



# ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

## О внесении изменений в Закон Пермского края «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

Принят Законодательным Собранием  
Пермского края 23 мая 2024 года

### Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 14.11.2008 № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» («Российская газета», 21.11.2008; Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 07.09.2009, № 35; 07.03.2011, № 9; 14.11.2011, № 45; 12.03.2012, № 10; 16.12.2013, № 49; 17.03.2014, № 10; 10.11.2014, № 44; 12.10.2015, № 40; 13.06.2016, № 23; 17.12.2018, № 49; 06.05.2019, № 17; 11.11.2019, № 44; 16.05.2022, № 19; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 08.10.2015; 07.06.2016; 17.12.2018; 30.04.2019; 07.11.2019; 11.05.2022) следующие изменения:

1. В преамбуле слова «регионального и межмуниципального» заменить словами «регионального или межмуниципального».

2. В статье 2:

1) в части 2:

а) пункт 5 признать утратившим силу;

б) дополнить пунктом 5.2 следующего содержания:

«5.2) устанавливает порядок ремонта и порядок содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;»;

в) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8) осуществляет информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе посредством системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов;»;

2) в части 3:

а) в пункте 13 слова «(муниципальных районов, городских округов)» заменить словами «(муниципальных и городских округов)» в обоих случаях;

б) дополнить пунктами 22<sup>2</sup>-22<sup>7</sup> следующего содержания:

«22<sup>2</sup>) принятие решения о размещении (применении) на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств, имеющих функции

фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее соответственно – решение о размещении, стационарное средство фиксации, передвижное средство фиксации, мобильное средство фиксации);

22<sup>3</sup>) принятие решения об отключении (о неприменении) и (или) о демонтаже размещенных на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации (далее – решение об отключении и (или) о демонтаже);

22<sup>4</sup>) согласование решения о размещении, решения об отключении и (или) о демонтаже, принятых владельцем автомобильной дороги;

22<sup>5</sup>) установку на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, стационарного средства фиксации или передвижного средства фиксации на основании принятого решения о размещении, согласованного в установленном порядке с владельцем автомобильной дороги и территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел в Пермском крае (далее – территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в Пермском крае);

22<sup>6</sup>) использование на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, мобильного средства фиксации на основании принятого решения о размещении, согласованного в установленном порядке с владельцем автомобильной дороги и территориальным органом федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в Пермском крае; использование мобильного средства фиксации, переданного владельцем автомобильной дороги, которым было принято решение о его размещении;

22<sup>7</sup>) отключение и (или) демонтаж стационарного средства фиксации, передвижного средства фиксации или мобильного средства фиксации, размещенных (примененных) на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, в случае принятия решения об отключении и (или) о демонтаже, а также передачу владельцу автомобильной дороги мобильного средства фиксации в случае, если решение о его размещении было принято указанным владельцем;».

### 3. В статье 6:

1) в абзацах третьем, четвертом части 3 слова «(муниципальных районов, городских округов)» заменить словами «(муниципальных и городских округов)»;

2) в части 4 слова «муниципального района» заменить словами «муниципального округа».

### 4. Статью 7 признать утратившей силу.

## 5. В статье 8:

1) пункт 3 части 1 изложить в следующей редакции:

«3) получать оперативную информацию о маршрутах движения транспортных средств по автомобильным дорогам, об условиях, о временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств, о лицах, осуществляющих строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, и об иных предусмотренных действующим законодательством сведениях, в том числе посредством системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов;»;

2) пункт 3 части 2 изложить в следующей редакции:

«3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением движения на тяжеловесных транспортных средствах при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита разными видами транспорта, а также на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых не более чем на десять процентов превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось;».

## 6. В статье 9:

1) в части 5 слова «(муниципальных районов, городских округов)» заменить словами «(муниципальных и городских округов)»;

2) дополнить частью 8 следующего содержания:

«8. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, связанной с использованием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации, мобильных средств фиксации, обеспечивается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.».

## 7. В части 5 статьи 10:

1) пункт 1 признать утратившим силу;

2) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) органом местного самоуправления муниципального округа – в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах муниципального округа;».

