя из:

экономически обоснованных затрат по тарифным зонам в разрезе полигонов, определенных в экспертном заключении исполнительного органа государственной власти Пермского края, уполномоченного осуществлять государственное регулирование цен (тарифов) на товары (услуги) (далее – регулирующий орган), на текущий финансовый год с учетом индексации на индекс потребительских цен в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период, а также с учетом корректировки на сумму убытков прошлых лет, планируемых затрат, обусловленных изменениями маршрутной сети, расписания движения пригородных поездов, использованием иного подвижного состава, выполнением других мероприятий, связанных с повышением качества услуг, доступности и безопасности перевозок, не учтенных при регулировании тарифов;

тариф на перевозки пассажиров по тарифной зоне в разрезе полигонов, действующий в текущем финансовом году, с учетом индекса потребительских цен по Пермскому краю на очередной финансовый год и плановый период;

планируемого количества пассажиров по тарифной зоне в разрезе полигонов, определенного на основании экспертного заключения регулирующего органа на текущий финансовый год, с учетом прогнозируемого изменения количества перевезенных пассажиров;

4.3. на возмещение недополученных доходов, связанных с внутренними региональными воздушными перевозками пассажиров в салонах экономического класса по специальному тарифу, исходя из:

планируемого количества рейсов по отдельному субсидируемому маршруту на соответствующий финансовый год, установленного приказом Министерства;

размера субсидии на внутренние региональные воздушные перевозки пассажиров на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, рассчитываемого в соответствии с приказом Министерства;

4.4. на возмещение части затрат, связанных с международными воздушными перевозками пассажиров, исходя из:

планируемого количества парных рейсов по отдельному субсидируемому маршруту на соответствующий финансовый год, утверждаемого приказом Министерства;

размера субсидии на международные воздушные перевозки на один парный рейс, который определяется как разница между планируемыми расходами и доходами авиаперевозчиков на один парный рейс в отчетном финансовом году, путем запроса предложений указанных расходов и доходов не менее чем от одного авиаперевозчика, но не более предельного размера субсидий на один парный рейс, установленного приказом Министерства;

4.5. на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения, исходя из:

планируемого объема транспортной работы на отдельном субсидируемом маршруте на соответствующий финансовый год, установленного приказом Министерства;

норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута, установленного приказом Министерства;

размера субсидии на капитальный ремонт (ремонт) судна по каждому маршруту, установленного приказом Министерства.

5. Изменение бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, установленного в пункте 1 настоящего постановления, в течение текущего финансового года осуществляется путем внесения изменений в закон Пермского края о бюджете Пермского края и (или) путем внесения изменений в сводную бюджетную роспись бюджета Пермского края в случаях и порядке, предусмотренных бюджетным законодательством.


6. Порядок расходования средств бюджета Пермского края на регулярные перевозки пассажиров и багажа водным транспортом по регулируемым тарифам утверждается приказом Министерства транспорта Пермского края.

7. Порядки предоставления субсидий из бюджета Пермского края по мероприятиям, указанным в пунктах 4.2 – 4.5 настоящего постановления, утверждаются постановлениями Правительства Пермского края.

8. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2025 года.

9. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам инфраструктуры).

Губернатор Пермского края



Д.Н. Махонин