## 8. Статью 12 изложить в следующей редакции:

«Статья 12. Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

1. Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения крупногабаритного транспортного средства, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, транспортных средств органов внутренних дел, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, в том числе при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита разными видами транспорта, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, транспортных средств органов внутренних дел, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляется в соответствии с правилами, установленными Правительством Российской Федерации.».

9. Дополнить статьей 12.1 следующего содержания:

«Статья 12.1. Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов

Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, относящихся согласно Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями статьи 31<sup>3</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», за исключением:

самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, указанных в пунктах 5, 6 статьи 1 Федерального закона от 31 мая 1996 года № 61-ФЗ «Об обороне», осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества;

транспортных средств, осуществляющих перевозки указанных в абзаце первом настоящей статьи грузов, отнесенных к специальным грузам.».

10. В статье 14:

1) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. В составе расходов бюджета Пермского края предусматриваются средства на реализацию полномочий органов государственной власти Пермского края в области осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расходы на научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам дорожной деятельности, расходы на осуществление функций независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог Пермского края.»;

2) дополнить частями 4, 5 следующего содержания:

«4. Финансирование расходов, связанных с содержанием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, в который поступают платежи в счет уплаты административных штрафов за совершение административных правонарушений, зафиксированных с помощью таких стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации.

5. Финансирование расходов, связанных с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных

средств фиксации или мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации, осуществляется за счет средств бюджета Пермского края.».

11. Статью 15 изложить в следующей редакции:

«Статья 15. Платные автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

1. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения могут использоваться на платной основе.

2. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения или участка такой автомобильной дороги на платной основе принимается Правительством Пермского края в порядке, установленном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог или автомобильных дорог, содержащих платные участки, могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном партнерстве в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве.

4. Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утверждается Правительством Пермского края.

5. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является

отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается Правительством Пермского края.

6. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, и не может превышать предельное значение, установленное Правительством Пермского края.

7. Порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы утверждается Правительством Пермского края.

8. Категории пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог и категории транспортных средств, имеющих право льготного проезда или проезда без взимания платы по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог, устанавливаются в соответствии со статьей 41 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

9. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются Правительством Пермского края.

10. Прекращение использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги осуществляется по истечении срока, указанного в решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе, а прекращение использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве – также в случаях, установленных концессионным соглашением, соглашением о государственно-частном партнерстве.».

12. Дополнить статьей 15.1 следующего содержания:

«Статья 15.1. Работающие в автоматическом режиме стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации, мобильные средства фиксации

1. Используемые на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации, мобильные средства фиксации должны обеспечивать контроль за соблюдением правил дорожного движения и осуществлять фиксацию в зоне своего обзора всех нарушений правил дорожного движения, для выявления которых они предназначены, независимо от усмотрения и без какого-либо непосредственного воздействия на них человека, а также должны быть утверждены в установленном порядке в качестве средств измерений, иметь соответствующий сертификат и действующее свидетельство о метрологической поверке.

2. Принятие либо согласование решения о размещении, решения об отключении и (или) о демонтаже размещенных на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, стационарного средства фиксации, передвижного средства фиксации и (или) мобильного средства фиксации, а также их установка, использование, отключение и (или) демонтаж осуществляются в соответствии с федеральным законодательством.

3. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края передает информацию, полученную с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в Пермском крае.

4. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края передает информацию о местах установки стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации с указанием географических координат мест установки и маршрутов движения и контролируемых ими условиях и режимах движения с указанием видов фиксируемых нарушений правил дорожного движения в территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в Пермском крае.

5. Передача уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в Пермском крае информации, указанной в частях 3, 4 настоящей статьи, осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.».



## Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлены иные сроки вступления в силу.

2. Положения подпункта «а» пункта 1 части 2, пункта 2 части 5, частей 8, 9 статьи 1 вступают в силу по правилам, определенным частью 1 настоящей статьи, и распространяют свое действие на правоотношения, возникшие с 1 марта 2024 года.

3. Подпункт «б» пункта 2 части 2, пункт 2 части 6, пункт 2 части 10, часть 12 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу с 1 сентября 2024 года.

Губернатор  
Пермского края

Д.Н.Махонин

11.06.2024 № 318-ПК

